

SR

章节

SRS 安全气囊

A
B
C
D
E
F
G
SR
I
J
K
L
M
N
O
P

目录

注意事项	3	碰撞诊断	13
注意事项	3	对于正面碰撞	13
使用医用电器的维修技师的注意事项	3	对于正面碰撞：SRS 在碰撞中启动时	13
辅助约束系统 (SRS) “安全气囊”和“安全带预张紧器”的注意事项	3	对于正面碰撞：SRS 在碰撞中不启动时	14
拆卸蓄电池端子的注意事项	4	对于侧面和翻转碰撞	15
报废注意事项	4	对于侧面和翻转碰撞：SRS 在碰撞中启动时	15
操作注意事项	5	对于侧面和翻转碰撞：SRS 在碰撞中不启动时	16
准备工作	6	拆卸和安装	19
准备工作	6	驾驶员安全气囊模块	19
专用维修工具	6	分解图	19
通用维修工具	7	拆卸和安装	20
系统说明	8	螺旋电缆	22
零部件	8	分解图	22
安全气囊模块	8	拆卸和安装	23
安全气囊模块：驾驶员安全气囊模块	8	乘客安全气囊模块	25
安全气囊模块：乘客安全气囊模块	8	分解图	25
安全气囊模块：侧安全气囊模块	9	拆卸和安装	26
安全气囊模块：帘式安全气囊模块	9	侧安全气囊模块	28
充气机	10	分解图	28
充气机：驾驶员侧安全气囊充气机	10	拆卸和安装	29
充气机：乘客安全气囊充气机	10	帘式安全气囊模块	30
充气机：侧安全气囊充气机	10	分解图	30
充气机：帘式安全气囊充气机	10	拆卸和安装	30
主要部件和功能	11	碰撞区传感器	32
主要部件和功能：螺旋电缆	11	分解图	32
主要部件和功能：碰撞区传感器	11	拆卸和安装	34
主要部件和功能：卫星传感器	11	卫星传感器	35
主要部件和功能：安全气囊诊断传感器单元	11	分解图	35
主要部件和功能：安全气囊警告灯	12	拆卸和安装	36
基本检查	13	诊断传感器单元	37

分解图	37	乘客安全气囊模块	44
拆卸和安装	38	乘客安全气囊模块: 展开	44
安全气囊切断开关	39	乘客安全气囊模块: 废弃	45
分解图	39	侧安全气囊模块	46
拆卸和安装	39	侧安全气囊模块: 展开	46
安全带预张紧器	40	侧安全气囊模块: 废弃	47
分解图	40	帘式安全气囊模块	48
拆卸和安装	40	帘式安全气囊模块: 展开	48
腰部预张紧器	41	帘式安全气囊模块: 废弃	49
分解图	41	安全带预张紧器	50
拆卸和安装	41	安全带预张紧器: 展开	50
安全气囊模块的处理	42	安全带预张紧器: 废弃	51
驾驶员安全气囊模块	42	腰部预张紧器	51
驾驶员安全气囊模块: 展开	42	腰部预张紧器: 展开	51
驾驶员安全气囊模块: 废弃	43	腰部预张紧器: 废弃	53

获取更多资料 微信搜索 蓝领星球

< 注意事项 >

注意事项

注意事项

使用医用电器的维修技师的注意事项

INFOID:000000010197909

禁止操作

警告：

- 本车辆使用了带有强磁性的零件。
- 使用医用电器设备（例如心脏起搏器）的维修技师切勿执行该车辆的维修作业，这是因为当他靠近这些零件时，其磁场会影响电器设备的运转。

正常充电时的注意事项

警告：

- 如果维修技师使用了医用电器设备（例如移植心脏起搏器或移植心律转复除颤器），在开始充电操作前，必须先由设备制造商检查对设备的可能影响。
- 因为正常充电操作下 PDM（电源分配模块）产生的辐射电磁波可能会影响医用电器设备，使用医用电器设备（例如移植心脏起搏器或移植心律转复除颤器）的维修技师在正常充电操作期间不准在电机盖打开的状态下靠近电机舱 [PDM（电源分配模块）]。

TELEMATICS 系统工作时的注意事项

警告：

- 如果维修技师使用了移植心脏起搏器或移植心律转复除颤器 (ICD)，应避免移植有设备的部位靠近车内 / 车外天线约 220 mm (8.66 in) 的范围内。
- 当使用这些服务等时，TCU 的电磁波可能会影响移植心脏起搏器或移植心律转复除颤器 (ICD) 的功能。
- 如果维修技师使用除移植心脏起搏器或移植心律转复除颤器 (ICD) 外的其他医用电器设备，TCU 的电磁波可能会影响这些设备的功能。使用 TCU 前，必须由设备制造商检查对设备的可能影响。

智能钥匙系统工作时的注意事项

警告：

- 如果维修技师使用了移植心脏起搏器或移植心律转复除颤器 (ICD)，应避免移植有设备的部位靠近车内 / 车外天线约 220 mm (8.66 in) 的范围内。
- 在车门操作、各请求开关操作或发动机启动时，智能钥匙的电磁波可能会影响移植心脏起搏器或移植心律转复除颤器 (ICD) 的功能。
- 如果维修技师使用除移植心脏起搏器或移植心律转复除颤器 (ICD) 外的其他医用电器设备，智能钥匙的电磁波可能会影响这些设备的功能。使用智能钥匙前，必须由设备制造商检查对设备的可能影响。

辅助约束系统 (SRS) “安全气囊”和“安全带预张紧器”的注意事项

INFOID:000000010197910

辅助约束系统如“安全气囊”和“安全带预张紧器”与前排座椅安全带一起使用，有助于减少车辆碰撞时驾驶员和前排乘客受伤的危险性或严重程度。关于安全维护该系统的信息，请参见本维修手册的“SRS 安全气囊”和“安全带”章节。

警告：

务必遵守以下注意事项以防意外启动。

- 为避免 SRS 系统失效而增加车辆碰撞时由安全气囊充气带来人身伤亡的危险性，所有维修保养应由东风日产授权的启辰经销商进行。
- 保养不当，包括不正确的拆卸和安装 SRS 系统，都可能导致本系统的意外触发，从而造成人身伤害。关于螺旋电缆和安全气囊模块的拆卸方法，请参见“SRS 安全气囊”章节。
- 除本维修手册中说明的操作外，不要使用电气测试设备对 SRS 的任何电路进行测试。SRS 电路线束可通过黄色和 / 或橙色线束或线束接头来识别。

注意事项

< 注意事项 >

使用机动工具 (气动或电动) 和锤子注意事项

警告：

务必遵守以下注意事项以防意外启动。

- 在电源开关打开的情况下，在安全气囊诊断传感器单元或其他安全气囊系统传感器附近工作时，切勿使用气动或电动工具作业，或在传感器附近用锤子敲击。剧烈振动会激活传感器并使安全气囊展开，可能造成严重的伤害。
- 使用气动或电动工具或锤子进行任何维修前，务必将电源开关关闭，断开 12V 的蓄电池，并等待至少 3 分钟。

拆卸蓄电池端子的注意事项

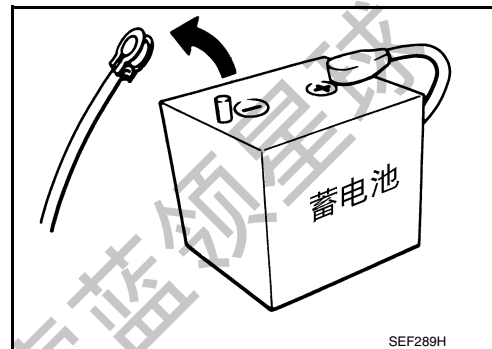
INFOID:000000009806067

- 拆卸 12V 蓄电池端子时，关闭电源开关并等待至少 5 分钟。

注：

电源开关关闭后，ECU 可能会启动几分钟。如果在 ECU 停止前拆下蓄电池端子，则可能会出现 DTC 检测错误或 ECU 数据损坏。

- 关闭电源开关后，务必在 60 分钟内断开蓄电池端子。即使电源开关关闭，12V 蓄电池的自动充电控制可能会在电源开关关闭后 60 分钟内自动开始。
- 根据以下步骤断开 12V 蓄电池端子。



工作步骤

1. 打开电动机罩。

2. 确认充电电缆未连接至充电接口。

注：

如果连接了充电电缆 (包括 EVSE)，空调定时器功能会自动激活空调系统。

3. 将电源开关从 OFF 转至 ON，再转至 OFF。下车。关闭所有车门 (包括后背门)。

4. 检查充电状态指示灯是否不闪烁并等待 5 分钟或以上。

注：

如果在电源开关关闭后 5 分钟内拆下蓄电池，则可能会检测到多个 DTC。

5. 在步骤 3 中关闭电源开关后 60 分钟内拆下 12V 蓄电池端子。

注意：

- 所有车门 (包括后背门) 关闭后，如有车门 (包括后背门) 在蓄电池端子断开前打开，则从步骤 1 重新开始。
- 电源开关关闭后，如果车主操作启动“遥控空调”，停止空调并从步骤 1 重新开始。

注：

一旦电源开关从 ON 转至 OFF，12V 蓄电池自动充电控制约 1 小时不工作。

- 对于配备 2 块蓄电池的车辆，接通电源开关前务必要连接主蓄电池和副蓄电池。

注：

如果在主蓄电池或副蓄电池的任一端子断开情况下接通电源开关，则可能会检测到 DTC。

- 安装 12V 蓄电池后，务必检查所有 ECU 的“自诊断结果”并清除 DTC。

注：

拆卸 12V 蓄电池后可能会导致 DTC 检测错误。

报废注意事项

INFOID:000000009806069

- 在报废安全气囊模块和安全带预张紧器前，或者报废装此类系统的车辆前，展开系统。如果由于事故已经展开了此类系统，则按照“安全气囊模块和安全带预张紧器报废”中说明的方法报废。
- 展开安全气囊模块和座椅安全带预张紧器时，务必使用专用维修工具：展开工具 (SST: KV99106400)。
- 展开安全气囊模块和安全带预张紧器时，站在距离展开零部件至少 5.0 m (16.4 ft.) 远的地方。
- 展开安全气囊模块和安全带预张紧器时，会发出相当大的噪音，随后会放出烟雾。烟雾是无毒的，但小心不要吸入烟雾，因为它会刺激咽喉从而导致窒息。
- 一次仅可启动一个安全气囊模块。
- 由于温度较高，展开后请静置安全气囊模块 30 分钟以上。展开后还要静置安全带预张紧器 10 分钟以上。
- 处理展开的安全气囊模块和安全带预张紧器时要戴手套。
- 切勿在展开的安全气囊模块和安全带预张紧器上洒水。

注意事项

< 注意事项 >

- 工作结束后洗手。
- 展开安装在车内的安全气囊模块和座椅安全带预张紧器时，将车辆放在室外的开阔区域，而且距离周边至少 6.0 m (19.7 ft)。
- 使用电压表确认车辆 12V 蓄电池已完全充满。
- 切勿废弃未展开的安全气囊模块和安全带预张紧器。

操作注意事项

INFOID:000000009806070

- 除非本维修手册有所指示，否则不可使用电气测试设备来检查 SRS 电路。
- 维修 SRS 前，应先将电源开关按至 OFF 位置，断开 12V 蓄电池负极接线柱，并等待至少 3 分钟或以上。在拆下电缆约 3 分钟后，安全气囊和座椅安全带预张紧器仍有可能展开。因此，3 分钟内切勿进行任何有关 SRS 接头或电路的工作。
- 安装诊断传感器单元时，必须将其箭头标记“←”指向车辆前方，这样才能保证其正常工作。同时安装之前，应检查诊断传感器单元是否有裂痕、变形或锈蚀，如有必要，则进行更换。
- 螺旋电缆必须对正在中间位置，因为其旋转是有限度的。在拆下转向机后，切勿转动方向盘和转向柱。
- 小心操作安全气囊模块。放置驾驶员和乘客安全气囊模块时，务必使衬垫侧朝上，而安装了安全气囊模块的座椅必须让双头螺栓侧朝下放置。
- 更换任何部件后，都应进行自诊断操作，全面检查 SRS 系统的功能是否正常。
- 安全气囊充气后，如果前仪表板总成损坏，应予以更换。
- 乘客安全气囊展开后，应更换仪表板垫。

A
B
C
D
E
F
G
SR
I
J
K
L
M
N
O
P

获取更多资料 微信搜索 蓝领驾校

准备工作

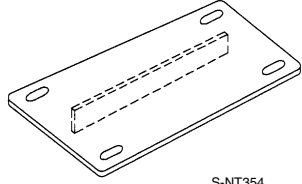
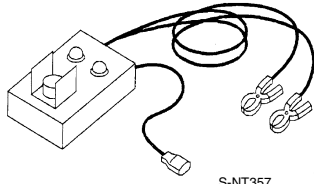
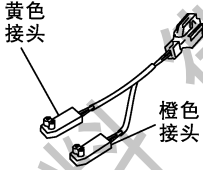
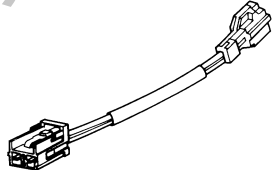
< 准备工作 >

准备工作

准备工作

专用维修工具

INFOID:000000009806078

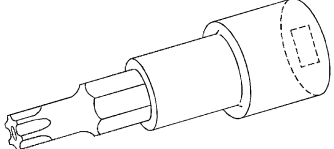
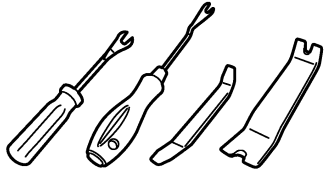
工具编号 工具名称	说明
KV99105300 安全气囊模块支架 	固定安全气囊模块
KV99106400 展开工具 	弃置驾驶员安全气囊模块、乘客安全气囊模块、侧安全气囊模块、帘式安全气囊模块、座椅安全带预张紧器或腰部预张紧器
KV99110500 展开工具适配器 <ul style="list-style-type: none"> • 驾驶员安全气囊模块展开工具适配器 • 乘客安全气囊模块展开工具适配器 • 帘式安全气囊模块展开工具适配器 • 座椅安全带预张紧器的展开工具适配器 • 腰部预张紧器的展开工具适配器 	<ul style="list-style-type: none"> • 展开工具与驾驶员安全气囊模块的连接 • 展开工具与乘客安全气囊模块的连接 • 展开工具与帘式安全气囊模块的连接 • 展开工具与安全带预张紧器之间的连接 • 引爆工具与腰部预张紧器的连接
KV99108300 侧安全气囊模块展开工具适配器 	展开工具与侧安全气囊模块的连接

准备工作

< 准备工作 >

通用维修工具

INFOID:000000009806079

工具名称	说明
<p>抗压 TORX 钻</p>  <p>S-NT757</p>	<p>拆卸驾驶员安全气囊模块</p>
<p>拆卸工具</p>  <p>JMKIA3050ZZ</p>	<p>拆下卡子、棘爪以及金属卡子</p>

A

B

C

D

E

F

G

SR

I

J

K

L

M

N

O

P

获取更多资料 微信搜索 蓝领星球

< 系统说明 >

系统说明

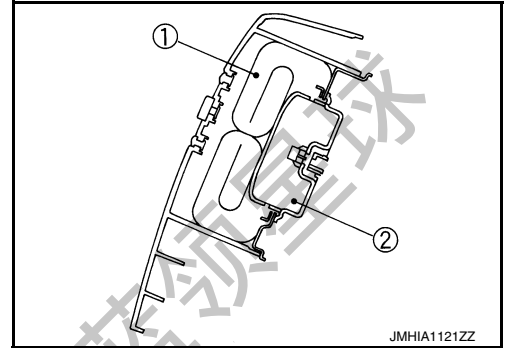
零部件

安全气囊模块

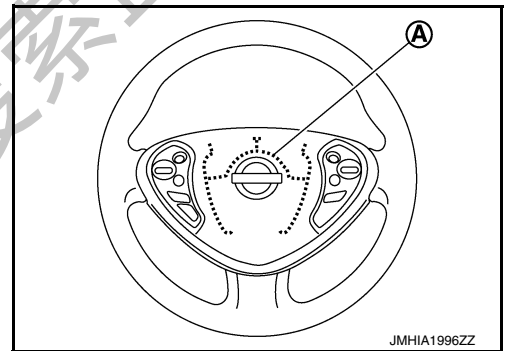
安全气囊模块：驾驶员安全气囊模块

INFOID:000000009806080

- 驾驶员安全气囊模块内置在方向盘中。
- 驾驶员安全气囊模块主要包括安全气囊 ① 和给安全气囊充气的充气机 ②。



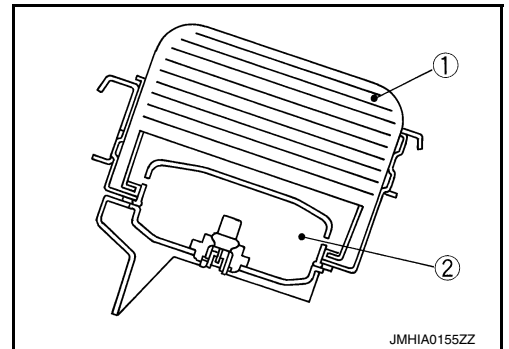
- 驾驶员安全气囊充气时会冲破方向盘中央衬垫表面 (A)。



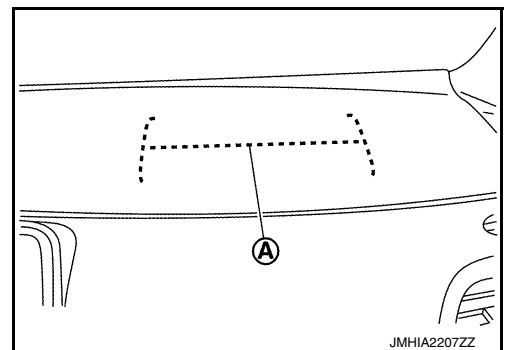
安全气囊模块：乘客安全气囊模块

INFOID:000000009806081

- 乘客安全气囊模块内置在仪表板中。
- 乘客安全气囊模块主要包括安全气囊 ① 和给安全气囊充气的充气机 ②。



- 乘客安全气囊充气时会冲破仪表板表面 (A)。

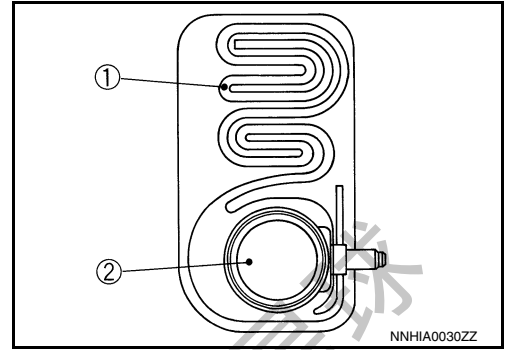


< 系统说明 >

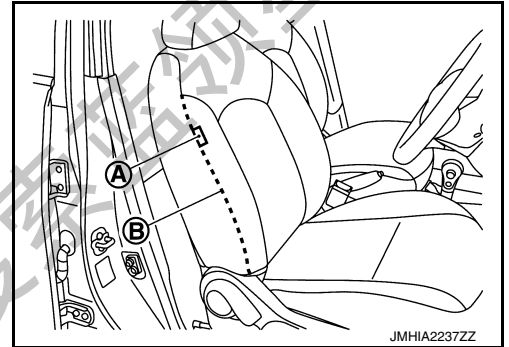
安全气囊模块：侧安全气囊模块

INFOID:000000009806082

- 侧安全气囊模块内置在靠背侧。
- 侧安全气囊模块主要包括安全气囊 ① 和给安全气囊充气的充气机 ②。



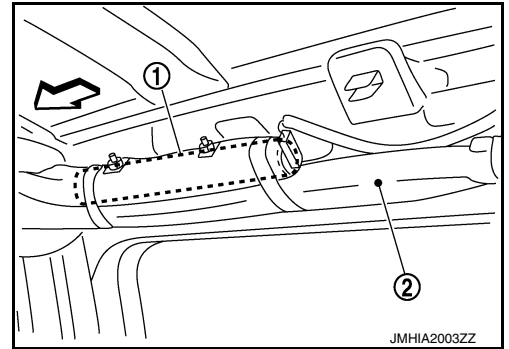
- 识别标记 ① 安装在指示配备有侧安全气囊的靠背侧接缝处。
- 侧安全气囊充气时冲破靠背侧接缝 ②。



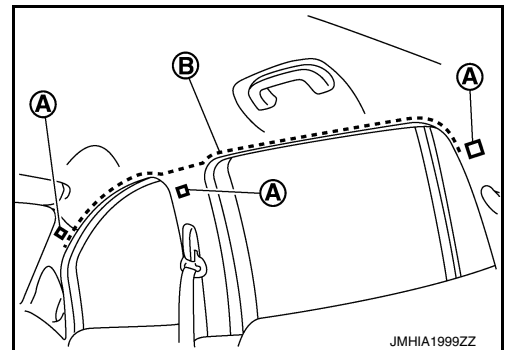
安全气囊模块：帘式安全气囊模块

INFOID:000000009806083

- 帘式安全气囊内置在车顶左右侧部位中。
- 帘式安全气囊模块主要包括安全气囊 ① 和给安全气囊充气的充气机 ②。



- 识别标记 ① 安装在中柱指示配备有 SRS 帘式安全气囊的上部装饰件处。
- 帘式安全气囊充气时冲破顶衬和车顶侧部位之间的空间 ②。



< 系统说明 >

充气机

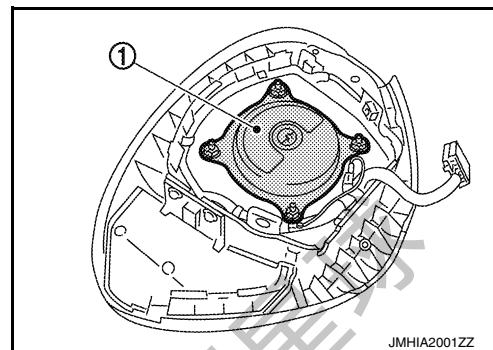
充气机：驾驶员侧安全气囊充气机

INFOID:000000009806084

- 驾驶员安全气囊充气机 ① 主要由电子点火装置 (点火管)、点火剂、气体发生剂和滤清器组成。这些项目放置在容器中。
- 发生超出车辆规定极限的正面碰撞时, 电子点火装置 (点火管) 点燃点火剂。点火剂产生的热量会引燃气体发生剂。产生的气体 (高温) 通过滤清器使安全气囊充气。

注:

滤清器过滤并冷却残留的气体发生剂。



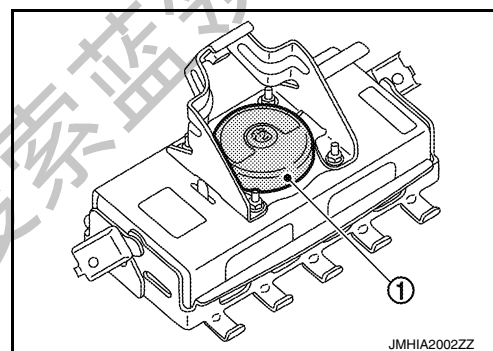
充气机：乘客安全气囊充气机

INFOID:000000009806085

- 乘客安全气囊充气机 ① 主要由电子点火装置 (点火管)、点火剂、气体发生剂和滤清器组成。这些项目放置在容器中。
- 发生超出车辆规定极限的正面碰撞时, 电子点火装置 (点火管) 点燃点火剂。点火剂产生的热量会引燃气体发生剂。产生的气体 (高温) 通过滤清器使安全气囊充气。

注:

滤清器过滤并冷却残留的气体发生剂。



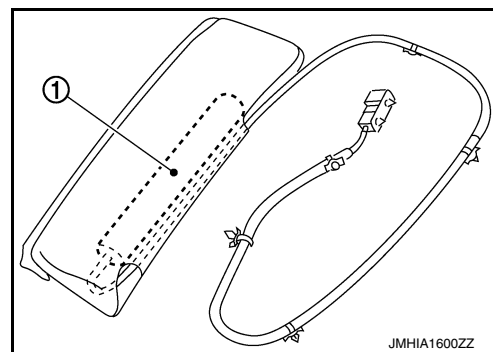
充气机：侧安全气囊充气机

INFOID:000000009806086

- 侧安全气囊充气机 ① 主要由电子点火装置 (点火管)、发热剂、压缩气体、滤清器和扩散器组成。这些部件放置在缸筒式容器中。
- 发生超出车辆规定极限的正面碰撞时, 电子点火装置 (点火管) 点燃点火剂。点火剂产生的热量会引燃气体发生剂。产生的气体 (高温) 通过滤清器使安全气囊充气。

注:

滤清器过滤并冷却残留的气体发生剂。



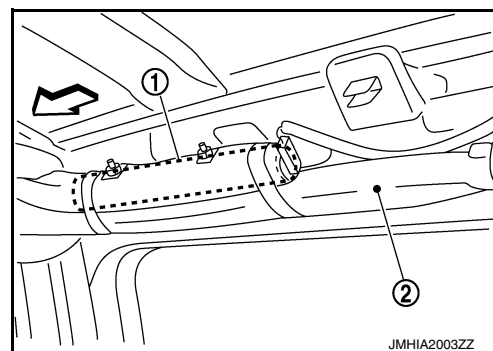
充气机：帘式安全气囊充气机

INFOID:000000009806087

- 帘式安全气囊充气机 ① 主要由电子点火装置 (点火管)、发热剂、压缩气体和扩散器组成。这些部件放置在缸筒式容器中。
- 发生超出车辆规定极限的正面碰撞时, 电子点火装置 (点火管) 点燃点火剂。点火剂产生的热量会引燃气体发生剂。产生的气体 (高温) 通过滤清器使安全气囊 ② 充气。

注:

滤清器过滤并冷却残留的气体发生剂。



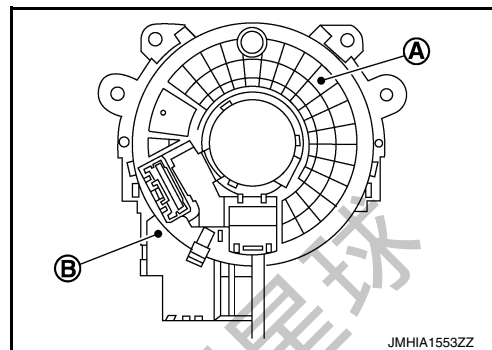
↔ : 车头方向

主要部件和功能

主要部件和功能：螺旋电缆

INFOID:000000009806088

- 螺旋电缆电动连接安全气囊诊断传感器单元和驾驶员安全气囊模块。螺旋电缆主要由执行与方向盘相同动作的旋转部分 A、安装在方向盘上的固定箱 B 以及连接旋转部位的电缆组成。
- 螺旋电缆内置于安装在组合开关和方向盘之间空隙处的转向角传感器中。



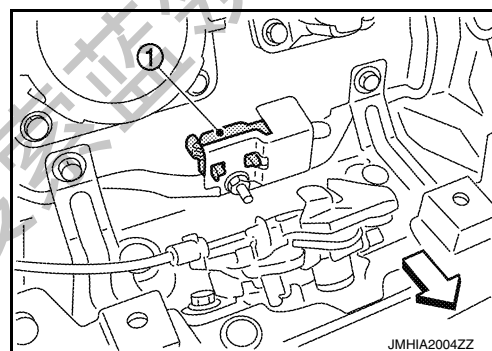
主要部件和功能：碰撞区传感器

INFOID:000000009806089

- 碰撞区传感器 ① 安装在充电接口盖铰链总成处。碰撞区传感器集成有正面碰撞“G”传感器，该传感器用于检测超出车辆规定极限的正面碰撞冲击。

↔ : 车头方向

- 发生超出车辆规定极限的正面碰撞时，碰撞区传感器检测到冲击。如果安全气囊诊断传感器单元中的正面碰撞安全传感器判断出冲击是因碰撞引起的，则驾驶员安全气囊、乘客安全气囊、安全带预张紧器和腰部预张紧器工作。



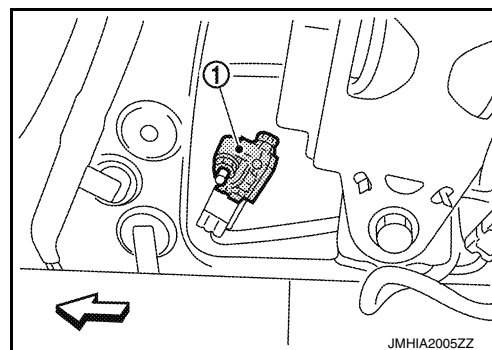
主要部件和功能：卫星传感器

INFOID:000000009806090

- 卫星传感器 ① 安装前排座椅安全带卷收器前侧的中柱下部位。

↔ : 车头方向

- 卫星传感器集成有侧面碰撞“G”传感器，该传感器用于检测超出车辆规定极限的侧面碰撞冲击。(侧面碰撞“G”传感器采用了电子传感器，其工作原理与安全气囊诊断传感器单元中的正面碰撞“G”传感器的那些传感器相同。)
- 发生超出车辆规定极限的侧面碰撞时，卫星传感器检测到冲击。如果安全气囊诊断传感器单元中的侧面碰撞安全传感器判断出冲击是因碰撞引起的，则侧安全气囊和帘式安全气囊工作。



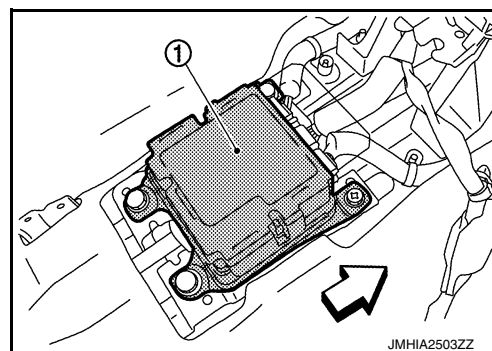
主要部件和功能：安全气囊诊断传感器单元

INFOID:000000009806091

- 安全气囊诊断传感器单元 ① 安装在前排座椅中间部位(中控台下面)。安全气囊诊断传感器单元集成有对驾驶员安全气囊、乘客安全气囊、侧安全气囊、帘式安全气囊、安全带预张紧器和腰部预张紧器的控制功能。

↔ : 车头方向

- 安全气囊诊断传感器单元集成有正面碰撞“G”传感器、正面碰撞安全传感器和侧面碰撞安全传感器。
- 安全气囊诊断传感器单元具有判断因正面和侧面碰撞产生的冲击是否超出车辆规定极限的功能。安全气囊诊断传感器单元还具有自备供电设备功能，在发生碰撞导致蓄电池损坏的情况下，该设备可提供额外蓄电池电源。
- 安全气囊诊断传感器单元诊断整个系统的电子系统。采用了自诊断功能，当检测到故障时，会通过点亮或闪烁组合仪表上的安全气囊警告灯来指示系统故障。可使用 CONSULT 诊断。

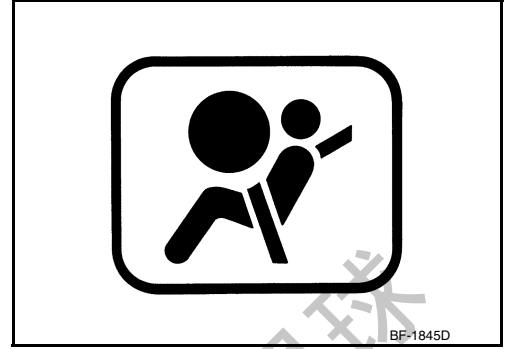


< 系统说明 >

主要部件和功能：安全气囊警告灯

INFOID:000000009806092

- 当检测到 SRS 安全气囊系统和安全带预张紧器系统的电气系统有故障时，安全气囊警告灯点亮或闪烁指示系统有故障。
- 出于操作检查目的，在点火开关按至 ON 位置后安全气囊警告灯点亮 7 秒钟。在此期间，安全气囊诊断传感器单元执行系统诊断。
- 安全气囊警告灯根据其闪烁次数指示自诊断结果。(在诊断模式下)
注：
电源开关转至 ON 位置后，SRS 安全气囊和安全带预张紧器不工作 7 秒钟左右 (安全气囊警告灯点亮或闪烁)。



获取更多资料 微信搜索蓝领星球

碰撞诊断

< 基本检查 >

基本检查

碰撞诊断

对于正面碰撞

对于正面碰撞：SRS 在碰撞中启动时

INFOID:000000009806093

注意：

由于车型和选装水平的不同，下表列出的所有零件并非都适用于所有车辆。

工作步骤

1. 进行下列任何步骤前，要确保所有车身和结构维修都已完成。
2. 更换诊断传感器单元。
3. 拆下前排安全气囊模块，碰撞区传感器，支架和安全带预张紧器总成。
4. 参照下表检查 SRS 部件：
更换任何有可见损坏痕迹的 SRS 部件。（凹痕，裂纹和变形等）
5. 安装新的前排安全气囊模块，碰撞区传感器总成，支架和安全带预张紧器总成。
6. 使用 CONSULT 或安全气囊警告灯进行自诊断。详情请参见 [SRC-18, "CONSULT 功能"](#) 或 [SRC-13, "车载诊断功能"](#)。确保整个 SRS 正常操作。
7. 完成该作业后，在用户模式下通过安全气囊警告灯确认不再检测到任何故障。

SRS 检查 (适用于正面碰撞)

零部件	检查	
驾驶员安全气囊模块	如果驾驶员安全气囊已展开： 更换 用新的固定器安装	I
乘客安全气囊模块 (如装备)	如果乘客安全气囊已展开： 更换 用新的固定器安装	J
碰撞区传感器	如果任一前排安全气囊或安全带预张紧器 * 已启动： 用新的固定器更换碰撞区传感器和支架。 *: 仅用 CONSULT 确认安全带预张紧器启动。	K
安全带预张紧器总成 (所有适用位置：扣环，卷收器，膝部外侧)	如果驾驶员或乘客安全带预张紧器 * 其中之一已启动： 用新的固定器更换所有安全带预张紧器总成。 *: 仅用 CONSULT 确认安全带预张紧器启动。	L
诊断传感器单元	如果任一 SRS 部件已启动： 更换诊断传感器单元。 用新的固定器安装	M
方向盘	1. 目视检查方向盘是否变形。 2. 检查线束 (内置在方向盘内) 和接头是否损坏，端子是否变形。 3. 将驾驶员安全气囊模块安装到方向盘内，检查是否适合且与方向盘对齐。 4. 检查方向盘是否空隙过大。 5. 如果没有发现损坏，则重新安装。 6. 如果受损 - 请更换。	N
螺旋电缆	如果驾驶员前排安全气囊已展开： 更换螺旋电缆。	O
乘客分类系统 (乘客座椅)	1. 拆下乘客座椅总成。 2. 检查控制单元箱是否有凹痕、裂纹或变形。 3. 检查接头和压力传感器管是否损坏，端子是否变形。 4. 检查座椅框架和座垫底盘是否有凹痕或变形。 5. 如果没有发现损坏，用新的固定器重新安装座椅。 6. 如果损坏 - 请用新的固定器更换座垫总成。	P

碰撞诊断

< 基本检查 >

零部件	检查
线束和接头	<ol style="list-style-type: none"> 1. 检查接头是否接触不良、损坏，端子是否变形。 2. 检查线束是否缠绕、磨损、开裂、或变形。 3. 如果没有发现损坏，重新安装线束和接头。 4. 如果损坏 - 请更换损坏的线束。不要试图修理、连接或改变任何 SRS 线束。
仪表板总成	如果乘客安全气囊已展开： 更换仪表板总成。（集成型）

对于正面碰撞：SRS 在碰撞中不启动时

INFOID:000000009806094

注意：

由于车型和选装水平的不同，下表列出的所有零件并非都适用于所有车辆。

工作步骤

1. 进行下列任何步骤前，要确保所有车身和结构维修都已完成。
2. 参照下表检查 SRS 部件：
更换任何有可见损坏痕迹的 SRS 部件。（凹痕，裂纹和变形等）
3. 使用 CONSULT 或安全气囊警告灯进行自诊断。详情请参见 [SRC-18. "CONSULT 功能"](#) 或 [SRC-13. "车载诊断功能"](#)。确保整个 SRS 正常操作。
4. 完成该作业后，在用户模式下通过安全气囊警告灯确认不再检测到任何故障。

SRS 检查（适用于正面碰撞）

零部件	检查
驾驶员安全气囊模块	如果驾驶员安全气囊没有展开： <ol style="list-style-type: none"> 1. 拆下驾驶员安全气囊模块。检查线束盖和接头是否损坏，端子是否变形，线束是否缠绕。 2. 将驾驶员安全气囊模块安装到方向盘内，检查是否适合且与方向盘对齐。 3. 如果没有发现损坏，用新的固定器重新安装。 4. 如果受损 - 请更换。用新的固定器安装驾驶员安全气囊模块。
乘客安全气囊模块（如装备）	如果乘客安全气囊没有展开： <ol style="list-style-type: none"> 1. 拆下乘客安全气囊模块。检查线束盖和接头是否损坏，端子是否变形，线束是否缠绕。 2. 将乘客安全气囊模块安装到仪表板内以检查是否与仪表板适合。 3. 如果没有发现损坏，用新的固定器重新安装。 4. 如果受损 - 请更换。用新的固定器安装乘客安全气囊模块。
碰撞区传感器	如果前排安全气囊或安全带预张紧器没有启动： <ol style="list-style-type: none"> 1. 拆下碰撞区传感器。检查线束接头是否损坏，端子是否变形，而且线束是否缠绕。 2. 检查碰撞区传感器和支架是否有可见损坏痕迹（凹痕、裂纹、变形等）。 3. 安装碰撞区传感器以检查是否适合。 4. 如果没有发现损坏，用新的固定器重新安装。 5. 如果损坏 - 请用新的固定器更换碰撞区传感器和支架。
安全带预张紧器总成 (所有适用位置：扣环，卷收器，膝部外侧)	如果预张紧器没有启动： <ol style="list-style-type: none"> 1. 拆卸安全带预张紧器总成。 检查线束盖和接头是否损坏，端子是否变形，线束是否缠绕。 2. 检查皮带是否损坏以及固定器的固定是否松动。 3. 检查卷收器操作是否平顺。 4. 检查安全带调整器是否损坏。 5. 检查中柱内侧是否变形。 6. 如果没有发现损坏，用新固定器重新安装安全带预张紧器总成。 7. 如果受损 - 请更换。用新的固定器安装安全带预张紧器总成。 <p>注意： 在报废此类系统之前，展开系统。</p>
诊断传感器单元	如果 SRS 部件都没有启动： <ol style="list-style-type: none"> 1. 检查箱子是否有凹痕、裂纹或变形。 2. 检查接头是否损坏，端子是否变形。 3. 如果没有发现损坏，用新的固定器重新安装。 4. 如果受损 - 请更换。用新的固定器安装诊断传感器单元。

碰撞诊断

< 基本检查 >

零部件	检查
方向盘	<ol style="list-style-type: none"> 1. 目视检查方向盘是否变形。 2. 检查线束 (内置在方向盘内) 和接头是否损坏, 端子是否变形。 3. 将驾驶员安全气囊模块安装到方向盘内, 检查是否适合且与方向盘对齐。 4. 检查方向盘是否空隙过大。 5. 如果没有发现损坏, 则重新安装。 6. 如果受损 - 请更换。
螺旋电缆	如果驾驶员前排安全气囊没有展开: <ol style="list-style-type: none"> 1. 目视检查螺旋电缆和组合开关是否损坏。 2. 检查接头和保护胶带是否损坏。 3. 检查方向盘是否有噪声、缠结或操作吃力。 4. 如果没有发现损坏, 则重新安装。 5. 如果受损 - 请更换。
乘客分类系统 (乘客座椅)	<ol style="list-style-type: none"> 1. 拆下乘客座椅总成。 2. 检查控制单元箱是否有凹痕、裂纹或变形。 3. 检查接头和压力传感器管是否损坏, 端子是否变形。 4. 检查座椅框架和座垫底盘是否有凹痕或变形。 5. 如果没有发现损坏, 用新的固定器重新安装座椅。 6. 如果损坏 - 请用新的固定器更换座垫总成。
线束和接头	<ol style="list-style-type: none"> 1. 检查接头是否接触不良、损坏, 端子是否变形。 2. 检查线束是否缠结、磨损、开裂、或变形。 3. 如果没有发现损坏, 重新安装线束和接头。 4. 如果损坏 - 请更换损坏的线束。不要试图修理、连接或改变任何 SRS 线束。
仪表板总成	如果乘客安全气囊没有展开: <ol style="list-style-type: none"> 1. 目视检查仪表板总成是否损坏。 2. 如果没有发现损坏, 重新安装仪表板总成。 3. 如果损坏 - 请更换仪表板总成。

对于侧面和翻转碰撞

对于侧面和翻转碰撞: SRS 在碰撞中启动时

INFOID:000000009806095

注意:

由于车型和选装水平的不同, 下表列出的所有零件并非都适用于所有车辆。

工作步骤

1. 进行下列任何步骤前, 要确保所有车身和结构维修都已完成。
2. 更换以下部件:
 - 前靠背总成 (侧安全气囊启动侧)
 - 车门饰件 (嵌入车门帘式安全气囊启动侧)
 - 左 / 右侧安全气囊 (卫星) 传感器 (侧安全气囊启动侧)
 - 诊断传感器单元
 - 安全带预张紧器总成
3. 使用下表检查 SRS 部件和相关零件。
更换任何有可见损坏痕迹的 SRS 部件和相关零件。(凹痕、裂纹、变形等)
4. 使用 CONSULT 或“安全气囊”警告灯进行自诊断。详情请参见 [SRC-18, "CONSULT 功能"](#) 或 [SRC-13, "车载诊断功能"](#)。确保整个 SRS 正常操作。
5. 完成该作业后, 在用户模式下通过安全气囊警告灯确认不再检测到任何故障。

碰撞诊断

< 基本检查 >

SRS 检测 (侧面和翻转碰撞)

零部件	检查
左侧帘式安全气囊模块	如果左侧帘式安全气囊已展开: 更换左侧帘式安全气囊模块。 用新的固定器安装
右侧帘式安全气囊模块	如果右侧帘式安全气囊已展开: 更换右侧帘式安全气囊模块。 用新的固定器安装
前排左侧安全气囊模块	如果前排左侧安全气囊已展开: 更换左前座椅靠背总成。
前排右侧安全气囊模块	如果前排右侧安全气囊已展开: 更换右前座椅靠背总成。
侧安全气囊 (卫星) 传感器 (左侧或右侧)	如果任一 SRS 部件已展开: 在碰撞侧用新的固定器更换侧安全气囊 (卫星) 传感器。
诊断传感器单元	如果任一 SRS 部件已展开: 用新的固定器更换诊断传感器单元。
安全带预张紧器总成 (所有适用位置: 扣环, 卷收器, 膝部外侧)	如果驾驶员或乘客安全带预紧器 * 其中之一已启动: 用新的固定器更换所有安全带预紧器总成。 *: 仅用 CONSULT 确认安全带预张紧器启动。
中内柱	1. 检查碰撞侧的中内柱是否有损坏 (凹痕、裂纹、变形等)。 2. 如果损坏 - 请修理中内柱。
饰件 / 顶衬	1. 检查碰撞侧的车内饰件是否有可见损坏痕迹 (凹痕、裂纹、变形等)。 2. 如果损坏 - 请更换损坏的饰件零件。

对于侧面和翻转碰撞: SRS 在碰撞中不启动时

INFOID:000000009806096

注意:

由于车型和选装水平的不同, 下表列出的所有零件并非都适用于所有车辆。

工作步骤

1. 进行下列任何步骤前, 要确保所有车身和结构维修都已完成。
2. 使用下表检查 SRS 部件和相关零件。
 - 如果前排座椅靠背总成损坏, 则必须更换前排靠背总成。
 - 如果车门饰件总成损坏, 则必须更换车门饰件总成和嵌入车门帘式安全气囊模块。
3. 使用 CONSULT 或“安全气囊”警告灯进行自诊断。详情请参见 [SRC-18. "CONSULT 功能"](#) 或 [SRC-13. "车载诊断功能"](#)。确保整个 SRS 正常操作。
4. 完成该作业后, 在用户模式下通过安全气囊警告灯确认不再检测到任何故障。

碰撞诊断

< 基本检查 >

SRS 检测 (侧面和翻转碰撞)

零部件	检查
左侧帘式安全气囊模块	如果左侧帘式安全气囊没有展开: 1. 检查碰撞侧的中柱是否有可见损坏痕迹 (凹痕、裂纹、变形等)。 2. 如果有损坏 - 请用拆下左侧帘式安全气囊模块。 3. 检查左侧帘式安全气囊模块是否有可见损坏痕迹 (裂纹等)。 4. 检查线束和接头是否损坏, 端子是否变形。 5. 如果没有发现损坏, 用新的固定器重新安装左侧帘式安全气囊模块。 6. 如果损坏 - 请用新的固定器更换左侧帘式安全气囊模块。 注意: 在报废此类系统之前, 展开系统。
右侧帘式安全气囊模块	如果右侧帘式安全气囊没有展开: 1. 检查碰撞侧的中柱是否有可见损坏痕迹 (凹痕、裂纹、变形等)。 2. 如果损坏 - 请拆下右侧帘式安全气囊模块。 3. 检查右侧帘式安全气囊模块是否有可见损坏痕迹 (裂纹等)。 4. 检查线束和接头是否损坏, 端子是否变形。 5. 如果没有发现损坏, 用新的固定器重新安装右侧帘式安全气囊模块。 6. 如果损坏 - 请用新的固定器更换右侧帘式安全气囊模块。 注意: 在报废此类系统之前, 展开系统。
前排左侧安全气囊模块	如果左侧安全气囊没有展开: 1. 检查碰撞侧的座椅靠背是否有可见损坏痕迹 (凹痕、裂纹、变形等)。 2. 检查线束和接头是否损坏, 端子是否变形。 3. 如果损坏 - 请更换左前靠背总成。 注意: 在报废此类系统之前, 展开系统。
前排右侧安全气囊模块	如果右侧安全气囊没有展开: 1. 检查碰撞侧的座椅靠背是否有可见损坏痕迹 (凹痕、裂纹、变形等)。 2. 检查线束和接头是否损坏, 端子是否变形。 3. 如果损坏 - 请更换右前靠背总成。 注意: 在报废此类系统之前, 展开系统。
侧安全气囊 (卫星) 传感器 (左侧或右侧)	如果 SRS 部件都没有启动: 1. 拆下碰撞侧的侧安全气囊 (卫星) 传感器 (左侧或右侧)。检查线束接头是否损坏, 端子是否变形, 而且线束是否缠结。 2. 检查侧安全气囊 (卫星) 传感器 (左侧或右侧) 是否有可见损伤痕迹 (凹痕、裂纹、变形等)。 3. 安装卫星传感器 (左侧或右侧) 以检查是否适合。 4. 如果没有发现损坏, 用新的固定器重新安装侧安全气囊 (卫星) 传感器 (左侧或右侧)。 5. 如果损坏 - 请用新的固定器更换侧安全气囊 (卫星) 传感器 (左侧或右侧)。
诊断传感器单元	如果 SRS 部件都没有启动: 1. 检查箱子和支架是否有凹痕、裂纹或变形。 2. 检查接头是否损坏, 端子是否变形。 3. 如果没有发现损坏, 用新的固定器重新安装诊断传感器单元。 4. 如果损坏 - 请用新的固定器更换诊断传感器单元。
安全带预张紧器总成 (所有适用位置: 扣环, 卷收器, 膝部外侧)	如果预张紧器没有启动: 1. 拆下安全带预张紧器。 检查线束盖和接头是否损坏, 端子是否变形, 线束是否缠结。 2. 检查皮带是否损坏以及固定器的固定是否松动。 3. 检查卷收器操作是否平顺。 4. 检查安全带调整器是否损坏。 5. 检查中柱内侧是否变形。 6. 如果中柱内侧没有损坏, 更换安全带预张紧器总成。 7. 如果没有发现损坏, 重新安装安全带预张紧器总成。 8. 如果受损 - 请更换。用新的固定器安装安全带预张紧器。 注意: 在报废此类系统之前, 展开系统。

A

B

C

D

E

F

G

SR

I

J

K

L

M

N

O

P

碰撞诊断

< 基本检查 >

零部件	检查
座椅 (有侧安全气囊)	如果左前侧或右前侧安全气囊模块没有展开: 1. 目视检查碰撞侧的座椅。 2. 拆下碰撞侧的座椅并检查下列部件是否有损坏和变形。 - 线束、接头和端子 - 框架和倾斜装置 (前排和后排座椅), 调节器和滑动装置 (前排座椅) 3. 如果没有发现损坏, 则重新安装。 4. 如果损坏 - 请用新的固定器更换损坏的座椅零件。如果前排座椅靠背损坏, 则必须更换前排座椅靠背总成。
中内柱	1. 检查碰撞侧的中内柱是否有损坏 (凹痕、裂纹、变形等)。 2. 如果损坏 - 请修理中内柱。
饰件 / 顶衬	1. 检查碰撞侧的车内饰件是否有可见损坏痕迹 (凹痕、裂纹、变形等)。 2. 如果损坏 - 请更换损坏的饰件零件。

获取更多资料 微信搜索蓝领星球

驾驶员安全气囊模块

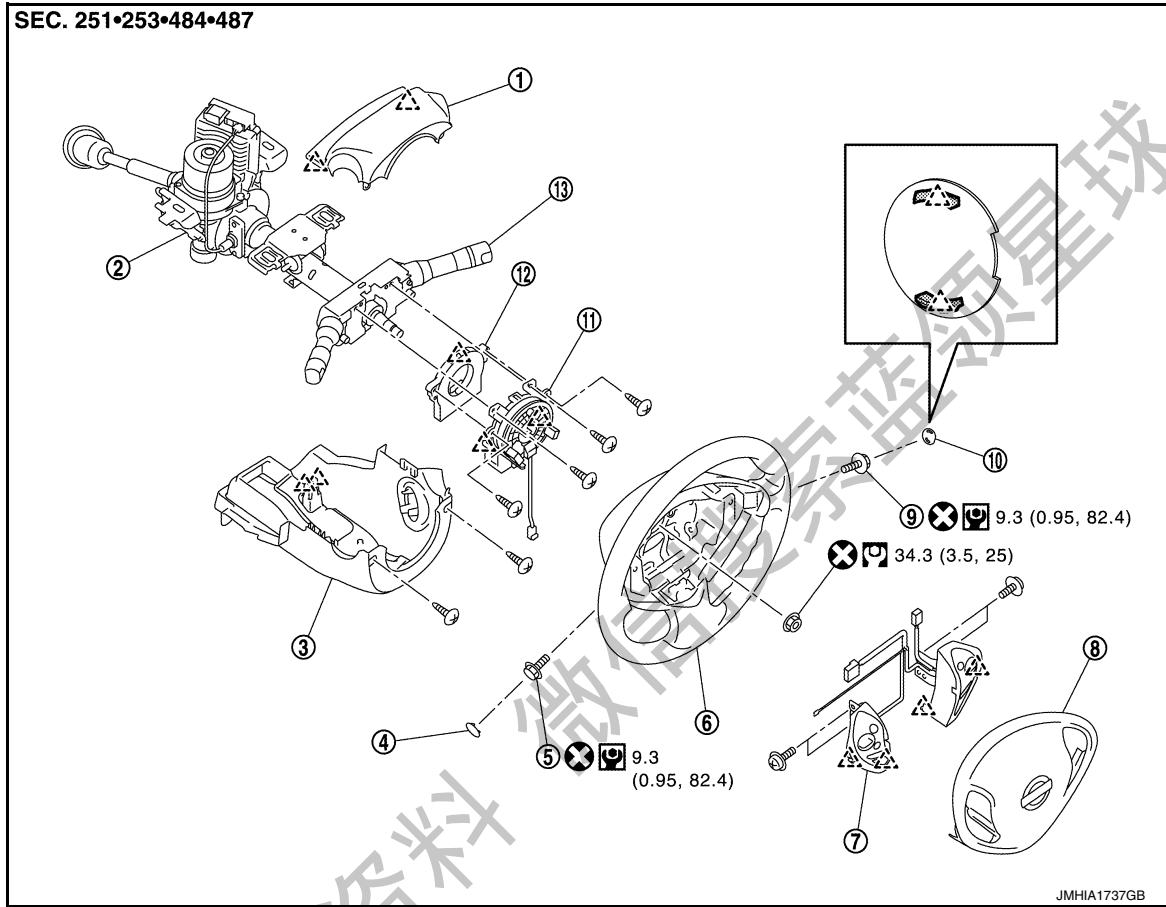
< 拆卸和安装 >

拆卸和安装

驾驶员安全气囊模块

分解图

INFOID:000000009806097



- | | | |
|---------|-------------|-----------|
| ① 转向柱上盖 | ② 转向柱总成 | ③ 转向柱下盖 |
| ④ 左侧盖 | ⑤ TORX 螺栓 | ⑥ 方向盘 |
| ⑦ 方向盘开关 | ⑧ 驾驶员安全气囊模块 | ⑨ TORX 螺栓 |
| ⑩ 右侧盖 | ⑪ 螺旋电缆 | ⑫ 转向角传感器 |
| ⑬ 组合开关 | | |

- △ : 棘爪
- ⊗ : 每次分解后务必更换。
- Ⓜ : N·m (kg-m, in-lb)
- Ⓟ : N·m (kg-m, ft-lb)


警告：

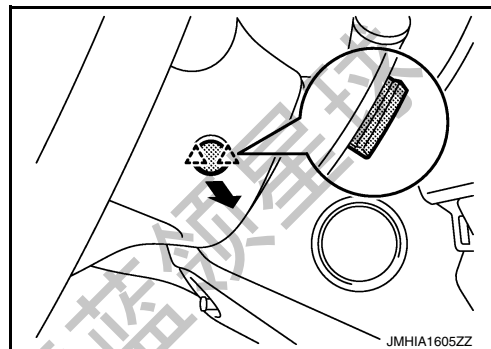
务必遵守以下注意事项以防意外启动。

- 维修前，应先将点火开关按至 OFF，断开 12 V 蓄电池负极接线柱，并等待 3 分钟或以上。请参见 [SR-4. "拆卸蓄电池端子的注意事项"](#)。
- 必须在安全气囊模块的侧面进行操作。切勿从正面进行操作。

拆卸

1. 使用一字螺丝刀分开固定棘爪，然后按图中所示拆下侧盖（左侧和右侧）。

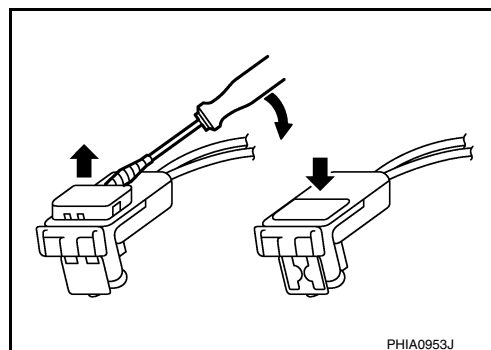
 : 棘爪



2. 从方向盘下侧拆下 TORX 螺栓（左侧 / 右侧）。
3. 拉出驾驶员安全气囊模块。
4. 断开方向盘开关线束接头。
5. 断开驾驶员安全气囊线束接头。

注意：

- 安装 / 拆卸驾驶员安全气囊模块线束接头时，将包裹胶带的螺丝刀插入槽口内，然后撬起接头锁并拆下接头。
- 接头锁撬起时安装接头，然后将锁按入接头。
- 安装接头后，检查锁扣是否已经完全压入。

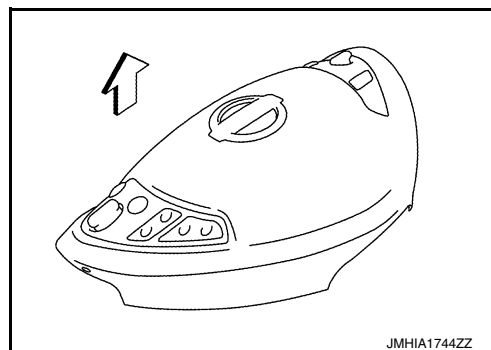


6. 拆下驾驶员安全气囊模块。

注意：

- 为防止意外展开，放置驾驶员侧安全气囊模块时，务必使衬块面朝上。

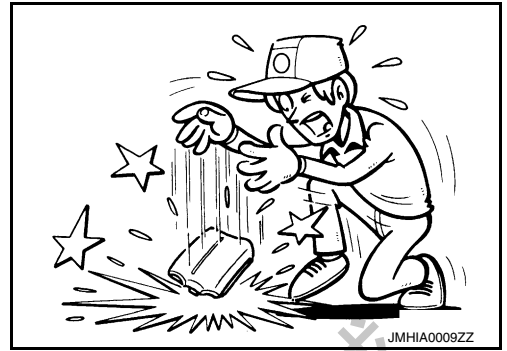
 : 朝上



驾驶员安全气囊模块

< 拆卸和安装 >

- 切勿撞击驾驶员侧安全气囊模块，以防止零件损坏。
- 如果驾驶员侧安全气囊模块摔落或受到撞击，应将其更换。



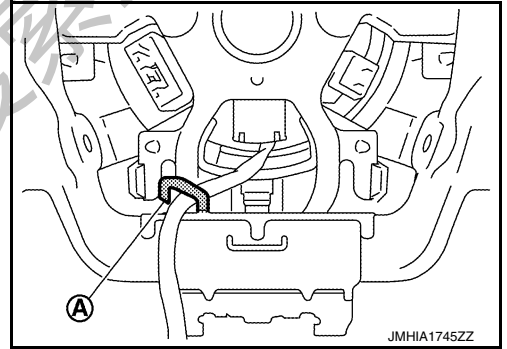
- 为防止意外展开，切勿将任何异物（如螺丝刀等）插入驾驶员侧安全气囊模块。
- 为防止意外展开，切勿拆解驾驶员侧安全气囊模块。
- 为防止意外展开，切勿将驾驶员安全气囊模块暴露在温度超过 90°C (194 °F) 的环境中。
- 为防止意外展开，切勿让机油、润滑脂、去污剂或水接触驾驶员安全气囊模块。

安装

注意以下事项，并按照与拆卸相反的顺序安装。

注意：

- 拆卸后切勿重复使用 TORX 螺栓，应更换新的 TORX 螺栓。
- 将驾驶员安全气囊模块线束固定在线束固定挂钩 **A** 上。



- 在安装时切勿损坏线束。
- 在完全调整好驾驶员安全气囊模块侧和方向盘侧的固定孔中心之后，拧紧 TORX 螺栓。如果该孔没有对齐，则螺栓螺纹将损坏，且模块没有安装牢固。
- 完成安装后，使用 CONSULT 或安全气囊警告灯执行自诊断，如果系统正常且指示“自诊断结果”的“PAST”，则务必使用 CONSULT 执行“自诊断结果”的“清除”。请参见 [SRC-29, "工作流程"](#)。
- 完成该作业后，在用户模式下通过安全气囊警告灯确认不再检测到任何系统故障。

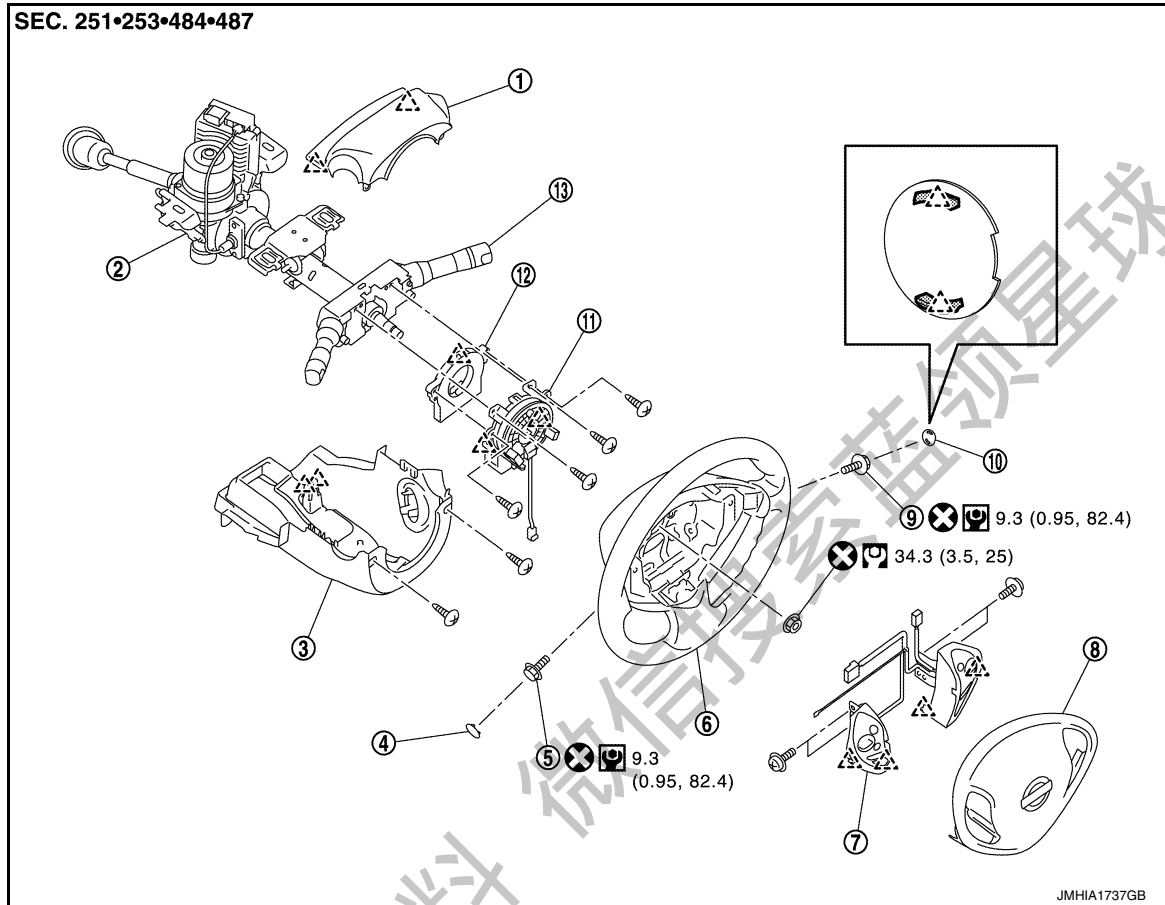
螺旋电缆

< 拆卸和安装 >

螺旋电缆

分解图

INFOID:000000009806099



- | | | |
|---------|-------------|-----------|
| ① 转向柱上盖 | ② 转向柱总成 | ③ 转向柱下盖 |
| ④ 左侧盖 | ⑤ TORX 螺栓 | ⑥ 方向盘 |
| ⑦ 方向盘开关 | ⑧ 驾驶员安全气囊模块 | ⑨ TORX 螺栓 |
| ⑩ 右侧盖 | ⑪ 螺旋电缆 | ⑫ 转向角传感器 |
| ⑬ 组合开关 | | |

△ : 棘爪

⊗ : 每次分解后务必更换。

⊙ : N·m (kg-m, in-lb)

⊙ : N·m (kg-m, ft-lb)

螺旋电缆

< 拆卸和安装 >

拆卸和安装

INFOID:000000009806100

警告：

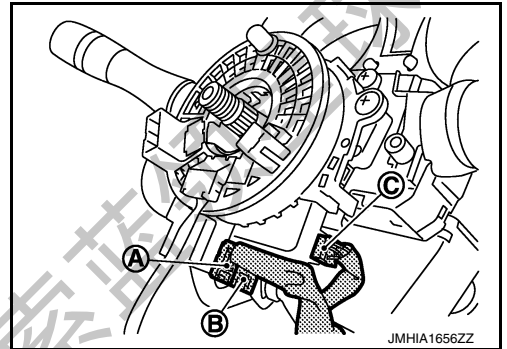
维修前，应先将点火开关按至 OFF，断开 12 V 蓄电池负极接线柱，并等待 3 分钟或以上。请参见 [SR-4.](#) "[拆卸蓄电池端子的注意事项](#)"。

拆卸

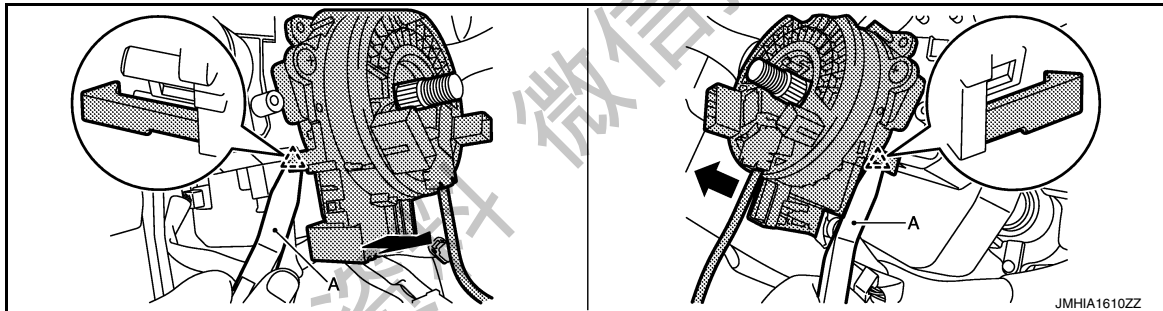
1. 拆下驾驶员安全气囊模块。请参见 [SR-20.](#) "[拆卸和安装](#)"。
2. 拆下方向盘。请参见 [ST-30.](#) "[拆卸和安装](#)"。
3. 拆下转向柱上盖和转向柱下盖。请参见 [IP-14.](#) "[拆卸和安装](#)"。
4. 断开螺旋电缆车身侧线束接头 (A)、(B) 和转向角传感器线束接头 (C)。


注：

拆下螺旋电缆后，断开螺旋电缆侧线束接头。



5. 拆下螺旋电缆固定螺丝。
6. 用拆卸工具 (A) 分开螺旋电缆固定棘爪，然后拆下螺旋电缆。



 : 棘爪

注意：

慢慢拆下棘爪，以防损坏。

7. 拆下转向角传感器。请参见 [BRC-159.](#) "[拆卸和安装](#)"。

注意：

- 切勿撞击螺旋电缆，以防零件损坏。
- 如果螺旋电缆掉落或受到碰撞，请更换。



- 切勿拆解螺旋电缆，以防零件损坏。
- 切勿给螺旋电缆涂抹润滑油，以防零件损坏。
- 切勿让螺旋电缆与机油、润滑脂、去污剂或水接触，以防零件损坏。

A
B
C
D
E
F
G
SR
I
J
K
L
M
N
O
P

螺旋电缆

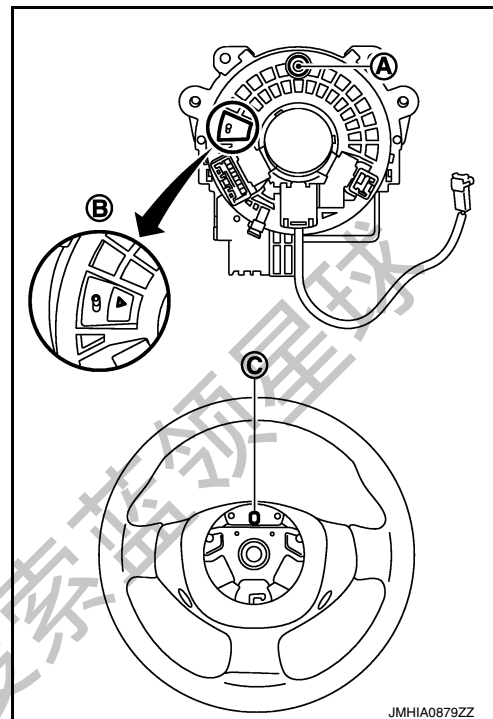
< 拆卸和安装 >

安装

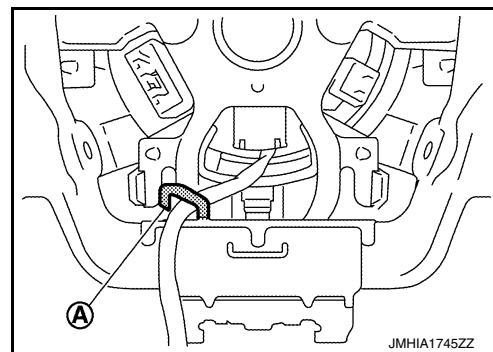
注意以下事项，并按照与拆卸相反的顺序安装。

注意：

- 如果螺旋电缆安装位置不正确，则可能会在转向过程中卡住。
空档位置设置如下。
- 小心地将螺旋电缆按照顺时针方向转到终止位置。
然后将其逆时针旋转（约两圈半），并在标记 ② 与限位器插入孔位置相同的时候停止转动。
- 维修零件安装在限位器旁的空档位置内，并且在限位器拆卸后无需调节。
- 切勿过度转动螺旋电缆或者超出所需圈数。（这会造成电缆卡住）
- 调节螺旋电缆定位销 ① 至方向盘定位销孔 ③。



- 将驾驶员安全气囊模块线束固定在线束固定挂钩 ① 上。



- 完成安装后，使用 CONSULT 或安全气囊警告灯执行自诊断，如果系统正常且指示“自诊断结果”的“PAST”，则务必使用 CONSULT 执行“自诊断结果”的“清除”。请参见 [SRC-29, "工作流程"](#)。
- 完成该作业后，在用户模式下通过安全气囊警告灯确认不再检测到任何系统故障。

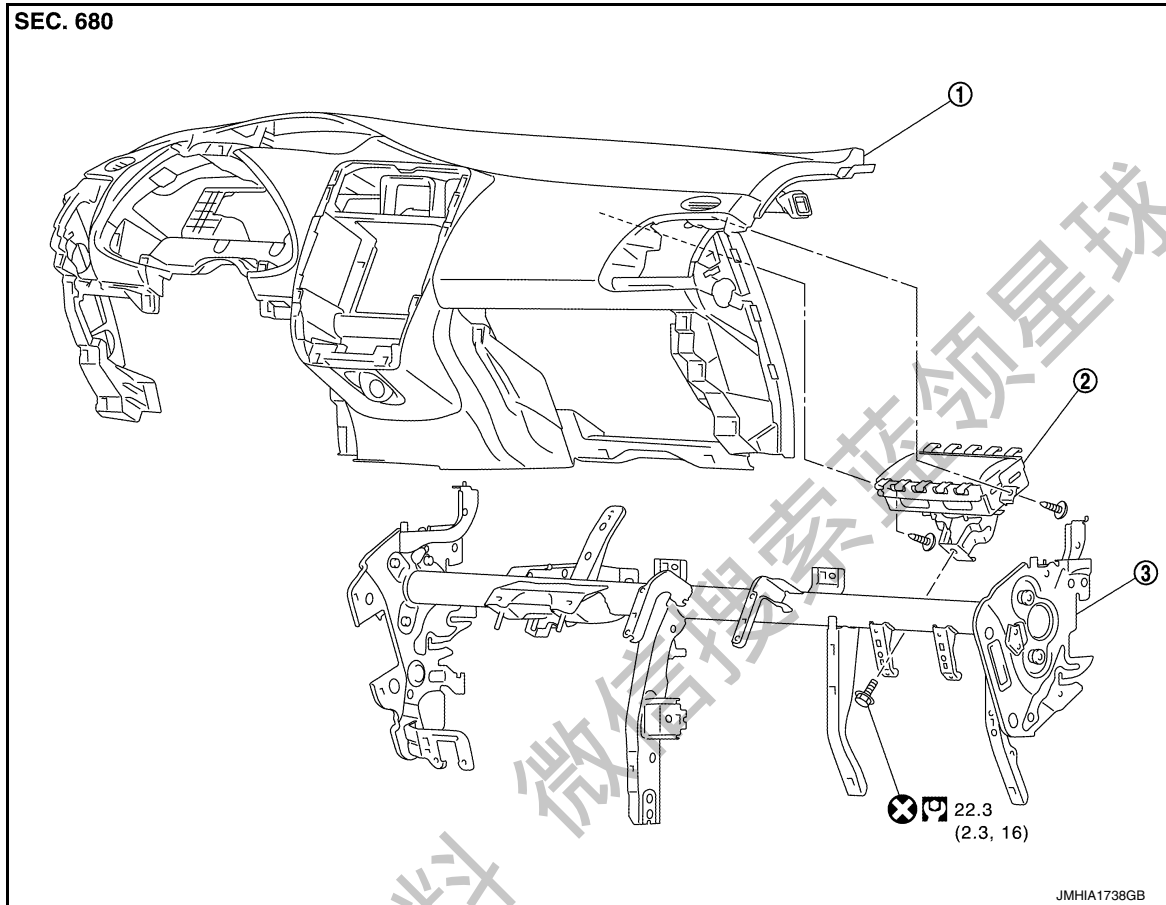
乘客安全气囊模块

< 拆卸和安装 >

乘客安全气囊模块

分解图

INFOID:000000009806101



A

B

C

D

E

F

G

SR

I

J

K

L

M

N

O

P

获取更多资料

乘客安全气囊模块

< 拆卸和安装 >

拆卸和安装

INFOID:000000009806102

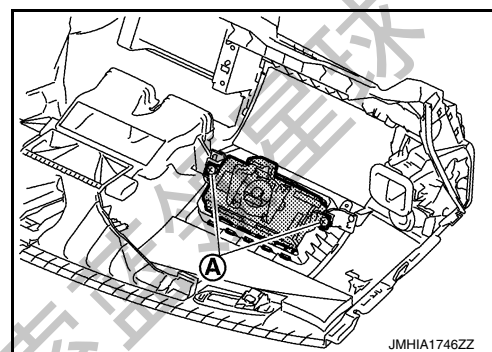
警告：

务必遵守以下注意事项以防意外启动。

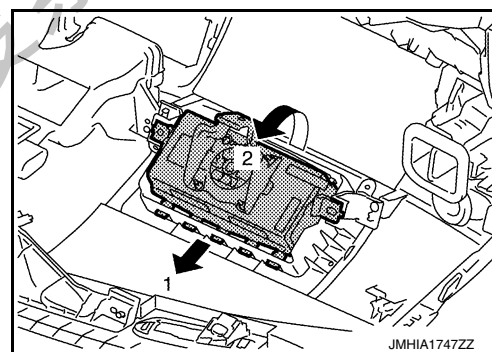
- 维修前，应先将点火开关按至 OFF，断开 12 V 蓄电池负极接线柱，并等待 3 分钟或以上。请参见 [SR-4, "拆卸蓄电池端子的注意事项"](#)。
- 必须在安全气囊模块的侧面进行操作。切勿从正面进行操作。

拆卸

1. 拆下仪表板总成。请参见 [IP-14, "拆卸和安装"](#)。
2. 拆下乘客安全气囊模块固定螺丝 (A)。



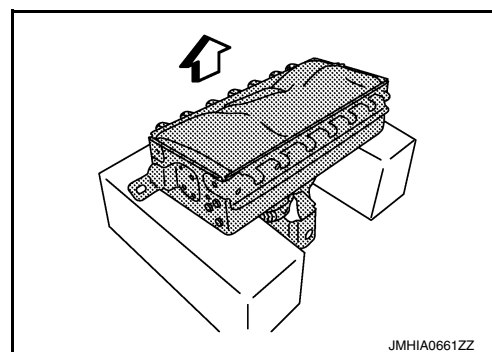
3. 拨起仪表板的安全气囊格栅部位，然后按照图中所示数字顺序 1→2 分开乘客安全气囊模块。
4. 从仪表板上拆下乘客安全气囊模块。



注意：

- 为防止意外展开，放置乘客侧安全气囊模块时，务必使衬块面朝上。

↖ : 朝上



乘客安全气囊模块

< 拆卸和安装 >

- 切勿撞击乘客侧安全气囊模块，以防零件损坏。
- 如果乘客侧安全气囊模块摔落或受到撞击，应将其更换。



- 为防止意外展开，切勿将任何异物（如螺丝刀等）插入乘客侧安全气囊模块。
- 为防止意外展开，切勿拆解乘客侧安全气囊模块。
- 为防止意外展开，切勿将乘客安全气囊模块暴露在温度超过 90 °C (194 °F) 的环境中。
- 切勿让乘客侧安全气囊模块与机油、润滑脂、去污剂或水接触，以防零件损坏。

安装

注意以下事项，并按照与拆卸相反的顺序安装。

注意：

- 拆卸后切勿重复使用装配螺栓；应更换新螺栓。
- 在安装时切勿损坏线束。
- 如果安全气囊警告灯检测到故障，在修理或更换故障零件后，用自诊断或 CONSULT 重置存储器。请参见 [SRC-13, "车载诊断功能"](#) 或 [SRC-18, "CONSULT 功能"](#)。
- 完成该作业后，确认安全气囊警告灯没有检测到任何系统故障。

A
B
C
D
E
F
G
SR
I
J
K
L
M
N
O
P

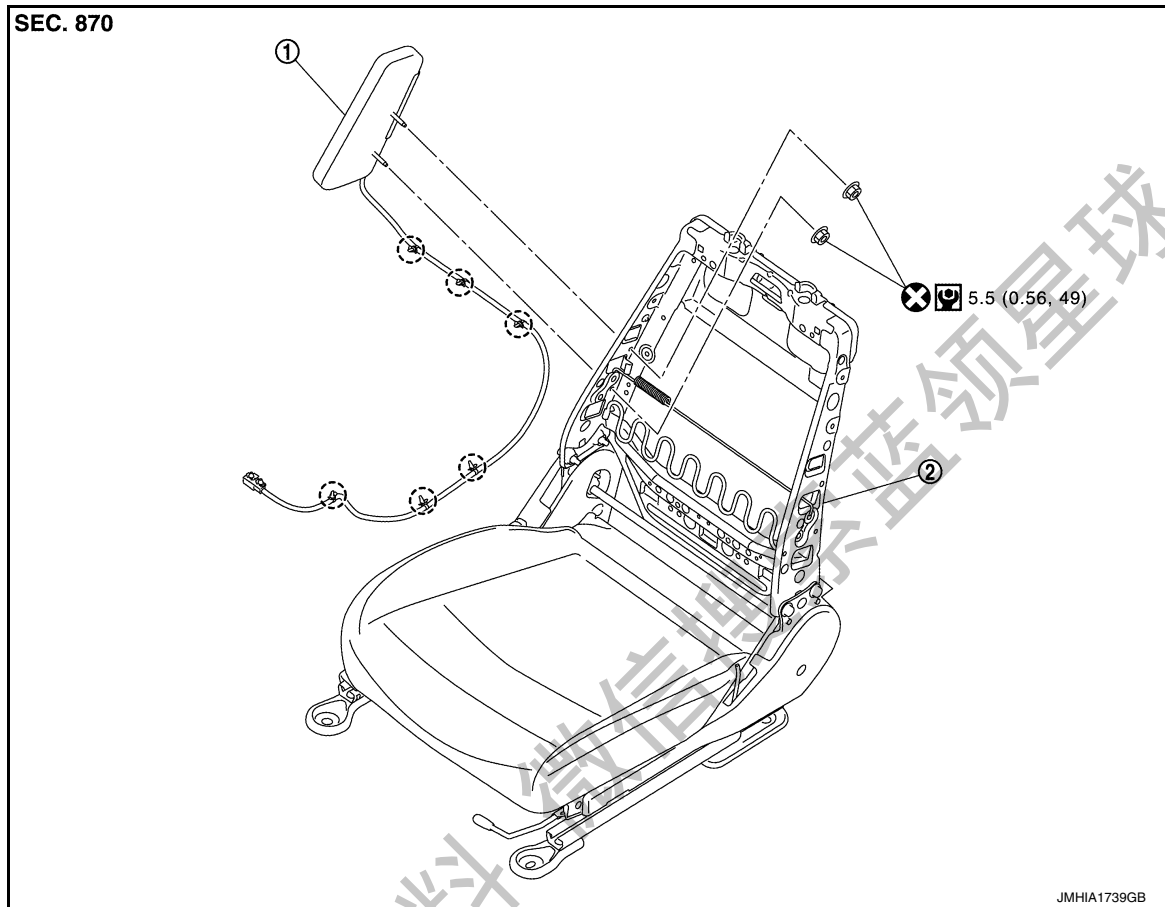
侧安全气囊模块

< 拆卸和安装 >

侧安全气囊模块

分解图

INFOID:000000009806103



① 侧安全气囊模块 ② 座椅靠背框架总成

○ : 卡子

⊗ : 每次分解后务必更换。

Ⓜ : N·m (kg·m, in·lb)

侧安全气囊模块

< 拆卸和安装 >

拆卸和安装

INFOID:000000009806104

警告：

务必遵守以下注意事项以防意外启动。

- 维修前，应先将点火开关按至 OFF，断开 12 V 蓄电池负极接线柱，并等待 3 分钟或以上。请参见 [SR-4, "拆卸蓄电池端子的注意事项"](#)。
- 必须在安全气囊模块的侧面进行操作。切勿从正面进行操作。

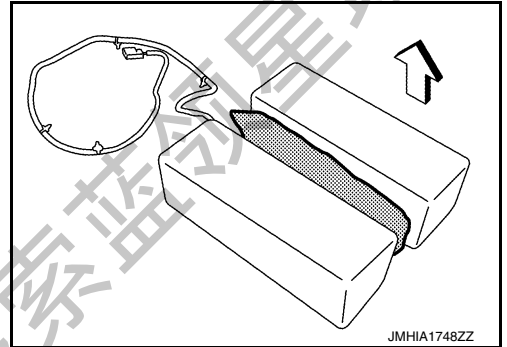
拆卸

1. 拆下前排座椅总成。请参见 [SE-22, "拆卸和安装"](#)。
2. 从靠背饰件上拆下侧气囊模块。请参见 [SE-23, "座椅靠背：分解和组装"](#)。

注意：

- 为防止意外展开，放置侧安全气囊模块时，务必使衬块侧面朝上。

↵ : 朝上



- 切勿撞击侧安全气囊模块，以防零件损坏。
- 如果侧安全气囊模块摔落或受到撞击，应将其更换。



- 为防止意外展开，切勿将任何异物（如螺丝刀等）插入侧安全气囊模块。
- 为防止意外展开，切勿拆解侧安全气囊模块。
- 为防止意外展开，切勿将侧安全气囊模块暴露在温度超过 90°C (194°F) 的环境中。
- 为防止零件损坏，切勿让机油、润滑脂、去污剂或水接触侧安全气囊模块。

安装

注意以下事项，并按照与拆卸相反的顺序安装。

注意：

- 拆卸后切勿重复使用装配螺母，应更换新螺母。
- 请勿损坏安全气囊线束。
- 完成安装后，使用 CONSULT 或安全气囊警告灯执行自诊断，如果系统正常且指示“自诊断结果”的“PAST”，则务必使用 CONSULT 执行“自诊断结果”的“清除”。请参见 [SRC-29, "工作流程"](#)。
- 完成该作业后，在用户模式下通过安全气囊警告灯确认不再检测到任何系统故障。

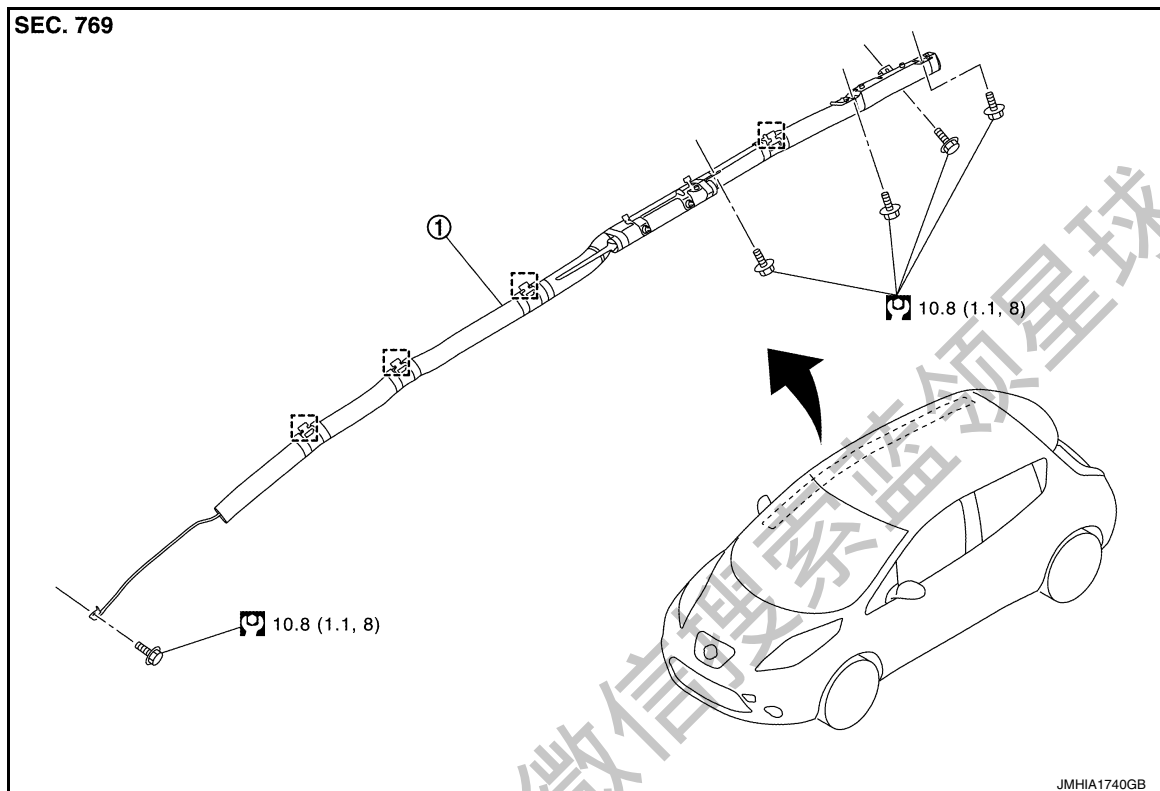
帘式安全气囊模块

< 拆卸和安装 >

帘式安全气囊模块

分解图

INFOID:000000009806105



1. 帘式安全气囊模块

☐ : 金属卡子

⊙ : N·m (kg·m, ft·lb)

拆卸和安装

INFOID:000000009806106

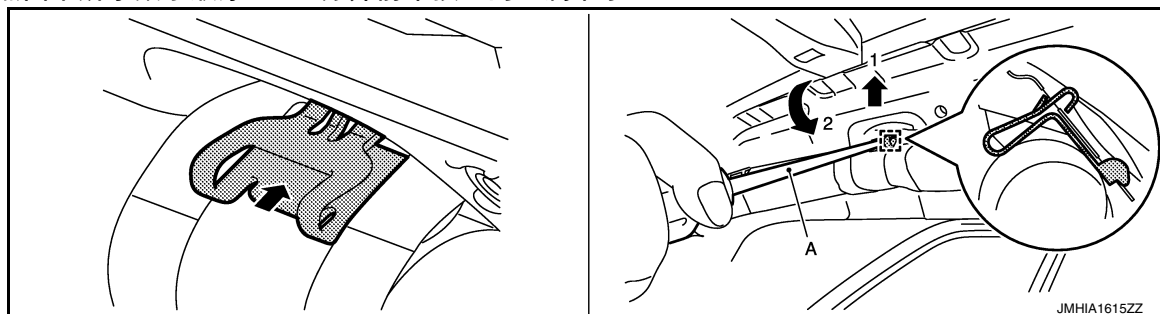
警告：

务必遵守以下注意事项以防意外启动。

- 维修前，应先将点火开关按至 OFF，断开 12 V 蓄电池负极接线柱，并等待 3 分钟或以上。请参见 [SR-4, "拆卸蓄电池端子的注意事项"](#)。
- 必须在帘式安全气囊模块的侧面进行操作。切勿从正面进行操作。

拆卸

1. 拆下顶衬总成。请参见 [INT-37, "拆卸和安装"](#)。
2. 拆下位于前柱上的帘式安全气囊模块的安装螺栓。
3. 按照图中所示数字顺序 1→2 分开前车顶上的金属卡子。



帘式安全气囊模块

< 拆卸和安装 >

[] : 金属卡子

- a. 将一字螺丝刀 (A) 完全拆入金属卡子的中间。
- b. 如图所示, 向上升起一字螺丝刀, 分开金属卡子的上部。
- c. 如图所示, 旋转一字螺丝刀, 分开金属卡子的下部。

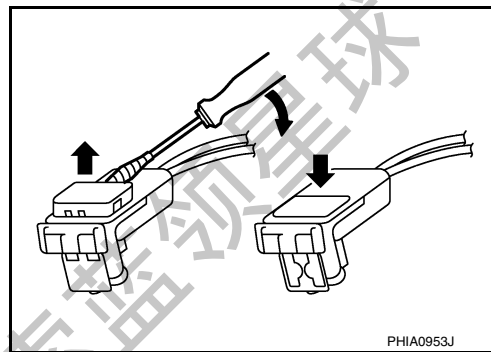
注意:

切勿使金属卡子变形。

4. 断开帘式安全气囊模块线束接头。

注意:

- 安装 / 拆卸帘式安全气囊线束接头时, 将包裹胶带的螺丝刀插入槽口内, 然后撬起锁并拆下接头。
- 接头锁撬起时安装接头, 然后将锁按入接头。
- 安装接头后, 检查锁扣是否已经完全压入。



5. 拆下位于后柱上的帘式安全气囊模块的安装螺栓。
6. 拆下位于充气机上的帘式安全气囊模块安装螺栓, 然后拆下帘式安全气囊模块。

注意:

- 切勿撞击帘式安全气囊模块, 以防止零件损坏。
- 如果帘式安全气囊模块摔落或受到撞击, 应将其更换。



- 为防止意外展开, 切勿将任何异物 (如螺丝刀等) 插入帘式安全气囊模块。
- 为防止意外展开, 切勿拆解帘式安全气囊模块。
- 为防止意外展开, 切勿将帘式安全气囊模块暴露在温度超过 90°C (194°F) 的环境中。
- 为防止零件损坏, 切勿让机油、润滑脂、去污剂或水接触帘式安全气囊模块。

安装

注意以下事项, 并按照与拆卸相反的顺序安装。

注意:

- 插入前车顶的金属卡子, 直到听到锁止声。拉动金属卡子, 检查它是否完全锁到车体上。
- 检查帘式安全气囊模块的穿孔, 确认帘式安全气囊模块没有扭曲。
- 在安装时切勿损坏线束。
- 完成安装后, 使用 CONSULT 或安全气囊警告灯执行自诊断, 如果系统正常且指示“自诊断结果”的“PAST”, 则务必使用 CONSULT 执行“自诊断结果”的“清除”。请参见 [SRC-29, “工作流程”](#)。
- 完成该作业后, 在用户模式下通过安全气囊警告灯确认不再检测到任何系统故障。

碰撞区传感器

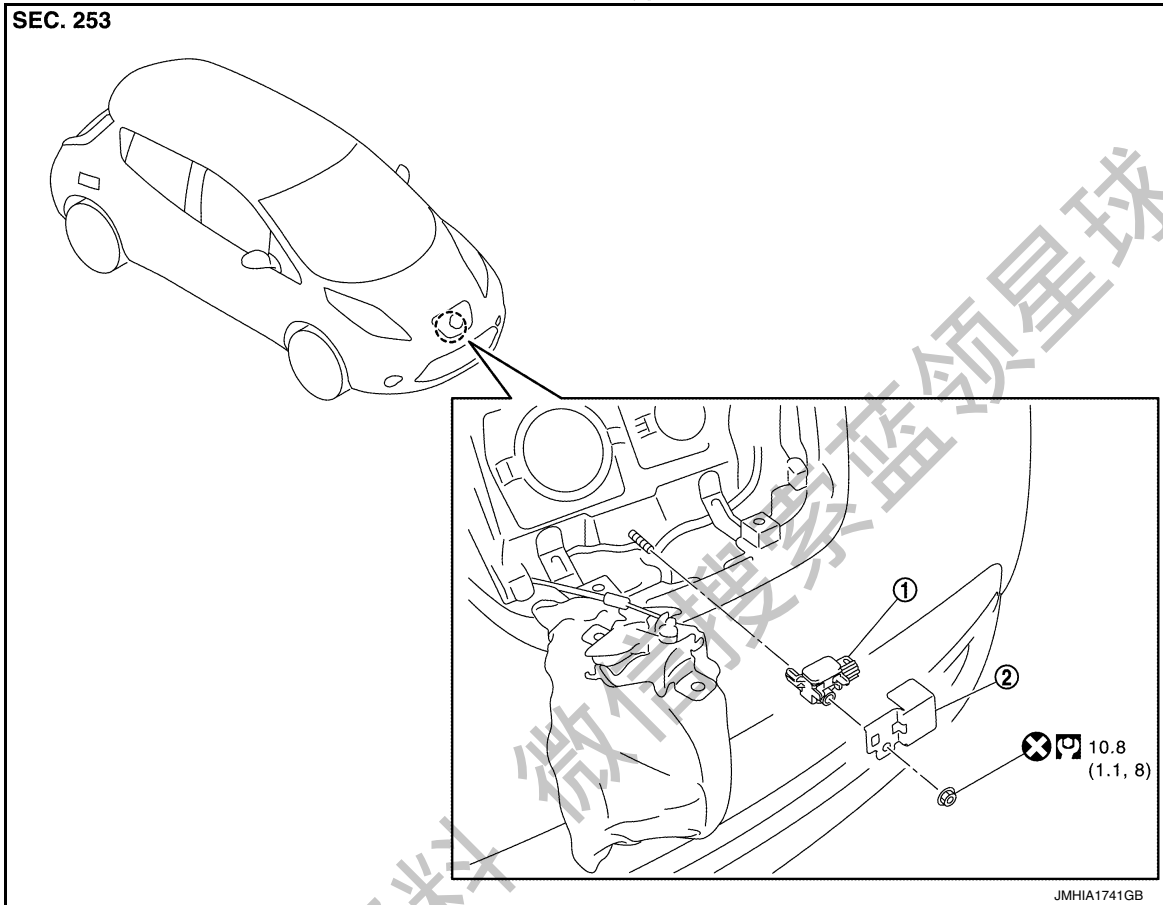
< 拆卸和安装 >

碰撞区传感器

分解图

INFOID:000000009806107

带安全气囊切断开关车型



① 碰撞区传感器

② 支架

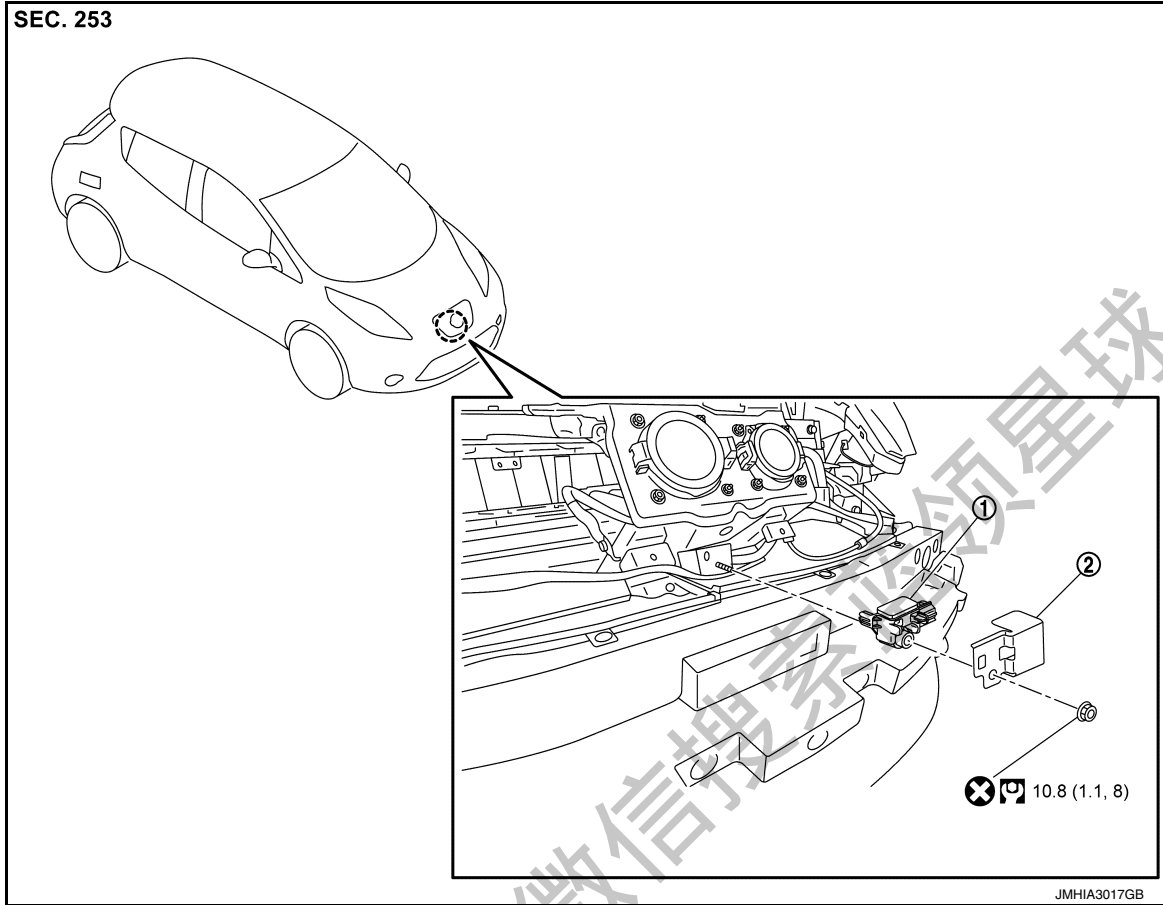
⊗ : 每次分解后务必更换。

Ⓢ : N·m (kg·m, ft·lb)

碰撞区传感器

< 拆卸和安装 >

不带安全气囊切断开关车型



A

B

C

D

E

F

G

SR

I

J

K

L

M

N

O

P

获取更多资料

碰撞区传感器

< 拆卸和安装 >

拆卸和安装

INFOID:000000009806108

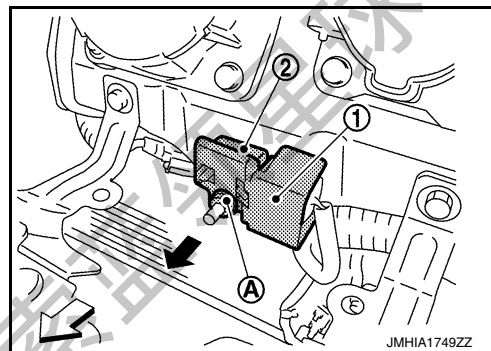
警告：

维修前，应先将点火开关按至 OFF，断开 12 V 蓄电池负极接线柱，并等待 3 分钟或以上。请参见 [SR-4.](#) "[拆卸蓄电池端子的注意事项](#)"。

拆卸

1. 拆下充电接口盖。请参见 [DLK-148.](#) "[充电接口盖：拆卸和安装](#)"。
2. 拆下充电接口盖锁。请参见 [DLK-179.](#) "[充电接口盖锁：拆卸和安装](#)"。（带安全气囊切断开关车型）
3. 拆下充电接口盖总成。请参见 [DLK-146.](#) "[充电接口盖总成：拆卸和安装](#)"。（不带安全气囊切断开关车型）
4. 拆下碰撞区传感器装配螺母 (A)，然后从车辆前方拉支架 (1) 和碰撞区传感器 (2)。

↔ : 车头方向



5. 断开碰撞区传感器线束接头，然后拆下碰撞区传感器。

注意：

- 切勿撞击碰撞区传感器，以防止零件损坏。
- 如果碰撞区传感器摔落或受到撞击，应将其更换。



- 更换展开的驾驶员安全气囊、展开的乘客安全气囊、安全带预张紧器及展开的腰部预张紧器的碰撞区传感器。

安装

注意以下事项，并按照与拆卸相反的顺序安装。

注意：

- 拆卸后切勿重复使用装配螺母，应更换新螺母。
- 在安装时切勿损坏线束。
- 务必正确安装，使其与切口孔对齐，因为碰撞区传感器的性能会随着安装位置而剧烈波动。
- 完成安装后，使用 CONSULT 或安全气囊警告灯执行自诊断，如果系统正常且指示“自诊断结果”的“PAST”，则务必使用 CONSULT 执行“自诊断结果”的“清除”。请参见 [SRC-29.](#) "[工作流程](#)"。
- 完成该作业后，在用户模式下通过安全气囊警告灯确认不再检测到任何系统故障。

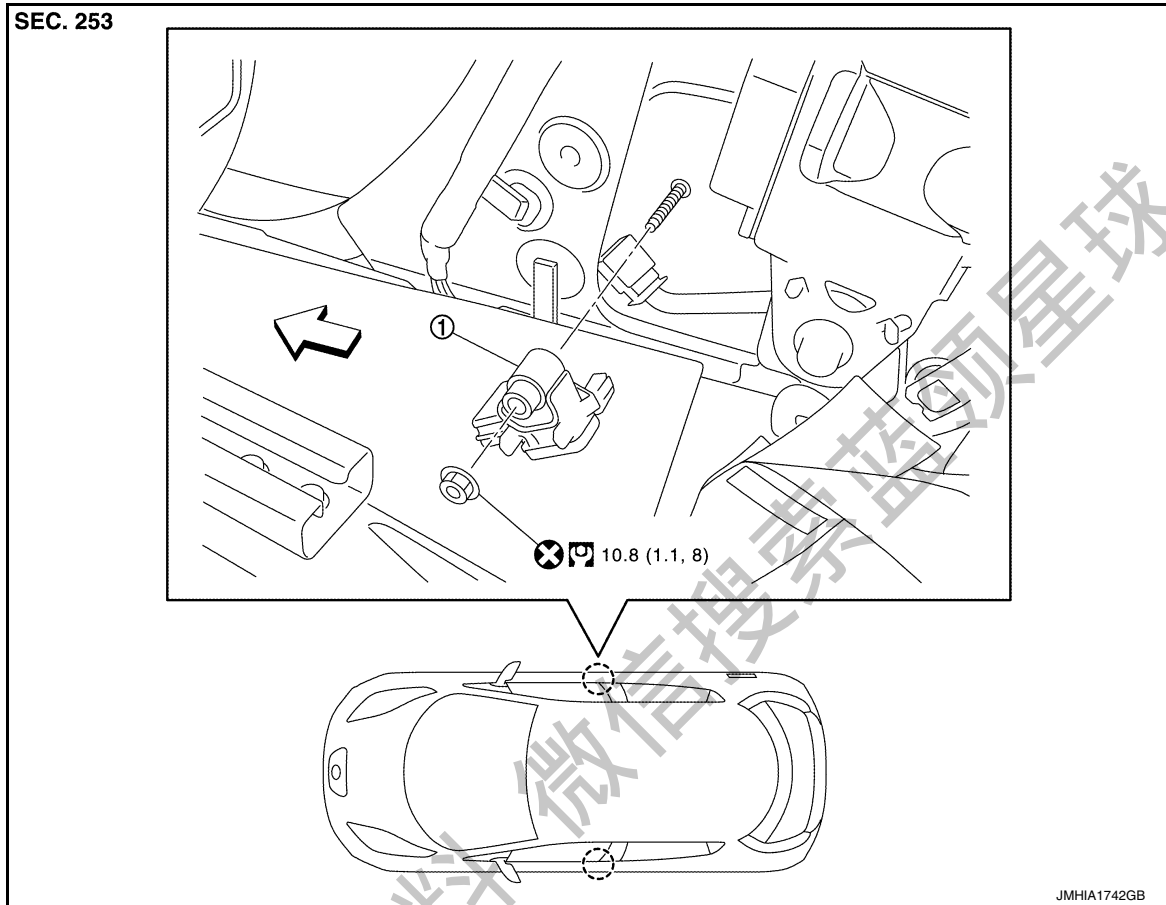
卫星传感器

< 拆卸和安装 >

卫星传感器

分解图

INFOID:000000009806109



① 卫星传感器

↖ : 车头方向

⊗ : 每次分解后务必更换。

Ⓜ : N·m (kg·m, ft·lb)

A
B
C
D
E
F
G
SR
I
J
K
L
M
N
O
P

获取更多资料 微信搜索 汽车星球

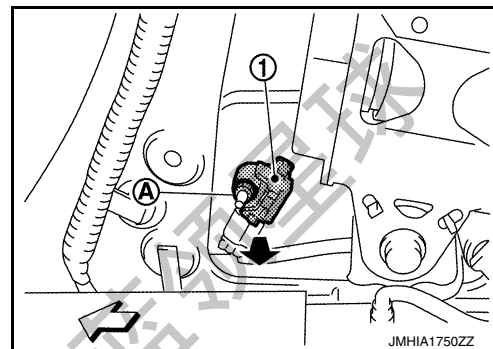
警告：

维修前，应先将点火开关按至 OFF，断开 12 V 蓄电池负极接线柱，并等待 3 分钟或以上。请参见 [SR-4. "拆卸蓄电池端子的注意事项"](#)。

拆卸

1. 拆卸中柱下部饰件。请参见 [INT-30. "中柱上部饰件：拆卸和安装"](#)。
2. 拆下卫星传感器装配螺母 ①，然后拉动卫星传感器 ①。

↶ : 车头方向



3. 断开线束接头，然后拆下卫星传感器。

注意：

- 切勿撞击卫星传感器，以防止零件损坏。
- 如果卫星传感器掉落或受到碰撞，请更换。



- 更换展开后的 SRS 侧安全气囊模块和展开的 SRS 帘式安全气囊模块的卫星传感器。

安装

注意以下事项，并按照与拆卸相反的顺序安装。

注意：

- 拆卸后切勿重复使用装配螺母，应更换新螺母。
- 在安装时切勿损坏线束。
- 务必正确安装，使其与切口孔对齐，因为卫星传感器的性能随着安装位置而剧烈波动。
- 完成安装后，使用 CONSULT 或安全气囊警告灯执行自诊断，如果系统正常且指示“自诊断结果”的“PAST”，则务必使用 CONSULT 执行“自诊断结果”的“清除”。请参见 [SRC-29. "工作流程"](#)。
- 完成该作业后，在用户模式下通过安全气囊警告灯确认不再检测到任何系统故障。

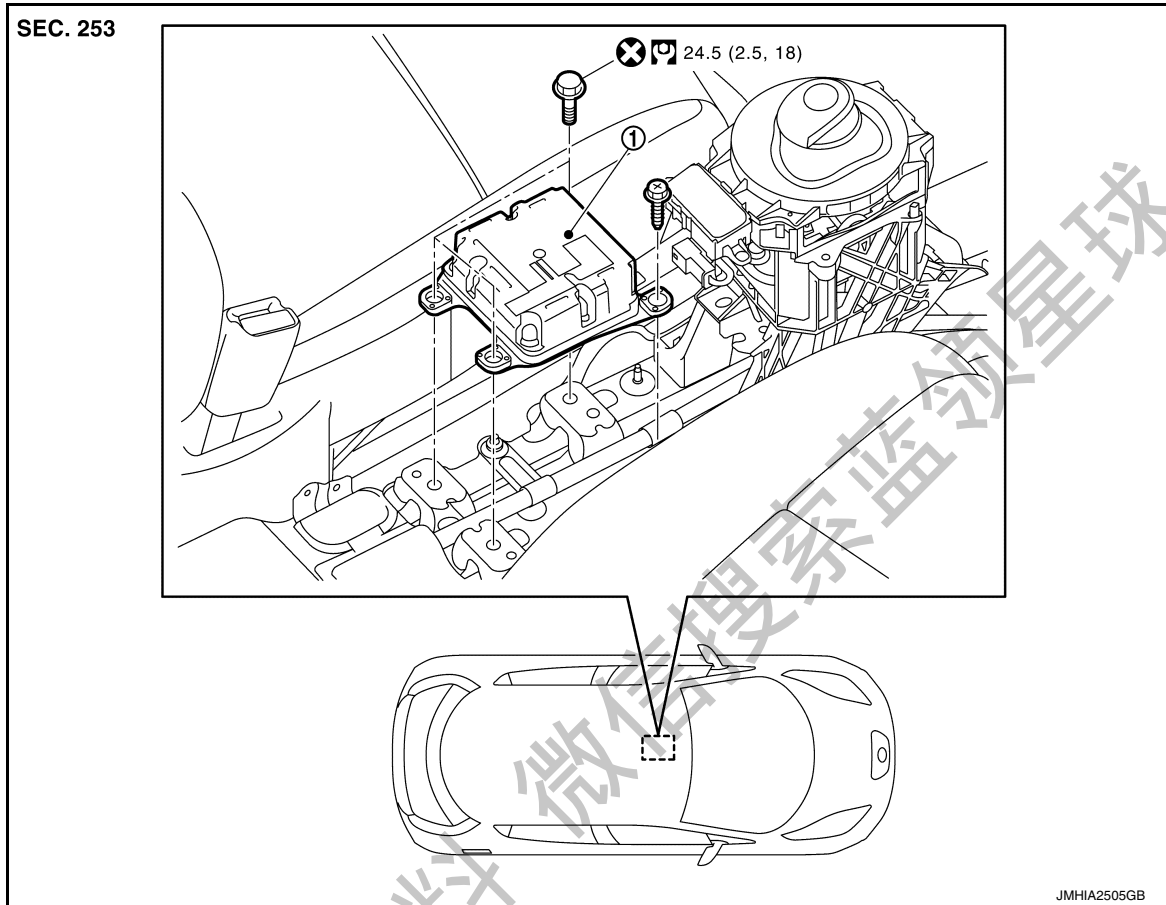
诊断传感器单元

< 拆卸和安装 >

诊断传感器单元

分解图

INFOID:000000009806111



A

B

C

D

E

F

G

SR

I

J

K

L

M

N

O

P

诊断传感器单元

< 拆卸和安装 >

拆卸和安装

INFOID:000000009806112

警告：

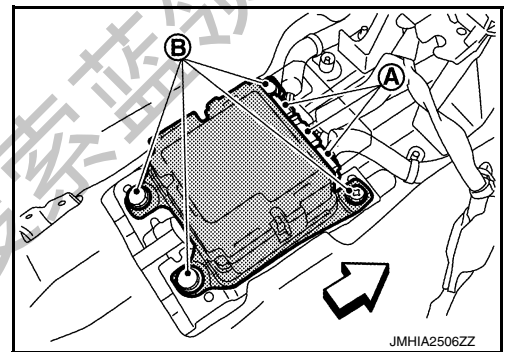
务必遵守以下注意事项以防意外启动。

- 维修前，应先将点火开关按至 OFF，断开 12 V 蓄电池负极接线柱，并等待 3 分钟或以上。请参见 [SR-4." 拆卸蓄电池端子的注意事项"](#)。
- 在断开安全气囊传感器单元线束接头前，务必断开安全气囊模块和预张紧器安全带的的所有线束接头，以防安全气囊因静电和预张紧器安全带操作而展开。
- 更换安全气囊诊断传感器单元时，务必向零件部门查询最新的零件信息。安装错误的安全气囊诊断传感器单元可能会或可能不会使安全气囊警告灯点亮，而且可能使碰撞时辅助安全气囊和安全带预张紧器展开不当，从而导致严重人身伤害或死亡。

拆卸

1. 务必用 CONSULT 检查安全气囊诊断传感器单元的 ECU 区别码 (识别码)。
2. 断开所有安全气囊模块和预张紧器安全带的各接头。
3. 拆下中央控制台总成。请参见 [IP-27." 拆卸和安装"](#)。
4. 断开诊断传感器单元线束接头 ①。
5. 拆下诊断传感器单元装配螺栓 ②，然后拆下诊断传感器单元。

↶ : 车头方向



注意：

- 切勿撞击诊断传感器单元，以防零件损坏。
- 如果诊断传感器单元摔落或受到撞击，应将其更换。



- 更换展开后的 SRS 安全气囊和展开后的 SRS 前座安全带预张紧器的诊断传感器单元。

安装

注意以下事项，并按照与拆卸相反的顺序安装。

注意：

- 拆卸后切勿重复使用螺栓；应更换新螺栓。
- 在安装时切勿损坏线束。
- 完成安装后，使用 CONSULT 或安全气囊警告灯执行自诊断，如果系统正常且指示“自诊断结果”的“PAST”，则务必使用 CONSULT 执行“自诊断结果”的“清除”。请参见 [SRC-29." 工作流程"](#)。
- 完成该作业后，在用户模式下通过安全气囊警告灯确认不再检测到任何系统故障。

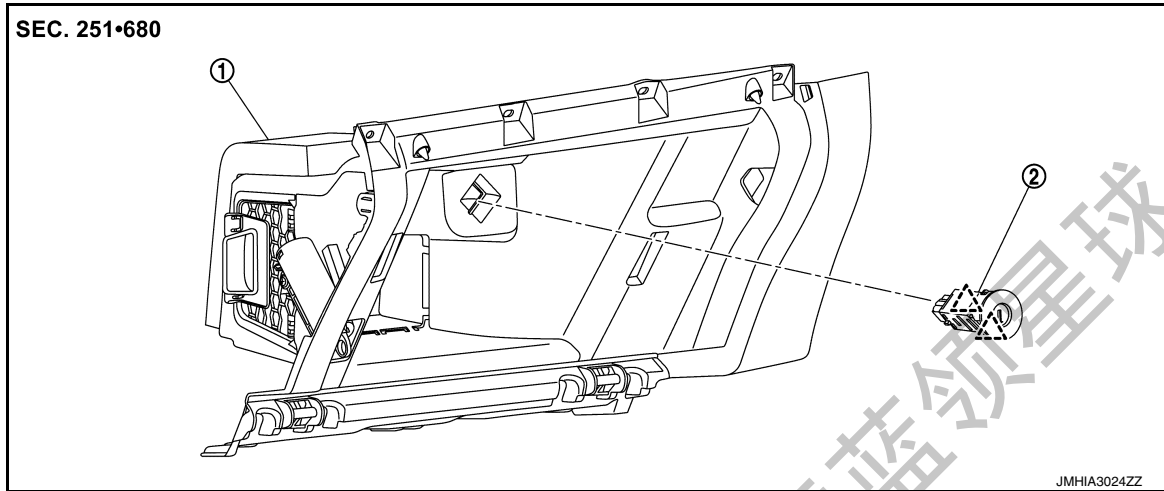
安全气囊切断开关

< 拆卸和安装 >

安全气囊切断开关

分解图

INFOID:000000011421545



① 手套箱盖总成

② 安全气囊切断开关

△ : 棘爪

拆卸和安装

INFOID:000000011421125

SR

拆卸

1. 拆下手套箱盖总成。请参见 [IP-14, "拆卸和安装"](#)。
2. 分离固定棘爪，然后拆下安全气囊切断开关。

安装

按照与拆卸相反的顺序安装。

获取更多资料

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

安全带预张紧器

< 拆卸和安装 >

安全带预张紧器

分解图

INFOID:000000009806113

请参见 [SB-10."分解图"](#)。

拆卸和安装

INFOID:000000009806114

有关拆卸和安装步骤的信息，请参见 [SB-11."安全带卷收器：拆卸和安装"](#)。

获取更多资料 微信搜索蓝领星球

腰部预张紧器

< 拆卸和安装 >

腰部预张紧器

分解图

INFOID:000000009806115

请参见 [SB-10."分解图"](#)。

拆卸和安装

INFOID:000000009806116

有关拆卸和安装步骤的信息，请参见 [SB-11."安全带卷收器：拆卸和安装"](#)。

A

B

C

D

E

F

G

SR

I

J

K

L

M

N

O

P

获取更多资料 微信搜索蓝领星球

安全气囊模块的处理

< 拆卸和安装 >

安全气囊模块的处理

驾驶员安全气囊模块

驾驶员安全气囊模块：展开

INFOID:000000009806117

检查展开工具

连接至 12 V 蓄电池

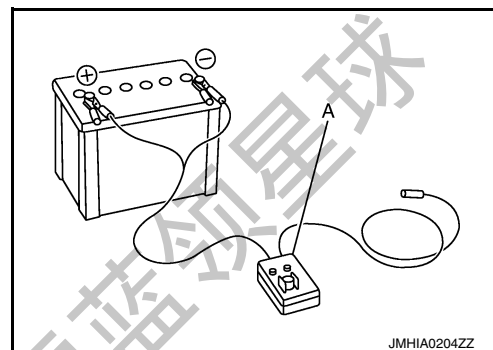
注意：

12 V 蓄电池电压必须在 9.6 V 或以上。

将 12 V 蓄电池从车辆上拆下，并放在距车辆大约 5.0 m (16.4 ft) 的干燥木块上。

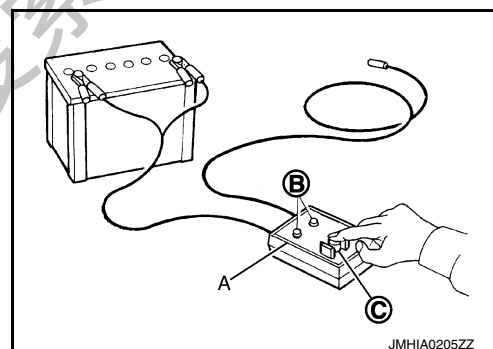
- 在进行操作前，断开车辆 12 V 蓄电池，并等待 3 分钟。
- 将展开工具 (A) 的红色卡子连接至 12 V 蓄电池正极端子，将黑色卡子连接至负极端子。

检查极性是否正确。随后工具右侧标有“展开工具电源”的灯应亮绿灯。如果右侧灯亮红灯，应调换 12V 蓄电池极性。



展开工具检查

按下展开工具开关 © 至 ON 位置。工具左侧标有“安全气囊接头电压”的灯应点亮 Ⓑ。如果不点亮，请更换展开工具 (A)。



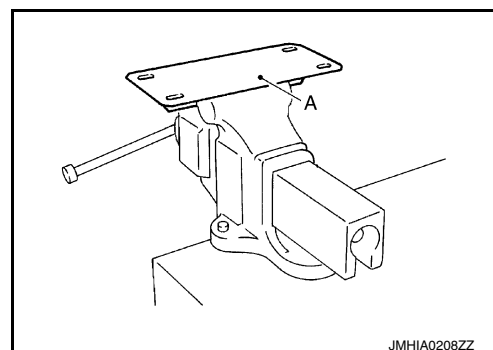
安全气囊展开工具灯点亮表 (12V 蓄电池连接)

开关操作	左侧灯，绿色 * “安全气囊接头电压”	右侧灯，绿色 * “展开工具电源”
OFF	OFF	ON
ON	ON	ON

*: 如果该灯亮红灯，则工具与 12V 蓄电池连接有误。应调换极性，确认该灯亮绿灯。

驾驶员安全气囊模块的展开 (车外)

1. 除非车辆报废，否则建议不要在车内展开安全气囊。否则可能会对车辆内部造成损坏。
将安全气囊模块支架 (SST: KV99105300) (A) 固定在台钳内，该台钳要固定在坚硬的地基上。



安全气囊模块的处理

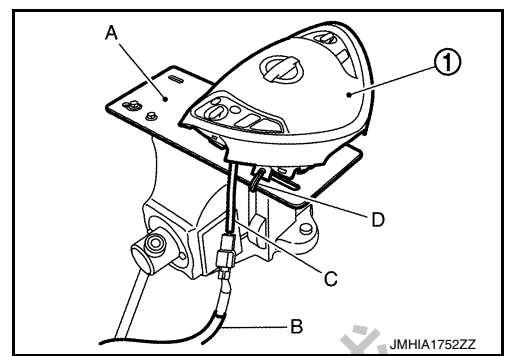
< 拆卸和安装 >

- 用导线 (D) 将驾驶员安全气囊模块 ① 固定在安全气囊模块支架 (SST: KV99105300) (A) 的两个位置上。

注意：

用直径至少为 1.0 mm (0.039 in) 的导线。

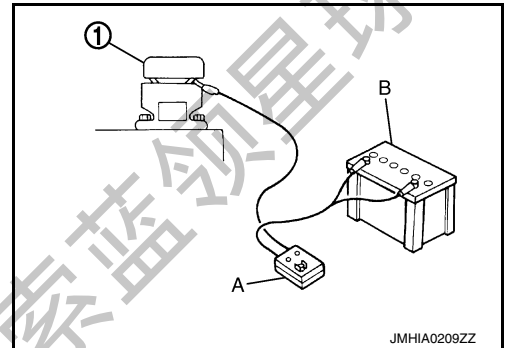
- 在台钳中牢固固定装有驾驶员安全气囊模块的安全气囊模块支架 (SST: KV99105300)。
- 将展开工具适配器 (SST: KV99110500) (C) 的黄色接头连接至驾驶员安全气囊模块和展开工具接头 (SST: KV99106400) (B)。



- 将展开工具 (A) 的红色卡子连接至 12 V 蓄电池正极端子，将黑色卡子连接至负极端子 (B)。
- 随后工具右侧标有“展开工具电源”的灯应亮绿灯，而不是红灯。
- 按下展开工具上的按钮。工具左侧标有“安全气囊接头电压”的灯将点亮，并且安全气囊模块 ① 展开。

注意：

为防止受到伤害，展开驾驶员安全气囊模块时，人员应站在距离气囊模块至少 5.0 m (16.4 ft) 远的地方。



驾驶员安全气囊模块：废弃

INFOID:000000009806118

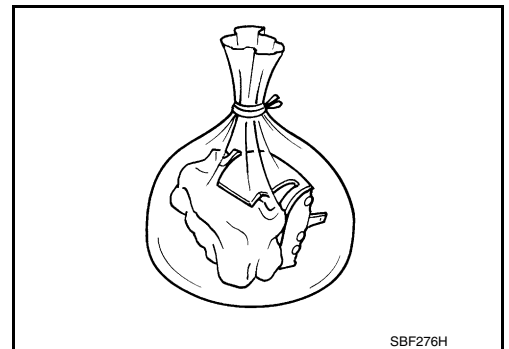
SR

报废安全气囊模块和安全带预张紧器

展开的安全气囊模块、安全带预张紧器和腰部预张紧器非常烫。在报废安全气囊模块和安全带预张紧器前，分别等待至少 30 分钟和 10 分钟。报废前将它们密封在塑料袋内。

注意：

- 切勿在展开的安全气囊模块、安全带预张紧器或腰部预张紧器上洒水。
- 处理引爆的安全气囊模块、安全带预张紧器或腰部预张紧器时要戴手套。
- 安全气囊模块展开时不会产生有毒气体。但是，小心不要吸入气体，因为它会刺激咽喉并导致窒息。
- 切勿分解安全气囊模块、前排座椅预张紧器和腰部预张紧器
- 安全气囊模块、安全带预张紧器和腰部预张紧器不可重复使用。
- 完成作业后，应将手清洗干净。



安全气囊模块的处理

< 拆卸和安装 >

乘客安全气囊模块

乘客安全气囊模块：展开

INFOID:000000009806119

检查展开工具

连接至 12 V 蓄电池

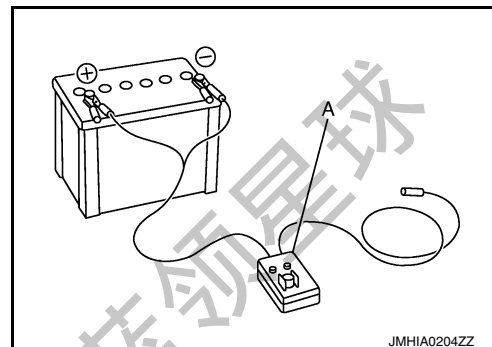
注意：

12 V 蓄电池电压必须在 9.6 V 或以上。

将 12 V 蓄电池从车辆上拆下，并放在距车辆大约 5.0 m (16.4 ft) 的干燥木块上。

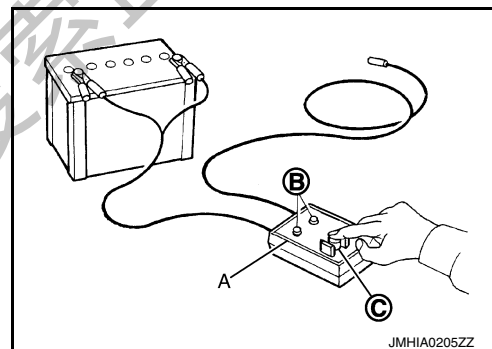
- 在进行操作前，断开车辆 12 V 蓄电池，并等待 3 分钟。
- 将展开工具 (A) 的红色卡子连接至 12 V 蓄电池正极端子，将黑色卡子连接至负极端子。

检查极性是否正确。随后工具右侧标有“展开工具电源”的灯应亮绿灯。如果右侧灯亮红灯，应调换 12V 蓄电池极性。



展开工具检查

按下展开工具开关 © 至 ON 位置。工具左侧标有“安全气囊接头电压”的灯应点亮 ⓑ。如果不点亮，请更换展开工具 (A)。



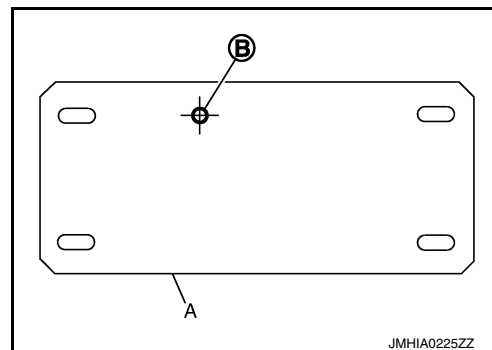
安全气囊展开工具灯点亮表 (12V 蓄电池连接)

开关操作	左侧灯，绿色 * “安全气囊接头电压”	右侧灯，绿色 * “展开工具电源”
OFF	OFF	ON
ON	ON	ON

*: 如果该灯亮红灯，则工具与 12V 蓄电池连接有误。应调换极性，确认该灯亮绿灯。

乘客安全气囊模块的展开 (车外)

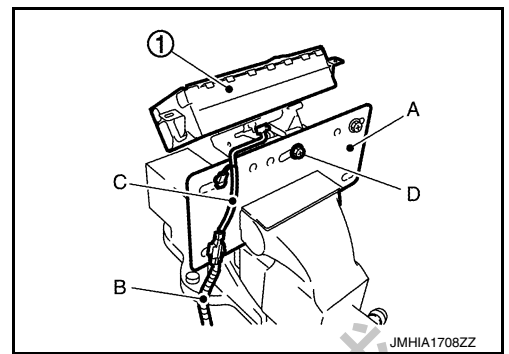
1. 在图中所示位置的安全气囊模块支架 (SST: KV99105300) (A) 上钻一个直径为 8.5 mm (8.509 mm) 的孔 ⓑ。



安全气囊模块的处理

< 拆卸和安装 >

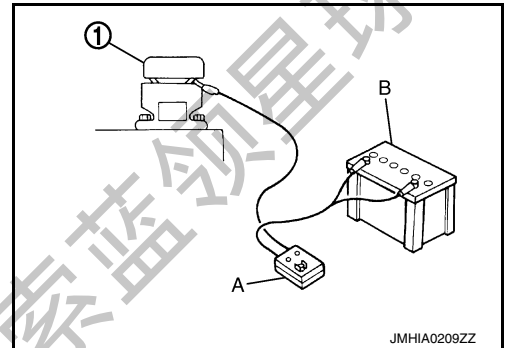
2. 在台钳中牢固固定安全气囊支架 (SST: KV99105300) (A)。
3. 将螺栓 (D) 插入安全气囊模块支架和乘客侧安全气囊模块 ① 的下侧孔，用螺母固定。
4. 将展开工具 (SST: KV99106400) (B) 和展开工具适配器 (SST: KV99110500) (C) 的橙色接头连接至乘客安全气囊模块。



5. 将展开工具 (A) 的红色卡子连接至 12 V 蓄电池正极端子，将黑色卡子连接至负极端子 (B)。
6. 随后工具右侧标有“展开工具电源”的灯应亮绿灯，而不是红灯。
7. 按下展开工具 (A) 上的按钮。工具左侧标有“安全气囊接头电压”的灯将点亮，并且乘客安全气囊模块 ① 展开。

注意：

- 为防止受到伤害，展开乘客安全气囊模块时，切勿站在展开侧。
- 为防止受到伤害，站在距离展开零部件至少离乘客安全气囊模块 5.0 m (16.4 ft) 远的地方。



乘客安全气囊模块：废弃

INFOID:000000009806120

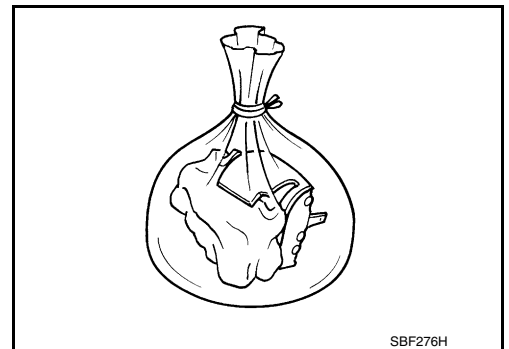
SR

报废安全气囊模块和安全带预张紧器

展开的安全气囊模块、安全带预张紧器和腰部预张紧器非常烫。在报废安全气囊模块和安全带预张紧器前，分别等待至少 30 分钟和 10 分钟。报废前将它们密封在塑料袋内。

注意：

- 切勿在展开的安全气囊模块、安全带预张紧器或腰部预张紧器上洒水。
- 处理引爆的安全气囊模块、安全带预张紧器或腰部预张紧器时要戴手套。
- 安全气囊模块展开时不会产生有毒气体。但是，小心不要吸入气体，因为它会刺激咽喉并导致窒息。
- 切勿分解安全气囊模块、前排座椅预张紧器和腰部预张紧器
- 安全气囊模块、安全带预张紧器和腰部预张紧器不可重复使用。
- 完成作业后，应将手清洗干净。



安全气囊模块的处理

< 拆卸和安装 >

侧安全气囊模块

侧安全气囊模块：展开

INFOID:000000009806121

检查展开工具

连接至 12 V 蓄电池

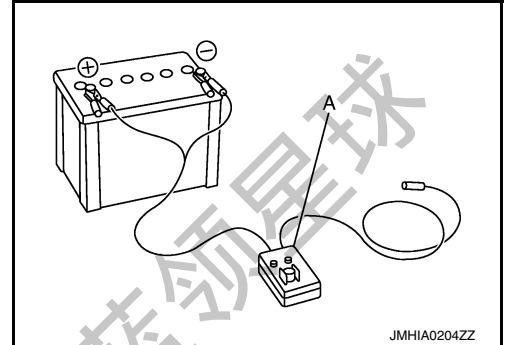
注意：

12V 蓄电池电压必须在 9.6 V 或以上。

将 12 V 蓄电池从车辆上拆下，并放在距车辆大约 5.0 m (16.4 ft) 的干燥木块上。

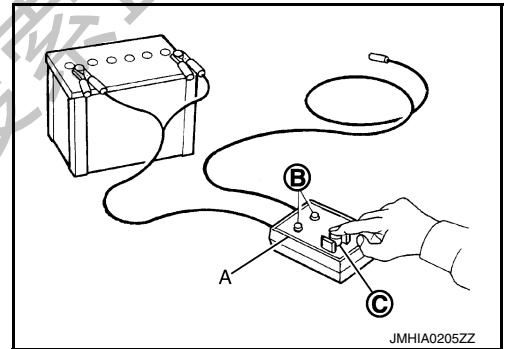
- 在进行操作前，断开车辆 12 V 蓄电池，并等待 3 分钟。
- 将展开工具 (A) 的红色卡子连接至 12 V 蓄电池正极端子，将黑色卡子连接至负极端子。

检查极性是否正确。随后工具右侧标有“展开工具电源”的灯应亮绿灯。如果右侧灯亮红灯，应调换 12V 蓄电池极性。



展开工具检查

按下展开工具开关 © 至 ON 位置。工具左侧标有“安全气囊接头电压”的灯应点亮 ⓑ。如果不点亮，请更换展开工具 (A)。



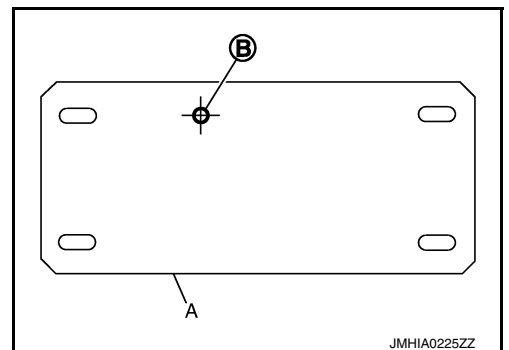
安全气囊展开工具灯点亮表 (12V 蓄电池连接)

开关操作	左侧灯，绿色 * “安全气囊接头电压”	右侧灯，绿色 * “展开工具电源”
OFF	OFF	ON
ON	ON	ON

*: 如果该灯亮红灯，则工具与 12V 蓄电池连接有误。应调换极性，确认该灯亮绿灯。

侧安全气囊模块的展开 (车外)

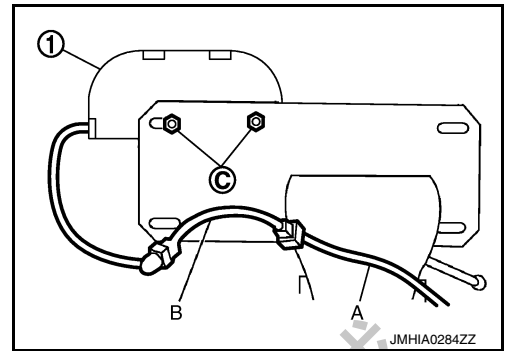
1. 在图中所示位置的安全气囊模块支架 (SST: KV99105300) (A) 上钻一个直径为 6.5 mm (0.256 in) 的孔 ⓑ。



安全气囊模块的处理

< 拆卸和安装 >

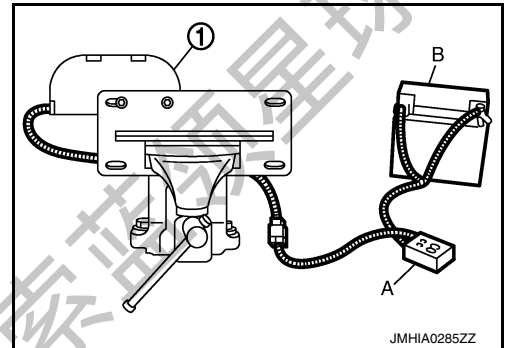
- 在台钳中牢固固定安全气囊支架 (SST: KV99105300)。
- 通过安全气囊模块支架和侧安全气囊模块 ① 上侧孔插入两个螺栓，并用两个螺母 © 将其固定。
- 将展开工具 (SST: KV99106400) (A) 和展开工具适配器 (SST: KV99108300) (B) 连接至侧安全气囊模块接头。



- 将展开工具 (SST: KV99106400) (A) 的红色卡子连接至 12V 蓄电池正极端子，将黑色卡子连接至负极端子 (B)。
- 随后工具右侧标有“展开工具电源”的灯应亮绿灯，而不是红灯。
- 按下展开工具上的按钮。工具左侧标有“安全气囊接头电压”的灯将点亮，并且安全气囊模块 ① 展开。

注意：

为防止受到伤害，展开侧安全气囊模块时，人员应站在距离气囊模块至少 5.0 m (16.4 ft) 远的地方。



侧安全气囊模块：废弃

INFOID:000000009806122

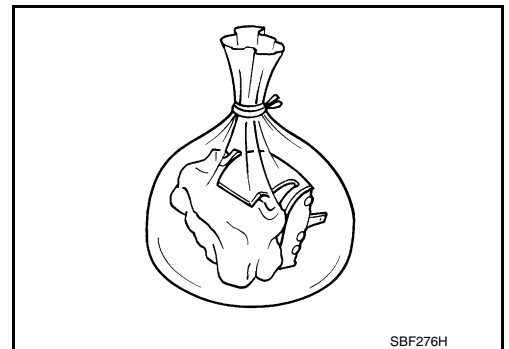
SR

报废安全气囊模块和安全带预张紧器

展开的安全气囊模块、安全带预张紧器和腰部预张紧器非常烫。在报废安全气囊模块和安全带预张紧器前，分别等待至少 30 分钟和 10 分钟。报废前将它们密封在塑料袋内。

注意：

- 切勿在展开的安全气囊模块、安全带预张紧器或腰部预张紧器上洒水。
- 处理引爆的安全气囊模块、安全带预张紧器或腰部预张紧器时要戴手套。
- 安全气囊模块展开时不会产生有毒气体。但是，小心不要吸入气体，因为它会刺激咽喉并导致窒息。
- 切勿分解安全气囊模块、前排座椅预张紧器和腰部预张紧器
- 安全气囊模块、安全带预张紧器和腰部预张紧器不可重复使用。
- 完成作业后，应将手清洗干净。



SBF276H

安全气囊模块的处理

< 拆卸和安装 >

帘式安全气囊模块

帘式安全气囊模块：展开

INFOID:000000009806123

检查展开工具

连接至 12 V 蓄电池

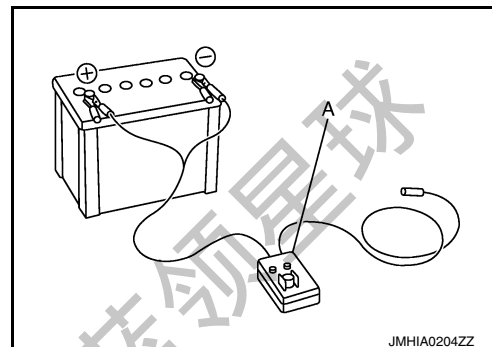
注意：

12 V 蓄电池电压必须在 9.6 V 或以上。

将 12 V 蓄电池从车辆上拆下，并放在距车辆大约 5.0 m (16.4 ft) 的干燥木块上。

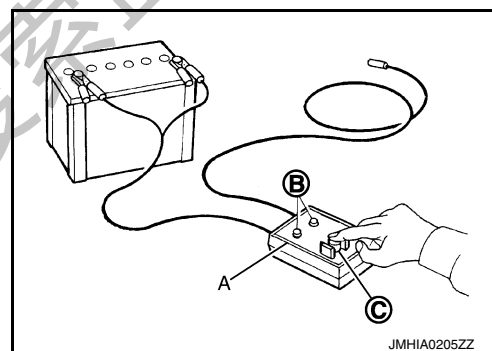
- 在进行操作前，断开车辆 12 V 蓄电池，并等待 3 分钟。
- 将展开工具 (A) 的红色卡子连接至 12 V 蓄电池正极端子，将黑色卡子连接至负极端子。

检查极性是否正确。随后工具右侧标有“展开工具电源”的灯应亮绿灯。如果右侧灯亮红灯，应调换 12V 蓄电池极性。



展开工具检查

按下展开工具开关 © 至 ON 位置。工具左侧标有“安全气囊接头电压”的灯应点亮 Ⓑ。如果不点亮，请更换展开工具 (A)。



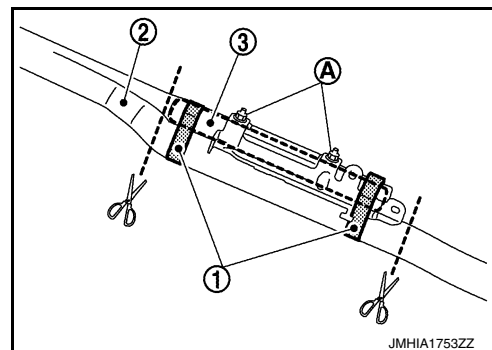
安全气囊展开工具灯点亮表 (12 V 蓄电池连接)

开关操作	左侧灯，绿色 * “安全气囊接头电压”	右侧灯，绿色 * “展开工具电源”
OFF	OFF	ON
ON	ON	ON

*: 如果该灯亮红灯，则工具与 12V 蓄电池连接有误。应调换极性，确认该灯亮绿灯。

帘式安全气囊模块的展开 (车外)

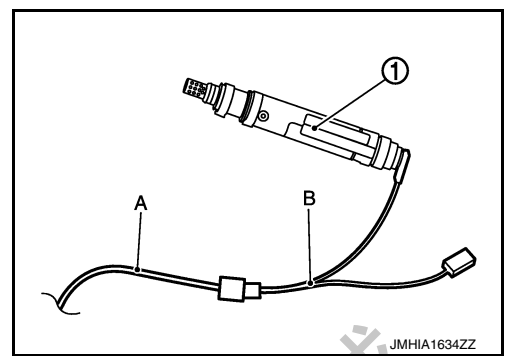
1. 切掉束带 ①。
2. 切下帘式安全气囊模块 ②。
3. 拆下螺母 ③，然后从帘式安全气囊模块拆下充气机 ①。



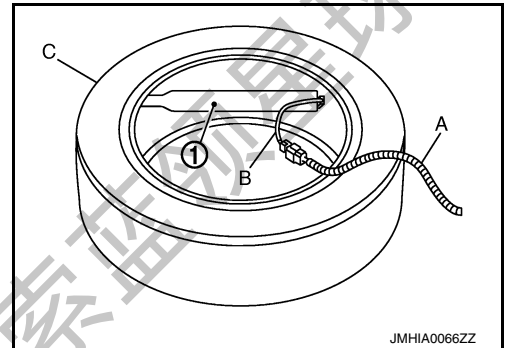
安全气囊模块的处理

< 拆卸和安装 >

4. 将展开工具 (SST: KV99106400) (A) 和展开工具适配器 (SST: KV99110500) (B) 的黄色接头连接至充气机 ①。



5. 将连接展开工具 (A) (SST: KV99106400) 和展开工具适配器 (B) (SST: KV99110500) 的充气机 ① 放在不带车轮 (C) 的轮胎内。



6. 将带有充气机 ① 的轮胎放在另一个不带车轮的轮胎中。再增加一个没有车轮的轮胎，然后在顶部放一个有车轮的轮胎。

注意：

用绳索系紧所有轮胎，以保持它们直立。

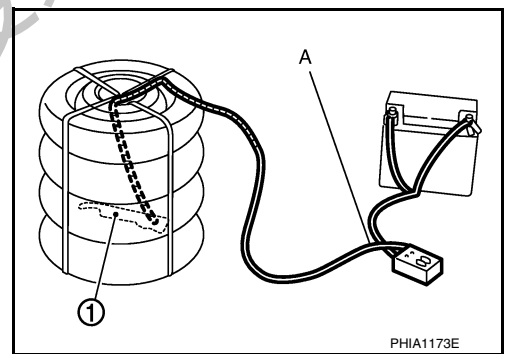
7. 将展开工具 (A) 的红色卡子连接至 12 V 蓄电池正极端子，将黑色卡子连接至负极端子。

8. 随后工具右侧标有“展开工具电源”的灯应亮绿灯，而不是红灯。

9. 按下展开工具上的按钮。工具左侧标有“安全气囊接头电压”的灯点亮，并且安全气囊模块充气机展开。

注意：

为防止受到伤害，展开帘式安全气囊模块时，人员应站在距离气囊模块至少 5.0 m (16.4 ft) 远的地方。



帘式安全气囊模块：废弃

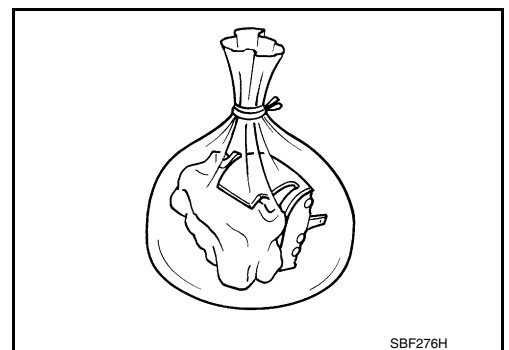
INFOID:000000009806124

报废安全气囊模块和安全带预张紧器

展开的安全气囊模块、安全带预张紧器和腰部预张紧器非常烫。在报废安全气囊模块和安全带预张紧器前，分别等待至少 30 分钟和 10 分钟。报废前将它们密封在塑料袋内。

注意：

- 切勿在展开的安全气囊模块、安全带预张紧器或腰部预张紧器上洒水。
- 处理引爆的安全气囊模块、安全带预张紧器或腰部预张紧器时要戴手套。
- 安全气囊模块展开时不会产生有毒气体。但是，小心不要吸入气体，因为它会刺激咽喉并导致窒息。
- 切勿分解安全气囊模块、前排座椅预张紧器和腰部预张紧器
- 安全气囊模块、安全带预张紧器和腰部预张紧器不可重复使用。
- 完成作业后，应将手清洗干净。



安全气囊模块的处理

< 拆卸和安装 >

安全带预张紧器

安全带预张紧器：展开

INFOID:000000009806125

检查展开工具

连接至 12V 蓄电池

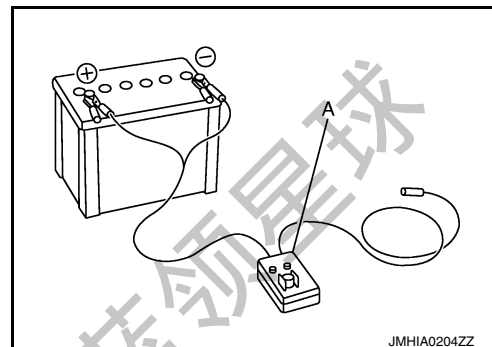
注意：

12V 蓄电池电压必须在 9.6 V 或以上。

将 12 V 蓄电池从车辆上拆下，并放在距车辆大约 5.0 m (16.4 ft) 的干燥木块上。

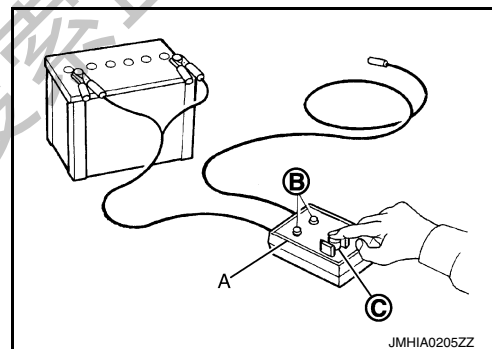
- 在进行操作前，断开车辆 12 V 蓄电池，并等待 3 分钟。
- 将展开工具 (A) 的红色卡子连接至 12 V 蓄电池正极端子，将黑色卡子连接至负极端子。

检查极性是否正确。随后工具右侧标有“展开工具电源”的灯应亮绿灯。如果右侧灯亮红灯，应调换 12 V 蓄电池极性。



展开工具检查

按下展开工具开关 © 至 ON 位置。工具左侧标有“安全气囊接头电压”的灯应点亮 Ⓑ。如果不点亮，请更换展开工具 (A)。



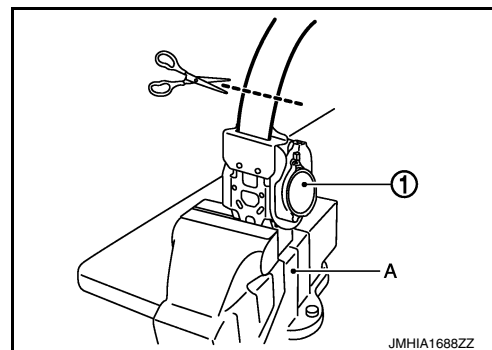
安全气囊展开工具灯点亮表 (12 V 蓄电池连接)

开关操作	左侧灯，绿色 * “安全气囊接头电压”	右侧灯，绿色 * “展开工具电源”
OFF	OFF	ON
ON	ON	ON

*: 如果该灯亮红灯，则工具与 12V 蓄电池连接有误。应调换极性，确认该灯亮绿灯。

展开前座安全带预张紧器 (车外)

1. 将把手预张紧器 ① 固定在台钳 (A) 中，并切断带子。



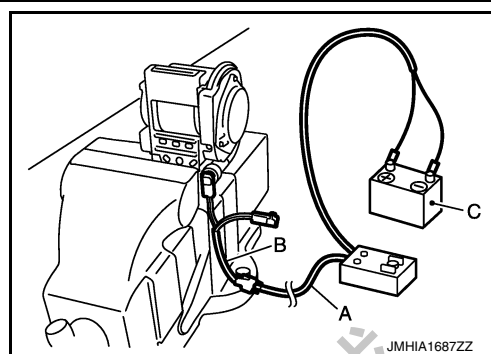
安全气囊模块的处理

< 拆卸和安装 >

2. 将展开工具 (SST: KV99106400) (A) 和展开工具适配器 (SST: KV99110500) (B) 的黄色接头连接至前排安全带预张紧器。
3. 将启动工具的红色卡子连接至 12 V 蓄电池正极端子, 将黑色卡子连接至负极端子 (C)。
4. 随后工具右侧标有“展开工具电源”的灯应亮绿灯, 而不是红灯。
5. 按下展开工具上的按钮。工具左侧标有“安全带预张紧器接头电压”的灯将点亮, 并且前座安全带预张紧器展开。

注意:

为防止受到伤害, 启动前座安全带预张紧器时, 应站在距离安全带预张紧器至少 5.0 m (16.4 ft) 的地方。



安全带预张紧器: 废弃

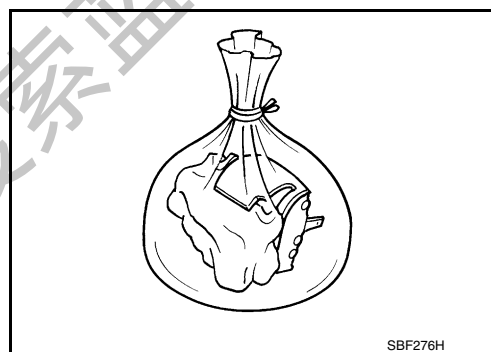
INFOID:000000009806126

报废安全气囊模块和安全带预张紧器

展开的安全气囊模块、安全带预张紧器和腰部预张紧器非常烫。在报废安全气囊模块和安全带预张紧器前, 分别等待至少 30 分钟和 10 分钟。报废前将它们密封在塑料袋内。

注意:

- 切勿在展开的安全气囊模块、安全带预张紧器或腰部预张紧器上洒水。
- 处理引爆的安全气囊模块、安全带预张紧器或腰部预张紧器时要戴手套。
- 安全气囊模块展开时不会产生有毒气体。但是, 小心不要吸入气体, 因为它会刺激咽喉并导致窒息。
- 切勿分解安全气囊模块、前排座椅预张紧器和腰部预张紧器。
- 安全气囊模块、安全带预张紧器和腰部预张紧器不可重复使用。
- 完成作业后, 应将手清洗干净。



腰部预张紧器

腰部预张紧器: 展开

INFOID:000000009806127

检查展开工具

连接至 12 V 蓄电池

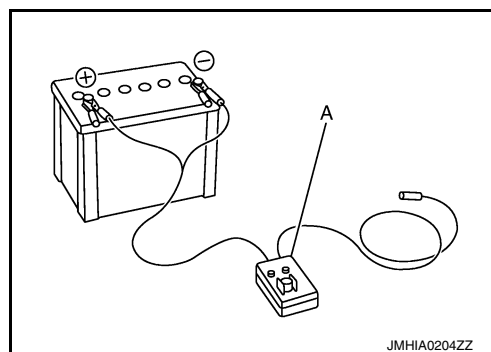
注意:

12 V 蓄电池电压必须在 9.6 V 或以上。

将 12 V 蓄电池从车辆上拆下, 并放在距车辆大约 5.0 m (16.4 ft) 的干燥木块上。

- 在进行操作前, 断开车辆 12 V 蓄电池, 并等待 3 分钟。
- 将展开工具 (A) 的红色卡子连接至 12 V 蓄电池正极端子, 将黑色卡子连接至负极端子。

检查极性是否正确。随后工具右侧标有“展开工具电源”的灯应亮绿灯。如果右侧灯亮红灯, 应调换 12 V 蓄电池极性。

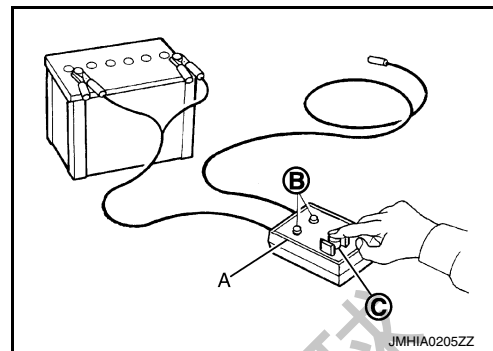


安全气囊模块的处理

< 拆卸和安装 >

展开工具检查

按下展开工具开关 (C) 至 ON 位置。工具左侧标有“安全气囊接头电压”的灯应点亮 (B)。如果不点亮，请更换展开工具 (A)。



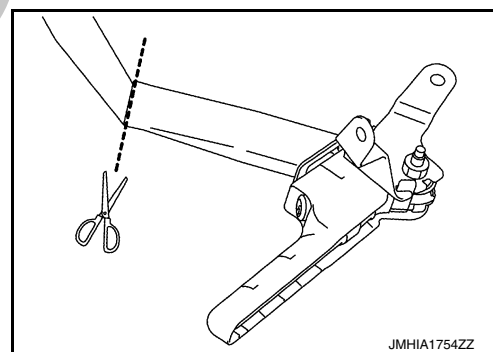
安全气囊展开工具灯点亮表 (12V 蓄电池连接)

开关操作	左侧灯，绿色 * “安全气囊接头电压”	右侧灯，绿色 * “展开工具电源”
OFF	OFF	ON
ON	ON	ON

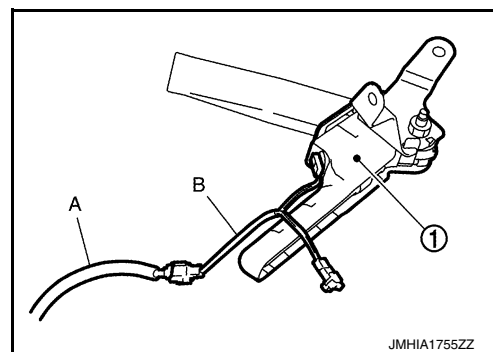
*: 如果该灯亮红灯，则工具与 12V 蓄电池连接有误。应调换极性，确认该灯亮绿灯。

引爆腰部预张紧器 (车外)

1. 拆下腰部预张紧器。请参见 [SB-11. "安全带卷收器：拆卸和安装"](#)。
2. 切掉带子。



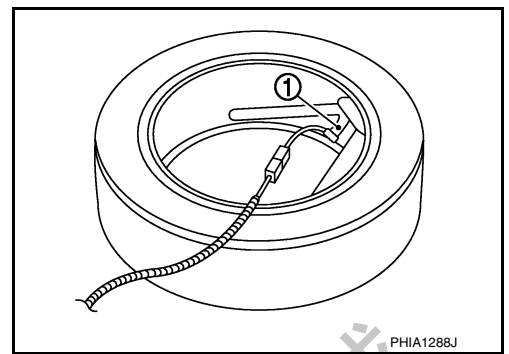
3. 将展开工具 (SST: KV99106400) (A) 和展开工具适配器 (SST: KV99110500) (B) 的橙色接头连接至腰部预张紧器 ①。



安全气囊模块的处理

< 拆卸和安装 >

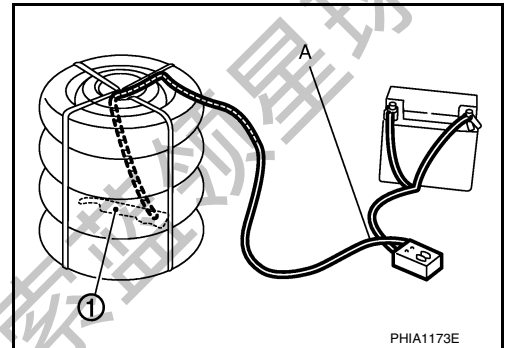
4. 将与展开工具相连的腰部预张紧器 ① 放在没有车轮的轮胎中。



5. 将展开工具 (A) 的红色卡子连接至 12 V 蓄电池正极端子, 将黑色卡子连接至负极端子。
6. 随后工具右侧标有“展开工具电源”的灯应亮绿灯, 而不是红灯。
7. 按下展开工具上的按钮。工具左侧的灯, 标有“腰部预张紧器接头电压”将点亮, 而腰部预张紧器 ① 将引爆。

注意:

为防止受到伤害, 启动腰部预张紧器时, 应站在距离腰部预张紧器至少 5.0 m (16.4 ft) 的地方。



腰部预张紧器: 废弃

INFOID:000000009806128

SR

报废安全气囊模块和安全带预张紧器

展开的安全气囊模块、安全带预张紧器和腰部预张紧器非常烫。在报废安全气囊模块和安全带预张紧器前, 分别等待至少 30 分钟和 10 分钟。报废前将它们密封在塑料袋内。

注意:

- 切勿在展开的安全气囊模块、安全带预张紧器或腰部预张紧器上洒水。
- 处理引爆的安全气囊模块、安全带预张紧器或腰部预张紧器时要戴手套。
- 安全气囊模块展开时不会产生有毒气体。但是, 小心不要吸入气体, 因为它会刺激咽喉并导致窒息。
- 切勿分解安全气囊模块、前排座椅预张紧器和腰部预张紧器
- 安全气囊模块、安全带预张紧器和腰部预张紧器不可重复使用。
- 完成作业后, 应将手清洗干净。

