

高压蓄电池无法充电或仪表盘上出现高压蓄电池故障信息。(Refer to GI54.10-P-058981)

主题编号	LI54.10-P-059019
版本	1
设计组	54.10 蓄电池，供电，电压互感器
日期	06-11-2014
有效性	车型 222.004/057/104/157 (混合动力)
更改原因	

投诉:

- 高压蓄电池无法再充电
- 自动起停功能无法使用 (仪表盘中 READY 指示灯的颜色显示为黄色)
- 混合动力功能未激活，例如再生制动，加速等
- 主机上“充电”/“放电”未显示激活
- 空调显示“AC off”并且除湿未激活

原因:

一个或多个单格电池过度放电并无法进行充电。

补救:

1. 在 XENTRY 中读取高压蓄电池的单格电池电压 (蓄电池管理系统控制单元 => 实际值)。

结果 #1：如果一个或多个单格电池电压超过允许的范围，必须更换高压蓄电池。解决措施结束。

结果 #2：如果所有单格电池电压都在允许范围内，转至步骤 2。

2. 对蓄电池单元老化状况进行评估。为此选择 XENTRY 菜单项“控制单元视图 - 车身 - BMS 蓄电池管理系统 (N82/2) - 检测 - 评估蓄电池单元老化状况”并执行检测。

结果：如果蓄电池中的一个单格电池被评估为“不正常”，则必须更换高压蓄电池。

控制单元/故障代码		
控制单元	故障代码	故障文本
N82/2 - 蓄电池管理系统 (蓄电池管理系统 (BMS)) (BMS222MH)	P1D7800	高电压蓄电池模块的蓄电池放电保护装置激活。 _
N82/2 - 蓄电池管理系统 (蓄电池管理系统 (BMS)) (BMS222MH)	P180D13	“高电压蓄电池”控制单元执行了一次系统关闭。 存在断路。
N82/2 - 蓄电池管理系统 (蓄电池管理系统 (BMS)) (BMS222MH)	P14F300	高电压蓄电池模块的内部功能由于电解槽电压过低而停用。 _

N82/2 - 蓄电池管理系统 (蓄电池管理系统 (BMS)) (BMS222MH)	P0DE6FA	高电压蓄电池模块的电解槽电压过低。 _
N82/2 - 蓄电池管理系统 (蓄电池管理系统 (BMS)) (BMS222MH)	P0DE6FB	高电压蓄电池模块的电解槽电压过低。 _

零件						
零件号	ES1	ES2	名称	数量	提示	EPC
A 789 340 54 02			锂离子蓄电池	1		X

操作号/损坏代码					
操作号	操作内容	时间	损坏代码	提示	
02-8499	更换高压蓄电池		54719 TQ		

WIS-参考			
文档编号	标题	提示	分配
AR54.10-P-1140LF	拆卸/安装高压蓄电池		补救