

汽车无法解锁 (中控锁 (ZV)) , 发动机不启动 - 12V 起动机蓄电池放电 (Refer to GI54.10-P-059993)

主题编号	LI54.10-P-060062
版本	1
设计组	54.10 蓄电池, 供电, 电压互感器
日期	10-21-2014
有效性	BR212, 型号 212.095、212.098、212.195 和 212.198 , 带特殊装备代码 ME04 BR222, 型号 222.004、222.057、222.104 和 222.157 , 带特殊装备代码 ME04
更改原因	

投诉:

- 汽车无法解锁 (ZV) ,

- 发动机不启动

12V 起动机功能不可用

通过电机 (高压) 静默启动功能不可用

原因:

功率电子装置 (LE - N129/1) 的恒定静态电流 (500 - 600 mA)

附件	
文件	描述
Beispiel Ruhestrom Kl. 30_de.pdf	静态电流开关“关闭”后端子 30 的静态电流示例
example quiescent current terminal 30_en.pdf	example quiescent current terminal 30

补救:

- 进行快速测试

提示：诊断操作中必须用相应的充电装置对 12V 车载电网进行充电或有备用蓄电池供电！

用 XENTRY-Diagnosis 进行车载电网诊断 (12V) , 用 XENTRY-Diagnosis 登录：

BR212 : SAM-H (N10/2) --> 实际值 --> 车载电网数据

BR222: SAM-F (N10/6) --> 实际值 --> 车载电网数据

通过“发动机关闭循环 - 异常数据记录”中的实际值进行数据分析

在异常数据记录中，在停车时间 >6h，端子 30g“关闭”状态下的静态电流值显示在 450 和 600 mA 之间。

- 进行静态电流测量：进行起动机蓄电池 (G1) 和车身之间导线端子 31 的静态电流测量：

提示：如果当前存在静态电流并且处于 450 和 600 mA 之间，则需检测 LE (N129/1) 的电流消耗！

如果静态电流测量证实功率电子装置存在电流消耗，则需进行更换。

另外必须对 12V 起动机蓄电池完全充电并检测！

操作号/损坏代码				
操作号	操作内容	时间	损坏代码	提示
54-1011	进行快速测试		04005 54	
54-0646	读取蓄电池传感器和总线恒醒源的数据记录（在快速测试后）		04005 54	
54-0645	检测休眠电流消耗		04005 54	
54-1135	对蓄电池再次充电（测试后）		04005 54	
54-1109	检查蓄电池的状态电极，电极印：..... 蓄电池零件号：..... 测试码：..... ...		04005 54	
54-1126	更换蓄电池（测试后）		04005 54	只根据需要执行！
08-1200	拆卸和安装带功率分配器的功率电子装置，根据诊断更换		04005 54	
08-1204	断开功率电子装置和功率分配器，必要时更换零件（已拆下）		04005 54	

WIS-参考			
文档编号	标题	提示	分配
AR54.10-P-1129cw	检查蓄电池状态	车型系列 (BR) 212	补救
AR54.10-P-1130cw	蓄电池充电	车型系列 (BR) 212	补救
AR54.10-P-1129LF	检查蓄电池状态	BR222	补救
AR54.10-P-1130LF	蓄电池充电	BR222	补救