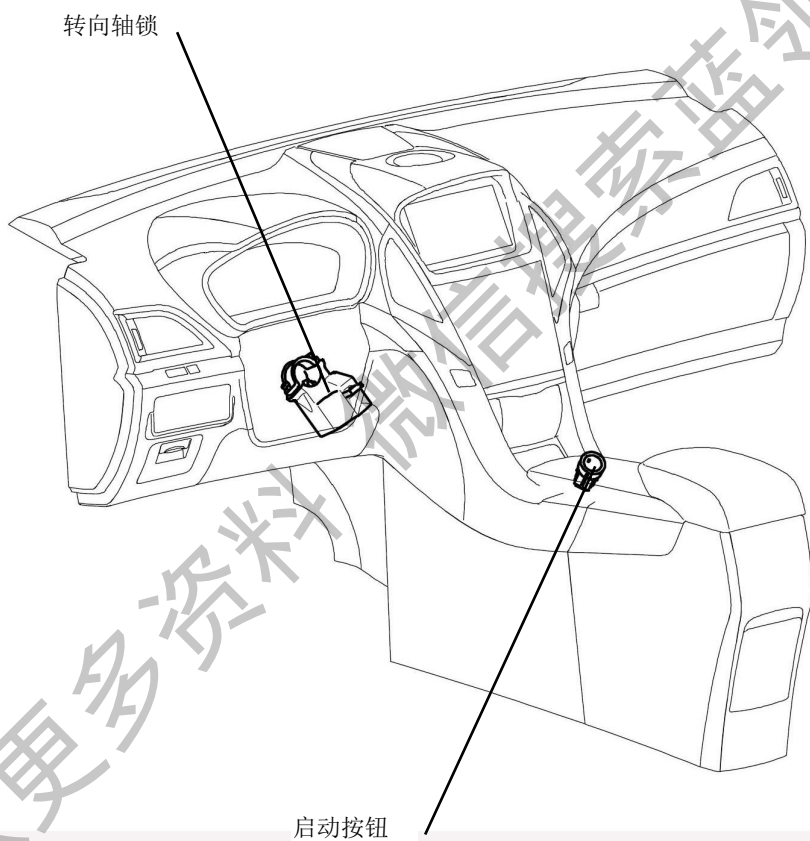
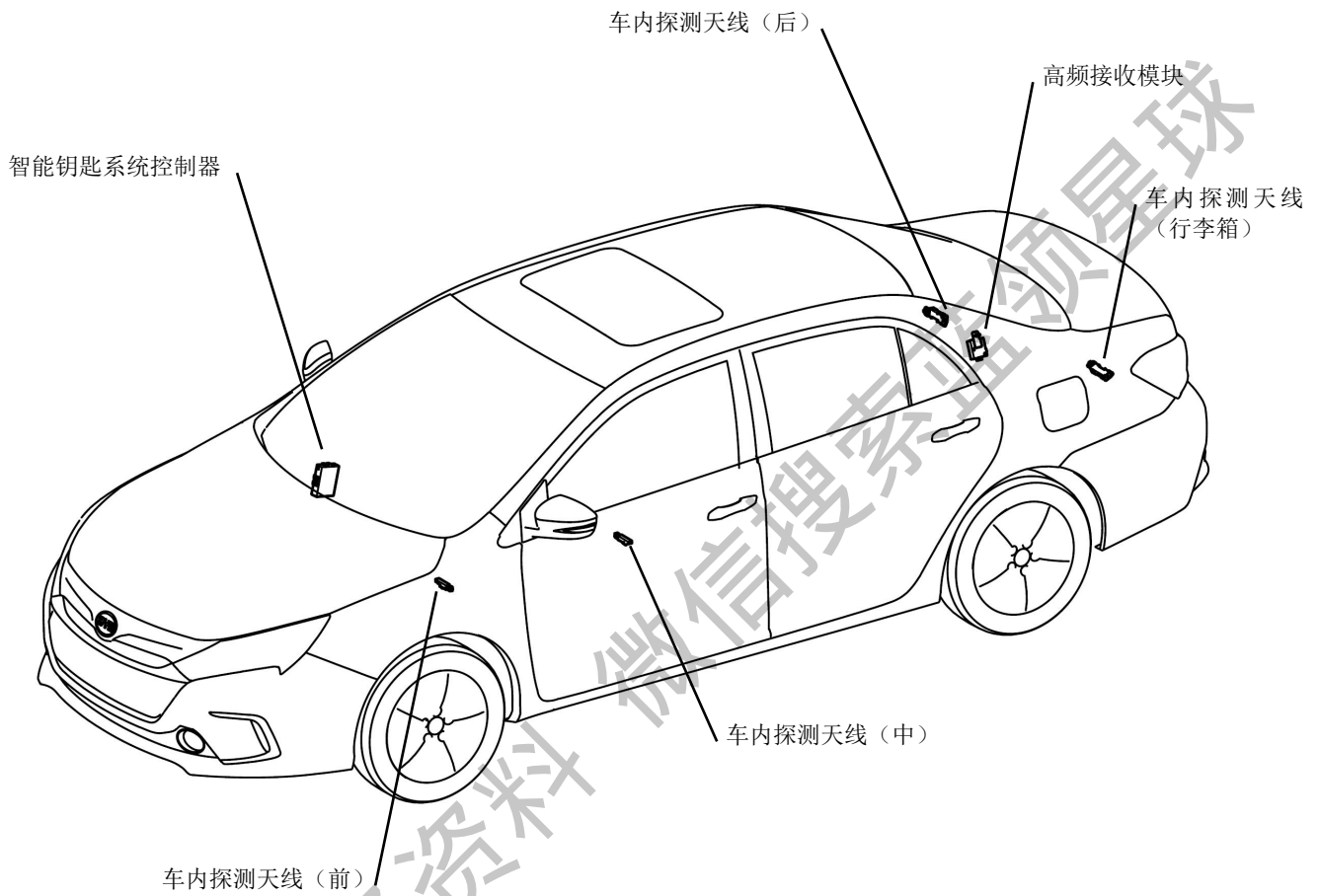

智能钥匙系统

| | |
|---------------------|----|
| 组件位置..... | 1 |
| 系统框图..... | 3 |
| 系统概述..... | 4 |
| 诊断流程..... | 6 |
| 故障症状表..... | 8 |
| ECU 端子..... | 10 |
| 车上检查..... | 11 |
| B2270-00..... | 12 |
| B2271-00..... | 12 |
| B2272-00..... | 14 |
| B2274-00..... | 16 |
| B2275-00..... | 18 |
| B2276-00..... | 20 |
| B2278-00..... | 22 |
| B227C-00..... | 24 |
| B227A-00..... | 26 |
| B227B-00..... | 27 |
| B227D-00..... | 28 |
| B227E-00..... | 30 |
| B227F-00..... | 32 |
| B2280-00..... | 32 |
| B2281-00..... | 32 |
| I-Key ECU 电源电路..... | 33 |
| 启动按钮拆装..... | 35 |
| I-Key ECU 拆装..... | 36 |
| 高频接收模块拆装..... | 37 |
| 车内探测天线（后）拆装..... | 38 |
| 车外探测天线（左前门）拆装..... | 39 |

获取更多资料 微信搜索蓝领星球

组件位置

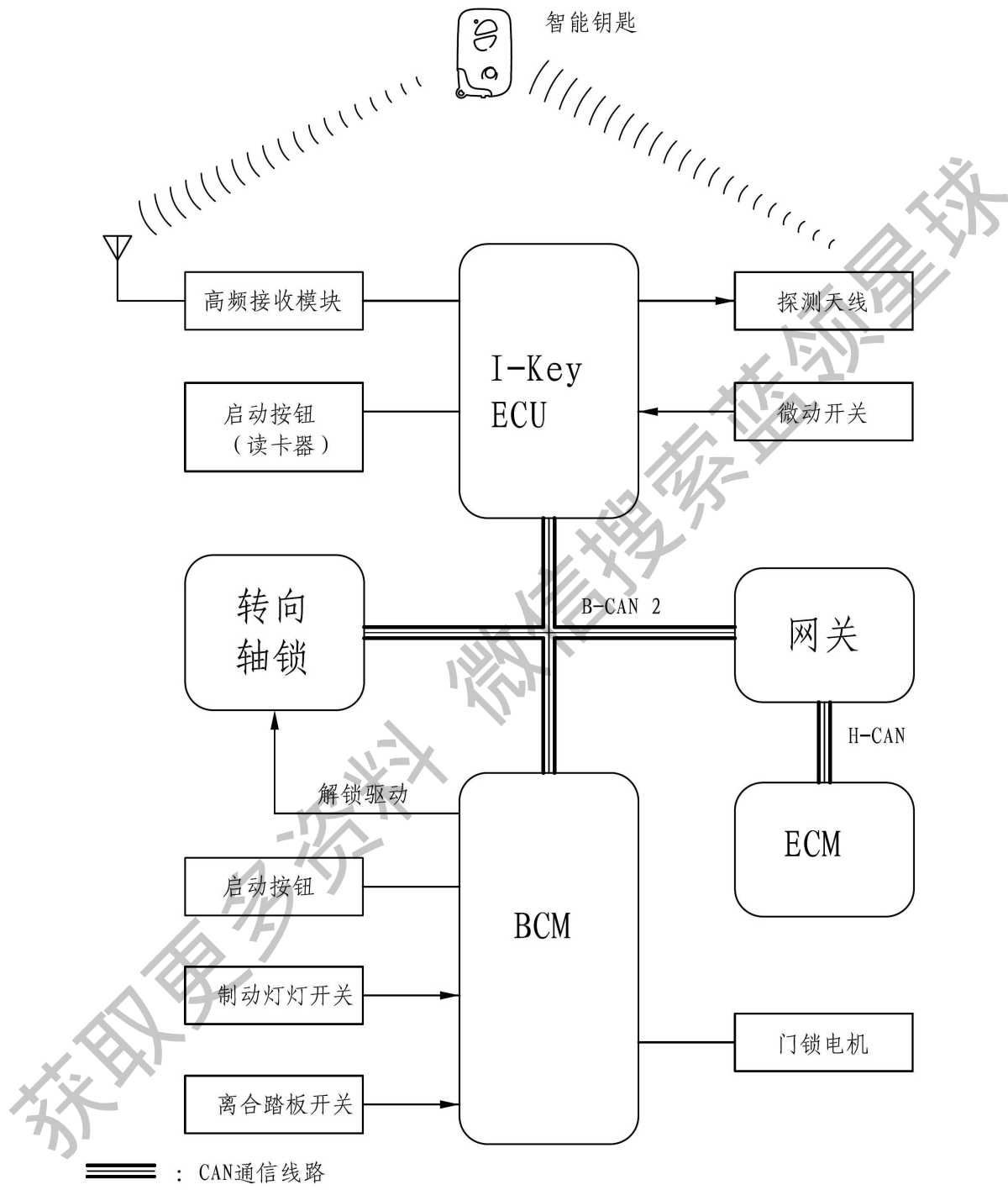




IK

获取更多资料

系统框图



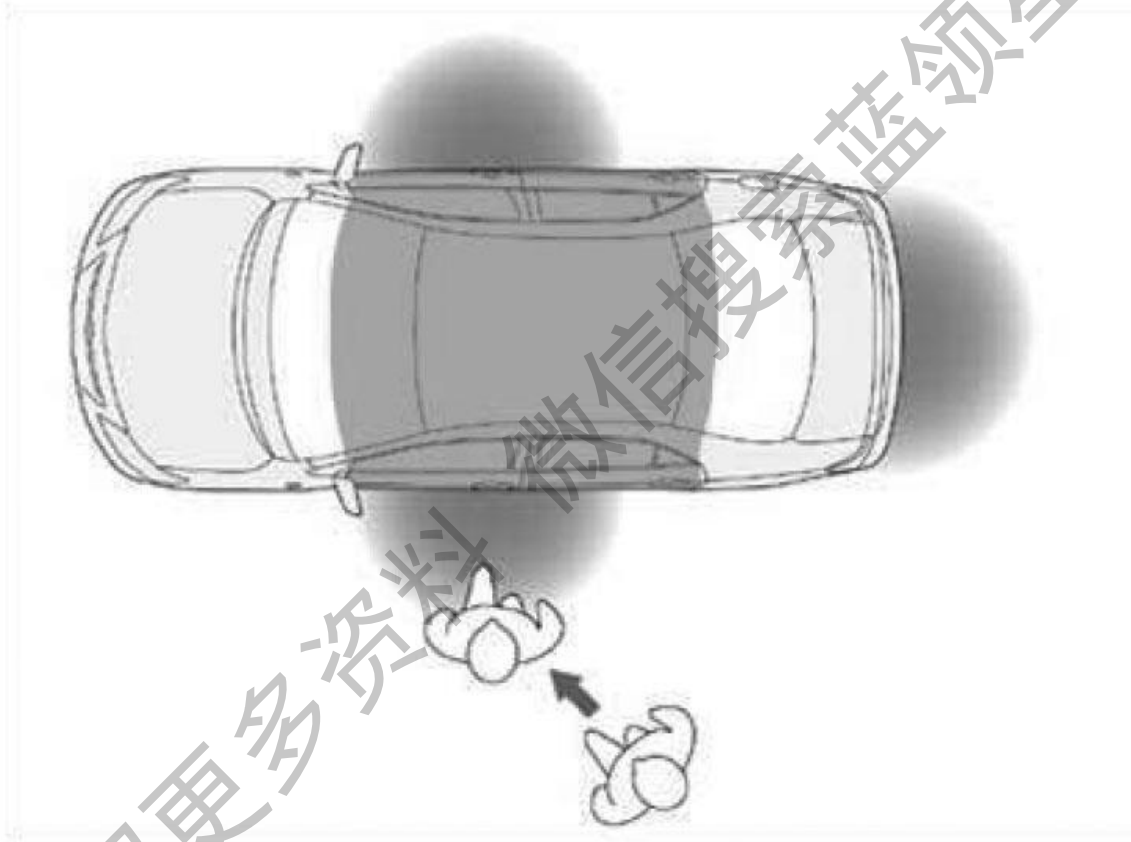
IK

系统概述

除了传统的机械钥匙及电子智能钥匙控制门锁，本车还增加了电子智能钥匙系统，驾驶员不需要对汽车钥匙作任何操作，如按钮动作等，便可执行开门，转向轴锁解锁，启动发动机等动作，只要驾驶员随身携带电子智能钥匙。

整个系统通过一个智能钥匙系统控制器控制，当智能钥匙系统控制器探测到钥匙在某个探测区域范围内，对钥匙进行探测与验证，并发送运行的信号给相关执行动作的 ECU，完成整个系统工作。

探测系统是由 6 个探测天线总成（车内 4 个，车外 2 个）和 1 个高频接收模块组成，探测车内有效范围及车外一定的范围。



注意：

- 不要将钥匙放在高温区域。
- 不要用硬物击打或摔钥匙。
- 将钥匙远离磁场区。
- 当门上锁并进入防盗状态后如果不使用车，将钥匙远离车辆，因为车辆自动寻卡功能通讯会消耗蓄电池的电。
- 以下情况下，电子智能钥匙系统可能失效
- 钥匙蓄电池电量不足。
- 检测系统附近有很强的磁场或电场如 TV 信号塔等。
- 钥匙被金属物体屏蔽。
- 钥匙与手机放在一起。
- 附近另外一辆车同时也在进行电子智能钥匙系统工作。

- 钥匙即使在探测范围内，但不能寻到钥匙时，将钥匙靠近磁卡天线位置。

获取更多资料 微信搜索蓝领星球

诊断流程

1 车辆送入维修车间

下一步

2 客户故障分析检查和症状检查

下一步

3 检查蓄电池电压

标准电压：

11 至 14V

如果电压低于 11V，在转至下一步前对蓄电池充电或更换蓄电池。

下一步

5 检查 DTC*

结果

| 结果 | 转至 |
|---------|----|
| 未输出 DTC | A |
| 输出 DTC | B |

B

转至步骤 8

A

6 故障症状表

结果

| 结果 | 转至 |
|-------------|----|
| 故障未列于故障症状表中 | A |
| 故障列于故障症状表中 | B |

B

转至步骤 8

A

7 总体分析和故障排除

下一步

(a) ECU 端子（参见 IK-10 页）

8 调整、维修或更换

下一步

9 确认测试

下一步

结束

获取更多资料 微信搜索蓝领星球

故障症状表

| 症状 | 可疑部位 |
|-------------------------------------|---------------|
| 电子智能钥匙的所有遥控功能不工作（持有合法钥匙，且在遥控区域） | 电子智能钥匙 |
| | 高频接收器 |
| | I-key ECU |
| | BCM |
| | 线束或连接器 |
| 遥控功能正常，但操作左前门微动开关无动作（持有合法钥匙，且在探测区域） | 左前门把手微动开关 |
| | 左前门把手探测天线 |
| | I-key ECU |
| | 线束或连接器 |
| 遥控功能正常，但操作右前门微动开关无动作（持有合法钥匙，且在探测区域） | 右前门把手微动开关 |
| | 右前门把手探测天线 |
| | I-key ECU |
| | 线束或连接器 |
| 遥控功能正常，但操作车后微动开关无动作（持有合法钥匙，且在探测区域） | 车后微动开关 |
| | 车后探测天线 |
| | I-key ECU |
| | 线束或连接器 |
| 车内探测天线无法识别钥匙（持有合法钥匙，且在探测区域） | 车内探测天线（前、中、后） |
| | I-key ECU |
| | 线束或连接器 |
| 无电模式下启动不能正常工作 | 启动按钮 |
| | 智能钥匙 |
| | 线束或连接器 |

故障码表

| DTC | 故障描述 | 故障范围 |
|----------|---------------|-----------|
| B2270-00 | 智能钥匙系统控制器故障 | I-key ECU |
| B2271-00 | 左前门把手探测天线回路故障 | 左前门把手探测天线 |
| | | I-key ECU |
| | | 线束或连接器 |
| B2272-00 | 右前门把手探测天线回路故障 | 右前门把手探测天线 |
| | | I-key ECU |
| | | 线束或连接器 |
| B2274-00 | 左前门把手微动开关常闭故障 | 左前门把手微动开关 |
| | | I-key ECU |
| | | 线束或连接器 |
| B2275-00 | 右前门把手微动开关常闭故障 | 右前门把手微动开关 |
| | | I-key ECU |

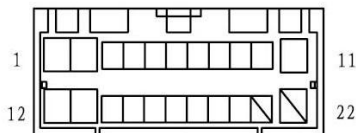
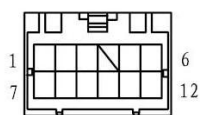
| | | |
|----------|-----------------------|-----------|
| | | 线束或连接器 |
| B2276-00 | 行李箱（后车探测）天线故障（预留） | 车后探测天线 |
| | | I-key ECU |
| | | 线束或连接器 |
| B2277-00 | 行李箱（后车探测）微动开关常闭故障（预留） | 车后微动开关 |
| | | I-key ECU |
| | | 线束或连接器 |
| B2278-00 | 读卡器(启动按钮)故障 | 启动按钮 |
| B227C-00 | 车内前部探测天线回路故障 | 车内探测天线（前） |
| | | I-key ECU |
| | | 线束或连接器 |
| B227A-00 | 高频接收器模块故障 | 高频接收器 |
| B227B-00 | 转向轴锁密码不匹配 | 转向轴锁 |
| B227D-00 | 车内中部探测天线回路故障 | 车内探测天线（中） |
| | | I-key ECU |
| | | 线束或连接器 |
| B227E-00 | 车内后部探测天线回路故障 | 车内探测天线（后） |
| | | I-key ECU |
| | | 线束或连接器 |
| B227F-00 | 1号钥匙故障 | 1号钥匙 |
| B2280-00 | 2号钥匙故障 | 2号钥匙 |
| B2281-00 | 3号钥匙故障 | 3号钥匙 |

ECU 端子

1. 检查 I-Key ECU

G50

G49



(a) 从 I-key ECU G49 连接器后端引线。

(b) 测量连接器各端子间电阻或电压。

| 端子号 | 线色 | 端子描述 | 条件 | 正常值 |
|---------------|---------|---------------|----|--------|
| G49-1-G49-9 | R-B | 蓄电池正极 | 始终 | 11~14V |
| G49-2-G49-9 | Br/B-B | 启动按钮电源 | — | — |
| G49-3-G49-8 | Br/W-Sb | 启动按钮无电模式数据输入 | — | — |
| G49-4-G49-14 | W-O | 车内钥匙探测天线（中部） | — | — |
| G49-5-G49-15 | G/Y-Gr | 车内钥匙探测天线（后部） | — | — |
| G49-6-G49-17 | L/Y-V/W | 车外钥匙探测天线（右前门） | — | — |
| G49-7-G49-8 | Br/Y-Sb | 启动按钮无电模式时钟输出 | — | — |
| G49-8-车身地 | Sb | 启动按钮信号地 | 始终 | 小于 1Ω |
| G49-9-车身地 | B | 车身地 | 始终 | 小于 1Ω |
| G49-10-车身地 | B | 车身地 | 始终 | 小于 1Ω |
| G49-11-G49-16 | L/W-V/B | 车外钥匙探测天线（左前门） | — | — |
| G49-12-G49-9 | G-B | 钥匙高频接收模块电源 | — | — |
| G49-13-G49-18 | Y-L | 车内钥匙探测天线（前部） | — | — |
| G49-19-G49-20 | Y/L-R | 车后钥匙探测天线 | — | — |
| G49-21 | — | 空脚 | — | — |
| G49-22 | — | 空脚 | — | — |

(c) 从 I-key ECU G50 连接器后端引线。

(d) 检查连接器各端子间电压或电阻。

| 端子号 | 线色 | 端子描述 | 条件 | 正常值 |
|--------------|---------|-------------|-----------|-------|
| G50-1-G50-8 | G/W-R/G | 车门把手开关（左前门） | 按下左前门微动开关 | 小于 1Ω |
| G50-2-G50-9 | R/W-G/R | 车门把手开关（右前门） | 按下右前门微动开关 | 小于 1Ω |
| G50-3-G50-10 | R-Gr | 车后微动开关 | 按下车后微动开关 | 小于 1Ω |
| G50-4 | — | 空脚 | — | — |
| G50-5-G50-7 | G/L-Sb | 高频数据信号 | — | — |

| | | | | |
|--------------|--------|-------------|----|--------|
| G50-6-车身地 | V | CAN_L | 始终 | 约 2.5V |
| G50-12-车身地 | P | CAN_H | 始终 | 约 2.5V |
| G50-7-车身地 | Sb | 钥匙高频接收模块信号地 | 始终 | 小于 1Ω |
| G50-11-G50-7 | L/W-Sb | 高频信号监测 | — | — |

车上检查

1 检查中控门锁

- (a) 用机械钥匙或中控锁开关执行解锁闭锁动作。
- (b) 检查是否正常工作。

异常 → 进入中控门锁系统

正常

2 检查钥匙

- (a) 用卡式智能钥匙与电子智能钥匙分别操作系统，检查系统是否正常工作。

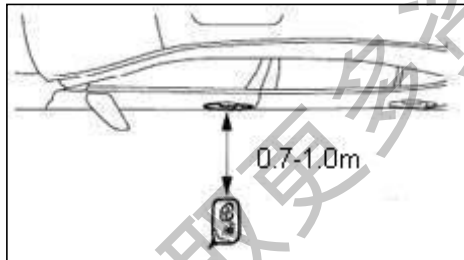
正常：

有一把钥匙能使系统正常工作

正常 → 钥匙损坏

异常

3 检查周围有无磁场干扰



- (a) 将钥匙移近车门外侧探测天线(0.7-1.0m)，注意钥匙的高度与方向，对准探测天线。
- (b) 操作钥匙或微动开关，检查系统工作状态。

| 测量结果 | 跳到 |
|--------|----|
| 正常工作 | A |
| 无法正常工作 | B |

A → 周围有磁场干扰

B

4 参考故障症状表诊断故障

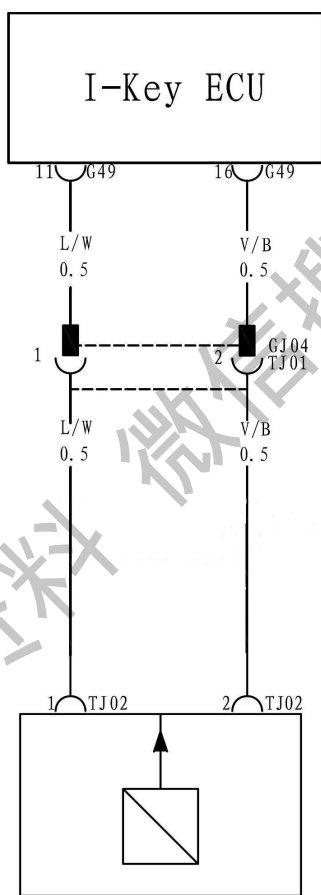
IK

| | | |
|-----|----------|-----------|
| DTC | B2270-00 | 智能钥匙控制器故障 |
|-----|----------|-----------|

| | |
|---|-----------|
| 1 | 更换智能钥匙控制器 |
|---|-----------|

| | | |
|-----|----------|---------------|
| DTC | B2271-00 | 左前门把手探测天线回路故障 |
|-----|----------|---------------|

原理图



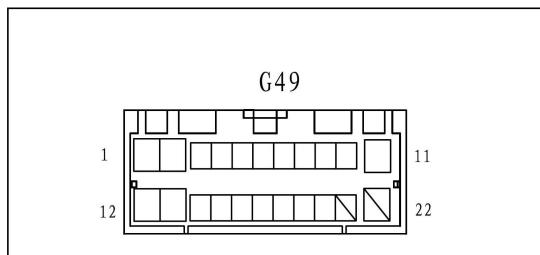
车外磁卡探测天线 - 左前门

IK

获取更多资料 微信搜索 蓝领星球

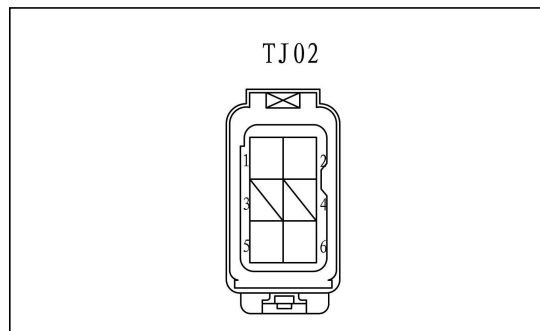
检查步骤

1 检查线束



- (a) 断开左前门把手 TJ02 连接器。
- (b) 断开 I-key ECU G49 连接器。
- (c) 检查连接器端子间电阻。

| 端子 | 线色 | 正常情况 |
|---------------|-----|-------|
| G49-11-TJ02-1 | L/W | 小于 1Ω |
| G49-16-TJ02-2 | V/B | 小于 1Ω |



异常 → **更换线束或连接器**

正常

IK

2 检查探测天线

- (a) 临时更换一个左前门把手（带探测天线与微动开关）。
- (b) 携带钥匙靠近探测天线，按下左前门微动开关。
- (c) 检查解/闭锁是否正常。

正常：
解/闭锁正常

异常 → **更换 I-Key ECU**

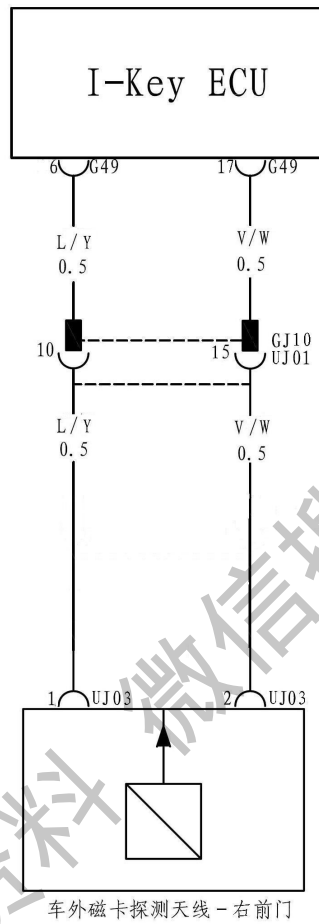
正常

3 更换左前门把手（带探测天线与微动开关）

获取更多资料 信搜索蓝领星球

| | | |
|-----|----------|---------------|
| DTC | B2272-00 | 右前门把手探测天线回路故障 |
|-----|----------|---------------|

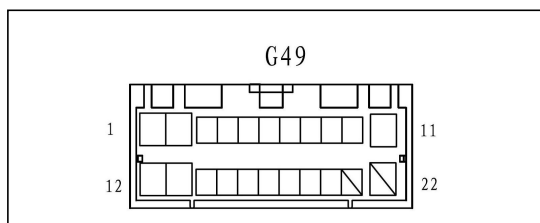
原理图



IK

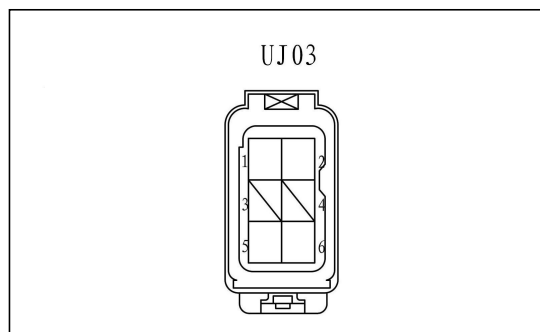
检查步骤

1 检查线束



- (a) 断开右前门把手 UJ03 连接器。
- (b) 断开 I-key ECU G49 连接器。
- (c) 检查连接器端子间电阻。

| 端子 | 线色 | 正常情况 |
|---------------|-----|-------|
| G49-6-UJ03-1 | L/Y | 小于 1Ω |
| G49-17-UJ03-2 | V/W | 小于 1Ω |



异常 → 更换线束或连接器

正常

IK

2 检查探测天线

- (a) 临时更换一个右前门把手（带探测天线与微动开关）。
- (b) 携带钥匙靠近探测天线，按下右前门微动开关。
- (c) 检查解/闭锁是否正常。

正常：
解/闭锁正常

异常 → 更换 I-Key ECU

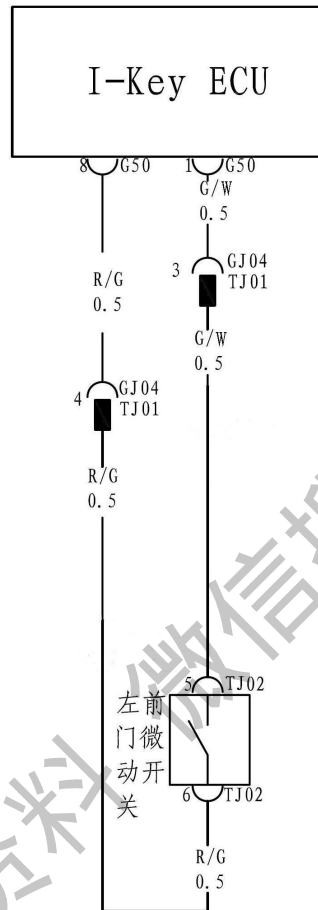
正常

3 更换右前门把手（带探测天线与微动开关）

获取更多资料 信搜索蓝领星球

| | | |
|-----|----------|---------------|
| DTC | B2274-00 | 左前门把手微动开关常闭故障 |
|-----|----------|---------------|

原理图

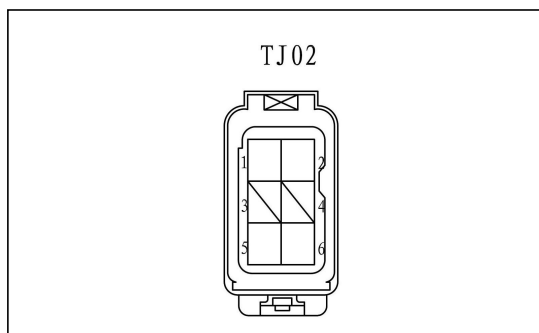


IK

获取更多资料 微信搜索 蓝领星球

检查步骤

1 检查左前门微动开关



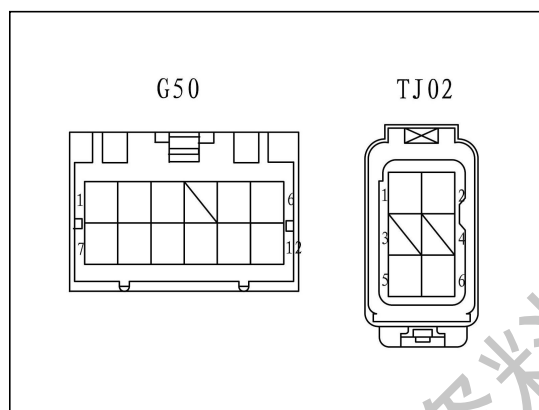
- (a) 断开左前门把手 TJ02 连接器。
- (b) 检查母端连接器端子间电阻。

| 端子 | 条件 | 正常情况 |
|---------------|--------|---------|
| TJ02-5-TJ02-6 | 按下微动开关 | 小于 1Ω |
| TJ02-5-TJ02-6 | 松开微动开关 | 大于 10KΩ |

异常 → 更换左前门把手（带微动开关）

正常

2 检查线束



- (a) 断开 I-key ECU G50 连接器。
- (b) 断开左前门把手 TJ02 连接器。
- (c) 检查连接器端子间电阻。

| 端子 | 线色 | 正常情况 |
|--------------|-----|-------|
| G50-8-TJ02-6 | R/G | 小于 1Ω |
| G50-1-TJ02-5 | G/W | 小于 1Ω |

异常 → 更换线束或连接器

正常

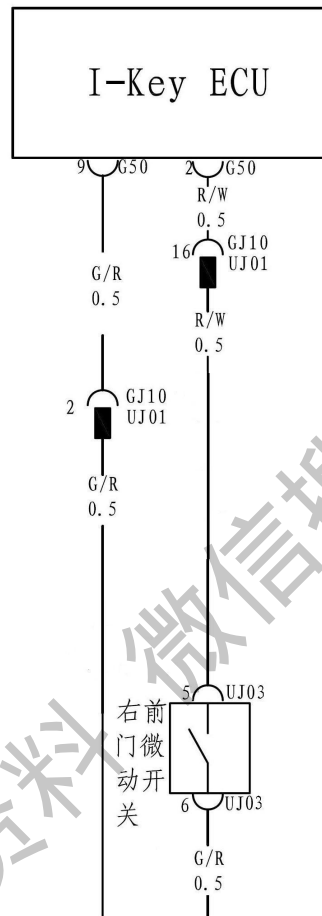
3 更换 I-Key ECU

IK

获取更多资料

| | | |
|-----|----------|---------------|
| DTC | B2275-00 | 右前门把手微动开关常闭故障 |
|-----|----------|---------------|

原理图

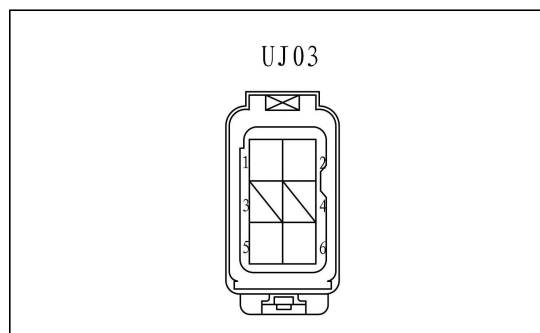


IK

获取更多资料 微信搜索 蓝领星球

检查步骤

1 检查右前门微动开关



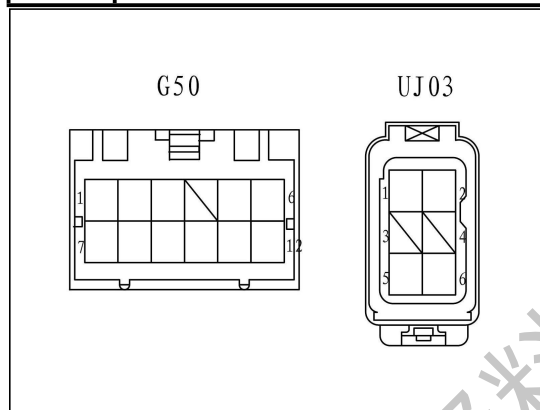
- (a) 断开右前门把手 UJ03 连接器。
- (b) 检查母端连接器端子间电阻。

| 端子 | 条件 | 正常情况 |
|---------------|--------|---------|
| UJ03-5-UJ03-6 | 按下微动开关 | 小于 1Ω |
| UJ03-5-UJ03-6 | 松开微动开关 | 大于 10KΩ |

异常 → 更换右前门把手（带微动开关）

正常

2 检查线束



- (a) 断开 I-key ECU G50 连接器。
- (b) 断开右前门把手 UJ03 连接器。
- (c) 检查连接器端子间电阻。

| 端子 | 线色 | 正常情况 |
|--------------|-----|-------|
| G50-9-UJ03-6 | G/R | 小于 1Ω |
| G50-2-UJ03-5 | R/W | 小于 1Ω |

异常 → 更换线束或连接器

正常

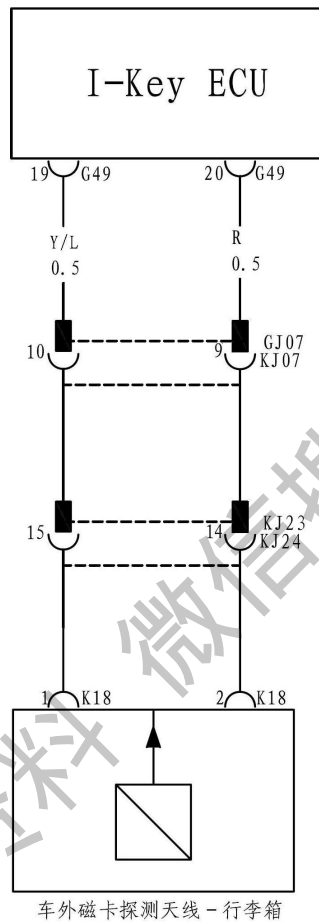
3 更换 I-Key ECU

IK

获取更多资料

| | | |
|-----|----------|---------------|
| DTC | B2276-00 | 行李箱（后车探测）天线故障 |
|-----|----------|---------------|

原理图

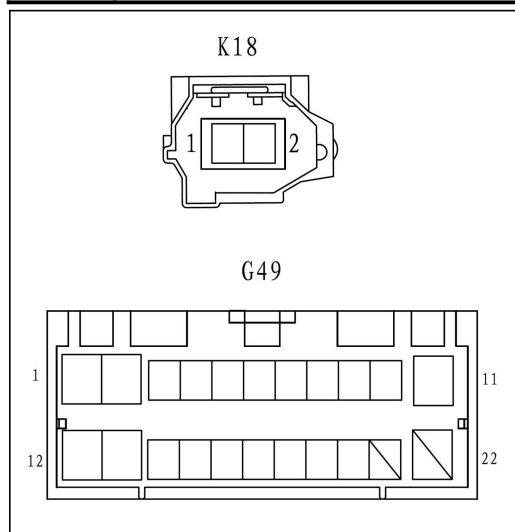


IK

获取更多资料 微信搜索 蓝领星球

检查步骤

1 检查线束



- (a) 断开车后探测天线 K18 连接器。
- (b) 断开 I-Key ECU G49 连接器。
- (c) 检查连接器端子间电阻。

| 端子 | 线色 | 正常情况 |
|--------------|-----|-------|
| G49-19-K18-1 | Y/L | 小于 1Ω |
| G49-20-K18-2 | R | 小于 1Ω |

异常 → 更换线束或连接器

正常

IK

2 检查探测天线

- (a) 临时更换一个车后探测天线
- (b) 携带钥匙靠近探测天线，按下车后微动开关。
- (c) 检查解/闭锁是否正常。

正常：

解/闭锁正常

异常 → 更换 I-Key ECU

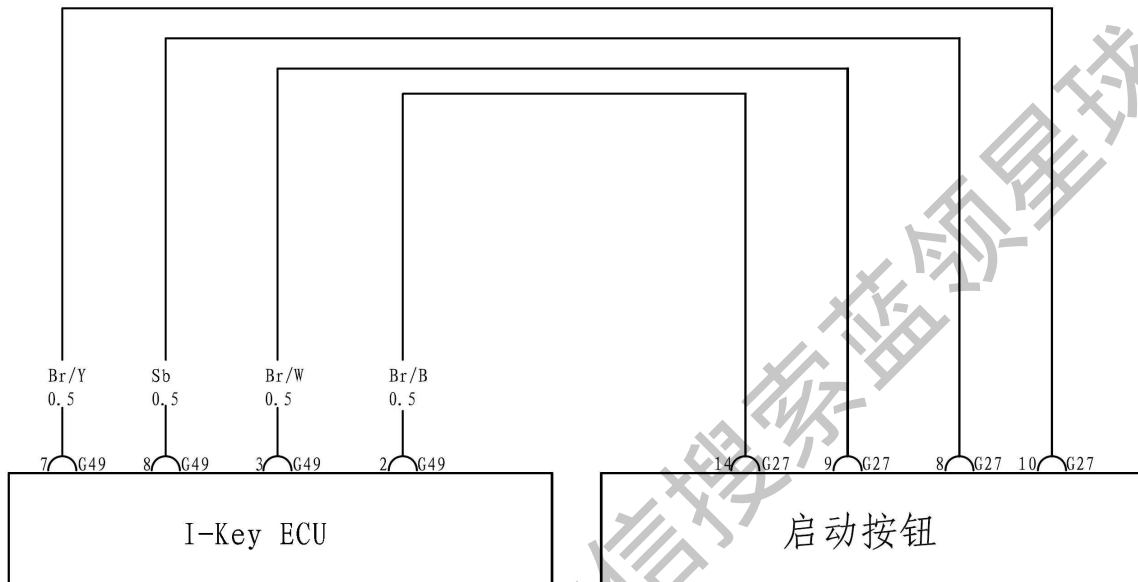
正常

3 更换车后探测天线

获取更多资料 百度搜索 蓝领星球

| | | |
|-----|----------|-------------|
| DTC | B2278-00 | 读卡器（启动按钮）故障 |
|-----|----------|-------------|

原理图



检查步骤

1 检查启动按钮

- (a) 临时更换一个新的或工作正常的启动按钮。
- (b) 检查无电模式启动是否正常工作。

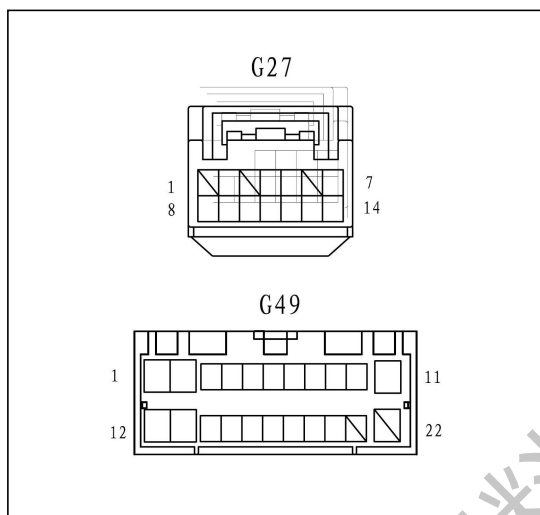
正常:

启动正常

异常 → 更换线束或连接器

正常

2 检查线束



- (a) 断开启动按钮 G27 连接器。
- (b) 断开 I-key ECU G49 连接器。

| 端子 | 线色 | 正常情况 |
|--------------|------|-------|
| G27-14-G49-2 | Br/B | 小于 1Ω |
| G27-9-G49-3 | Br/W | 小于 1Ω |
| G27-8-G49-8 | Sb | 小于 1Ω |
| G27-10-G49-7 | Br/Y | 小于 1Ω |

异常 → 更换线束或连接器

正常

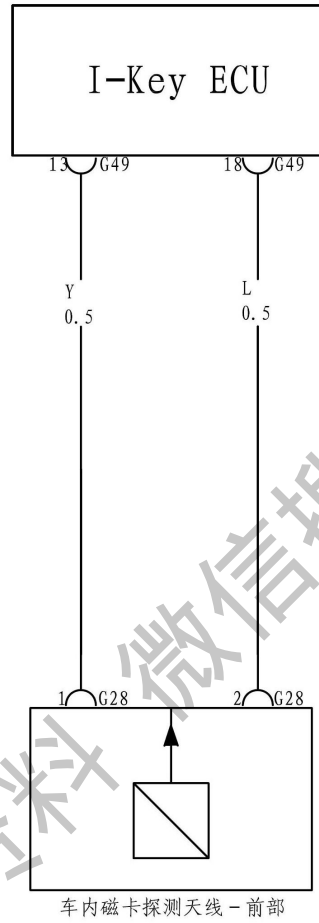
3 更换 I-Key ECU

IK

获取更多资料

| | | |
|-----|----------|--------------|
| DTC | B227C-00 | 车内前部探测天线回路故障 |
|-----|----------|--------------|

原理图

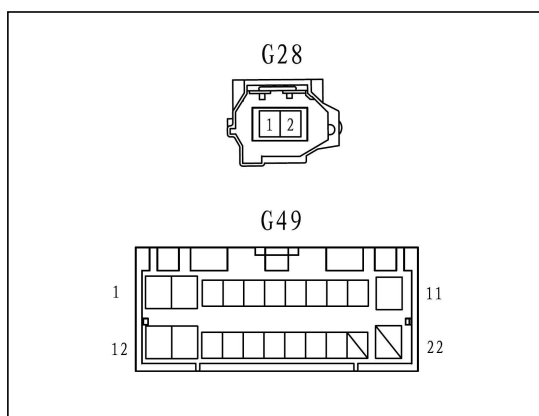


IK

获取更多资料 微信搜索 蓝领星球

检查步骤

1 检查线束



- (a) 断开车内前部探测天线 G28 连接器。
 (b) 断开 I-key ECU G49 连接器。
 (c) 检查连接器端子间电阻。

| 端子 | 线色 | 正常情况 |
|--------------|----|-------|
| G49-13-G28-1 | Y | 小于 1Ω |
| G49-18-G28-2 | L | 小于 1Ω |

异常

更换线束或连接器

正常

2 检查探测天线

- (a) 临时更换一个车内前部探测天线
 (b) 携带钥匙靠近前部探测天线，执行上电或启动操作。
 (c) 检查上电或启动是否正常。

正常：

上电或启动正常

异常

更换 I-Key ECU

正常

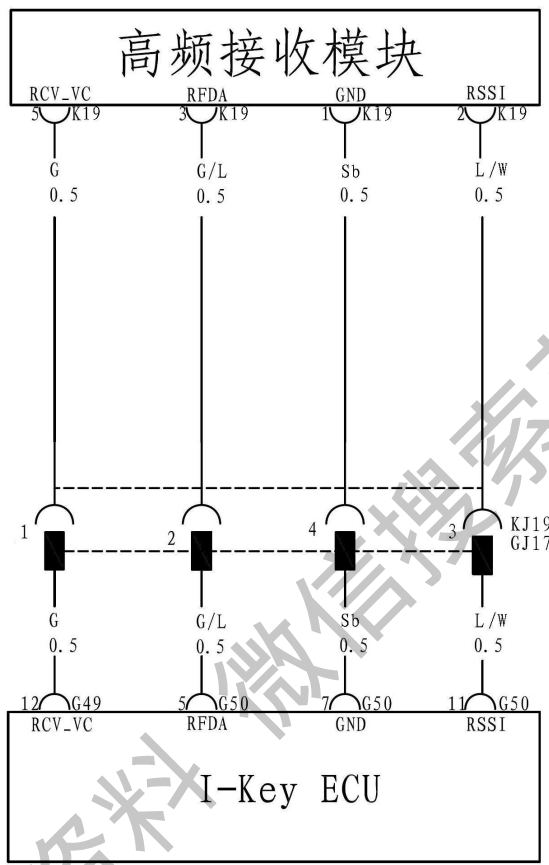
3 更换车内前部探测天线

IK

获取更多资料

| | | |
|-----|----------|----------|
| DTC | B227A-00 | 高频接收模块故障 |
|-----|----------|----------|

原理图

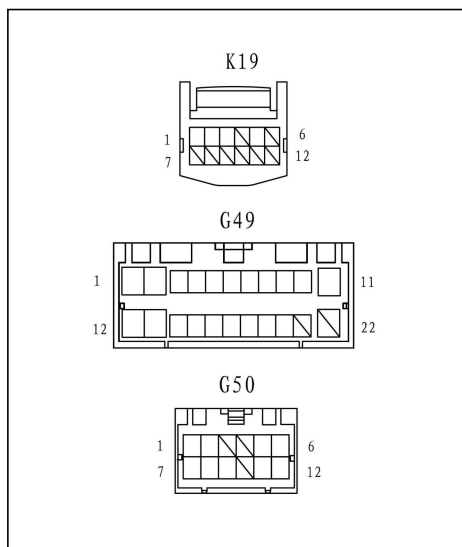


IK

获取更多资料 微信搜索 蓝领星球

检查步骤

1 检查线束



- (a) 断开高频接收模块 K19 连接器。
- (b) 断开 I-key ECU G49、G50 连接器。
- (c) 检查线束端各端子间电阻。

| 端子 | 线色 | 正常情况 |
|--------------|-----|-------|
| K19-5-G49-12 | G | 小于 1Ω |
| K19-3-G50-5 | G/L | 小于 1Ω |
| K19-1-G50-7 | Sb | 小于 1Ω |
| K19-2-G50-11 | L/W | 小于 1Ω |

异常 → 更换线束或连接器

正常

IK

2 更换高频接收模块

| | | |
|-----|----------|-----------|
| DTC | B227B-00 | 转向轴锁密码不匹配 |
|-----|----------|-----------|

检查步骤

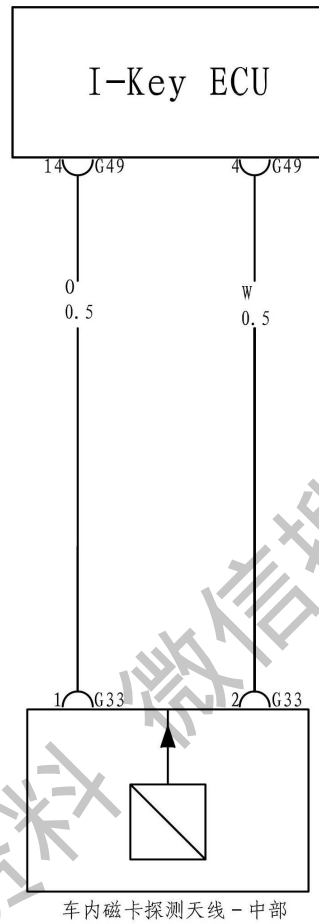
1 进行转向轴锁密码匹配

用诊断仪进行密码匹配。

获取更多资料 微信搜索 索蓝领 技师

| | | |
|-----|----------|--------------|
| DTC | B227D-00 | 车内中部探测天线回路故障 |
|-----|----------|--------------|

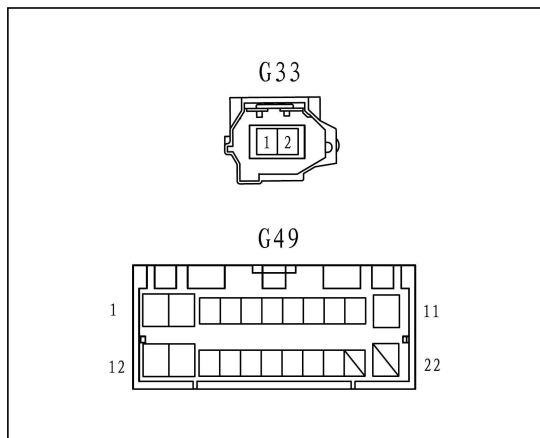
原理图



获取更多资料 微信搜索 蓝领星球

检查步骤

1 检查线束



- (a) 断开车内中部探测天线 G33 连接器。
- (b) 断开 I-key ECU G49 连接器。
- (c) 检查连接器端子间电阻。

| 端子 | 线色 | 正常情况 |
|--------------|----|-------|
| G49-14-G33-1 | O | 小于 1Ω |
| G49-4-G33-2 | W | 小于 1Ω |

异常 → 更换线束或连接器

正常

2 检查探测天线

IK

- (a) 临时更换一个车内中部探测天线
- (b) 携带钥匙靠近中部探测天线，执行上电或启动操作。
- (c) 检查上电或启动是否正常。

正常：
上电或启动正常

异常 → 更换 I-Key ECU

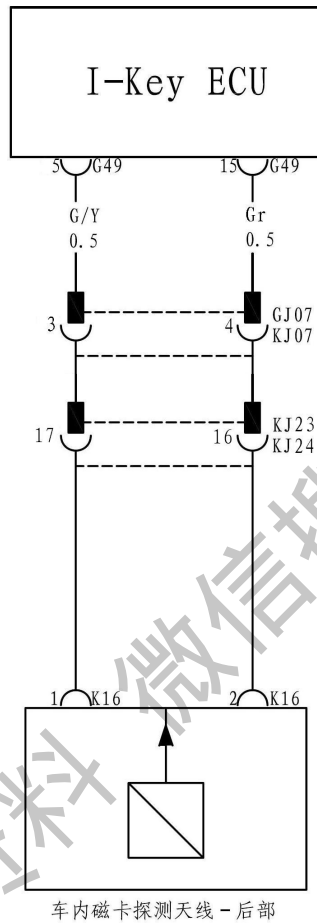
正常

3 更换车内中部探测天线

获取更多资料

| | | |
|-----|----------|--------------|
| DTC | B227E-00 | 车内后部探测天线回路故障 |
|-----|----------|--------------|

原理图

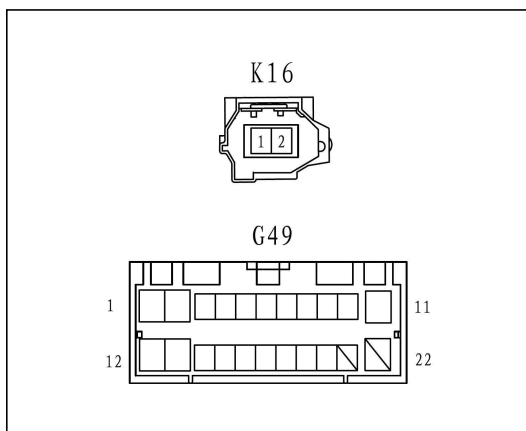


IK

获取更多资料 微信搜索 蓝领星球

检查步骤

1 检查线束



- (a) 断开车内后部探测天线 K16 连接器。
 (b) 断开 I-key ECU G49 连接器。
 (c) 检查连接器端子间电阻。

| 端子 | 线色 | 正常情况 |
|--------------|-----|-------|
| K16-1-G49-5 | G/Y | 小于 1Ω |
| K16-2-G49-15 | Gr | 小于 1Ω |

异常

更换线束或连接器

正常

2 检查探测天线

- (a) 临时更换一个车内后部探测天线
 (b) 携带钥匙靠近后部探测天线，执行上电或启动操作。
 (c) 检查上电或启动是否正常。

正常：

上电或启动正常

异常

更换 I-Key ECU

正常

3 更换车内后部探测天线

IK

获取更多资料

| | | |
|-----|----------|---------|
| DTC | B227F-00 | 1 号钥匙故障 |
|-----|----------|---------|

| | |
|---|------------|
| 1 | 重新匹配 1 号钥匙 |
|---|------------|

| | | |
|-----|----------|---------|
| DTC | B2280-00 | 2 号钥匙故障 |
|-----|----------|---------|

| | |
|---|------------|
| 1 | 重新匹配 2 号钥匙 |
|---|------------|

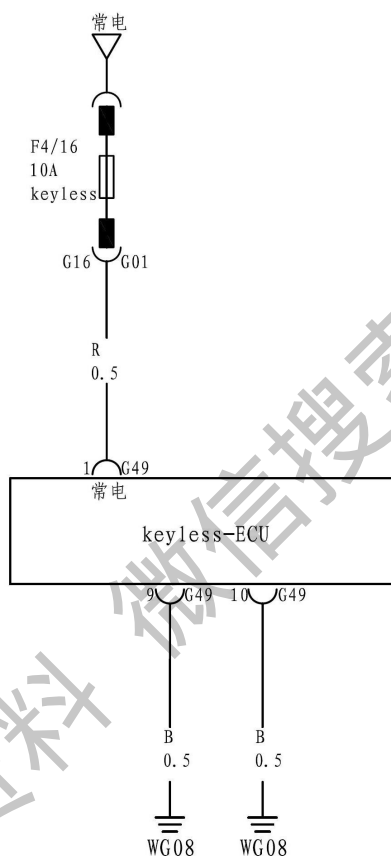
| | | |
|-----|----------|---------|
| DTC | B2281-00 | 3 号钥匙故障 |
|-----|----------|---------|

| | |
|---|------------|
| 1 | 重新匹配 3 号钥匙 |
|---|------------|

获取更多资料 微信搜索 索蓝领星球

I-Key ECU 电源电路

电路图



IK

检查步骤

1 检查保险

(a) 用万用表检查配电盒的 F4/16 保险。

正常：

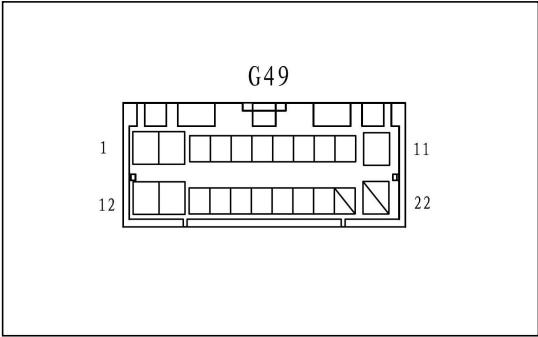
保险导通。

异常

更换保险

正常

2 检查电源



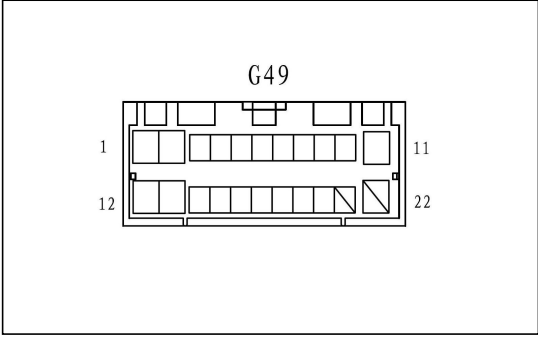
- (a) 断开 I-key ECU G49 连接器。
- (b) 测量线束端连接器各端子间电压。

| 端子 | 线色 | 条件 | 正常情况 |
|-------------|-----|----|--------|
| G49-1-G49-9 | R-B | 始终 | 11-14V |

正常 → 更换仪表板配电箱 II

异常

3 检查线束



- (a) 从配电箱 G01 连接器后端引线, 断开 I-key ECU G49 连接器。
- (b) 检查线束端连接器各端子间电阻。

| 端子 | 线色 | 条件 | 正常情况 |
|---------------|-----|----|-------|
| G01-G16-G49-1 | R-B | 始终 | 小于 1Ω |
| G49-9-车身地 | B | 始终 | 小于 1Ω |
| G49-10-车身地 | B | 始终 | 小于 1Ω |

异常 → 更换线束

正常

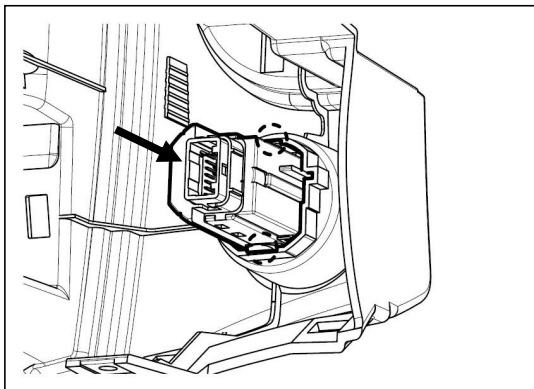
4 电路正常

获取更多资料 蓝领星球

IK

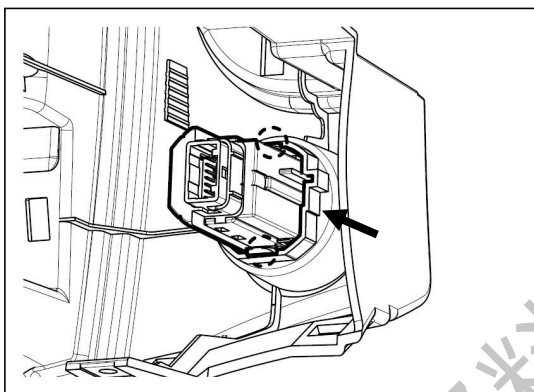
启动按钮拆装 拆卸

1. 断开蓄电池负极
2. 拆卸换挡操纵机构盖板总成
3. 拆卸启动按钮
 - (a) 脱开图示的 2 个卡爪。
 - (b) 将启动按钮往外挤出。



安装

1. 安装启动按钮
 - (a) 将启动按钮直接卡入换挡操纵机构盖板总成。
 - (b) 接上接插件。

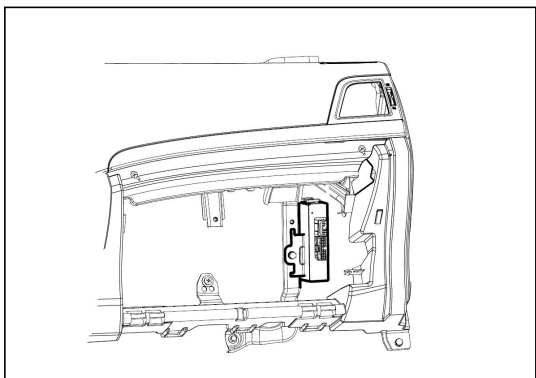


2. 安装换挡操纵机构盖板总成
3. 接上蓄电池负极

I-Key ECU 拆装

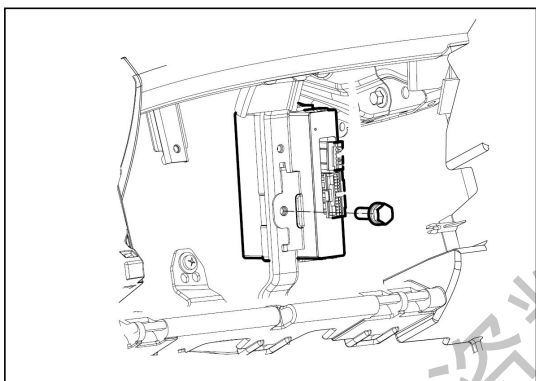
拆卸

1. 断开蓄电池负极
2. 拆卸副仪表杂物盒可看到 I-key ECU 固定在管梁上



3. 拆卸 I-Key ECU

- (a) 用 10#套筒拆卸 1 个螺栓。
- (b) 断开接插件。
- (c) 取下 I-Key ECU。



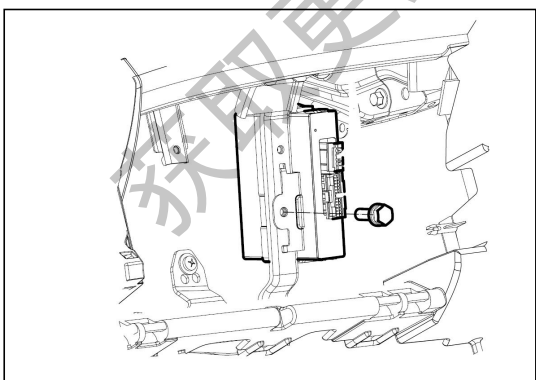
安装

1. 安装 I-Key ECU

- (a) 将 I-Key ECU 装上副仪表板。
- (b) 安装 1 个螺栓。
- (c) 接上接插件。

2. 安装杂物盒

3. 接上蓄电池负极

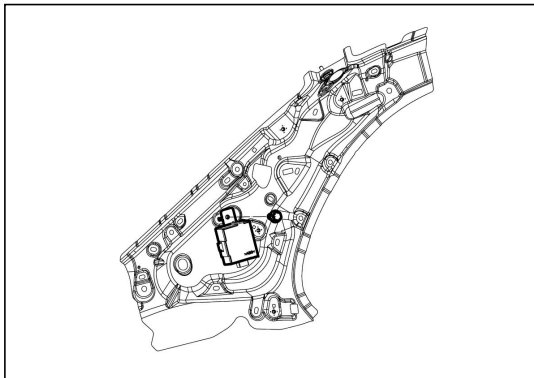


高频接收模块拆装 拆卸

1. 拆卸左 C 柱内饰板，可看到高频接收器

2. 拆卸高频接收器

- (a) 用 10#套筒拆卸 1 个螺栓。
- (b) 断开接插件。
- (c) 取下高频接收模块。

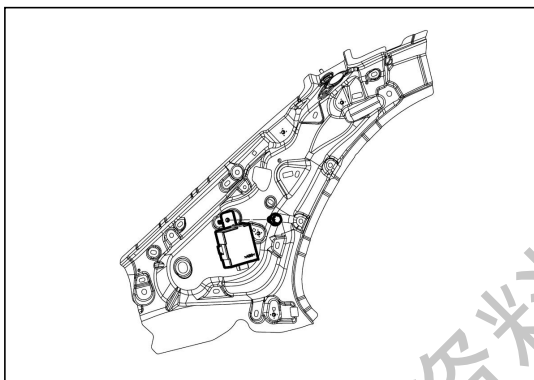


安装

1. 安装高频接收模块

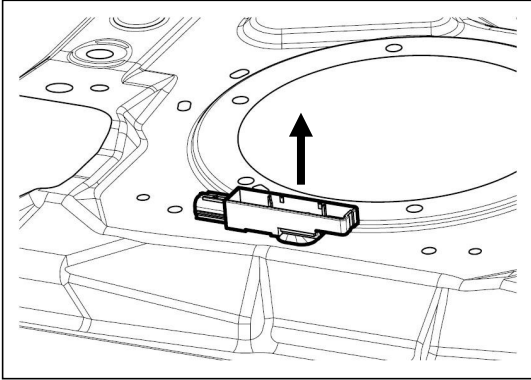
- (a) 将高频接收模块对准安装孔。
- (b) 装上 1 个 10#螺栓。
- (c) 接上接插件。

2. 安装左 C 柱内饰板



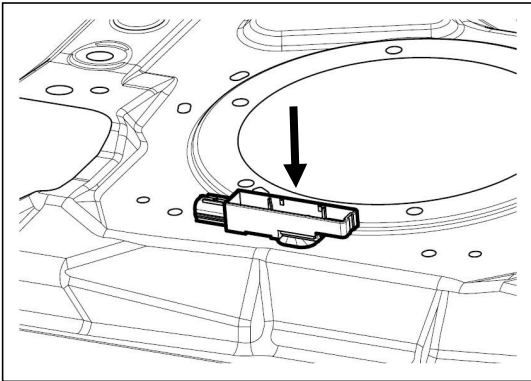
车内探测天线（后）拆装 拆卸

1. 拆卸搁物架
2. 拆卸车内探测天线（后）
 - (a) 用一字起撬起探测天线的卡扣。
 - (b) 断开接插件并取下探测天线。



安装

1. 安装车内探测天线
 - (a) 将探测天线卡入后搁物板。
 - (b) 接上接插件。
2. 安装搁物架



车外探测天线（左前门）拆装

提示：如果损坏，需更换门外拉手总成

拆卸

1. 拆卸左前门护板总成
2. 拆卸左前门外拉手总成
拆装方法详见“车身及内外饰”部分的第四章。

安装

1. 安装左前门外拉手总成
2. 安装左前门护板总成

获取更多资料 微信搜索蓝领星球