

驻车状态/慢速移车转向时，从前轴区域发出噼啪声。(Refer to GI33.20-P-058287)

主题编号	LI33.20-P-058941
版本	1
设计组	33.20 车轮导向系统，轮毂
日期	04-28-2014
有效性	车型 222，不带代码 487 (主动车身控制)；不带代码 M005 (带 4-MATIC/全轮驱动的车辆)，至车辆识别号 (VIN) 222.### #A 072420 车型 222，不带代码 487 (主动车身控制)，带代码 M005 (带 4-MATIC/全轮驱动的车辆)，至车辆识别号 (VIN) 222.### #A 070770
更改原因	适用情况调整

投诉:

驻车状态/慢速移车转向时，从前轴区域发出噼啪声。

原因:

由于相对运动导致触碰弹簧导杆中扭力轴衬的内部轴瓦。

附件	
文件	描述
Film_1.mp3	噪音视频 1
Film_2.mp3	噪音视频 2

补救:

更换左右侧弹簧导杆 (按规定成对更换)。

提示 :

已调整扭力轴衬的位置 (见附件)。

附件	
文件	描述
Dok_1.pdf	新/旧版本的 区别特征

零件						
零件号	ES1	ES2	名称	数量	提示	EPC
A 222 330 02 07	28		右侧弹簧导杆	1		X
A 222 330 01 07	28		左侧弹簧导杆	1		X
A 222 330 33 07	28		左右侧弹簧导杆	1	适用于 4MATIC 车辆的弹簧导杆	X

操作号/损坏代码				
操作号	操作内容	时间	损坏代码	提示
33-1411	拆卸/安装前轴弹簧导杆（右侧），根据诊断更换		33P12 36	
33-1411	拆卸/安装前轴弹簧导杆（左侧），根据诊断更换		33B12 36	
33-1412	拆卸/安装前轴弹簧导杆（两条），根据诊断更换		33126 36	
40-6500	进行车轮定位			使用相关的损坏代码！

获取更多资料 微信搜索蓝领星球