

## 发动机启动后仪表盘中立立即显示红色信息“动力转向故障，见用户手册” ( Ref to GI46.35-P-055219 )

|      |  |
|------|--|
| 主题编号 | LI46.35-P-055408   |
| 版本   | 7  |
| 设计组  | 46.35 电动转向系  |
| 日期   | 07-29-2015   |
| 有效性  | 型号 204.#02/#31，带直接转向系统/代码 211<br>型号 207，带直接转向系统/代码 211，4MATIC/代码 M005 除外<br>型号 212，带直接转向系统/代码 211，4MATIC/代码 M005 除外，212.074/075/076/077/274/275/276/277 除外<br>型号 217.382<br>型号 222.#04/#23/#32/#57/#62/#63/#65/#76/#82<br>型号 231.457/473 |
| 更改原因 | 解决措施中更改，经优化的软件现在也可用于第二个控制单元硬件型号 (A212 901 66 06)。  |

### 投诉:

发动机启动后仪表盘中立立即显示红色显示屏信息“动力转向故障，见用户手册”，转向助力减小。

另外响起警报音。

电动动力转向 ( ES ) 控制单元内存储有故障代码 P063500 连同“补救”下列出的子故障。

子故障存储在控制单元记录中或在故障停顿数据的行“Root\_cause\_of\_DTC\_failure\_ID”中 - 见附件的示例 (001)。

| 附件      |                          |
|---------|--------------------------|
| 文件      | 描述                       |
| 001.pdf | 在控制单元记录内或故障停顿数据中列出内部故障代码 |

### 原因:

电动动力转向软件。

### 补救:

严格遵照接下来的工作步骤！

针对车型 204/207/212 的重要提示：

经优化的软件现在可用于两种控制单元硬件型号。

### 型号 204/207/212

1. P063500 带以下子故障：

-> 33 - D401 - SDH driver - RPS 传感器数据比较失败

-> 164 - D609 - SDA driver - star point 继电器开关通断测试

-> 176 - D423 - AAD driver - AAD driver 超时

电动动力转向 (ES) 控制单元的软件更新通过“匹配”执行。

• 用于控制单元硬件型号为 A212 901 74 04 的转向机经优化软件零件号：A212 902 20 11  
该软件自含插件 4437 的 03/2015 版 XENTRY Diagnostics DVD 起可用。

• 用于控制单元硬件型号为 A212 901 66 06 的转向机经优化软件零件号：A212 902 43 11  
该软件自含插件 4663 的 03/2015 版 XENTRY Diagnostics DVD 起，或含插件 4664 的 05/2015 版 DVD 起，或含插件 4665 的 07/2015 版 DVD 起可用。

2. P063500 以下子故障：

-> 108 - SDA driver - Star Point 继电器开关通断测试

-> 209 - D508 - MDG driver - 电流测量增益错误检测

- 检查转向机的生产日期 -> 见附件 002 中的数字 3 (年) 和 4 (日)：

a. 生产日期大于或等于“12065”：进行动力转向 (ES) 控制单元软件更新 - 见第 1 点

b. 生产日期小于“12065”：更换转向机

提示：确保在新的电动动力转向机上安装的是最新软件。

型号 217/222：

1. P063500 带以下子故障：

-> 子故障 101 - D508 - MDG driver - 电流测量增益错误检测

电动动力转向 (ES) 控制单元的软件更新通过“匹配”执行。经优化的软件的零件号为：A 222 902 53 10

该软件自含插件 4437 的 03/2015 版 XENTRY Diagnostics DVD 起可用。

型号 231：

1. P063500 带以下子故障：

-> 108 - SDA driver - Star Point 继电器开关通断测试

-> 176 - D423 - AAD driver - AAD driver 超时

-> 209 - D508 - MDG driver - 电流测量增益错误检测

电动动力转向 (ES) 控制单元的软件更新通过“匹配”执行。

如果已安装最新软件版本，则请通过您的主管市场支持部门与 GSP/TPC 取得联系。

| 附件      |   |
|---------|---|
| 文件      | 描述  |
| 002.jpg | - 车辆上转向机编号的位置<br>- 根据转向机编号 (编号 3 和 4 重要) 识别生产日期 |

|         |   |
|---------|---|
|         | 1-零件号<br>2-制造商<br>3-生产年份<br>4-生产日<br>5-序列号<br>6-校验位 |
| 200.pdf | 在快速测试或控制单元记录内识别软件版本<br>1 -> 英语<br>2 -> 德语           |

| 控制单元/故障代码  |         |               |
|--|---------|---------------|
| 控制单元   | 故障代码    | 故障文本          |
| N68 - 电动动力转向 (ES)<br>(EPS212) (C 级 ( 204 ) ,SL<br>级 ( 231 ) ,E 级 ( 212 ) ,E 级<br>( 207 ) ) | P063500 | 电动动力转向存在故障。 _ |

| 操作号/损坏代码 |                            |    |          |    |
|----------|----------------------------|----|----------|----|
| 操作号      | 操作内容                       | 时间 | 损坏代码     | 提示 |
| 54-0991  | 控制单元 : .....运行软件 ( 快速测试后 ) |    | 46494 90 |    |
| 46-3400  | 拆卸/安装动力转向系                 |    | 46494 73 |    |

| WIS-参考           |               |    |    |
|------------------|---------------|----|----|
| 文档编号             | 标题            | 提示 | 分配 |
| AR46.20-P-0600RK | 拆卸和安装齿轮齿条式转向系 |    | 补救 |