

功率时而降低，储存了废气背压传感器故障 (Ref to GI54.18-P-061330)

主题编号	LI54.18-P-061569
版本	1
设计组	54.18 线束
日期	06-11-2015
有效性	车型 166、222，带发动机 642.8
更改原因	

投诉:

功率时而降低，更换点火装置后，投诉不再出现。

a) 仪表盘中无警告显示，且在快速测试中没有故障存储在发动机控制单元 (N3/9) 中。

b) 发动机诊断警告灯激活，且在快速测试中存储了关于废气背压传感器 (B60) 的故障。相关故障代码参见“控制单元/故障代码”。

原因:

接触插座的压连接线束中偶尔可能出现过渡电阻。

补救:

如果执行了所有存储在 XENTRY Diagnostics 中的检测步骤后仍然无法确定部件故障，则执行以下操作：

- 目检发动机控制单元 (N3/9) 连接器 M+F 上的触点。
- 目检储存有故障的相关传感器的连接/接触插座。

如果未能确定任何异常情况，则进行下列操作：

如果在快速测试中发动机控制单元 (N3/9) 未储存故障，则必须在不使用状态过滤器 (SOF) 的情况下读取故障代码。(Xentry 诊断 => 发动机控制单元 (N3/9) => 特殊流程 => “在不使用状态过滤器 (SOF) 的情况下显示所有故障代码”)

- 对于压差传感器 (B28/8) 故障：借助焊接头安装维修线束 (参见零件)。为此请遵照维修间资料系统 (WIS) 文档 AR00.19- P-0100-09A !
- 对于废气背压传感器 (B60) 故障：更换传感器上连接器的接触插座 (参见零件)。
- 对于高压燃油压力传感器 (B4/6) 故障：更换传感器上连接器的接触插座 (参见零件)。

提示：

在发动机线束上的触点上一概不使用触点喷剂。使用触点清洁剂可能会造成间接损害！

如果故障再次出现，请联系市场技术支持部门的联系人。

控制单元/故障代码		
控制单元	故障代码	故障文本
N3/9 - 内燃机'OM642'的发动机电子设备'CDI60LS' (共轨喷注系统 (CDI)) (CR60LS) (GL/GLS (166),M/GLE (166))	159300	部件'B60 (废气压力传感器)'存在内部故障。
N3/9 - 内燃机'OM642'的发动机电子设备'CDI60LS' (共轨喷注	11B800	通过流量控制阀 调节油轨压力时调节偏差过高。

系统 (CDI) (CR60LS) (GL / GLS (166) , M / GLE (166))		
N3/9 - 内燃机'OM642'的发动机电子设备'CDI60LS' (共轨喷注系统 (CDI)) (CR60LS) (GL / GLS (166) , M / GLE (166))	11B900	通过流量控制阀 调节油轨压力时调节偏差过高。
N3/9 - 内燃机'OM642'的发动机电子设备'CDI60LS' (共轨喷注系统 (CDI)) (CR60LS) (GL / GLS (166) , M / GLE (166))	11C500	部件'B4/6 (油轨压力传感器) '的信号电压过高。
N3/9 - 内燃机'OM642'的发动机电子设备'CDI60LS' (共轨喷注系统 (CDI)) (CR60LS) (GL / GLS (166) , M / GLE (166))	159600	部件'B60 (废气压力传感器) '对地短路。
N3/9 - 内燃机'OM642'的发动机电子设备'CDI61' (共轨喷注系统 (CDI)) (CR61)	P047129	废气背压传感器1存在功能故障。 存在一个无效的信号。
N3/9 - 内燃机'OM642'的发动机电子设备'CDI61' (共轨喷注系统 (CDI)) (CR61)	P047200	废气背压传感器1对地短路。 _
N3/9 - 内燃机'OM642'的发动机电子设备'CDI60LS' (共轨喷注系统 (CDI)) (CR60LS) (GL / GLS (166) , M / GLE (166))	15FE00	部件'B28/8 (柴油微粒滤清器 (DPF) 压差传感器) '的信号电压过高。
N3/9 - 内燃机'OM642'的发动机电子设备'CDI61' (共轨喷注系统 (CDI)) (CR61)	P245328	柴油微粒过滤器压差传感器1的输入端存在功能故障。 信号偏移在允许范围之外。
N3/9 - 内燃机'OM642'的发动机电子设备'CDI61' (共轨喷注系统 (CDI)) (CR61)	P245400	柴油微粒过滤器压差传感器1的输入端对地短路。 _
N3/9 - 内燃机'OM642'的发动机电子设备'CDI61' (共轨喷注系统 (CDI)) (CR61)	P019185	油轨压力传感器存在功能故障。 有一个信号高于允许的极限值。
N3/9 - 内燃机'OM642'的发动机电子设备'CDI60LS' (共轨喷注系统 (CDI)) (CR60LS) (GL / GLS (166) , M / GLE (166))	131E00	油轨压力调节时由于其中一个空油箱造成的调节偏差

零件						
零件号	ES1	ES2	名称	数量	提示	EPC
A 014 545 27 26			接触插座 MQS	2	接触插座 B60	X
A 204 440 64 40			压差传感器维修线束	1	维修套件 B28/8	X
A 009 545 81 26			接触插座 SLK2.8	3	接触插座 B4/6	X

WIS-参考			
文档编号	标题	提示	分配
AR00.19-P-0100A	线束一般维修方法		补救

AR00.19-P-0120A	将触点从插头、离合器上拆下		补救
AR00.19-P-0100-03A	通过压接修理导线束		补救
AR00.19-P-0100-09A	通过焊接头修理线束		补救

获取更多资料 微信搜索蓝领星球