

## 发动机诊断警告灯，存储有节气门促 动器故障 ( Ref to GI54.18-P-058497 )

主题编号	LI54.18-P-058600
版本	2
设计组	54.18 线束
日期	04-24-2015
有效性	带发动机 276 的所有车型 带发动机 278 的所有车型
更改原因	解决措施调整

### 投诉:

发动机诊断警告灯已激活。

发动机控制单元 (N3/10) 中存储有故障代码下列出的有关节气门调节马达 (M16/6) 的一个或多个故障。

### 原因:

接触面的污物可能会导致故障。

### 补救:

如果执行了所有存储在 XENTRY Diagnostics 中的检测步骤后仍然无法确定部件故障，则执行以下操作：

#### M276:

- 目检节气门调节马达 (M16/6) 上的针脚
- 目检发动机控制单元 (N3/10) 连接器 M+F 上的针脚

#### M278:

- 目检触点 X26 (中间离合器 M16/6 - N3/10) (布置见 WIS 参考)
- 目检发动机控制单元 (N3/10) 连接器 M+F 上的针脚。

若并未发现异常，则再次接触插头连接器并删除故障。

如果故障再次出现或涉及到重复投诉，则需更换发动机控制单元连接器的相关接触插座。仅由专业人员进行维修，必须注意附录中的说明！

### 提示:

在发动机线束上的针脚上一般不使用针脚喷剂。使用针脚清洁剂可能会造成间接损害！

附件	
文件	描述
Change female contact_english.pdf	英语版说明
Tausch Kontaktbuchse_german.pdf	德语版说明

控制单元/故障代码		
控制单元	故障代码	故障文本

N3/10 - 内燃机'M276'的发动机电子设备'MED177' (ME ( 发动机电子设备 ) ), MED 17.7-Motor electronics for direct injection 17.7 (MED177) (C 级 ( 204 ) ,SL 级 ( 231 ) ,E 级 ( 212 ) ,GL/GLS (166),S 级 ( 222 ) ,CLS 级 ( 218 ) ,SLK/SLC 172,E 级 ( 207 ) ,GLK 级 ( 204 ) ,M/GLE (166))	P213500	节气门位置传感器数值相互之间不可信。 _
N3/10 - 内燃机'M276 Abgas-turbolader'的发动机电子设备'MED177V6LA' (ME ( 发动机电子设备 ) ), MED 17.7-Motor electronics for direct injection 17.7 (MED177V6LA) (R 级 ( 251 ) )	P213629	The values from position sensors 'A/C' of the throttle valve are implausible relative to each other. There is an invalid signal.
N3/10 - 内燃机'M276 Abgas-turbolader'的发动机电子设备'MED177V6LA' (ME ( 发动机电子设备 ) ), MED 17.7-Motor electronics for direct injection 17.7 (MED177V6LA) (SL 级 ( 231 ) ,E 级 ( 212 ) ,GL/GLS (166),S 级 ( 222 ) ,CLS 级 ( 218 ) ,SLK/SLC 172,E 级 ( 207 ) ,M/GLE (166))	P213700	节气门的“B/C”位置传感器数值相互之间不可信。 _
N3/10 - 内燃机'M276 Abgas-turbolader'的发动机电子设备'MED177V6LA' (ME ( 发动机电子设备 ) ), MED 17.7-Motor electronics for direct injection 17.7 (MED177V6LA) (SL 级 ( 231 ) ,E 级 ( 212 ) ,GL/GLS (166),S 级 ( 222 ) ,CLS 级 ( 218 ) ,SLK/SLC 172,E 级 ( 207 ) ,M/GLE (166))	P213629	节气门的“A/C”位置传感器数值相互之间不可信。 存在一个无效的信号。
N3/10 - 内燃机'M276 Abgas-turbolader'的发动机电子设备'MED177V6LA' (ME ( 发动机电子设备 ) ), MED 17.7-Motor electronics for direct injection 17.7 (MED177V6LA) (R 级 ( 251 ) )	P213500	The values from the position sensors of the throttle valve are implausible in relation to each other.
N3/10 - 内燃机'M276 Abgas-turbolader'的发动机电子设备'MED177V6LA' (ME ( 发动机电子设备 ) ), MED 17.7-Motor electronics for direct injection 17.7 (MED177V6LA) (SL 级 ( 231 ) ,E 级 ( 212 ) ,GL/GLS (166),S 级 ( 222 ) ,CLS 级 ( 218 ) ,SLK/SLC 172,E 级 ( 207 ) ,M/GLE (166))	P213500	节气门位置传感器数值相互之间不可信。 _

N3/10 - 内燃机'M276 Abgas-turbolader'的发动机电子设备'MED177V6LA' (ME ( 发动机电子设备 ) ), MED 17.7-Motor electronics for direct injection 17.7 (MED177V6LA) (R 级 ( 251 ) )	P213700	The values from position sensors 'B/C' of the throttle valve are implausible relative to each other.
N3/10 - 内燃机'M276'的发动机电子设备'MED177' (ME ( 发动机电子设备 ) ), MED 17.7-Motor electronics for direct injection 17.7 (MED177) (S 级 ( 221 ) ,R 级 ( 251 ) ,CL 级 ( 216 ) )	P213500	The values from the position sensors of the throttle valve are implausible in relation to each other.
N3/10 - 内燃机'M276'的发动机电子设备'MED177' (ME ( 发动机电子设备 ) ), MED 17.7-Motor electronics for direct injection 17.7 (MED177) (S 级 ( 221 ) ,R 级 ( 251 ) ,CL 级 ( 216 ) )	P213700	The values from position sensors 'B/C' of the throttle valve are implausible relative to each other. ((ECU1_DEF_DIOVAR@M278LA_VC7_0_Serie)or(ECU1_DEF_DIOVAR@M278LA_VC8) or(ECU1_DEF_DIOVAR@M278LA_VC9)or(ECU1_DEF_DIOVAR@M278LA_VC10)or(ECU1_DEF_DIOVAR@M278LA_VC11) or(ECU1_DEF_DIOVAR@M278LA_VC12)or(ECU1_DEF)
N3/10 - 内燃机'M276'的发动机电子设备'MED177' (ME ( 发动机电子设备 ) ), MED 17.7-Motor electronics for direct injection 17.7 (MED177) (C 级 ( 204 ) ,SL 级 ( 231 ) ,E 级 ( 212 ) ,GL/GLS (166),S 级 ( 222 ) ,CLS 级 ( 218 ) ,SLK/SLC 172,E 级 ( 207 ) ,GLK 级 ( 204 ) ,M/GLE (166))	P213629	节气门的“A/C”位置传感器数值相互之间不可信。 存在一个无效的信号。
N3/10 - 内燃机'M276'的发动机电子设备'MED177' (ME ( 发动机电子设备 ) ), MED 17.7-Motor electronics for direct injection 17.7 (MED177) (S 级 ( 221 ) ,R 级 ( 251 ) ,CL 级 ( 216 ) )	P213700	The values from position sensors 'B/C' of the throttle valve are implausible relative to each other.
N3/10 - 内燃机'M276'的发动机电子设备'MED177' (ME ( 发动机电子设备 ) ), MED 17.7-Motor electronics for direct injection 17.7 (MED177) (S 级 ( 221 ) ,R 级 ( 251 ) ,CL 级 ( 216 ) )	P213629	The values from position sensors 'A/C' of the throttle valve are implausible relative to each other. There is an invalid signal.
N3/10 - 内燃机'M276'的发动机电子设备'MED177' (ME ( 发动机电子设备 ) ), MED 17.7-Motor electronics for direct injection 17.7 (MED177) (S 级 ( 221 ) ,R 级 ( 251 ) ,CL 级 ( 216 ) )	P213629	The values from position sensors 'A/C' of the throttle valve are implausible relative to each other. There is an invalid signal. ((ECU1_DEF_DIOVAR@M278LA_VC7_0_Serie)or(ECU1_DEF_DIOVAR@M278LA_VC8)or(ECU1_DEF_DIOVAR@M278LA_VC9)or(ECU1_DEF_DIOVAR@M278LA_VC10)or(ECU1_DEF_DIOVAR@M278LA_VC11)or(ECU1_DEF_DIOVAR@M278LA_VC12)or(ECU1_DEF)
N3/10 - 内燃机'M276'的发动机电子设备'MED177' (ME ( 发	P213700	节气门的“B/C”位置传感器数值相互之间不可信。 _

动机电子设备)), MED 17.7-Motor electronics for direct injection 17.7 (MED177) (C 级 ( 204 ),SL 级 ( 231 ),E 级 ( 212 ),GL/GLS (166),S 级 ( 222 ),CLS 级 ( 218 ),SLK/SLC 172,E 级 ( 207 ),GLK 级 ( 204 ),M/GLE (166))		
N3/10 - 内燃机'M276'的发动机电子设备'MED177' (ME ( 发动机电子设备)), MED 17.7-Motor electronics for direct injection 17.7 (MED177) (S 级 ( 221 ),R 级 ( 251 ),CL 级 ( 216 ))	P213500	The values from the position sensors of the throttle valve are implausible in relation to each other. ((ECU1_DEF_DIOVAR@M278LA_VC7_0_Serie)or(ECU1_DEF_DIOVAR@M278LA_VC8) or(ECU1_DEF_DIOVAR@M278LA_VC9)or(ECU1_DEF_DIOVAR@M278LA_VC10)or(ECU1_DEF_DIOVAR@M278LA_VC11) or(ECU1_DEF_DIOVAR@M278LA_VC12)or(ECU1_DEF

零件						
零件号	ES1	ES2	名称	数量	提示	EPC
A 021 545 01 26			接触插座 MCP1.2 ----- 0.5 - 0.75 mm <sup>2</sup>		对于发动机控制单元连接器 M/F - 见附录	X
A 021 545 05 26			接触插座 MCP1.2 ----- 0.25 - 0.35 mm <sup>2</sup>		对于发动机控制单元连接器 M/F - 见附录	X
A 007 989 07 85			织物带		对于发动机控制单元连接器 M/F - 见附录	X
A 004 997 98 90			电缆扎带		对于发动机控制单元连接器 M/F - 见附录	X

操作号/损坏代码				
操作号	操作内容	时间	损坏代码	提示
			59029 74	K/Z* 混合室/节气门促动器

WIS-参考			
文档编号	标题	提示	分配
gf00.19-p-1001-01naa	导线和插头连接的位置 - 发动机舱左侧	M278 - X26 插头连接	补救
AR00.19-P-0100A	线束一般维修方法		补救
WS00.19-P-0006B	乘用车补充线束维修套件 220 589 04 99 00		补救
WS00.19-P-0002B	220 589 02 99 00 线束维修套件		补救
AR00.19-P-0120A	将触点从插头、离合器上拆下		补救