

章节 **SB**
安全带

A
B
C
D
E
F
G
SB
I
J
K
L
M
N
O
P

目录

注意事项	2	前排座椅安全带	10
注意事项	2	分解图	10
辅助约束系统 (SRS) “安全气囊”和“安全带预张紧器”的注意事项	2	安全带卷收器	11
使用医用电器的维修技师的注意事项	2	安全带卷收器：拆卸和安装	11
高压的注意事项	3	安全带卷收器：检查	14
拆卸蓄电池端子的注意事项	5	安全带扣环	16
安全带维修的注意事项	6	安全带扣环：拆卸和安装	16
系统说明	7	安全带扣环：检查	17
零部件	7	后排座椅安全带	18
带载荷限制器的安全带预张紧器	7	分解图	18
双安全带预张紧器	8	安全带卷收器	19
安全带警告灯	8	安全带卷收器：拆卸和安装	19
安全带警告蜂鸣器	8	安全带卷收器：检查	20
系统	9	安全带扣环	22
警告灯 / 指示灯 / 蜂鸣器列表	9	安全带扣环：拆卸和安装	22
警告灯 / 指示灯 / 蜂鸣器列表：警告灯 / 指示灯	9	安全带扣环：检查	22
警告灯 / 指示灯 / 蜂鸣器列表：警告蜂鸣器	9	安全带扣	22
拆卸和安装	10	安全带扣：拆卸和安装	22

< 注意事项 >

注意事项

注意事项

辅助约束系统 (SRS) “安全气囊”和“安全带预张紧器”的注意事项

INFOID:000000010006595

辅助约束系统如“安全气囊”和“安全带预张紧器”与前排座椅安全带一起使用，有助于减少车辆碰撞时驾驶员和前排乘客受伤的危险性或严重程度。关于安全维护该系统的信息，请参见本维修手册的“SRS 安全气囊”和“安全带”章节。

警告：

务必遵守以下注意事项以防意外启动。

- 为避免 SRS 系统失效而增加车辆碰撞时由安全气囊充气带来人身伤亡的危险性，所有维修保养应由东风日产授权的启辰经销商进行。
- 保养不当，包括不正确的拆卸和安装 SRS 系统，都可能导致本系统的意外触发，从而造成人身伤害。关于螺旋电缆和安全气囊模块的拆卸方法，请参见“SRS 安全气囊”章节。
- 除本维修手册中说明的操作外，不要使用电气测试设备对 SRS 的任何电路进行测试。SRS 电路线束可通过黄色和 / 或橙色线束或线束接头来识别。

使用机动工具（气动或电动）和锤子注意事项

警告：

务必遵守以下注意事项以防意外启动。

- 在电源开关打开的情况下，在安全气囊诊断传感器单元或其他安全气囊系统传感器附近工作时，切勿使用气动或电动工具作业，或在传感器附近用锤子敲击。剧烈振动会激活传感器并使安全气囊展开，可能造成严重的伤害。
- 使用气动或电动工具或锤子进行任何维修前，务必将电源开关关闭，断开 12V 的蓄电池，并等待至少 3 分钟。

使用医用电器的维修技师的注意事项

INFOID:000000010006596

禁止操作

警告：

- 本车辆使用了带有强磁性的零件。
- 使用医用电器设备（例如心脏起搏器）的维修技师切勿执行该车辆的维修作业，这是因为当他靠近这些零件时，其磁场会影响电器设备的运转。

正常充电时的注意事项

警告：

- 如果维修技师使用了医用电器设备（例如移植心脏起搏器或移植心律转复除颤器），在开始充电操作前，必须先由设备制造商检查对设备的可能影响。
- 因为正常充电操作下 PDM（电源分配模块）产生的辐射电磁波可能会影响医用电器设备，使用医用电器设备（例如移植心脏起搏器或移植心律转复除颤器）的维修技师在正常充电操作期间不准在电机盖打开的状态下靠近电机舱 [PDM（电源分配模块）]。

TELEMATICS 系统工作时的注意事项

警告：

- 如果维修技师使用了移植心脏起搏器或移植心律转复除颤器 (ICD)，应避免移植有设备的部位靠近车内 / 车外天线约 220 mm (8.66 in) 的范围内。
- 当使用这些服务等时，TCU 的电磁波可能会影响移植心脏起搏器或移植心律转复除颤器 (ICD) 的功能。
- 如果维修技师使用除移植心脏起搏器或移植心律转复除颤器 (ICD) 外的其他医用电器设备，TCU 的电磁波可能会影响这些设备的功能。使用 TCU 前，必须由设备制造商检查对设备的可能影响。

注意事项

< 注意事项 >

智能钥匙系统工作时的注意事项


警告：

- 如果维修技师使用了移植心脏起搏器或移植心律转复除颤器 (ICD)，应避免移植有设备的部位靠近车内 / 车外天线约 220 mm (8.66 in) 的范围内。
- 在车门操作、各请求开关操作或发动机启动时，智能钥匙的电磁波可能会影响移植心脏起搏器或移植心律转复除颤器 (ICD) 的功能。
- 如果维修技师使用除移植心脏起搏器或移植心律转复除颤器 (ICD) 外的其他医用电器设备，智能钥匙的电磁波可能会影响这些设备的功能。使用智能钥匙前，必须由设备制造商检查对设备的可能影响。

高压的注意事项

INFOID:0000000011374338

危险：

 由于混合动力车辆和电动车含有高压蓄电池，如果带高压部件和车辆处理不正确，则会有触电、漏电或类似事故发生的危险。当进行检查和保养时，务必遵循正确的作业步骤。

警告：

- 进行高压系统线束和零件的检查或保养前，务必先拆下维修塞以断开高压电路。
- 拆下的维修塞务必由负责的工作人员装在口袋随身携带，或全程置于工具箱中以防误将其接上。
- 开始在高压系统上作业前，务必穿戴好绝缘保护装备。
- 切勿让非负责人触摸车上的高压零件。为防止其他人触摸高压零件，不使用时必须用绝缘板盖住这些零件。

注意：

- 务必在原来位置上重新安装高压线束卡子。如果卡子损坏，则更换新卡子。
- 注意不要让冷却液接触高压线束接头。如果冷却液接触高压线束接头，请立即用吹气枪完全吹干高压接头。
- 拆下维修塞时切勿将车辆设为就绪状态，除非维修手册中有特别说明。否则可能会导致故障发生。

开始保养作业前的检查点

高压系统可能会自动启动。开始保养工作前，需检查充电电缆 (包括 EVSE) 未连接至充电接口。

注：

如果在 EVSE 连接的情况下设定了空调定时器或充电定时器，即使电源开关处于关闭状态，高压系统也会自动启动。

高压线束和设备识别

所有高压线束和接头均为橙色。锂离子电池和其他高压装置带有一条橙色高压标签。请勿触摸这些线束和高压零件。

高压线束和端子的处理

立即用绝缘胶带使已断开的高压接头和端子绝缘。

带有医用电器的工人操作规范

警告：

车辆含有带强磁性的零件。如果带有心脏起搏器或其它医用设备的人员靠近这些零件，医用设备可能会受到磁性的影响。此类人员不允许在车辆上进行作业。

工作期间禁止携带的物体

混合动力车和电动车上含有带高压和强磁力的零件。维修 / 检查高压零件时不要携带金属产品和磁记录介质 (例如信用卡、储值卡)。否则，金属产品可能会有造成短路的风险，磁记录介质可能会失去磁记录。

注意事项

< 注意事项 >

放置一个标牌：危险！高压区域，禁止进入。

维修/检查时在车上标示“高压，请勿触摸”，以引起其他工作人员注意。

<p>负责人：_____</p>
<p>危险： 正在进行高电压修理作业。 请勿触摸！</p>
<p>危险： 正在进行高电压修理作业。 请勿触摸！</p>
<p>负责人：_____</p>
<p>复印此页，折叠后放置到正在维修的车辆的车顶上。</p>

JSAIA1600GB

注意事项

< 注意事项 >

拆卸蓄电池端子的注意事项

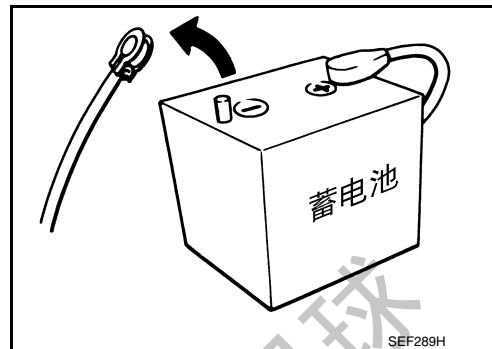
INFOID:000000010006598

- 拆卸 12V 蓄电池端子时，关闭电源开关并等待至少 5 分钟。

注：

电源开关关闭后，ECU 可能会启动几分钟。如果在 ECU 停止前拆下蓄电池端子，则可能会出现 DTC 检测错误或 ECU 数据损坏。

- 关闭电源开关后，务必在 60 分钟内断开蓄电池端子。即使电源开关关闭，12V 蓄电池的自动充电控制可能会在电源开关关闭后 60 分钟内自动开始。
- 根据以下步骤断开 12V 蓄电池端子。



工作步骤

1. 打开电动机罩。

2. 确认充电电缆未连接至充电接口。

注：

如果连接了充电电缆（包括 EVSE），空调定时器功能会自动激活空调系统。

3. 将电源开关从 OFF 转至 ON，再转至 OFF。下车。关闭所有车门（包括后背门）。

4. 检查充电状态指示灯是否不闪烁并等待 5 分钟或以上。

注：

如果在电源开关关闭后 5 分钟内拆下蓄电池，则可能会检测到多个 DTC。

5. 在步骤 3 中关闭电源开关后 60 分钟内拆下 12V 蓄电池端子。

注意：

- 所有车门（包括后背门）关闭后，如有车门（包括后背门）在蓄电池端子断开前打开，则从步骤 1 重新开始。
- 电源开关关闭后，如果车主操作启动“遥控空调”，停止空调并从步骤 1 重新开始。

注：

一旦电源开关从 ON 转至 OFF，12V 蓄电池自动充电控制约 1 小时不工作。

- 对于配备 2 块蓄电池的车辆，接通电源开关前务必要连接主蓄电池和副蓄电池。

注：

如果在主蓄电池或副蓄电池的任一端子断开情况下接通电源开关，则可能会检测到 DTC。

- 安装 12V 蓄电池后，务必检查所有 ECU 的“自诊断结果”并清除 DTC。

注：

拆卸 12V 蓄电池后可能会导致 DTC 检测错误。

A
B
C
D
E
F
G
SB
I
J
K
L
M
N
O
P

注意事项

< 注意事项 >

安全带维修的注意事项

INFOID:000000009805994

注意：

- 在拆卸前排安全带预张紧器总成之前，应关闭电源开关，断开 12V 蓄电池负极端子，并等待至少 3 分钟。
- 请勿使用电气测试设备对前排安全带预张紧器接头进行检查。
- 当更换或重新安装前排安全带预张紧器总成，或重新连接前排安全带预张紧器接头之后，请检查系统功能。请参见 [SRC-13. "说明"](#)。
- 请勿使用分解过的扣环或安全带总成。
- 如果固定螺栓变形或磨损，请予以更换。
- 请勿润滑舌片和扣环。
- 如果安全带总成的任何部件有问题，请勿进行修理。应更换整个安全带总成。
- 如果织带断裂，磨损或损坏，请更换安全带总成。
- 当更换安全带总成时，请使用东风日产正品安全带总成。

发生碰撞后

警告：

在发生任何碰撞后，请检查所有安全带总成，包括卷收器和其他相关硬件。

东风日产建议更换所有碰撞中使用过的安全带总成，除非安全带在轻微碰撞后没有损坏并且可继续正常工作。否则可能在事故中导致严重的人身伤害。如果发现碰撞中未使用的安全带总成损坏或工作异常，也应予以更换。如果发生致使安全气囊展开的正面碰撞，即便安全带未使用，也应更换安全带预张紧器。

如果发生下列情况，请更换安全带总成（包括固定螺栓）：

- 安全带在发生碰撞时使用过（轻微碰撞以及安全带、卷收器和扣环都没有损坏并且可继续正常工作的情况除外）。
- 安全带在事故中损坏（例如，织带撕裂、卷收器和导向器弯曲）。
- 安全带固定点在事故中损坏。安装新的安全带总成之前，应先检查安全带固定区域是否损坏或变形，必要时进行维修。
- 固定螺栓变形或磨损。
- 如果发生致使安全气囊展开的碰撞，即便没有使用安全带，也应更换前排安全带预张紧器。

系统说明

零部件

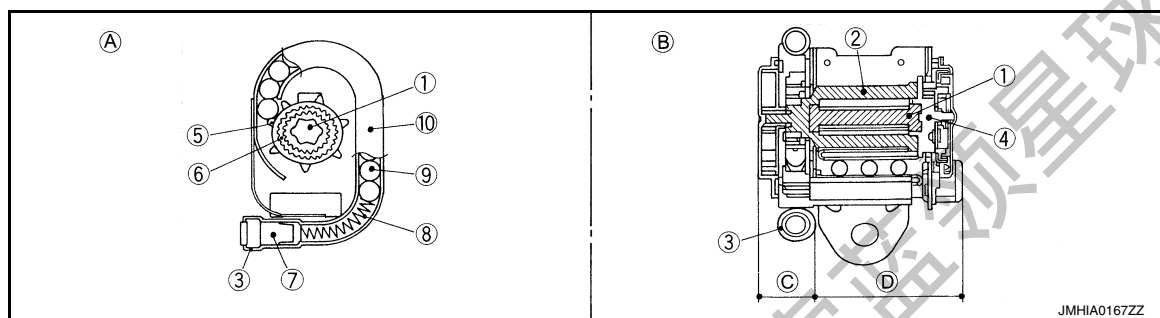
带载荷限制器的安全带预张紧器

INFOID:000000009806001

说明

安全带系统配备有预张紧器机构、载荷限制器机构和 ELR 机构 (前排座椅乘客约束机构)。

结构



① ELR 轴 (扭力杆)

② 线筒

③ 歧管箱

④ 锁止部位

⑤ 齿圈

⑥ 小齿轮

⑦ 气体发生器

⑧ 弹簧

⑨ 球

⑩ 管

Ⓐ 预张紧器机构横截面

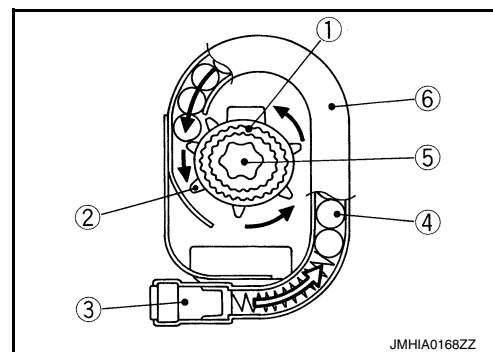
Ⓑ ELR 机构部位横截面

Ⓒ 预张紧器机构部位

Ⓓ 载荷限制器部位

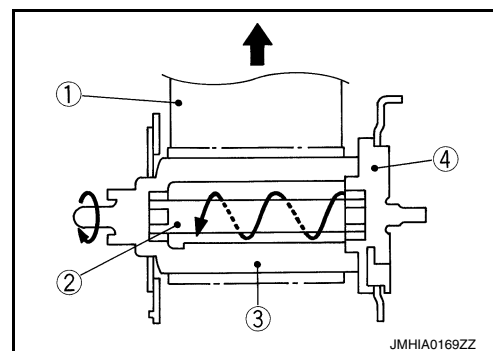
预张紧器机构

- 发生超出规定极限的正面碰撞时,安全气囊传感器单元会检测到碰撞,并将电气信号发送至歧管箱中的气体发生器 ③,然后激活气体发生器。随后产生气体。
- 产生的气体压力移动管 ⑥ 中的球 ④。随后球按压与小齿轮 ① 接合的齿圈 ②。
- 齿圈的转动带动轴 ⑤ 朝安全带收缩的方向转动。安全带收缩。



载荷限制器 (ELR) 机构

- 在碰撞中,当 ELR 轴 ② 锁止时,因冲击产生的载荷作用在织带 ① 上
- 当载荷持续作用在织带上并达到或超过规定值时,转动力会作用在与锁止部位 ④ 和线筒 ③ 接合在一起的 ELR 轴上。ELR 轴扭转。
- 随着 ELR 轴的扭转,织带被拉出,同时保持一定张力并缓解作用在前排座椅乘客胸部的冲击。



双安全带预张紧器

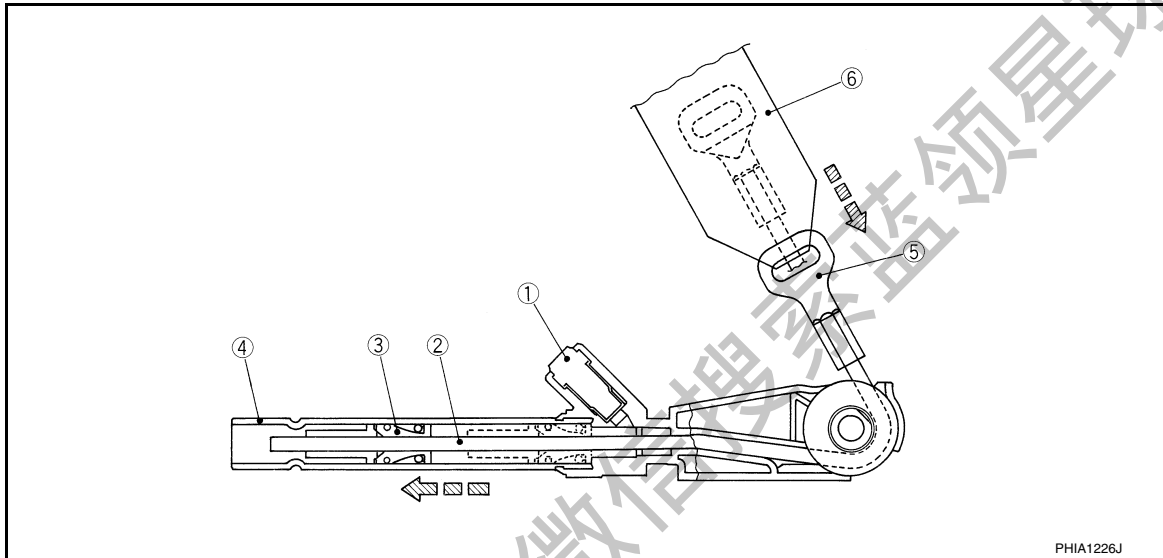
INFOID:000000009806002

说明

系统组合了腰部安全带的腰部预张紧器机构和带载荷限制器的安全带预张紧器。系统通过减少正面碰撞期间的腰部运动来提高对乘客的保护。

腰部预张紧器机构

- 发生超出规定极限的正面碰撞时，安全气囊传感器单元会检测到碰撞，并将电气信号发送至管中的气体发生器①，然后激活气体发生器。随后产生气体。产生的气体压力使管中的活塞向管前方移动，同时收缩导线。
- 腰部固定器安装在导线端部且连接至安全带端部。因此，导线会收缩安全带。
- 活塞停止时，集成在活塞中的离合器机构防止活塞朝原方向移动。因此，导线和腰部固定器都会保持收缩状态。



- | | | |
|---------|---------|-------|
| ① 气体发生器 | ② 导线 | ③ 活塞 |
| ④ 管 | ⑤ 腰部固定器 | ⑥ 安全带 |

安全带警告灯

INFOID:000000009806003

点火开关按至 ON 位置后到前排安全带系紧的过程中，组合仪表上的安全带警告灯点亮。系好安全带后，安全带警告灯熄灭。当安全带未系好时，安全带警告灯再次点亮。



安全带警告蜂鸣器

INFOID:000000009806004

在前排安全带未系好的情况下，当车速约为 15 km/h (9.3 MPH) 或以上时，座椅安全带警告蜂鸣器鸣响约 90 秒钟。系好安全带后，安全带警告蜂鸣器停止鸣响。

< 系统说明 >

系统

警告灯 / 指示灯 / 蜂鸣器列表

警告灯 / 指示灯 / 蜂鸣器列表：警告灯 / 指示灯

INFOID:000000009806005

项目	设计	参考
安全带警告灯		有关布置, 请参见 MWI-7." 仪表系统: 设计" 。
		有关功能, 请参见 MWI-51." 警告灯 / 指示灯: 安全带警告灯" 。

警告灯 / 指示灯 / 蜂鸣器列表：警告蜂鸣器

INFOID:000000009806006

项目	参考
安全带警告	请参见 WCS-15." 警告蜂鸣器: 安全带警告" 。

A
B
C
D
E
F
G
SB
I
J
K
L
M
N
O
P

获取更多资料 微信搜索 蓝领星球

前排座椅安全带

< 拆卸和安装 >

- | | | |
|----------------|--------------------|---------------------|
| ① 调节器盖 | ② 固定螺栓 | ③ 肩部固定器 |
| ④ 垫片 | ⑤ 固定垫圈 | ⑥ 安全带调节器 |
| ⑦ 纸板垫圈 | ⑧ 安全带预张紧器卷收器 (乘客侧) | ⑨ 安全带预张紧器卷收器 (驾驶员侧) |
| ⑩ 外侧固定器 | ⑪ 右侧连接支架总成 | ⑫ 安全带扣环 (乘客侧) |
| ⑬ 安全带扣环 (驾驶员侧) | ⑭ 左侧连接支架总成 | ⑮ 腰部预张紧器安全带饰件 |

○ : 卡子

△ : 棘爪

⊙ : N·m (kg-m, in-lb)

⊙ : N·m (kg-m, ft-lb)

安全带卷收器

安全带卷收器: 拆卸和安装

INFOID:000000009806008

拆卸

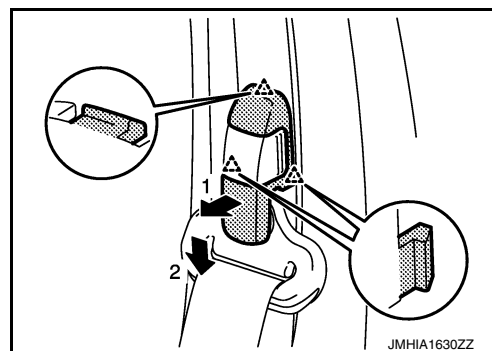
警告:

维修前, 关闭点火开关, 断开蓄电池负极端子并等待 3 分钟或以上 (释放安全气囊诊断传感器单元附加电源电路中的电量)。请参见 [SB-5](#), "拆卸蓄电池端子的注意事项"。

驾驶员侧

1. 拆下肩部固定器。
 1. 将驾驶员座椅滑到最靠前的位置。
 2. 按照图中数字顺序所示方向拉动调节器盖。拆下调节器盖。

△ : 棘爪



3. 拆下肩部固定器装配固定螺栓。
2. 拆下腰部预张紧器。
 1. 拆下前内侧和后内侧脚踏板。
请参见 [INT-27](#), "内侧脚踏板: 拆卸和安装"。
 2. 拆下中柱下部饰件。
请参见 [INT-29](#), "中柱下部饰件: 拆卸和安装"。
 3. 从车上拆下驾驶员座椅。
请参见 [SE-22](#), "拆卸和安装"。

注意:

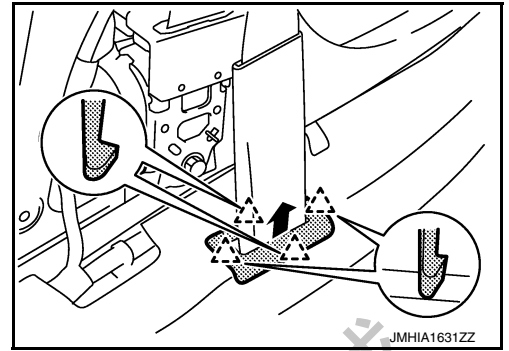
在拆卸和安装时, 使用抹布保护零件不受损坏。

前排座椅安全带

< 拆卸和安装 >

4. 升起腰部预张紧器安全带饰件，分开棘爪并拆下腰部预张紧器安全带饰件。

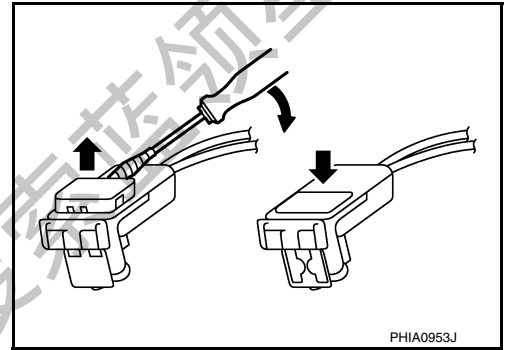
△ : 棘爪



5. 拉起地毯。
6. 断开腰部预张紧器线束接头。

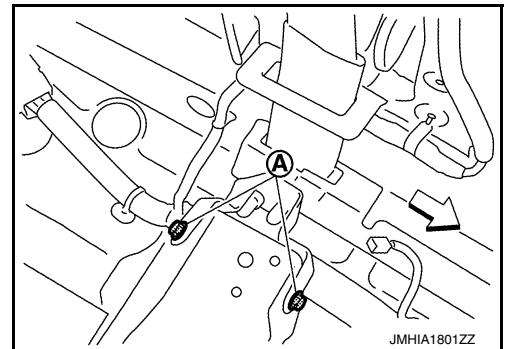
注意：

- 安装 / 拆卸腰部预张紧器接头时，将包裹有胶带的细螺丝刀插入槽口中，撬起锁扣并拆下接头。
- 在撬起锁扣的情况下安装接头，然后将锁扣按回接头中。
- 安装接头后，检查锁扣是否已经完全压入。



7. 拆下左侧连接支架总成装配螺栓 ①。

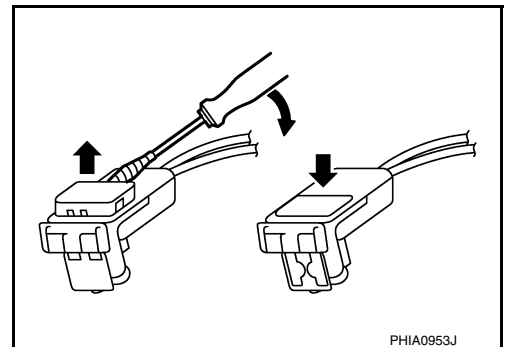
↶ 车头方向



8. 拆下腰部预张紧器的装配固定螺栓，随后从左侧连接支架总成上拆下腰部预张紧器。
3. 拆下安全带预张紧器卷收器。
 1. 拆下安全带预张紧器卷收器装配固定螺栓和螺丝。
 2. 断开安全带预张紧器线束接头。

注意：

- 安装 / 拆卸安全带预张紧器接头时，将包裹有胶带的细螺丝刀插入槽口中，撬起锁扣并拆下接头。
- 在撬起锁扣的情况下安装接头，然后将锁扣按回接头中。
- 安装接头后，检查锁扣是否已经完全压入。



- 切勿将预张紧器安全带放置在温度达到 80°C 或以上的地方。

前排座椅安全带

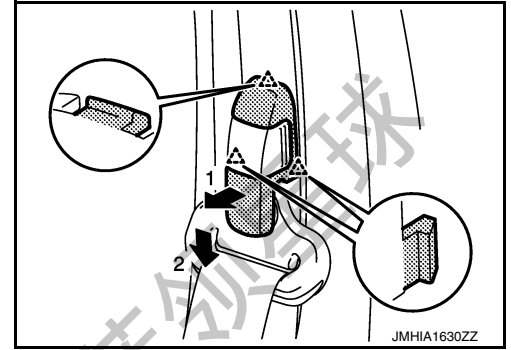
< 拆卸和安装 >

4. 拆下安全带调节器。
 1. 拆下中柱上部饰件。
请参见 INT-30, "中柱上部饰件: 拆卸和安装"。
 2. 拆下安全带调节器装配固定螺栓。

乘客侧

1. 拆下肩部固定器。
 1. 将乘客座椅滑到最靠前的位置。
 2. 按照图中数字顺序所示方向拉动调节器盖。拆下调节器盖。

△ : 棘爪



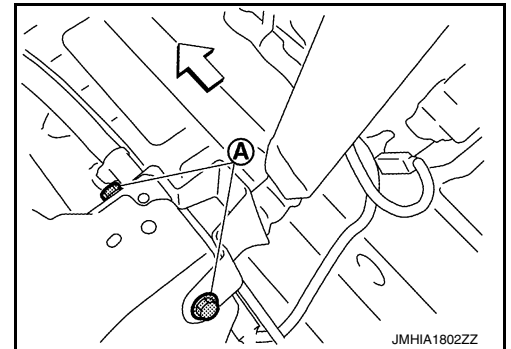
3. 拆下肩部固定器装配固定螺栓。
2. 拆下外侧固定器。
 1. 拆下前内侧和后内侧脚踏板。
请参见 INT-27, "内侧脚踏板: 拆卸和安装"。
 2. 拆下中柱下部饰件。
请参见 INT-29, "中柱下部饰件: 拆卸和安装"。
 3. 从车上拆下驾驶员座椅。
请参见 SE-22, "拆卸和安装"。

注意:

在拆卸和安装时, 使用抹布保护零件不受损坏。

4. 拉起地毯。
5. 拆下前地板垫片和后地板垫片。
6. 拆下右侧连接支架总成装配螺栓 (A)。

← 车头方向



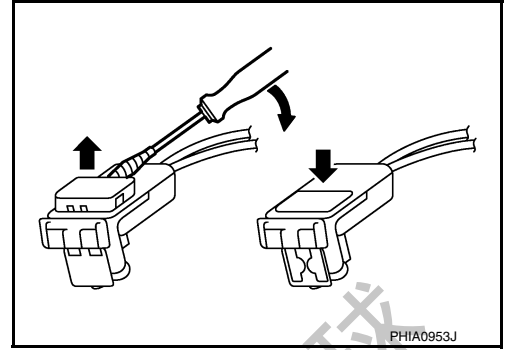
7. 拆下外侧固定器装配固定螺栓, 随后从右侧连接支架总成上拆下外侧固定器。
3. 拆下安全带预张紧器卷收器。
 1. 断开安全带预张紧器线束接头。

前排座椅安全带

< 拆卸和安装 >

注意：

- 安装 / 拆卸安全带预张紧器接头时，将包裹有胶带的细螺丝刀插入槽口中，撬起锁扣并拆下接头。
- 在撬起锁扣的情况下安装接头，然后将锁扣按回接头中。
- 安装接头后，检查锁扣是否已经完全压入。



2. 拆下安全带预张紧器卷收器装配固定螺栓和螺丝。

注意：

切勿将预张紧器安全带放置在温度达到 80°C 或以上的地方。

4. 拆下安全带调节器。

1. 拆下中柱上部饰件。
请参见 [INT-30."中柱上部饰件：拆卸和安装"](#)。
2. 拆下安全带调节器装配固定螺栓。

安装

按照与拆卸相反的顺序安装。

安全带卷收器：检查

INFOID:000000009806009

发生碰撞后

警告：

在发生任何碰撞后，请检查所有安全带总成，包括卷收器和其他相关硬件。

东风日产建议更换所有碰撞中使用过的安全带总成，除非安全带在轻微碰撞后没有损坏并且可继续正常工作。否则可能在事故中导致严重的人身伤害。如果发现碰撞中未使用的安全带损坏或工作异常，也应予以更换。如果发生致使安全气囊展开的正面碰撞，即便没有使用安全带，也应更换安全带预张紧器。

如果发生下列情况，请更换安全带总成（包括固定螺栓）：

- 安全带在发生碰撞时使用过（轻微碰撞以及织带、卷收器和扣环都没有损坏并且可继续正常工作的情况除外）。
- 安全带在事故中损坏（例如，织带撕裂、卷收器和导向器弯曲）。
- 安全带固定点在事故中损坏。安装新的安全带总成之前，应先检查安全带固定区域是否损坏或变形，必要时进行维修。
- 固定螺栓变形或磨损。
- 如果发生致使安全气囊展开的碰撞，即便没有使用安全带，也应更换安全带预张紧器。

初步检查

1. 检查安全带警告灯是否按如下所述正常工作：
 - a. 将电源开关转至 ON。安全带警告灯应点亮。
 - b. 系紧驾驶员安全带。安全带警告灯应熄灭。
2. 如果安全气囊警告灯点亮或闪烁指示系统有故障，使用 CONSULT 和安全气囊警告灯执行自诊断。请参见 [SRC-13."说明"](#)。
3. 检查安全带卷收器、安全带固定器和扣环螺栓是否牢固固定。
4. 检查前排座椅肩部安全带导槽和肩部安全带高度调节器。检查导槽转动是否顺畅，且织带是否平整且没有卡在导槽中。检查高度调节器工作是否正常且牢固固定。
5. 检查卷收器工作：
 - a. 完全拉伸安全带织带，检查是否扭曲、撕裂或其他损坏。
 - b. 允许安全带收缩。检查织带是否平稳并能完全卷回卷收器中。如果安全带无法平稳卷回，用干净的纸巾擦拭环孔的内缘。污物聚积在上固定器环孔中可能会造成安全带收缩缓慢。
 - c. 系紧安全带。检查安全带是否可平稳且完全卷回卷收器中。如果织带无法平稳卷回，可能是有灰尘或污物聚积。使用“安全带胶带组”并执行下列步骤。

前排座椅安全带

< 拆卸和安装 >

检查前排安全带贯通固定器

1. 将安全带拉出到 500 mm (19.69 in) 或以上的长度。
2. 用卡子或其他装置将安全带固定在中柱织带环孔上。
3. 用一根细铁丝穿过贯通固定器的织带环孔。抓住铁丝的两端，拉紧，同时沿着织带环孔内缘表面上下移动数次来清除卡在其中的污物。
4. 若有任何无法用铁丝清除的污物，可以用干净的布清洁环孔以将其清除。
5. 在贯通固定器织带环孔接触的部位贴一段胶带。
注：
应贴紧胶带，不能有松弛和皱褶。
6. 拆下固定安全带的卡子，然后检查织带是否平稳卷回。
6. 如有必要，重复进行上述操作以检查其他的安全带。

A

B

C

D

E

F

G

SB

I

J

K

L

M

N

O

P

前排座椅安全带

< 拆卸和安装 >

安全带卷收器车上检查

紧急锁紧卷收器 (ELR)

注：

所有的安全带卷收器都属于紧急锁紧卷收器 (ELR) 类型。在紧急情况 (紧急刹车) 下，卷收器将锁定并防止安全带过度拉伸。

用下列试验来检查安全带卷收器，确定卷收器总成是否正常工作。

ELR 功能静止检查

握住肩部织带快速向前拉。卷收器应锁定并防止安全带过度拉伸。

ELR 功能移动检查

警告：

请在没有其他车辆和障碍物的安全开阔地点 (如大型空旷的停车场) 执行下列试验。路表面必须是干燥的水泥路面。请勿在湿滑或砂砾路面以及公共道路和高速公路上进行下列测试。否则会造成严重的事故和人身伤害。驾驶员和乘客必须做好卷收器没有锁紧时随时撑住自己的准备。

1. 系紧驾驶员安全带。让乘客坐在需要进行测试的座椅上并系上安全带。
2. 行驶到指定的安全区域。
3. 以大约 16 km/h (10 MPH) 的速度驾驶车辆。应告知乘客可能会紧急刹车，且驾驶员和乘客必须做好在卷收器没有锁紧时随时撑住自己的准备。用力踩下制动器并紧急刹车。

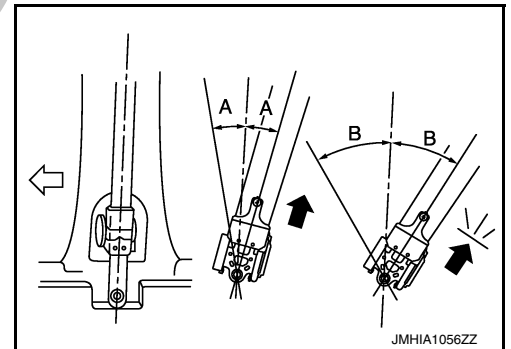
在刹停过程中，安全带应锁定且无法拉伸。如果安全带卷收器总成没有锁定，执行卷收器车外检查。

安全带卷收器车外检查

1. 拆下前排安全带卷收器。请参见 [SB-11, "安全带卷收器：拆卸和安装"](#)。
2. 如图所示，将卷收器总成从安装位置向前倾斜，同时缓缓拉出织带，不要扭转卷收器总成。
 - 当角 (A) 为 12 度或以下时可拉出织带。
 - 当角 (B) 为 27 度或以上时不能拉出织带。

A 和 B : 倾斜角度

← : 车头方向



3. 如果安全带总成工作不正常，请予以更换。

安全带扣环

安全带扣环：拆卸和安装

INFOID:000000009806010

拆卸

警告：

维修前，应先将点火开关按至 OFF，断开 12 V 蓄电池负极接线柱，并等待 3 分钟或以上。请参见 [SB-5, "拆卸蓄电池端子的注意事项"](#)。

1. 将前排座椅从车辆上拆下。
请参见 [SE-22, "拆卸和安装"](#)。

注意：

在拆卸和安装时，使用抹布保护零件不受损坏。

2. 断开安全带扣环线束接头 (不带安全气囊切断开关车型的乘客侧除外)。
3. 拆下固定安全带扣环卡箍的线束和固定安装在座椅上的卡子的接头 (不带安全气囊切断开关车型的乘客侧除外)。
4. 拆下安全带扣环装配固定螺母，然后从座椅上拆下安全带扣环。

安装

按照与拆卸相反的顺序安装。

发生碰撞后

警告：

在发生任何碰撞后，请检查所有安全带总成，包括卷收器和其他相关硬件。

东风日产建议更换所有碰撞中使用过的安全带总成，除非安全带在轻微碰撞后没有损坏并且可继续正常工作。否则可能在事故中导致严重的人身伤害。如果发现碰撞中未使用的安全带损坏或工作异常，也应予以更换。如果发生致使安全气囊展开的正面碰撞，即便没有使用安全带，也应更换安全带预张紧器。

如果发生下列情况，请更换安全带总成（包括固定螺栓）：

- 安全带在发生碰撞时使用过（轻微碰撞以及织带、卷收器和扣环都没有损坏并且可继续正常工作的情况除外）。
- 安全带在事故中损坏（例如，织带撕裂、卷收器和导向器弯曲）。
- 安全带固定点在事故中损坏。安装新的安全带总成之前，应先检查安全带固定区域是否损坏或变形，必要时进行维修。
- 固定螺栓变形或磨损。
- 如果发生致使安全气囊展开的碰撞，即便没有使用安全带，也应更换安全带预张紧器。

初步检查

1. 检查安全带警告灯是否按如下所述正常工作：
 - a. 将电源开关转至 ON。安全带警告灯应点亮。
 - b. 系紧驾驶员安全带。安全带警告灯应熄灭。
2. 如果安全气囊警告灯点亮或闪烁指示系统有故障，使用 CONSULT 和安全气囊警告灯执行自诊断。请参见 [SRC-13."说明"](#)。
3. 检查安全带卷收器、安全带固定器和扣环螺栓是否牢固固定。
4. 如有必要，重复进行上述操作以检查其他的安全带。

A
B
C
D
E
F
G
SB
I
J
K
L
M
N
O
P

后排座椅安全带

< 拆卸和安装 >

- | | | |
|--------------|--------------|-----------------|
| ⑦ 外侧固定器 | ⑧ 固定垫圈 | ⑨ 外侧安全带卷收器 (左侧) |
| ⑩ 中间安全带饰件 | ⑪ 安全带扣环 (右侧) | ⑫ 中间安全带扣环 |
| ⑬ 安全带扣环 (左侧) | ⑭ 中间固定器 | ⑮ 中间安全带卷收器 |
- △ : 棘爪
⊕ : N·m (kg·m, ft·lb)

安全带卷收器

安全带卷收器：拆卸和安装

拆卸

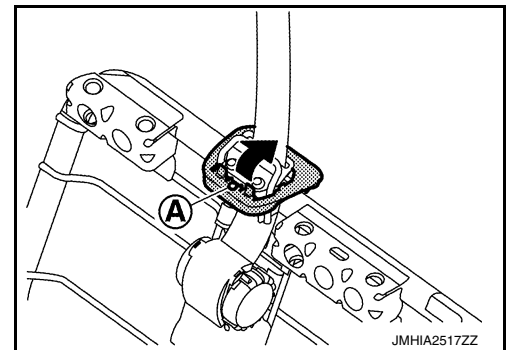
外侧安全带卷收器

- 拆下外侧固定器。
 - 从车辆上拆下后排座垫。
请参见 [SE-37, "座垫：拆卸和安装"](#)。
 - 拆下外侧固定器装配固定螺栓。
- 拆下肩部固定器。
 - 从车辆上拆下后排座椅靠背。
请参见 [SE-33, "座椅靠背：拆卸和安装"](#)。
 - 拆下行李箱侧边饰件。
请参见 [INT-41, "行李箱侧边饰件：拆卸和安装"](#)。
 - 拆下后柱饰件。
请参见 [INT-31, "后柱饰件：拆卸和安装"](#)。
 - 拆下肩部固定器装配固定螺栓。
- 拆下外侧安全带卷收器装配固定螺栓，然后拆下外侧安全带卷收器。

中间安全带卷收器

- 从车辆上拆下后排左侧座椅靠背。
请参见 [SE-33, "座椅靠背：拆卸和安装"](#)。
- 从左侧靠背框架上拆下左侧靠背饰件和左侧靠背衬垫。
请参见 [SE-34, "座椅靠背：分解和组装"](#)。
- 拆下固定螺丝 **A**，然后拆下中间安全带下盖。

- 拆下中间安全带卷收器。

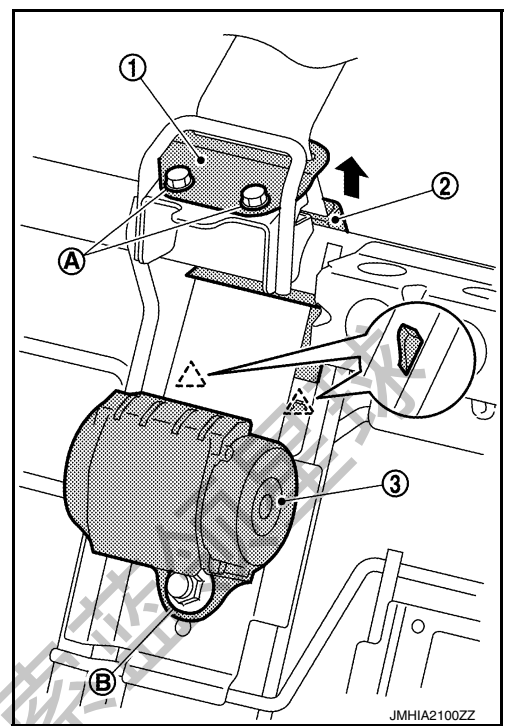


后排座椅安全带

< 拆卸和安装 >

1. 拆下上部织带导向装置 ① 的固定螺栓 ④。从靠背框架上拆下上部安全带导向器。
2. 分开下部安全带导向器 ② 的棘爪。按图中箭头所示方向拆下下部安全带导向器。
3. 从靠背框架上拆下中间安全带卷收器 ③ 的装配固定螺母 ⑤。

△ : 棘爪



安装

按照与拆卸相反的顺序安装。

安全带卷收器：检查

INFOID:000000009806014

发生碰撞后

警告：

在发生任何碰撞后，请检查所有安全带总成，包括卷收器和其他相关硬件。

东风日产建议更换所有碰撞中使用过的安全带总成，除非安全带在轻微碰撞后没有损坏并且可继续正常工作。否则可能在事故中导致严重的人身伤害。如果发现碰撞中未使用的安全带损坏或工作异常，也应予以更换。如果发生致使安全气囊展开的正面碰撞，即便没有使用安全带，也应更换安全带预张紧器。

如果发生下列情况，请更换安全带总成（包括固定螺栓）：

- 安全带在发生碰撞时使用过（轻微碰撞以及织带、卷收器和扣环都没有损坏并且可继续正常工作的情况除外）。
- 安全带在事故中损坏（例如，织带撕裂、卷收器和导向器弯曲）。
- 安全带固定点在事故中损坏。安装新的安全带总成之前，应先检查安全带固定区域是否损坏或变形，必要时进行维修。
- 固定螺栓变形或磨损。
- 如果发生致使安全气囊展开的碰撞，即便没有使用安全带，也应更换安全带预张紧器。

初步检查

1. 检查安全带卷收器、安全带固定器和扣环螺栓是否牢固固定。
2. 检查卷收器工作：
 - a. 完全拉伸安全带织带，检查是否扭曲、撕裂或其他损坏。
 - b. 允许安全带收缩。检查织带是否平稳并能完全卷回卷收器中。如果安全带无法平稳卷回，用干净的纸巾擦拭环孔的内缘。污物聚积在上固定器环孔中可能会导致安全带卷收缓慢。
 - c. 系紧安全带。检查安全带是否可平稳且完全卷回卷收器中。如果织带无法平稳卷回，可能是有灰尘或污物聚积。使用“安全带胶带组”并执行下列步骤。
3. 如有必要，重复进行上述操作以检查其他的安全带。

后排座椅安全带

< 拆卸和安装 >

安全带卷收器车上检查

紧急锁紧卷收器 (ELR)

注：

所有的安全带卷收器都属于紧急锁紧卷收器 (ELR) 类型。在紧急情况 (紧急刹车) 下，卷收器将锁定并防止安全带过度拉伸。

用下列试验来检查安全带卷收器，确定卷收器总成是否正常工作。

ELR 功能静止检查

握住肩部织带快速向前拉。卷收器应锁定并防止安全带过度拉伸。

ELR 功能移动检查

警告：

请在没有其他车辆和障碍物的安全开阔地点 (如大型空旷的停车场) 执行下列试验。路表面必须是干燥的水泥路面。请勿在湿滑或砂砾路面以及公共道路和高速公路上进行下列测试。否则会造成严重的事故和人身伤害。驾驶员和乘客必须做好卷收器没有锁紧时随时撑住自己的准备。

1. 系紧驾驶员安全带。让乘客坐在需要进行测试的座椅上并系上安全带。
2. 行驶到指定的安全区域。
3. 以大约 16 km/h (10 MPH) 的速度驾驶车辆。应告知乘客可能会紧急刹车，且驾驶员和乘客必须做好在卷收器没有锁紧时随时撑住自己的准备。用力踩下制动器并紧急刹车。

在刹停过程中，安全带应锁定且无法拉伸。如果安全带卷收器总成没有锁定，执行卷收器车外检查。

安全带卷收器车外检查

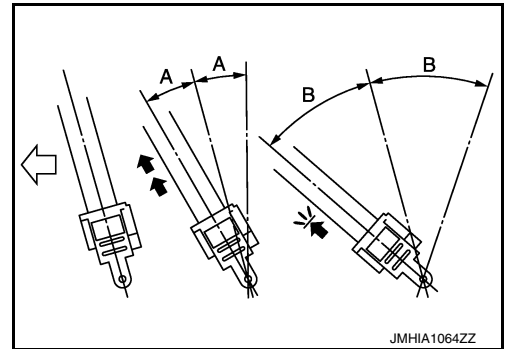
1. 拆卸后排安全带卷收器。请参见 [SB-19. "安全带卷收器：拆卸和安装"](#)。
2. 如图所示，将卷收器总成从安装位置向前倾斜，同时缓缓拉出织带，不要扭转卷收器总成。

a. 外侧安全带卷收器

- 当角 (A) 为 12 度或以下时可拉出织带。
- 当角 (B) 为 27 度或以上时不能拉出织带。

A 和 B : 倾斜角度

← : 车头方向

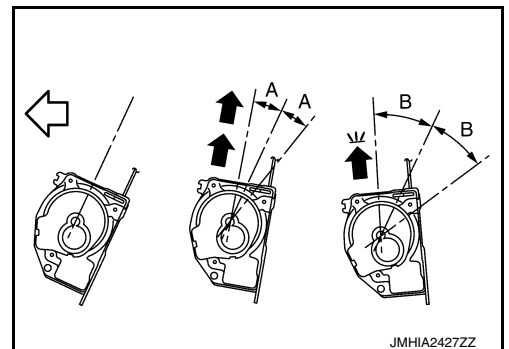


b. 中间安全带卷收器

- 当角 (A) 为 12 度或以下时可拉出织带。
- 当角 (B) 为 27 度或以上时不能拉出织带。

A 和 B : 倾斜角度

← : 车头方向



3. 如果安全带总成工作不正常，请予以更换。

后排座椅安全带

< 拆卸和安装 >

安全带扣环

安全带扣环：拆卸和安装

INFOID:000000009806015

拆卸

1. 从车辆上拆下后排座垫。
请参见 [SE-37."座垫：拆卸和安装"](#)。
2. 拆下安全带扣环装配固定螺栓，然后拆下安全带扣环。

安装

按照与拆卸相反的顺序安装。

安全带扣环：检查

INFOID:000000009806016

发生碰撞后

警告：

在发生任何碰撞后，请检查所有安全带总成，包括卷收器和其他相关硬件。东风日产建议更换所有碰撞中使用过的安全带总成，除非安全带在轻微碰撞后没有损坏并且可继续正常工作。否则可能在事故中导致严重的人身伤害。如果发现碰撞中未使用的安全带损坏或工作异常，也应予以更换。如果发生致使安全气囊展开的正面碰撞，即便没有使用安全带，也应更换安全带预张紧器。

如果发生下列情况，请更换安全带总成（包括固定螺栓）：

- 安全带在发生碰撞时使用过（轻微碰撞以及织带、卷收器和扣环都没有损坏并且可继续正常工作的情况除外）。
- 安全带在事故中损坏。（例如，带子破裂、卷收器或导向器弯曲等。）
- 安全带固定点在事故中损坏。安装新的安全带总成之前，应先检查安全带固定区域是否损坏或变形，必要时进行维修。
- 固定螺栓变形或磨损。
- 如果发生致使安全气囊展开的碰撞，即便没有使用安全带，也应更换安全带预张紧器。

初步检查

1. 检查安全带卷收器、安全带固定器和扣环螺栓是否牢固固定。
2. 如有必要，重复进行上述操作以检查其他安全带。

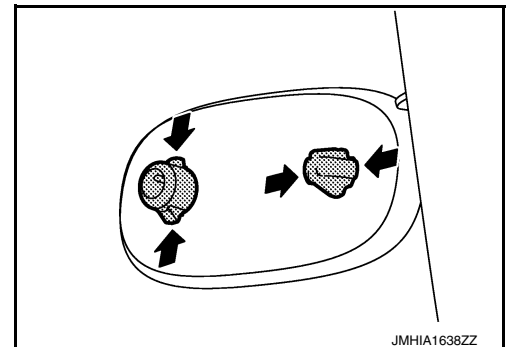
安全带扣

安全带扣：拆卸和安装

INFOID:000000009806017

拆卸

1. 从车辆上拆下后排座椅靠背。
请参见 [SE-33."座椅靠背：拆卸和安装"](#)。
2. 拆下行李箱侧下饰件。
请参见 [INT-31."后柱饰件：拆卸和安装"](#)。
3. 从行李箱侧下部饰件的背面，按图中箭头所示方向压下棘爪并从行李箱侧下部饰件拆下安全带挂钩。



安装

按照与拆卸相反的顺序安装。