

组合仪表故障排查

——C50EB-Z01

简介



- 三种工作模式：点火唤醒、充电唤醒、CAN唤醒；
- 三个按钮：INFO/MENU/TRIP；
- 左侧为电机输出功率百分比显示，0%~100%表示电机输出动力，0%以下的绿色部分表示能量回收；
- 共有27个指示灯；
- 整车里程计算及输出，整车按钮背光控制，保养里程计算及显示；
- 可调节时间、时间制式、超速提醒。

接口定义

管脚	名称	说明	管脚	名称	说明
Pin1	GND	12V蓄电池负	Pin17	充电线连接	低有效，来自VCU
Pin2	BATT	12V蓄电池正	Pin18	充电唤醒	高有效，来自VCU
Pin3	点火	点火	Pin19*	倒车雷达输入clk	高配有此接口
Pin4			Pin20*	倒车雷达输入data	高配有此接口
Pin5	BRAKE FLUID	制动液位，低有效	Pin21*	NIGHT PANEL输出	高配有此接口
Pin6			Pin22		
Pin7			Pin23	新能源CAN-H	EVBUS_H
Pin8	PARK BRAKE SW	手刹，低有效	Pin24	新能源CAN-L	EVBUS_L
Pin9			Pin25	新能源CAN-GND (预留)	
Pin10*	NIGHT PANEL	NP开关，高配有此接口	Pin26	新能源 CAN 屏蔽	
Pin11			Pin27		
Pin12	DIM INPUT	背光亮度调节输入	Pin28	背光调节输入地	地
Pin13			Pin29		
Pin14			Pin30		
Pin15	原车CAN_H	EBUS_H	Pin31	防盗接入 (BCM)	防盗指示，高有效
Pin16	原车CAN_L	EBUS_L	Pin32		

指示灯说明

序号	指示灯	名称	异常闪烁	常亮	备注
1		12V蓄电池充电故障报警灯		DCDC未工作/12V蓄电池电压异常/DCDC故障	信号为总线信号，来自VCU
2		安全带未系	仪表丢失SDM报文	主驾安全带未系	信号为总线信号，来自SDM
3		门开指示灯	仪表丢失BCM报文	有门/前机舱/后备箱未关	信号为总线信号，来自BCM
4	READY	READY		车辆可以正常行驶	信号为总线信号，来自VCU
5		系统故障灯	仪表丢失VCU/BMS/MCU报文	仪表发生动力系统故障	信号为总线信号，来自VCU
6		安全气囊故障	仪表丢失SDM报文/安全气囊未配置	安全气囊系统发生故障	信号为总线信号，来自SDM
7		左转向指示灯	仪表丢失BCM报文		信号为总线信号，来自BCM，此指示灯应与整车的转向灯同步点亮熄灭
8		右转向指示灯	仪表丢失BCM报文		

指示灯说明

序号	指示灯	名称	异常闪烁	常亮	备注
9		充电线连接指示灯		充电枪连接至充电口	信号为硬线信号，来自VCU
10		制动故障报警灯	仪表丢失ABS(BCM)报文	制动系统故障/制动液位低/EBD故障	信号为硬线信号，来自VCU和ABS(BCM)
11		手刹指示灯	手刹未松 (车速>6km/h)	手刹拉起	信号为硬线信号，来自手刹开关
12		远光灯指示灯	仪表丢失BCM报文	远光灯打开	信号为总线信号，来自BCM
13		后雾灯指示灯	仪表丢失BCM报文	后雾灯打开	信号为总线信号，来自BCM
14		近光灯指示灯	仪表丢失BCM报文	近光灯打开	信号为总线信号，来自BCM
15		远程控制指示		远程控制功能打开	信号为总线信号，来自VCU
16		前雾灯指示灯	仪表丢失BCM报文	后雾灯打开	高配预留，信号为总线信号，来自BCM

指示灯说明

序号	指示灯	名称	异常闪烁	常亮	备注
17		电机故障报警		电机系统故障	信号为总线信号，来自VCU
18		高压断开报警		高压动力系统未启动	信号为总线信号，来自VCU
19		动力电池故障		动力电池发生故障	信号为总线信号，来自VCU
20		ABS故障	仪表失去ABS(BCM)信号	ABS系统故障	信号为总线信号，来自ABS(BCM)
21		充电提醒灯		动力电池电量低	信号为总线信号，来自VCU
22		车身防盗指示			高配预留
23		EPS故障报警	仪表失去SAS(BCM)信号	EPS故障囊/SAS未标定	信号为总线信号，来自VCU/SAS(BCM)
24		驱动电机过热报警		驱动电机系统过热	信号为总线信号，来自VCU

指示灯说明

序号	指示灯	名称	异常闪烁	常亮	备注
25		制动能量回收关闭		制动能量回收功能关闭	信号为总线信号，来自VCU，显示于液晶屏
26		制动能量回收档位信号		制动能量回收档位	信号为总线信号，来自VCU，显示于液晶屏
27		胎压故障报警	仪表丢失胎压系统信号	胎压系统故障	高配预留，信号为总线信号，来自TPMS

充电界面



- 剩余电量百分比；
- 当前充电电流；
- 充电模式：快充/慢充；
- 充电电池加热状态；
- 充电故障；
- 远程充电模式

按钮控制及菜单



- INFO：仪表主界面的切换，顺序为数显车速→里程→时间日期→动力电池温度→数显车速；仪表菜单选项的切换；
- MENU：车速为0时可以进入仪表菜单，进入后短按MENU可以选中当前选项；
- TRIP：短按切换液晶最下方的里程，顺序为ODO→TRIP.A→TRIP.B→ODO；长按清零当前显示的小计里程。



一些常见故障

➤ 钥匙拧到ON之后，仪表不亮

- 1、检查仪表保险；
- 2、检查仪表线束端12V正极、12V负极及点火信号是否正常；
- 3、更换仪表

➤ 仪表的部分指示功能异常

- 1、确认该指示功能的信号来源工作正常；
- 2、确认相关控制器软件硬件版本为最新；
- 3、更换仪表

一些常见故障

➤ 仪表液晶屏白屏/闪/图像异常

- 1、更换仪表；
- 2、检查是否有其它干扰

➤ 仪表划痕、外壳损坏、面板碎裂.....

- 1、零部件质量问题或由于运输导致的损耗，更换仪表

➤ 仪表指针未归零

- 1、将钥匙拧至OFF，再拧回ON，观察指针是否归零，若不归零，更换仪表

Thanks!



北汽新能源
BAIC BJEV

卫·蓝之旅

Travelling in Blue, Living in Blue

获取更多资料 | 微信搜索蓝领星球