

锂离子蓄电池放电 (Refer to GI54.10-P-059203)

主题编号	LI54.10-P-059313
版本	2
设计组	54.10 蓄电池，供电，电压互感器
日期	11-26-2014
有效性	型号 222.077/177/178/179，带锂离子蓄电池 型号 217.377/378/379，带锂离子蓄电池
更改原因	修正了型号名称细目分类。

投诉:

车辆蓄电池放电。蓄电池接线端子上的电压 < 3 V。

原因:

在发动机不运行的情况下运行车载电气系统。从而导致蓄电池中的低电压保护激活并打开一个内部开关，造成现在无法用外部蓄电池充电器充电。

提示：锂离子蓄电池不能用 Midtronics 测试仪进行检测！！！！

补救:

需要事先执行以下步骤，才能重新用普通的蓄电池充电器进行充电：

1. 用外部启动装置启动汽车。
2. 在发动机运转的情况下运行汽车约 10 分钟（充电电压 > 14 V）。
3. 连接蓄电池充电器（充电电压 14 - 14.4 V）。
4. 删除前部信号采集及促动控制模组 (SAM-F) 内的故障存储器内容，然后再次读取故障存储器
5. 如果现在还存在故障代码 B1FC249（锂离子起动机蓄电池损坏），则必须更换蓄电池。
6. 如果不存在故障代码，则将蓄电池充满电。

控制单元/故障代码		
控制单元	故障代码	故障文本
N10/6 - 前部信号采集及促动控制模组 (前部信号采集及促动控制模组 (SAM)) (BC_F222)	B1FC287	起动机锂离子蓄电池存在功能故障。信息缺失。

操作号/损坏代码				
操作号	操作内容	时间	损坏代码	提示
			54001 53	