

安装不带轮速传感器的车轮后，显示屏显示“轮胎压力监控系统不可用 - 轮速传感器缺失”。(Refer to GI40.15-P-037477)

主题编号	LI40.15-P-058158
版本	1
设计组	40.15 轮胎充气压力和监控
日期	12-27-2013
有效性	车型 211、212、218、219、230、231 带轮胎压力监测系统 (代码 475) 和年款 2006 (代码 806) 至改款年份 2012 年 1 月 (代码 802) 车型 164、166、216、221、251 带轮胎压力监测系统 (代码 475) 至改款年份 2012 年 1 月 (代码 802) 车型 212、218 带轮胎压力监测系统 (代码 475)，自改款年份 2012 年 1 月 (代码 803) 车型 117、176、166、222、231、246 带轮胎压力监测系统 (代码 475)，自改款年份 2013 年 1 月 (代码 804)
更改原因	扩展了内容和适用情况

投诉:

安装不带轮速传感器的车轮后，显示屏显示：“轮胎压力监控系统不可用 - 轮速传感器缺失”。

提示：

轮胎气压监测系统控制单元 (N88) 中存储了事件条目 (无故障) 9130。

附件	
文件	描述
Radsensoren fehlen.jpg	显示屏信息：轮胎压力监测系统功能不可用 - 轮速传感器缺失

原因:

未安装轮速传感器。

补救:

安装轮速传感器！

原则上对于 M&S 整体车轮也建议安装轮速传感器，以确保系统功能一直有效，例如在车胎漏气时发出警报等。

提示：

戴姆勒股份公司方面不提供通过编码停用轮胎压力监测系统(RDK)。

如果客户明确希望在不带轮速传感器的情况下运行车辆 (2014 年 11 月之前注册)，则必须向客户进行相应的说明 (缺少警告或多功能显示屏中缺少显示，根据显示内容而定 - 参见下面)。

显示内容

带代码 806 至代码 802 的车辆：

警告信息“轮胎压力监测系统功能不可用 - 轮速传感器缺失”仅在安装无轮速传感器的车轮后的第一次点火过程中，并且在约 10 分钟行驶时间和车速大于 25 km/h 时显示在仪表盘操作菜单中。

对于所有其他点火过程，这个信息显示在菜单“轮胎压力监测系统”中提示轮速传感器缺失。

带代码 803、804 和 805，2014 年 11 月之前注册的车辆：

仪表盘中的轮胎压力监测系统警告指示灯闪烁 60 秒，然后持续亮起。

另外在每个点火过程都显示黄色警告信息“轮胎压力监测系统功能不可用 - 轮速传感器缺失”。它只能通过 OK 按钮取消。

信息“轮胎压力监测系统功能不可用 - 轮速传感器缺失”继续在轮胎压力监测系统菜单中显示为灰色，不可以通过 OK 按钮取消。

提示：

对于自 2014 年 11 月起注册的汽车需遵照新的欧盟指令。

指令生效后，则车辆在无轮速传感器的情况下运行会违反欧盟法规 - 详见附件。

附件	
文件	描述
2013-04-26 Stellungnahme VDA.pdf	指令