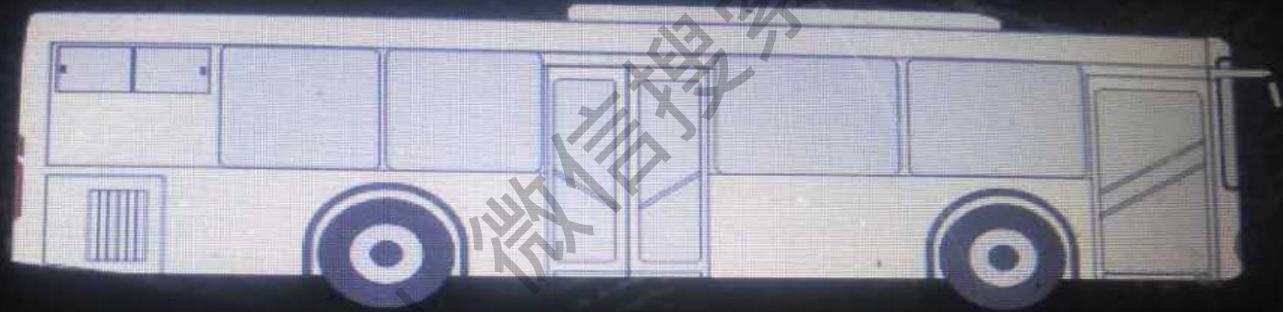


沃特麻南京金龙V8车仪表介绍



2017-01-12 14:18

车辆主页面



SOC低，请充电！

VCU故障码: 0

MCU故障码: 0

里程
99.2km
99km

电压 V±
3.270V
3.243V

总电压、电流
568.60V
5.1A

电机、控制器温度
22℃
19℃

电池温度℃±
15℃
14℃

日期
17-0
00:2

动力电池故障报警

(P) [Battery Icon]

58%

SOC

27.6

动力电池故障报警

VCU故障码: 0	MCU故障码: 0	日期与时间
电压 V±	电机、控制器温度	电池温度 C:
3.263V	22°C	15°C
3.240V	24°C	14°C
总电压、电流		
567.40V		
5.6A		

里程
99.2km
99km

请小计

查看电池故障



故障查询



系统诊断



参数设置



图像设置



能耗查询



电源管理



胎压查询



帮助信息

M



C

S

电池故障查询

系统查询信息

电池信息查询

电池故障查询

整车信息查询

电池极柱温度查询

电池箱体在线状态

VCU/MCU故障码表

M



C

S



电池故障信息

电池故障信息

电池高温报警:00
极柱高温报警:00
单体过压报警:00
电池组过压报警:00
电池组欠压报警:00
单体欠压报警:10
放电电流报警:00
充电电流报警:00
单体电压差异报警:00
温度差异报警:00
SOC低报警:01
SOC高报警:00

SOC差异报警:00
电池欠温报警:00

00 正常
11 一级报警
10 二级报警
01 三级报警

共 1 页 第 1 页

M ↑ ↓ ↶ C S



电池故障信息

00:代表正常

11:代表1级故障

10:代表2级故障

01:代表3级故障

获取更多资料 微信搜索蓝领星球

电池参数设置

电池管理系统LIFE:136

最大可用持续充电电流(30min): -120A

最大可用短时充电电流(30s): -50A

最大可用持续放电电流(30min): 180A

最大可用短时放电电流(30s): 60A

动力电池组额定容量: 120Ah

动力电池组额定电压: 560V

充电次数: 0

电池材料: 磷酸铁锂电池

电池组生产日期: 2016- 4

BMS程序版本: V17.8

78kpa

82kpa

共 4 页 第 1 页

M

↑

↓

←

C

S



电池运行信息

电池信息查询

BMS自检状态：自检完成
电池冷却状态：关闭
加热状态：关闭
均衡状态：开启
绝缘监测仪状态：工作正常
绝缘电阻：754KΩ

共4页 第2页

M



C

S

电池单串电压

电池信息查询

最低电压一: 3.256V

箱体编号: 3

单体编号: 151

最低电压二: 3.257V

箱体编号: 3

单体编号: 137

最低电压三: 3.261V

箱体编号: 2

单体编号: 88

最低电压四: 3.263V

箱体编号: 1

单体编号: 2

最高电压一: 3.272V

箱体编号: 1

单体编号: 46

最高电压二: 3.272V

箱体编号: 2

单体编号: 107

最高电压三: 3.272V

箱体编号: 2

单体编号: 108

最高电压四: 3.272V

箱体编号: 2

单体编号: 111

共 4 页 第 3 页

M



C

S



电池温度

电池信息查询

最高温度点1: 15°C
箱体编号: 1

最高温度点2: 15°C
箱体编号: 3

最高温度点3: 15°C
箱体编号: 3

最高温度点4: 15°C
箱体编号: 1

最低温度点1: 14°C
箱体编号: 2

最低温度点2: 14°C
箱体编号: 2

最低温度点3: 14°C
箱体编号: 2

最低温度点4: 14°C
箱体编号: 2

共 4 页 第 4 页

M



C

S

