



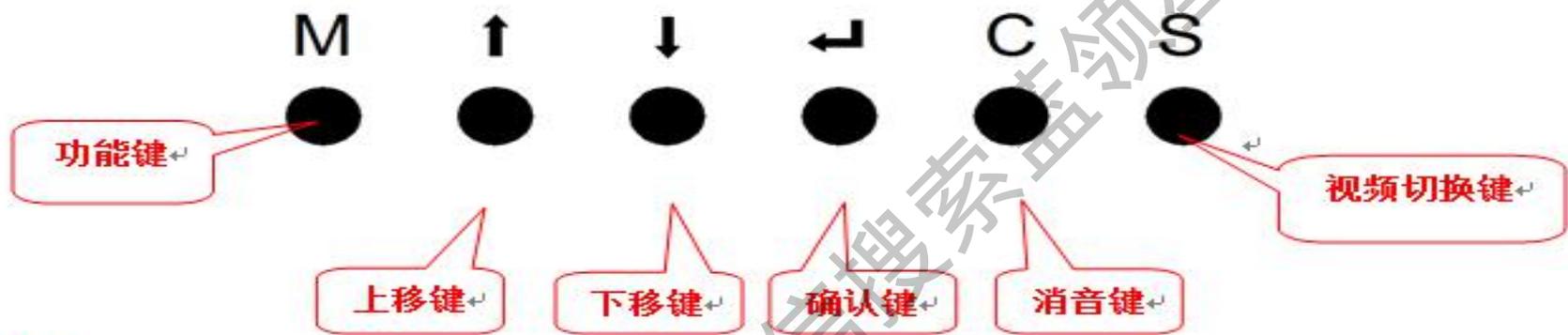
新能源汽车符号编码解读

	升降系统报警		接触器粘接故障
	驱动轮防打滑系统故障		摩擦片系统报警
	防抱死刹车系统故障		刹车故障报警
	应急阀门开启		整车低压模块发生故障
	后舱门未关上		电机及控制器过热报警
	未系安全带		动力电池电量偏低报警
	水温过高报警		动力电池故障报警
	转向助力故障		动力电池过热报警



新能源汽车符号编码解读

2.2.2 面板按键功能介绍



- (1) **功能键**: 在主界面下，按键进入主菜单模式；在子菜单下，按键可返回上一级菜单；在图像设置、诊断信息查询、时间设置菜单中，作移位键用。
- (2) **上移键**: 在主菜单下，向上改变选定项；数据输入时，数据向上增加。
- (3) **下移键**: 在主菜单下，向下改变选定项；数据输入时，数据向下减少。
- (4) **确认键**: 在主菜单下，按键进入子菜单模式；设置功能、确定数据时，按键确定并返回上一级菜单。
- (5) **消音键**: 在系统出现故障，有报警蜂鸣器常响时，按此按键消除蜂鸣器鸣叫音。

蜂鸣器图



按消音键(C键)



有故障报警时蜂鸣器鸣叫图标

蜂鸣器消音图标

- (6) **视频切换键**: 按此键，可以进行主界面模式与视频图象的切换。



新能源汽车符号编码解读

缩略语表

缩略语	中文名称
SOC	电池电量
SOH	电池健康状态
VCU	整车控制电脑
BMS	电池管理系统
DC-DC	直流转直流
MCU	驱动电机控制元件
MSD	维修开关
OBC	车载充电机
PTC	电加热器
PDB	高压配电箱
I/O	输入/输出
IGBT	绝缘栅双极晶体管
AC	交流电
DC	直流电
UDS	诊断仪
PWM	占空比控制

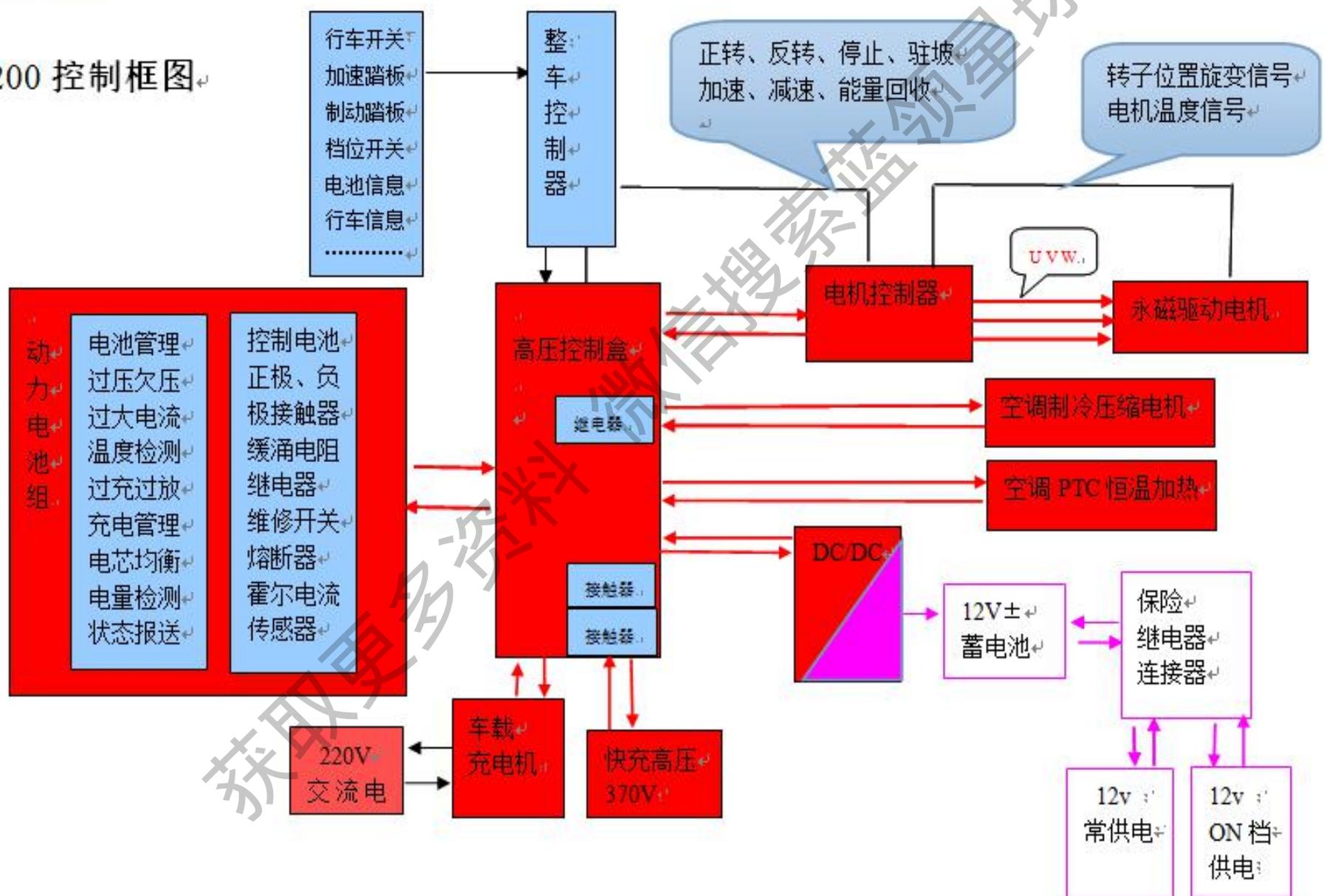
BCM—车身控制器;
RMS—数据采集终端
EPS—电动转向
ICM—组合仪表
HVAC—空调控制器
HVIL—高压互锁

HCU—高压控制盒



新能源汽车符号编码解读

EV200 控制框图





新能源汽车符号编码解读

区别一些传统车型的控制电路说明

- 真空源的产生——真空助力泵
- 水循环的产生——电动水泵
- 空调循环———电动压缩机，暖风控制
- 网络———多套网络系统
- 电源———双电源，双充电系统
- 变速器———减速器（不需要自动变速器）
- 数据采集终端



新能源汽车符号编码解读

	升降系统报警		接触器粘接故障
	驱动轮防打滑系统故障		摩擦片系统报警
	防抱死刹车系统故障		刹车故障报警
	应急阀门开启		整车低压模块发生故障
	后舱门未关上		电机及控制器过热报警
	未系安全带		动力电池电量偏低报警
	水温过高报警		动力电池故障报警
	转向助力故障		动力电池过热报警



新能源汽车符号编码解读

功能选择

- 1. 动力网诊断 20151218
- 2. 车身网诊断 20151218
- 3. 伯特利 ABS 20150819
- 4. 克诺尔 ABS 20150819
- 5. 威伯科 ABS 20151216
- 6. BMS电压标定 20131113
- 7. 防盗编程 20120523

按 [OK] 键继续
按 [ESC] 键返回
按 [↑] 键上移
按 [↓] 键下移

获取更多资料 微信搜索 蓝领星