

发动机警告诊断闪烁，发动机反冲 (Ref to GI47.20-P-059841)

主题编号	LI47.20-P-061101
版本	1
设计组	47.20 燃油泵，过滤器
日期	03-23-2015
有效性	车型 222 ###，仅限 AMG 车型 217 ###，仅限 AMG
更改原因	

投诉:

发动机诊断警告灯亮起

以下故障代码可能已存储在发动机控制单元中：

P008700 系统中的燃油压力过低

以下故障代码可能已存储在燃油控制单元中：

P008A00 低压燃油回路中的压力过低

P254000 燃油压力传感器信号 - 低压回路不可信

原因:

燃油泵模块内部泄漏

附件	
文件	描述
Arbeitsanweisung Kraftstofffördermodul BR222_217 für TIPS_2.pdf	故障查询图片

补救:

必须进行下列测试并通过技术信息支持系统 (TIPS) 反馈信息至BMBS技术支持部门 (MPC)：

若发动机在仪表盘上仍然还显示燃油有残留量 (例如 15%) 的情况下熄火，必须执行下列检测步骤：

1. 检测：通过 XENTRY 读取燃油泵控制单元 (FSCU) 中的实际值“当前燃油泵占空比” (074)

若发动机怠速转速 (<1000 1/min) 时数值大于 50%，必须更换输送单元。

2. 检测：通过 XENTRY 读取燃油泵控制单元 (FSCU) 中“左侧液位传感器” (009) 和“右侧液位传感器” (247) 的实际值。

为车辆加注 10 升燃油，以便发动机再次运转

让发动机在怠速下运行 15 分钟

重新读取实际值并记录变化。

3. 检测：通过维修开口拧开油箱并检测以下插接器，见附录

图 1：输送模块上流入抽头是否插入

图 2：抽吸引射泵盘腔上的连接器是否插入

图 3：抽吸引射泵传输连接器是否已插入

图 4：回流管是否卡住且杠杆式传感器未堵塞

控制单元/故障代码		
控制单元	故障代码	故障文本
N3/10 - 内燃机'M276 Abgas-turbolader'的发动机电子设备'MED177V6LA' (ME (发动机电子设备))	P008700	系统中的燃油压力过低。 _
N118 - “燃油泵”控制单元 (燃油系统控制单元 (FSCU) 08) (FSCM_GEN4)	P254000	燃油低压回路的压力传感器信号不可信。 _
N118 - “燃油泵”控制单元 (燃油系统控制单元 (FSCU) 08) (FSCM_GEN4)	P008A00	燃油低压回路中的压力过低。 _

操作号/损坏代码				
操作号	操作内容	时间	损坏代码	提示
			47N06 H2	传感器拉杆卡住时
			47041 B2	半油箱中的燃油液位不同时
			09001 53	占空比超过 50% 和更换泵时
			47061 04	输送模块上插接器松动