

阿特金森循环发动机

压缩

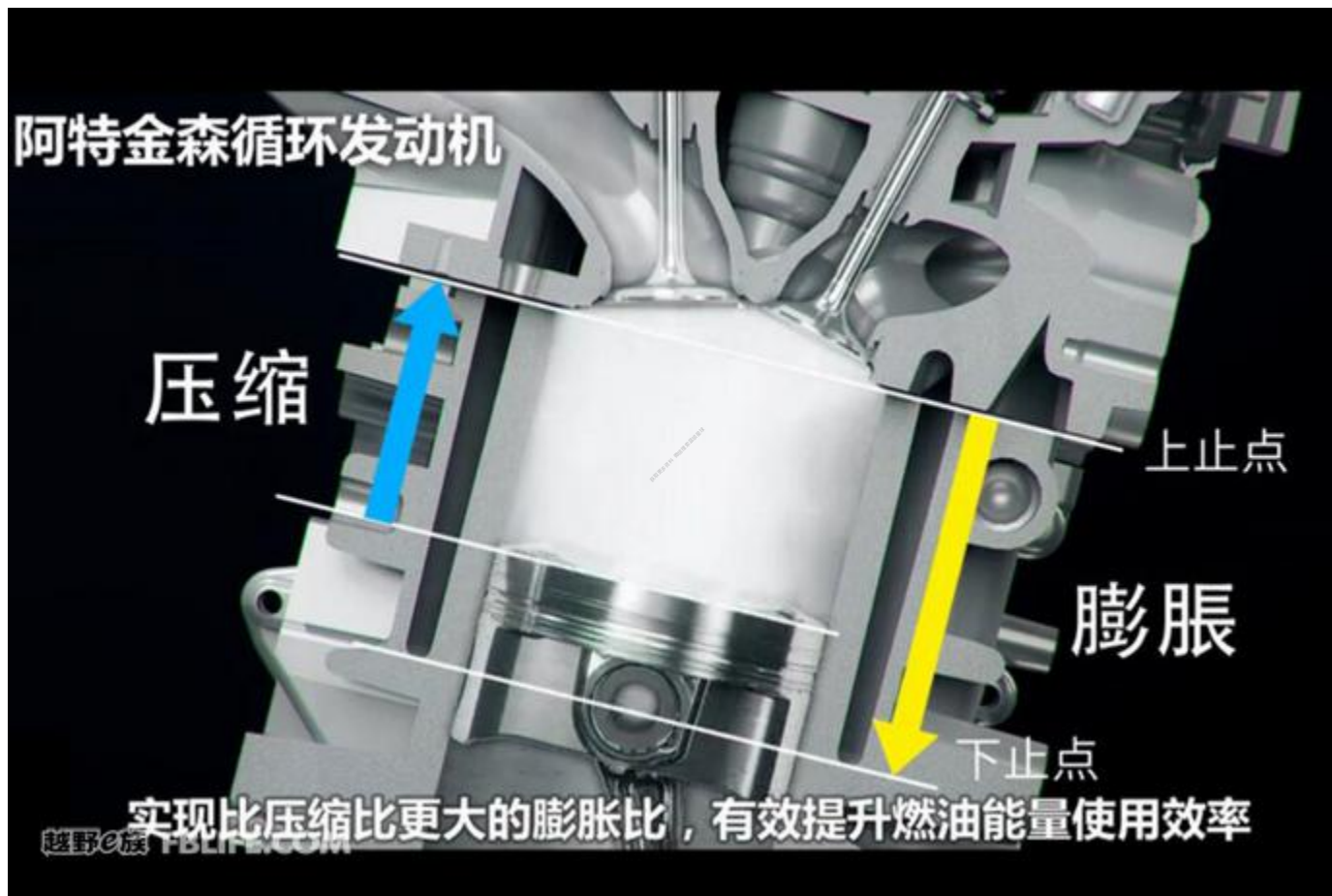
上止点

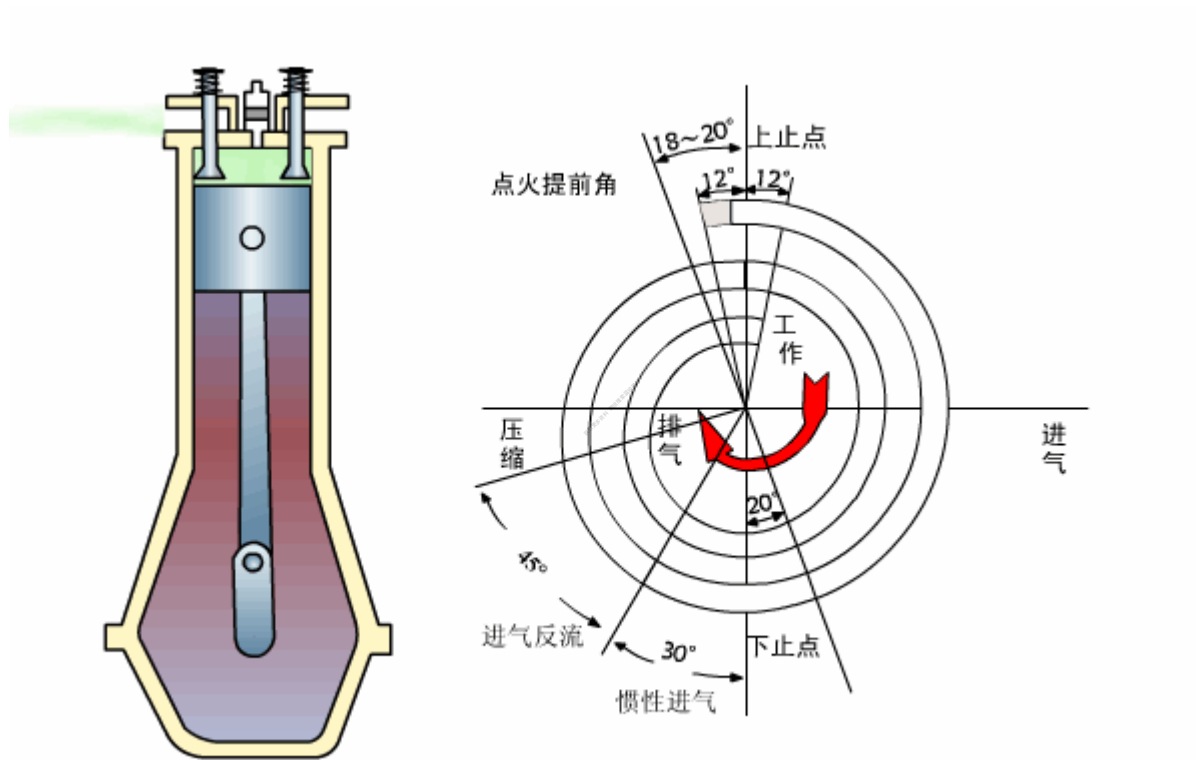
膨胀

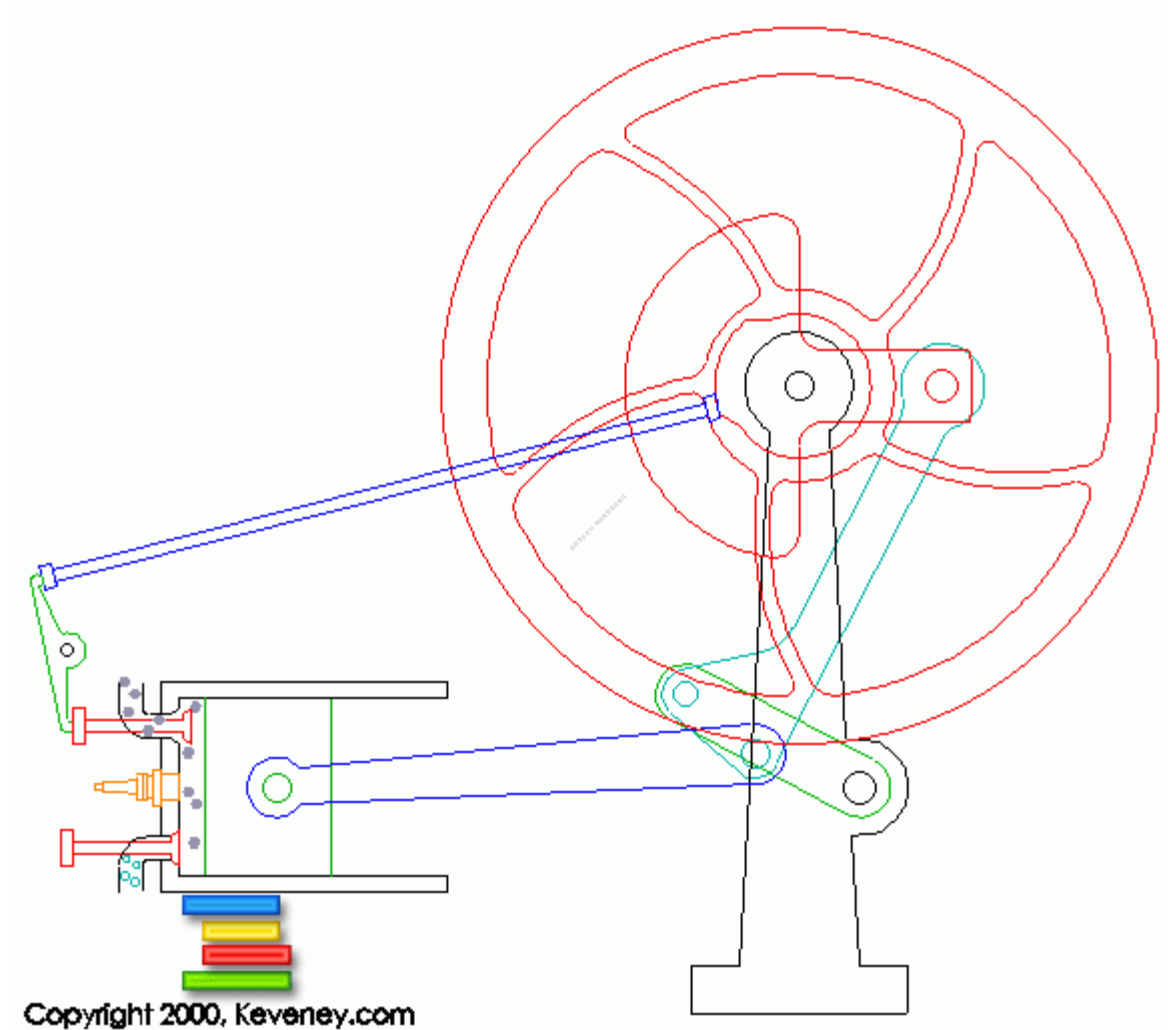
下止点

实现比压缩比更大的膨胀比，有效提升燃油能量使用效率

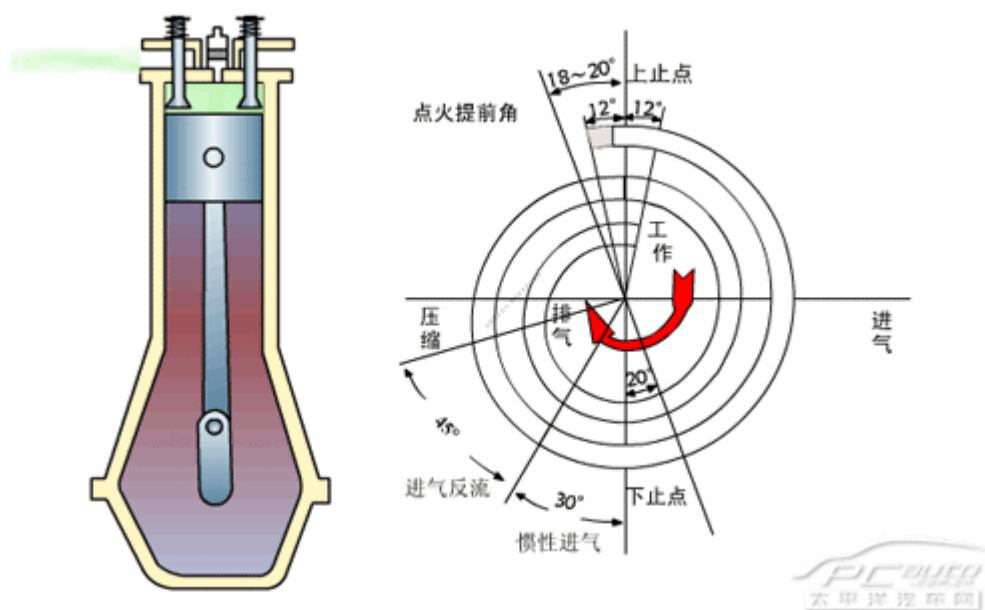
越野e族 FBLIFE.COM



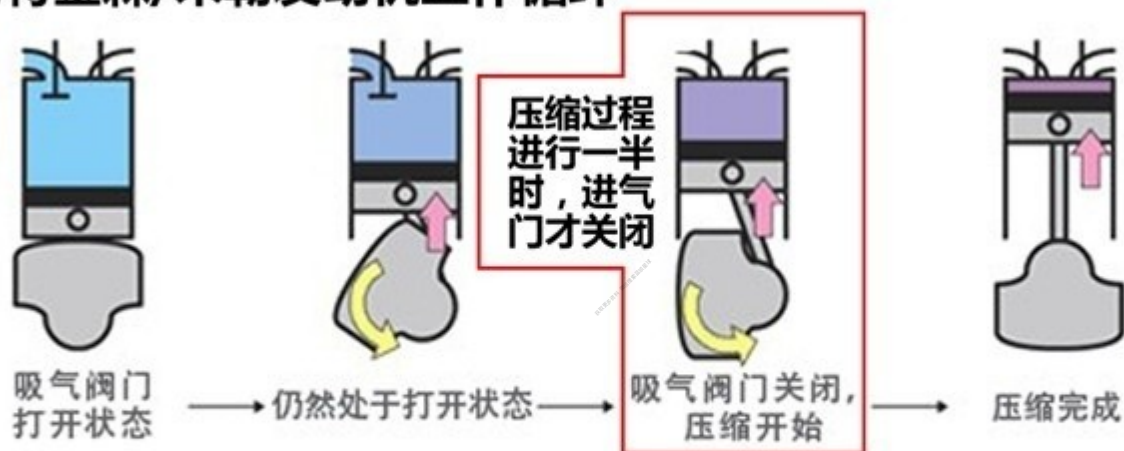




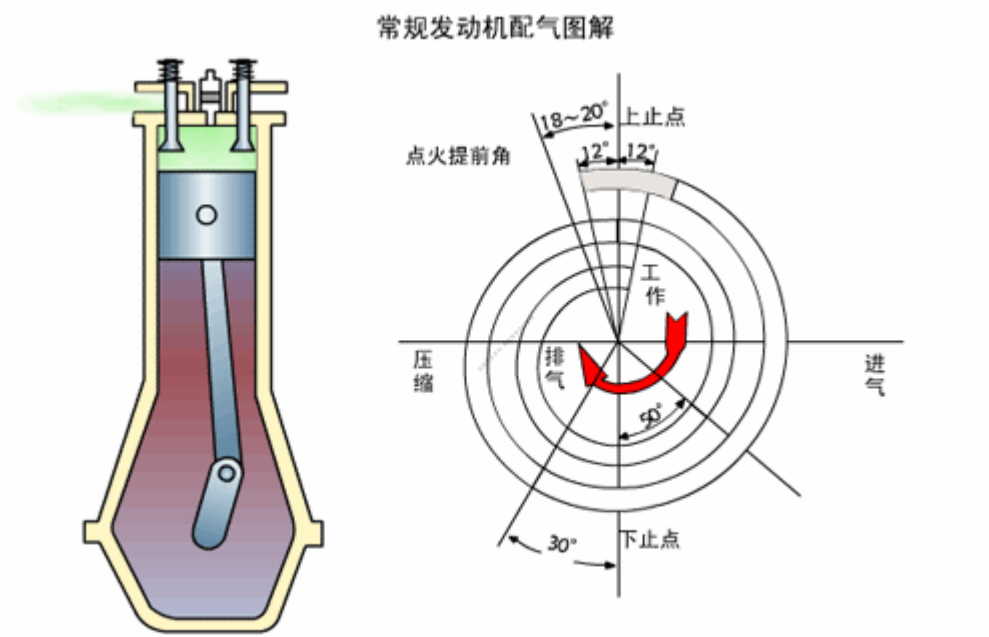
米勒循环发动机工作模式（即普锐斯阿特金森循环）



阿特金森/米勒发动机工作循环



阿特金森/米勒发动机的特点是**高压压缩比、长膨胀行程**。即活塞的做工行程要比进气行程长。通过推迟进气门关闭时间，使得部分混合气被推回进气歧管中，这样燃烧室中的混合气就相对减少，以此提高燃油经济性。



常规发动机配气图解



阿特金森循环发动机



一、超高能效,丰田独立开发的阿特金森循环发动机
通过延迟关闭进气门

