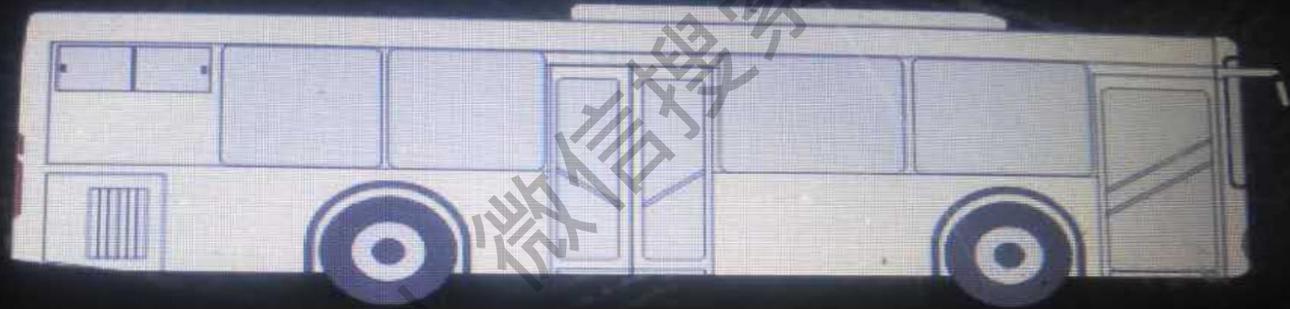


# 沃特麻南京金龙V8车仪表介绍



2017-01-12 14:18

# 车辆主页面



**SOC低，请补电！**

VCU故障码: 0

MCU故障码: 0

**里程**  
99.2km  
99km

**电压 V±**  
3.270V  
3.243V

**总电压、电流**  
568.60V  
5.1A

**电机、控制器温度**  
22℃  
19℃

**电池温度℃±**  
15℃  
14℃

**日期**  
17-0  
00:2

# 动力电池故障报警

(P) [Battery Icon]

58%

SOC

27.6

动力电池故障报警

<b>VCU故障码:</b> 0	<b>MCU故障码:</b> 0	<b>日期与时间</b>
<b>电压 V±</b>	<b>电机、控制器温度</b>	<b>电池温度 C:</b>
3.263V	22°C	15°C
3.240V	24°C	14°C
<b>总电压、电流</b>		
567.40V		
5.6A		

里程  
99.2km  
99km

请小计

# 查看电池故障



故障查询



系统诊断



参数设置



图像设置



能耗查询



电源管理



胎压查询



帮助信息

M



C

S

# 电池故障查询

系统查询信息

电池信息查询

电池故障查询

整车信息查询

电池极柱温度查询

电池箱体在线状态

VCU/MCU故障码表

M

↑

↓

←

C

S



# 电池故障信息

## 电池故障信息

电池高温报警:00  
极柱高温报警:00  
单体过压报警:00  
电池组过压报警:00  
电池组欠压报警:00  
单体欠压报警:10  
放电电流报警:00  
充电电流报警:00  
单体电压差异报警:00  
温度差异报警:00  
SOC低报警:01  
SOC高报警:00

SOC差异报警:00  
电池欠温报警:00

00 正常  
11 一级报警  
10 二级报警  
01 三级报警

共 1 页 第 1 页

M ↑ ↓ ↶ C S



# 电池故障信息

00:代表正常

11:代表1级故障

10:代表2级故障

01:代表3级故障

获取更多资料 微信搜索蓝领星球

# 电池参数设置

电池管理系统LIFE:136

最大可用持续充电电流(30min): -120A

最大可用短时充电电流(30s): -50A

最大可用持续放电电流(30min): 180A

最大可用短时放电电流(30s): 60A

动力电池组额定容量: 120Ah

动力电池组额定电压: 560V

充电次数: 0

电池材料: 磷酸铁锂电池

电池组生产日期: 2016- 4

BMS程序版本: V17.8

78kpa

82kpa

共 4 页 第 1 页

M

↑

↓

←

C

S



# 电池运行信息

## 电池信息查询

BMS自检状态：自检完成  
电池冷却状态：关闭  
加热状态：关闭  
均衡状态：开启  
绝缘监测仪状态：工作正常  
绝缘电阻：754KΩ

共4页 第2页

M



C

S

# 电池单串电压

## 电池信息查询

最低电压一: 3.256V

箱体编号: 3

单体编号: 151

最高电压一: 3.272V

箱体编号: 1

单体编号: 46

最低电压二: 3.257V

箱体编号: 3

单体编号: 137

最高电压二: 3.272V

箱体编号: 2

单体编号: 107

最低电压三: 3.261V

箱体编号: 2

单体编号: 88

最高电压三: 3.272V

箱体编号: 2

单体编号: 108

最低电压四: 3.263V

箱体编号: 1

单体编号: 2

最高电压四: 3.272V

箱体编号: 2

单体编号: 111

共 4 页 第 3 页

M



C

S



# 电池温度

## 电池信息查询

最高温度点1: 15°C  
箱体编号: 1

最高温度点2: 15°C  
箱体编号: 3

最高温度点3: 15°C  
箱体编号: 3

最高温度点4: 15°C  
箱体编号: 1

最低温度点1: 14°C  
箱体编号: 2

最低温度点2: 14°C  
箱体编号: 2

最低温度点3: 14°C  
箱体编号: 2

最低温度点4: 14°C  
箱体编号: 2

共 4 页 第 4 页

M



C

S

