

---

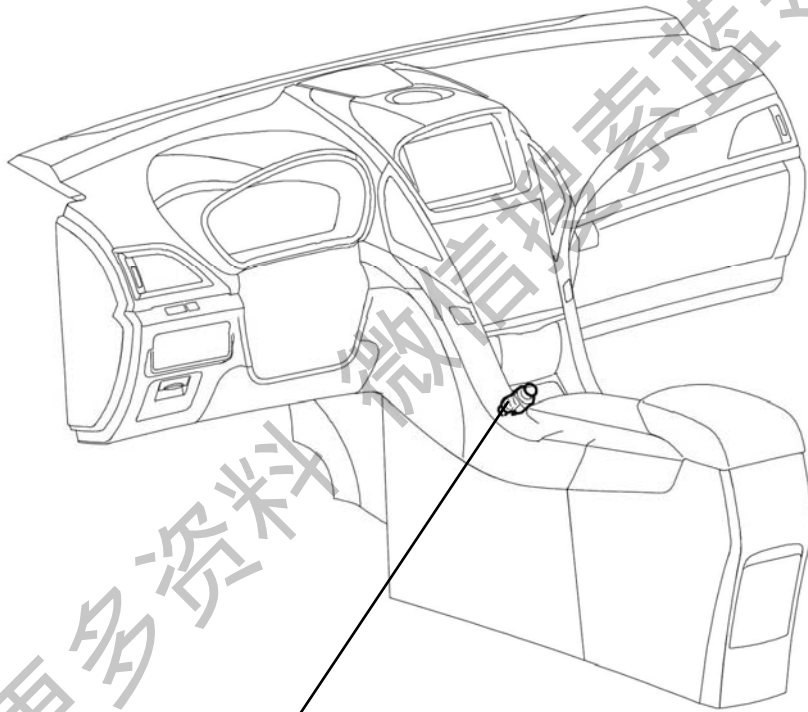
# 附件

组件位置 .....	1
系统概述 .....	3
诊断流程 .....	4
故障症状表 .....	6
点烟器不工作 .....	7
只有一个电喇叭不工作 .....	9
电喇叭都不工作 .....	11
报警器不工作 .....	14
点烟器拆装 .....	18

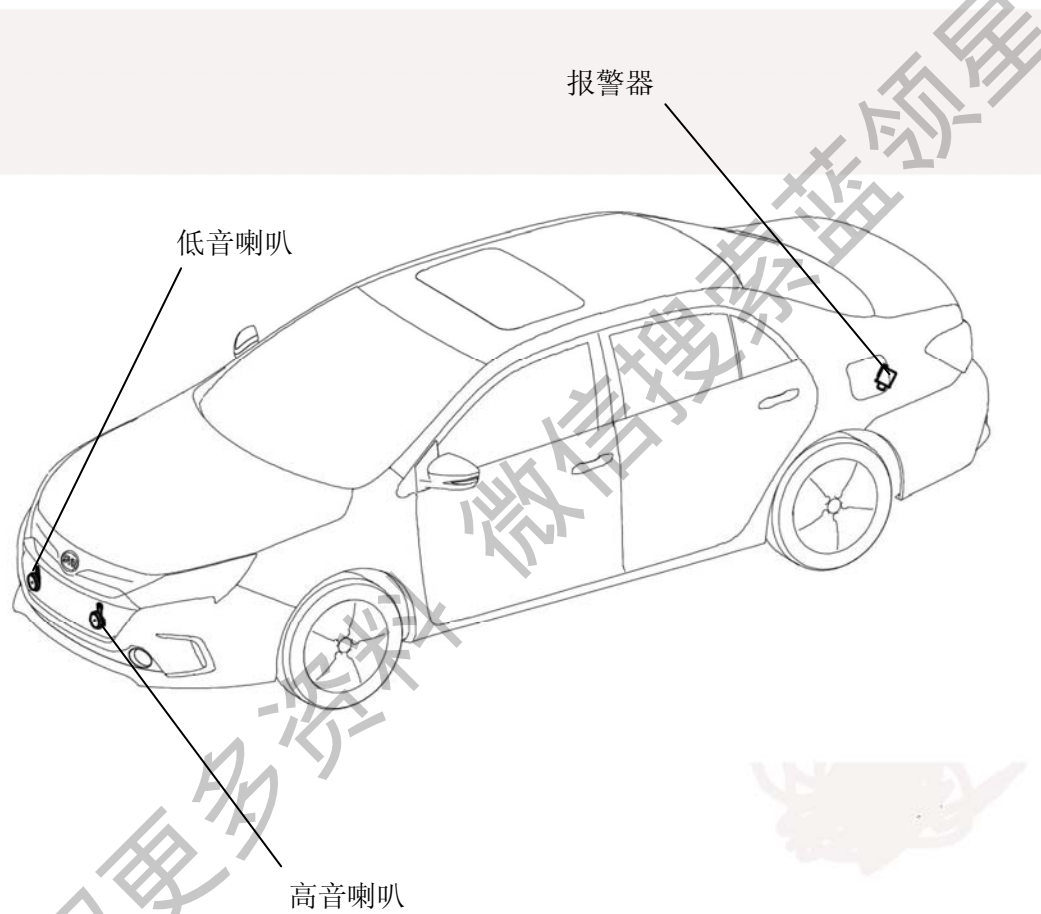
获取更多资料 微信搜索蓝领星球

获取更多资料 微信搜索蓝领星球

### 组件位置



点烟器



## 系统概述

附件主要包括点烟器、电喇叭、报警器、内后视镜方向显示、车载电源等。

获取更多资料 微信搜索蓝领星球

## 诊断流程

**1** 车辆送入维修车间

下一步

**2** 客户故障分析检查和症状检查

下一步

**3** 检查蓄电池电压

标准电压:

**11 至 14V**

如果电压低于 11V, 在转至下一步前对蓄电池充电或更换蓄电池。

下一步

**5** 检查 DTC\*

结果

结果	转至
未输出 DTC	A
输出 DTC	B

B

转至步骤 8

A

**6** 故障症状表

结果

结果	转至
故障未列于故障症状表中	A
故障列于故障症状表中	B

B

转至步骤 8

A

**7** 总体分析和故障排除

(a) ECU 端子

下一步

**8** 调整、维修或更换

下一步

9 确认测试

下一步

结束

获取更多资料 微信搜索蓝领星球

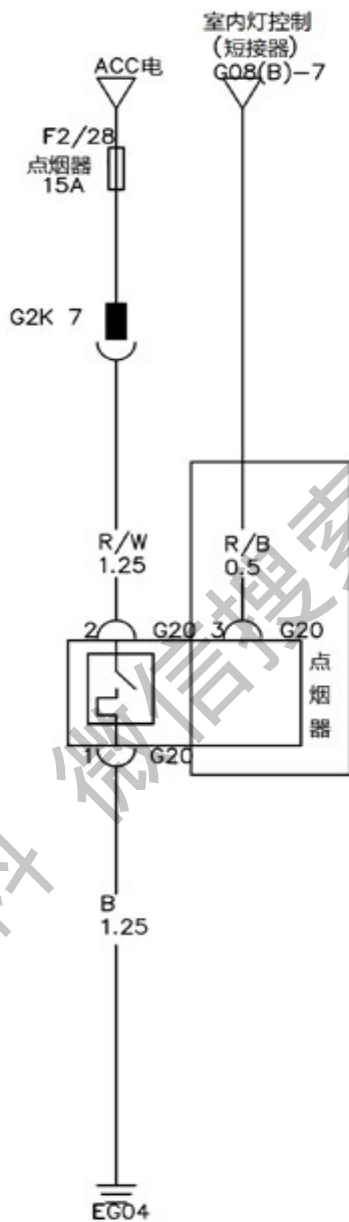
## 故障症状表

症状	可疑部位	参考页
点烟器不工作	保险	OT-7
	点烟器	
	线束或连接器	
报警器不工作	报警器	OT-14
	MCU	
	BCM	
	线束或连接器	
只有一个电喇叭不工作	电喇叭	OT-9
	线束或连接器	
电喇叭都不工作	保险	OT-11
	电喇叭继电器	
	喇叭开关	
	时钟弹簧	
	电喇叭	
	线束或连接器	
喇叭持续鸣叫	喇叭继电器	OT-18
	喇叭开关	
	时钟弹簧	
	线束或连接器	
车载电源无输出	保险	OT-20
	车载电源接口	
	线束或连接器	



### 点烟器不工作

#### 电路图



获取更多资料

## 检查步骤

## 1 检查保险

(a) 用万用表检查点烟器保险 F2/28 是否导通。

正常:

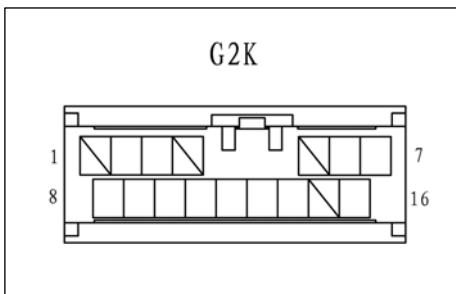
保险导通

异常

更换保险

正常

## 2 检查配电箱



(a) 从 G2K 端子后端引线，检查该端子电压。

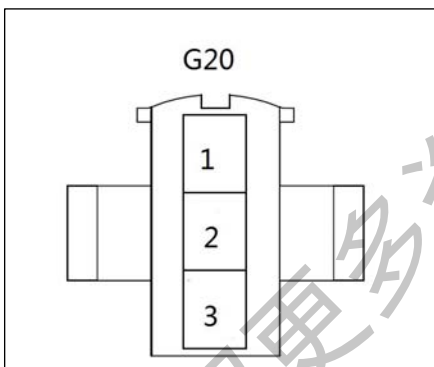
连接端子	测试条件	正常值
G2K-7-车身地	ACC 电	11~14V

异常

更换仪表板配电箱

正常

## 3 检查线束



(a) 断开点烟器 G20 连接器，打开小灯，检查线束端连接器各端子电压或电阻。

连接端子	线色	正常值
G20-2-车身地	R/W	11~14V
G20-1-车身地	B	小于 1Ω
G20-3-车身地	R/B	11~14V

异常

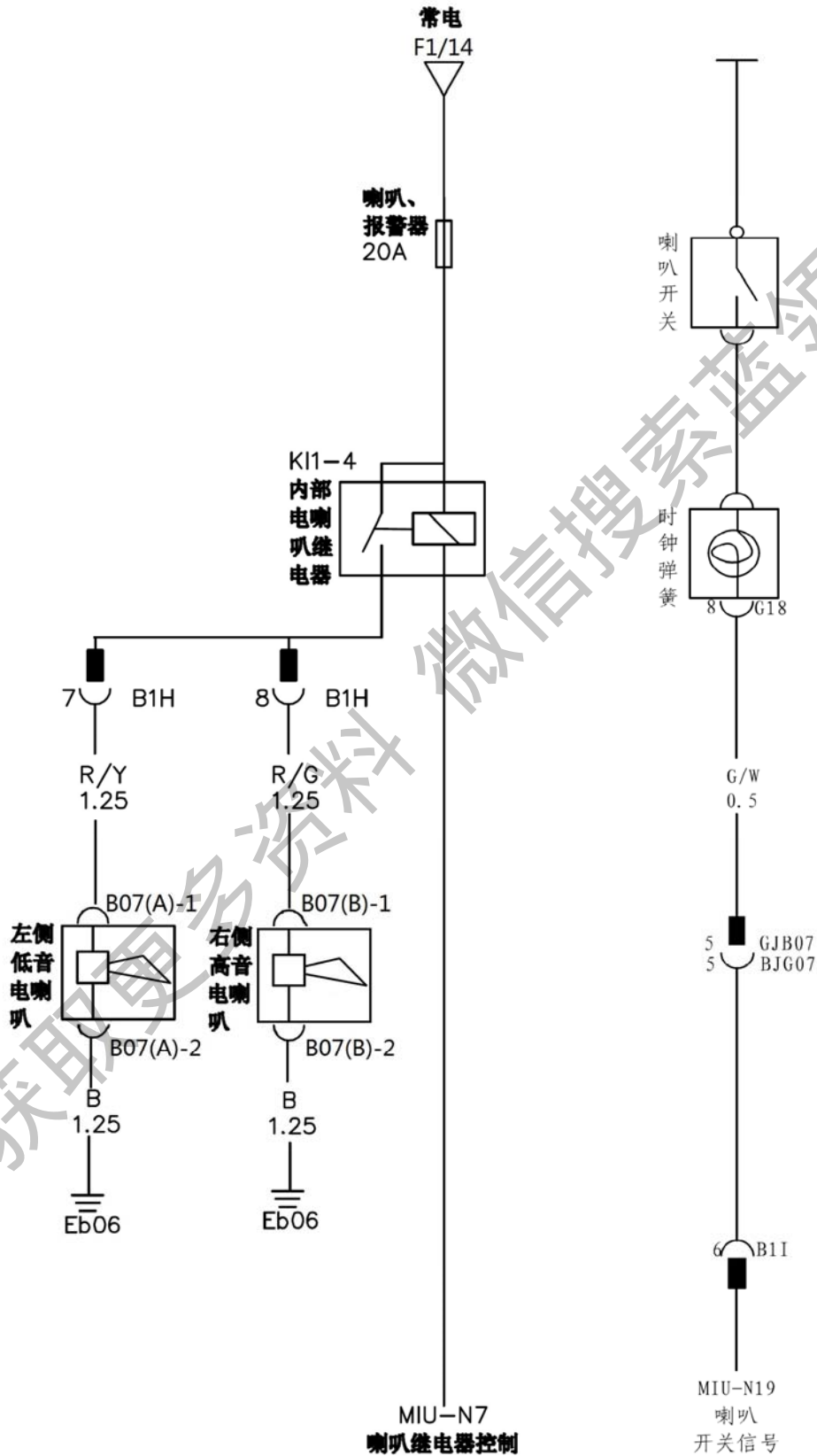
更换线束或连接器

正常

## 4 更换点烟器

只有一个电喇叭不工作

电路图



检查步骤

**1 检查保险**

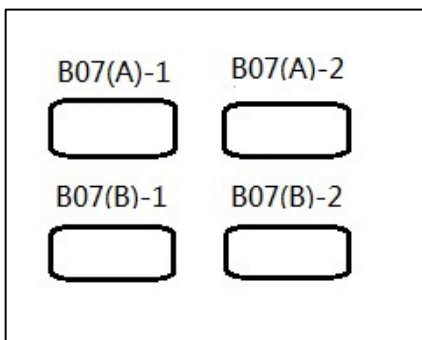
(a) 用万用表检查电喇叭保险 F1/14 是否导通。

正常：  
保险导通

正常

异常 → 更换保险

**2 检查电喇叭**



(a) 拆下不工作的电喇叭。  
(b) 给电喇叭两引脚通蓄电池电，检查喇叭是否鸣响。

连接端子	正常值
B07(A)-1-蓄电池 (+) B07(A)-2-蓄电池 (-)	电喇叭鸣响
B07(B)-1-蓄电池 (+) B07(B)-2-蓄电池 (-)	电喇叭鸣响

正常

异常 → 更换不响的电喇叭

**3 检查线束**



(a) 断开前舱配电箱 B1H 连接器，断开左侧低音喇叭 B07 (A) -1、B07(A)-2，右侧高音喇叭 B07 (B) -1、B07 (B) -2 连接器。

(b) 检查线束端各端子间电阻。

连接端子	线色	正常值
B1H-7—B07(A)-1	R/Y	小于 1Ω
B1H-8—B07(B)-1	R/G	小于 1Ω
B07(A)-2—车身地	B	小于 1Ω
B08(B)-2—车身地	B	小于 1Ω

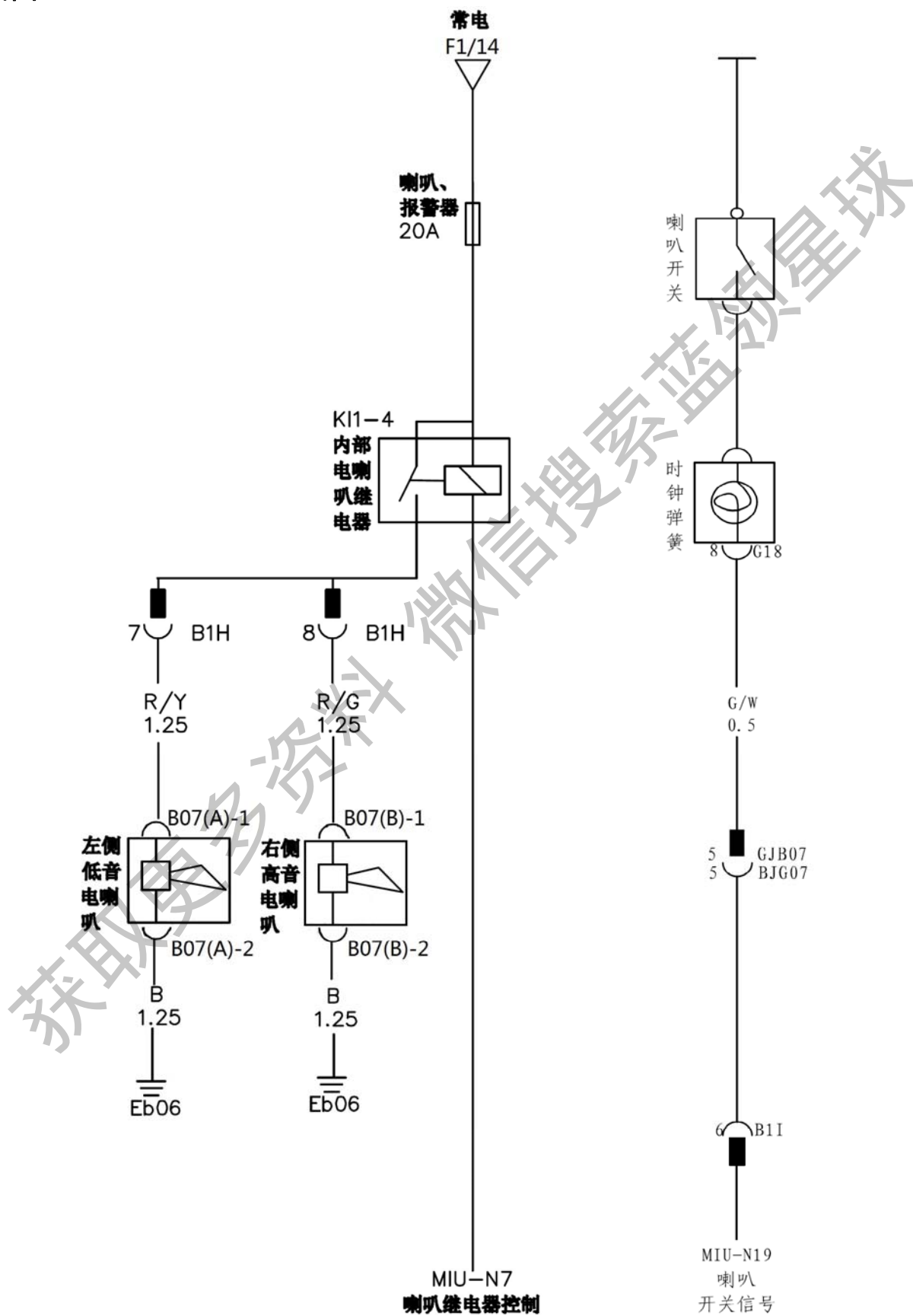
正常

异常 → 更换线束

**4 更换前舱配电箱**

# 电喇叭都不工作

## 电路图



检查步骤

**1 检查保险**

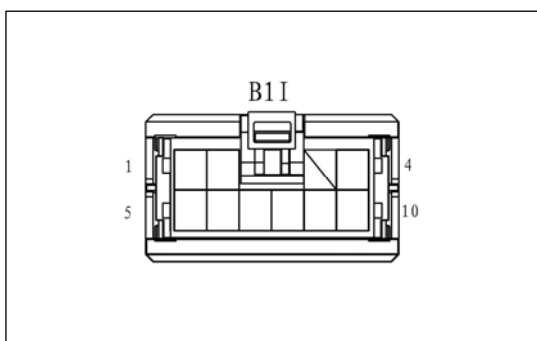
(a) 用万用表检查喇叭、制动灯 F1/14 保险是否导通。

正常：  
保险导通

异常 → 更换保险

正常

**2 检查喇叭开关信号**



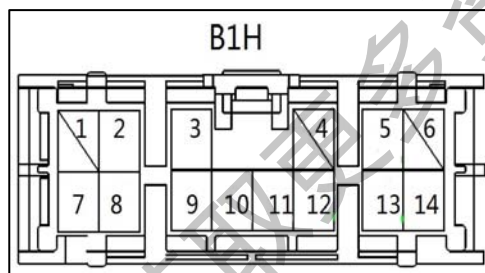
(a) 断开前舱配电箱 B1I 连接器。  
(b) 检查 B1I-6 端子与车身地之间电阻。

连接端子	测试条件	正常值
B1I-6-车身地	按下喇叭	小于 1Ω
	不按喇叭	大于 10KΩ

异常 → 更换线束

正常

**3 检查喇叭继电器**



(a) 断开前舱配电箱 B1I 连接器。  
(b) 检查 B1I-6 端子与车身地之间电阻。

连接端子	测试条件	正常值
B1H-7-常电	按下喇叭	小于 1Ω
	不按喇叭	大于 10KΩ

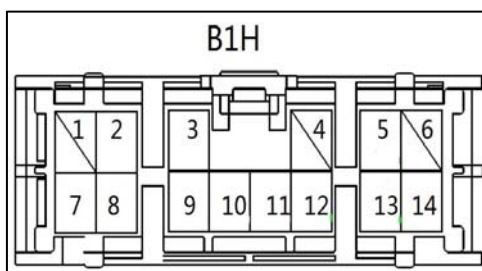
异常 → 更换喇叭继电器

正常

**4 检查前舱配电箱**

(a) 从前舱配电箱 B1H-7、B1H-8 两端子后端引线，检查两端子电压。

OT



连接端子	测试条件	正常值
B1H-7-车身地	按下喇叭开关	11~14V
B1H-8-车身地		
B1H-7-车身地	不按喇叭开关	小于 1V
B1H-8-车身地		

异常

更换前舱配电箱

正常

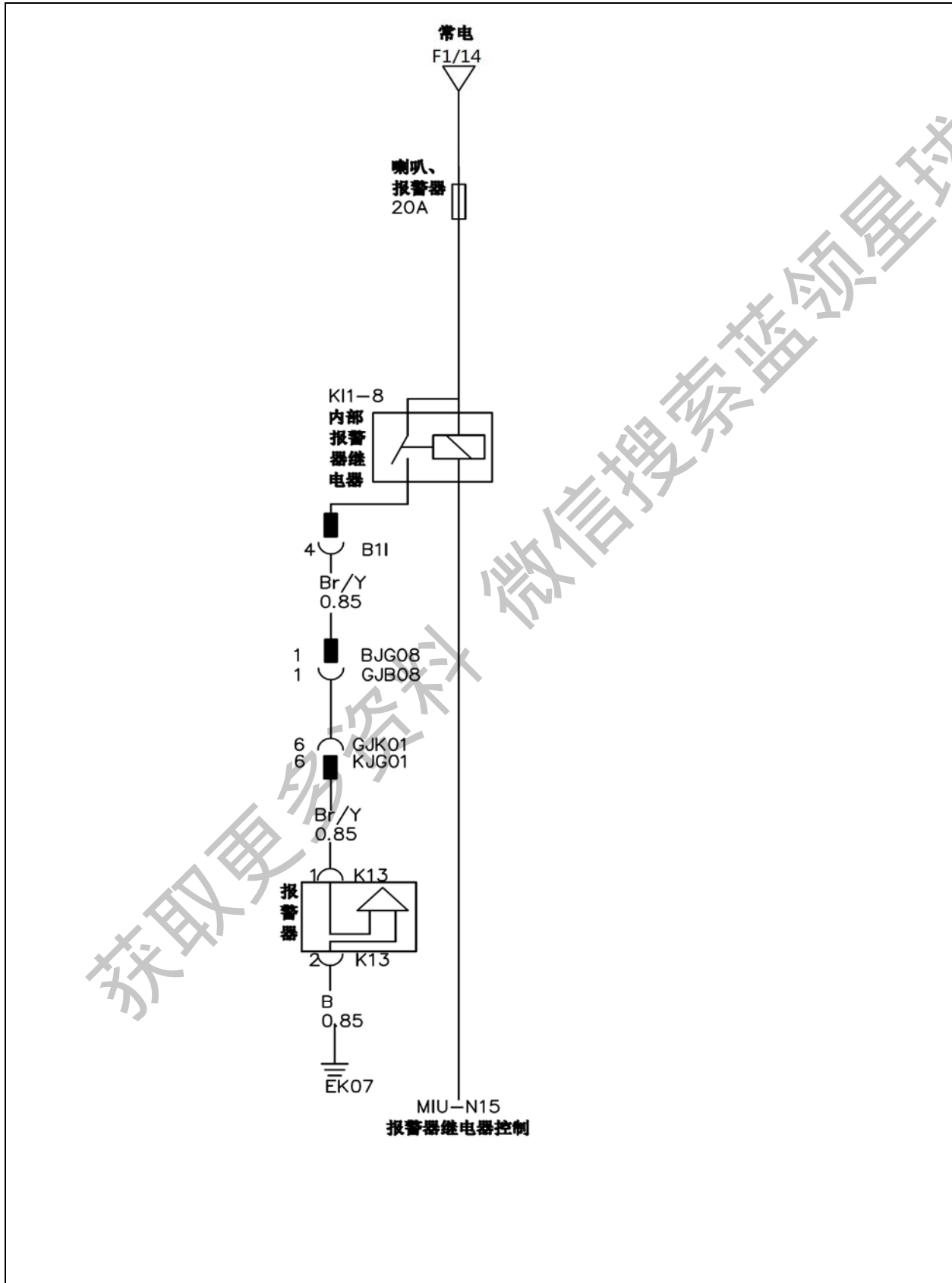
5

更换线束（前横梁线束）

获取更多资料 微信搜索蓝领星球

# 报警器不工作

## 电路图



OT



## 检查步骤

## 1 检查保险

(a) 用万用表检查喇叭、制动灯 F1/14 保险是否导通。

正常：

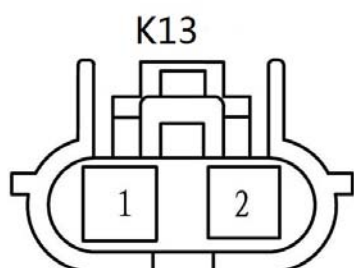
保险导通。

异常

更换保险

正常

## 2 检查报警器



(a) 断开报警器 K13 连接器，给报警器通蓄电池电，检查报警器是否工作。

连接端子	正常值
1-蓄电池 (+) 2-蓄电池 (-)	报警器鸣响

异常

更换报警器

正常

## 3 检查报警状态

(a) 让整车进入报警状态（例如：将整车断电至 OFF 档，关好所有车门、后背门及前舱盖，用电子智能钥匙锁车，并进入防盗状态，然后用机械钥匙开门，整车即进入报警状态）。

(b) 检查是否有转向灯闪烁。

正常：

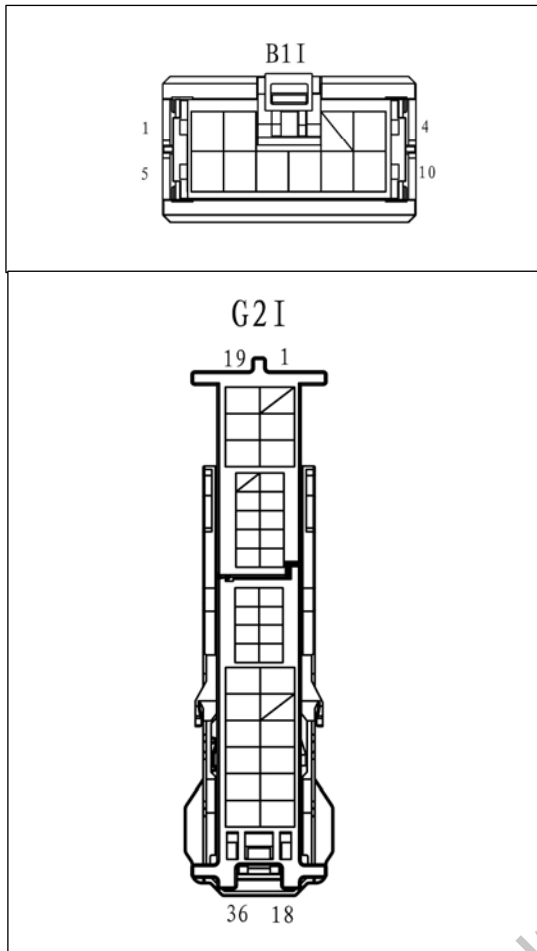
有转向灯闪烁

异常

更换仪表板配电盒

正常

**4 检查 CAN 通信线路**



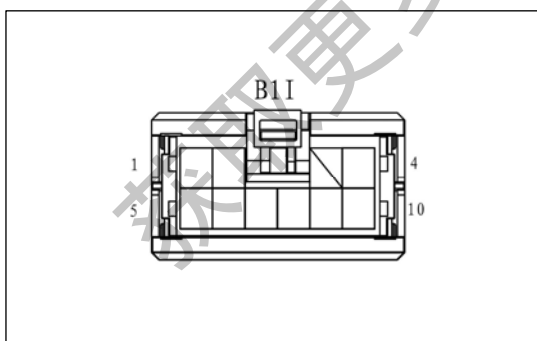
- (a) 断开前舱配电箱 B1I 连接器，断开仪表盘配电箱 G2I 连接器。
- (b) 检查线束端连接器各端子间电阻。

连接端子	线色	正常值
B1I-7—G2I-18	R/L	小于 1Ω
B1I-8—G2I-21	R/Y	小于 1Ω

**异常** → 更换线束或连接器

正常

**5 检查前舱配电箱**



- (a) 从前舱配电箱 B1I-4 端子后端引线，检查该端子电压。

连接端子	测试条件	正常值
B1I-4-车身地	进入报警状态	11~14V
B1I-4-车身地	非报警状态	小于 1V

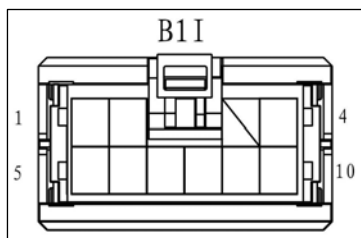
**异常** → 更换前舱配电箱

正常

**6 检查线束或连接器**

- (a) 断开前舱配电箱 B1I 连接器，断开报警器 K13 连接器。
- (b) 检查线束端连接器各端子间电阻。

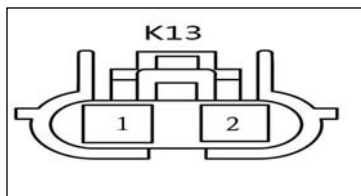
OT



连接端子	线色	正常值
B11-4—K13-1	Br/Y	11~14V
K13-2—车身地	B	小于 1V

异常

更换线束或连接器



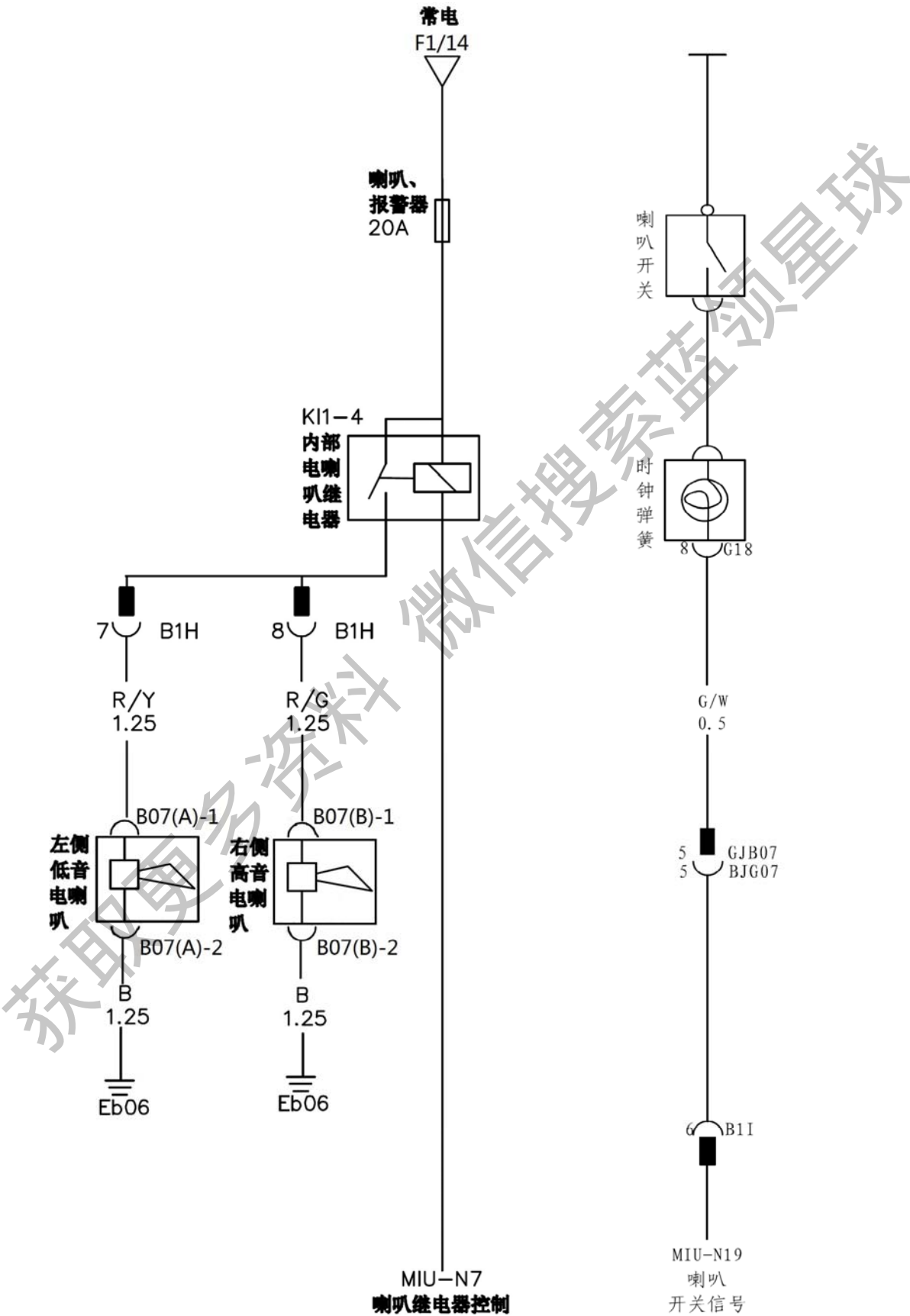
正常

7 结束

获取更多资料 微信搜索蓝领星球

# 喇叭持续鸣叫

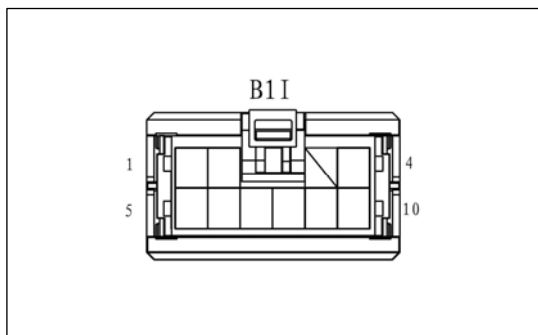
## 电路图



OT

## 检查步骤

## 1 检查喇叭开关信号



- (c) 断开前舱配电箱 B1I 连接器。  
 (d) 检查 B1I-6 端子与车身地之间电阻。

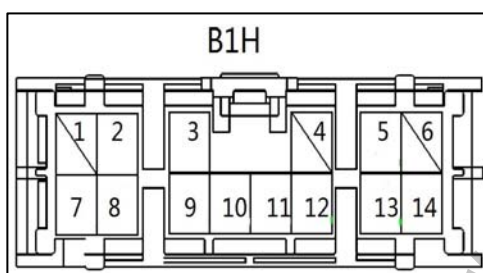
连接端子	测试条件	正常值
B1I-6-车身地	按下喇叭	小于 1 Ω
	不按喇叭	大于 10K Ω

异常

开关常闭且时钟弹簧弹力过弱，更换线束

正常

## 2 检查喇叭继电器



- (c) 断开前舱配电箱 B1I 连接器。  
 (d) 检查 B1I-6 端子与常电之间电阻。

连接端子	测试条件	正常值
B1H-7-常电	按下喇叭	小于 1 Ω
	不按喇叭	大于 10K Ω

异常

更换喇叭继电器

正常

## 3 检查前舱配电箱



- (a) 从前舱配电箱 B1H-7、B1H-8 两端子后端引线，检查两端子电压。

连接端子	测试条件	正常值
B1H-7-车身地	按下喇叭开关	11~14V
B1H-8-车身地		
B1H-7-车身地	不按喇叭开关	小于 1V
B1H-8-车身地		

异常

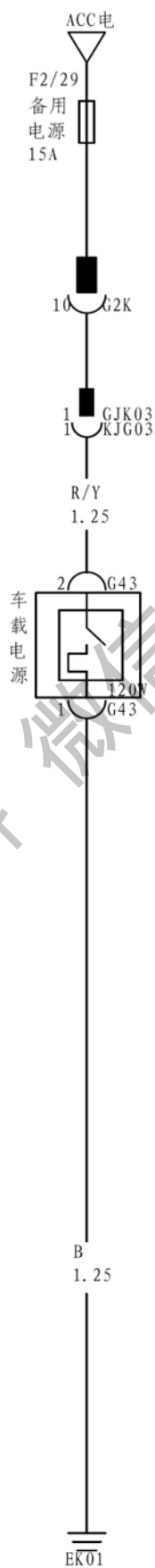
更换前舱配电箱

正常

## 4 更换线束（前横梁线束）

# 车载电源无输出

## 电路图



获取更多资料 微信搜索 蓝领星球

## 检查步骤

## 1 检查保险

(a) 用万用表检查车载电源 F2/29 保险是否导通。

正常：

保险导通

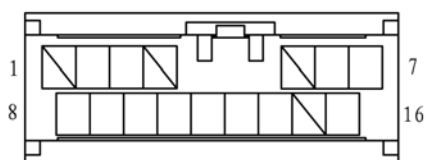
异常

更换保险

正常

## 2 检查线束与连接器

G2K



(b) 断开 G2K 连接器。

(c) 检查 G2K 端子与车身地之间电阻。

连接端子	测试条件	正常值
G2K-10-G43-2	—	小于 1 Ω

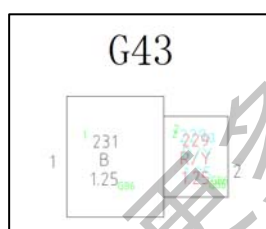
异常

更换线束与连接器

正常

## 3 检查车载电源接口

(d) 检查 G43 端子与车身地之间电阻。



连接端子	测试条件	正常值
G43-2-车身地	接通车载电源	小于 1 Ω
	不接通车载电源	大于 10K Ω

异常

车载电源接口

正常

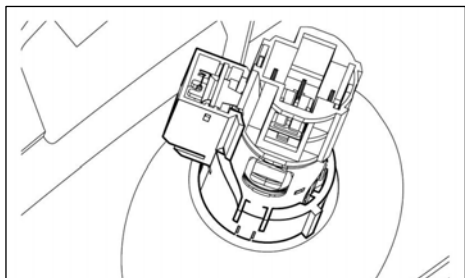
## 4 更换 G43-1-车身地线束

OT

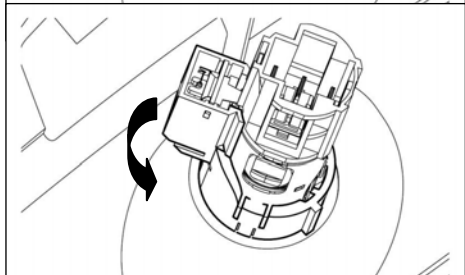
## 点烟器拆装 拆卸

### 1. 拆卸点烟器

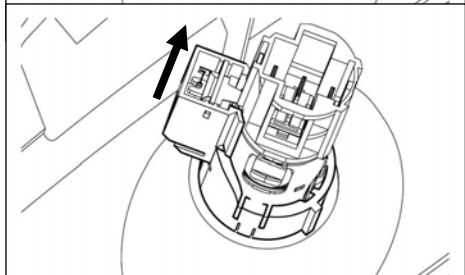
(a) 断开点烟器上接插件。



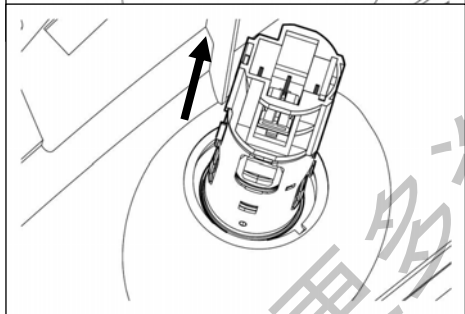
(b) 按照图示方向旋转点烟器壳体。



(c) 移除点烟器壳体。



(d) 取下点烟器。

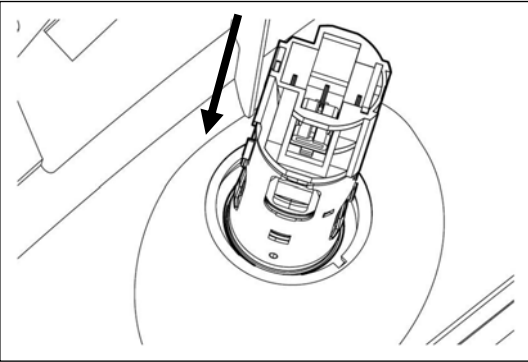




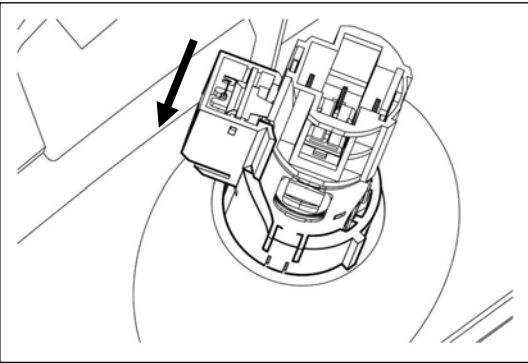
## 安装

### 1. 安装点烟器。

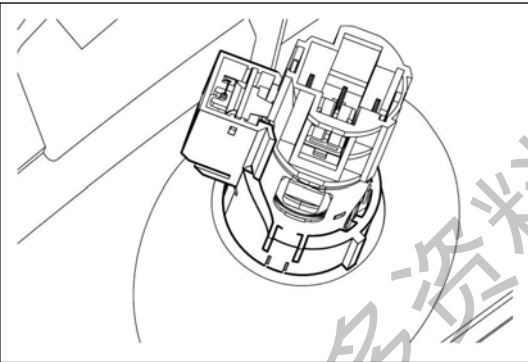
(a) 将点烟器装入孔位中。



(b) 将点烟器壳体卡在点烟器上。



(c) 接上点烟器接插件。



获取更多资料 微信搜索蓝领星球

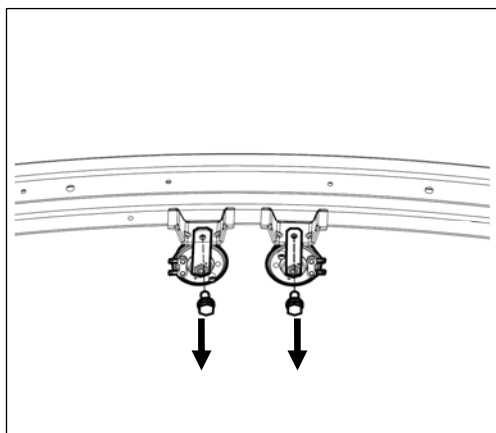
## 喇叭拆装

### 拆卸

1. 断开蓄电池负极
2. 拆卸前保险杠
3. 拆卸前保险杠网格
4. 拆卸喇叭

(a) 断开喇叭上的接插件。

(b) 用 13# 扳手拆下 2 个固定螺栓，取下喇叭。

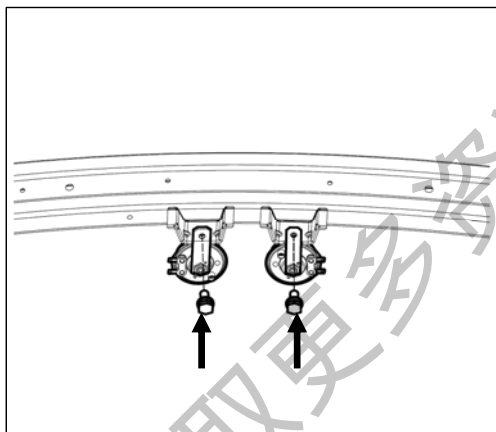


### 安装

1. 安装喇叭。

(a) 对准喇叭安装孔。

(b) 用 13# 扳手安装 2 个固定螺栓。



2. 安装前保险杠网格
3. 安装前保险杠
4. 搭好蓄电池负极