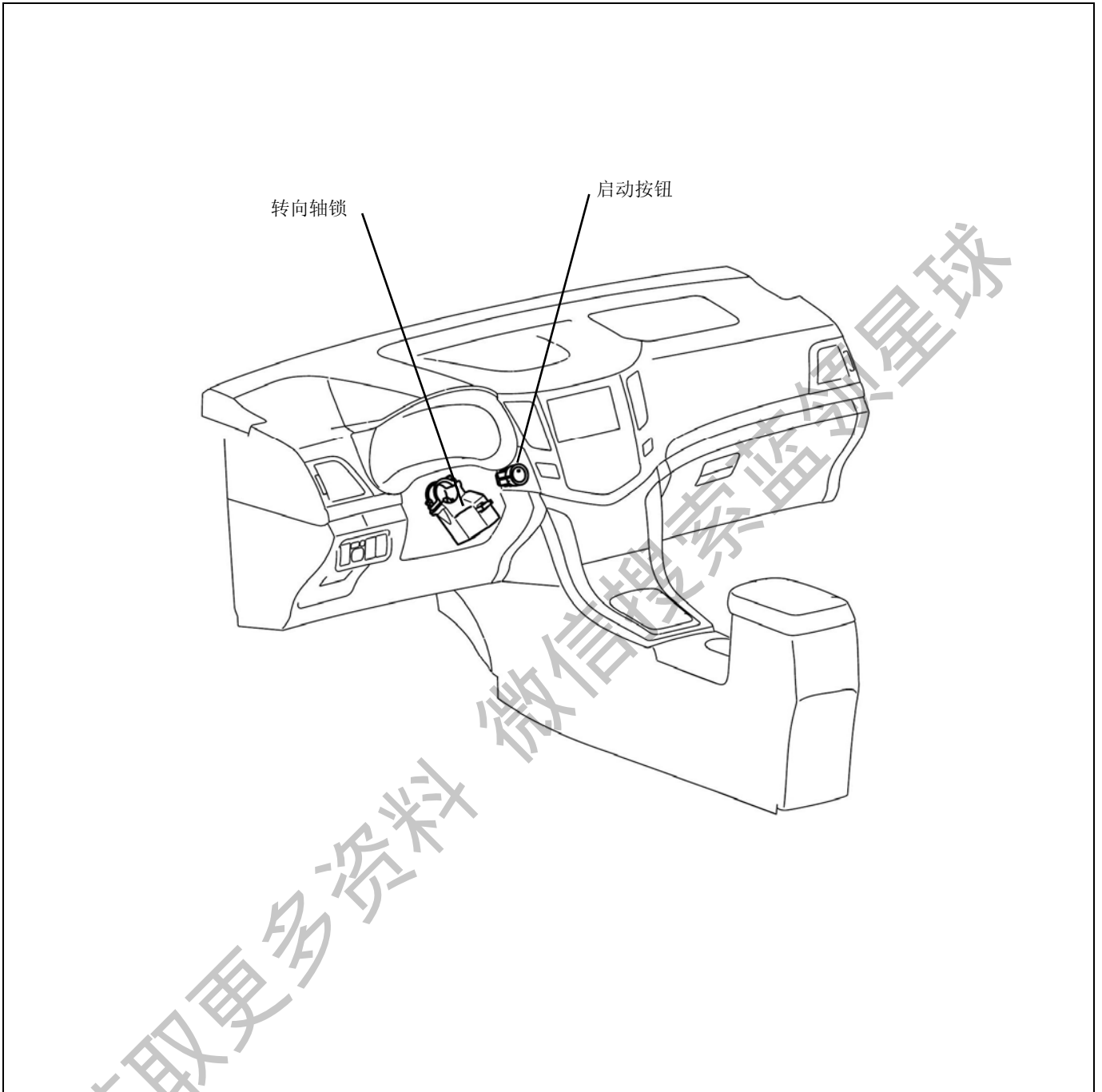


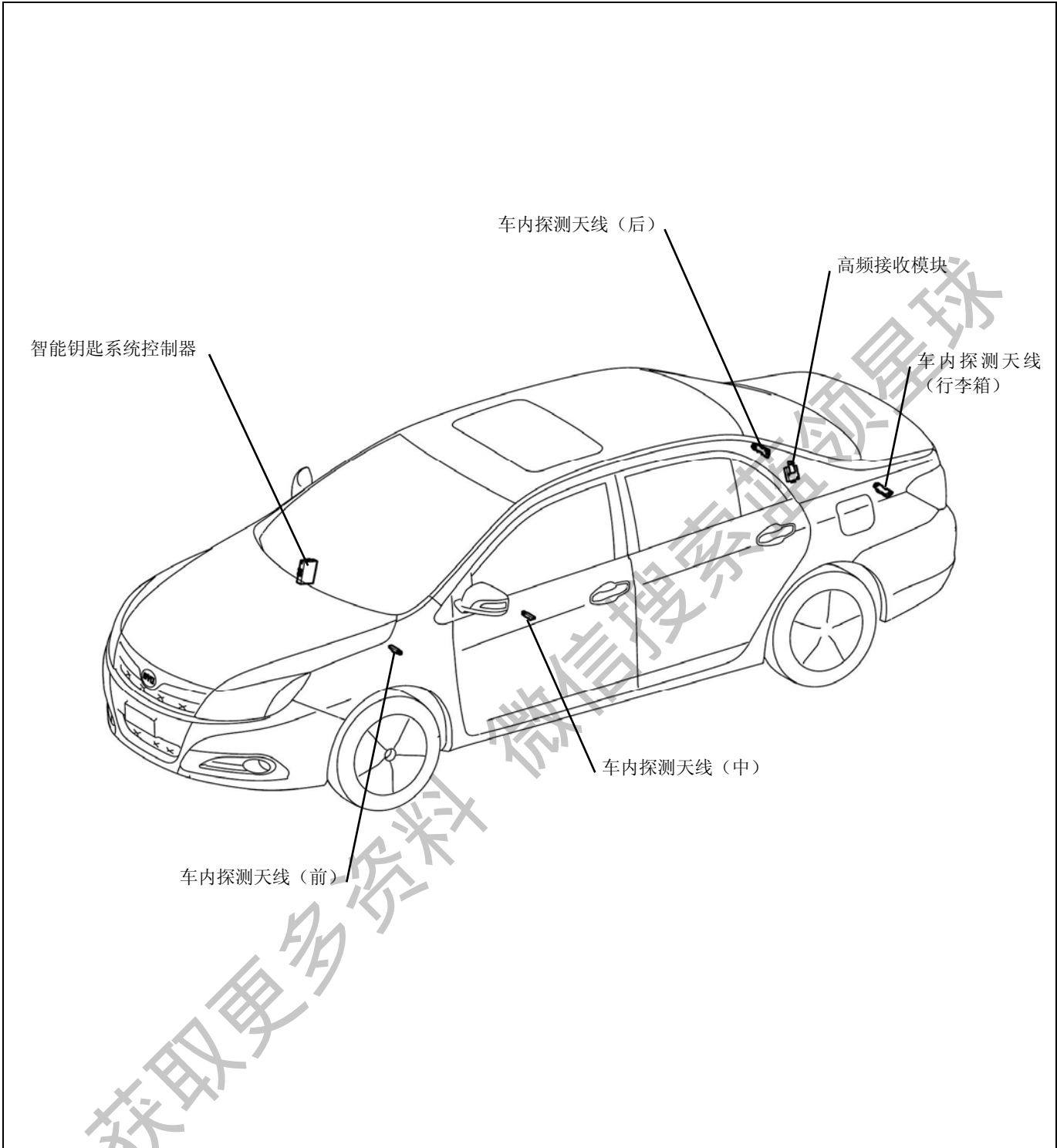
# 智能钥匙系统

|                       |            |
|-----------------------|------------|
| 组件位置 .....            | 1          |
| 系统框图 .....            | 3          |
| 系统概述 .....            | 4          |
| 诊断流程 .....            | 6          |
| 故障症状表 .....           | 8          |
| ECU 端子 .....          | 10         |
| 车上检查 .....            | 11         |
| B2270-00 .....        | 12         |
| B2271-00 .....        | 12         |
| B2272-00 .....        | 14         |
| B2274-00 .....        | 16         |
| B2275-00 .....        | 18         |
| B2276-00 .....        | 20         |
| B2278-00 .....        | 22         |
| B227C-00 .....        | 24         |
| B227A-00 .....        | 26         |
| B227B-00 .....        | 27         |
| B227D-00 .....        | 28         |
| B227E-00 .....        | 30         |
| B227F-00 .....        | 32         |
| B2280-00 .....        | 32         |
| B2281-00 .....        | 错误! 未定义书签。 |
| I-Key ECU 电源电路 .....  | 33         |
| 启动按钮拆装 .....          | 35         |
| I-Key ECU 拆装 .....    | 36         |
| 高频接收模块拆装 .....        | 37         |
| 车内探测天线 (后) 拆装 .....   | 38         |
| 车外探测天线 (左前门) 拆装 ..... | 39         |

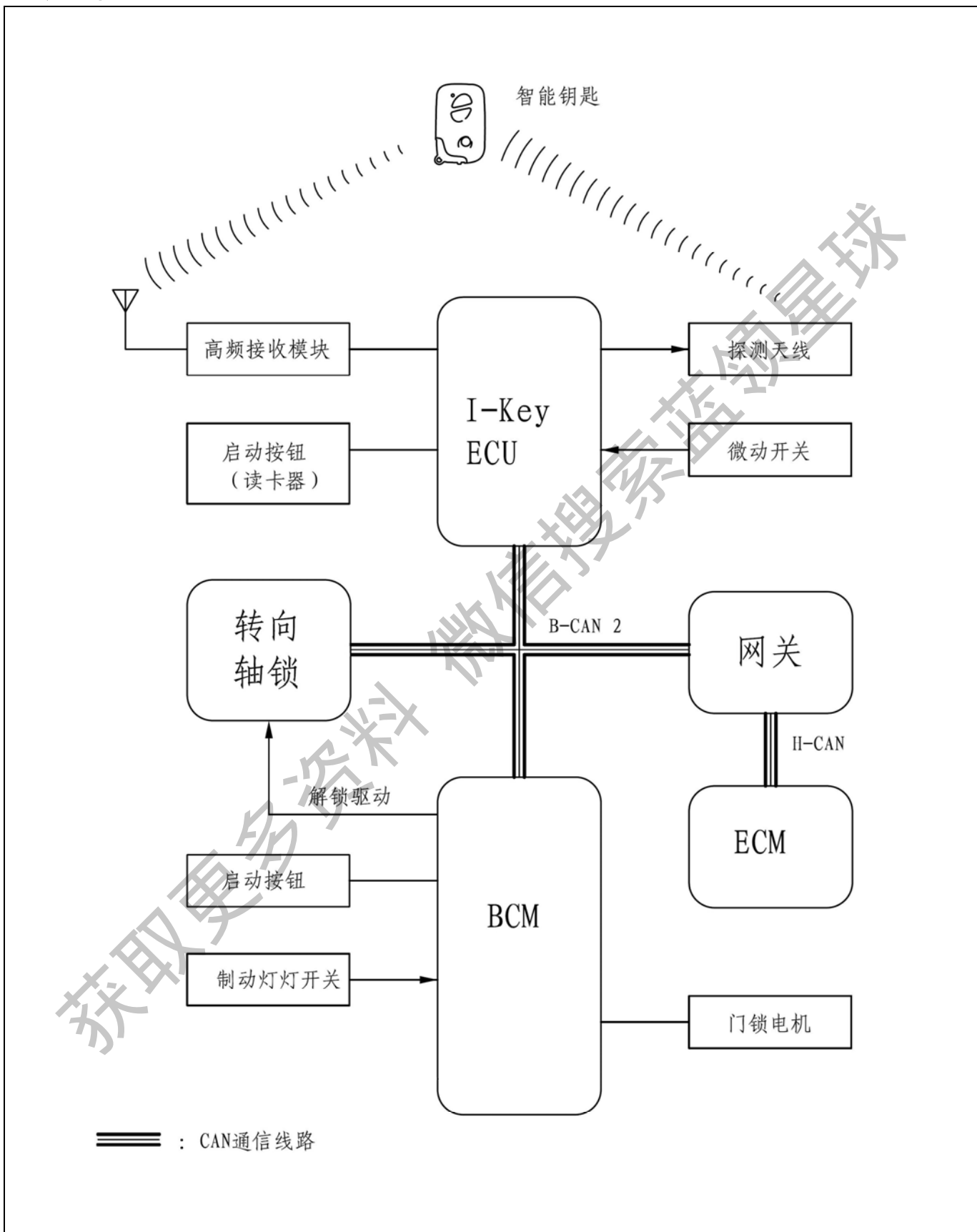
获取更多资料 微信搜索蓝领星球

### 组件位置





系统框图



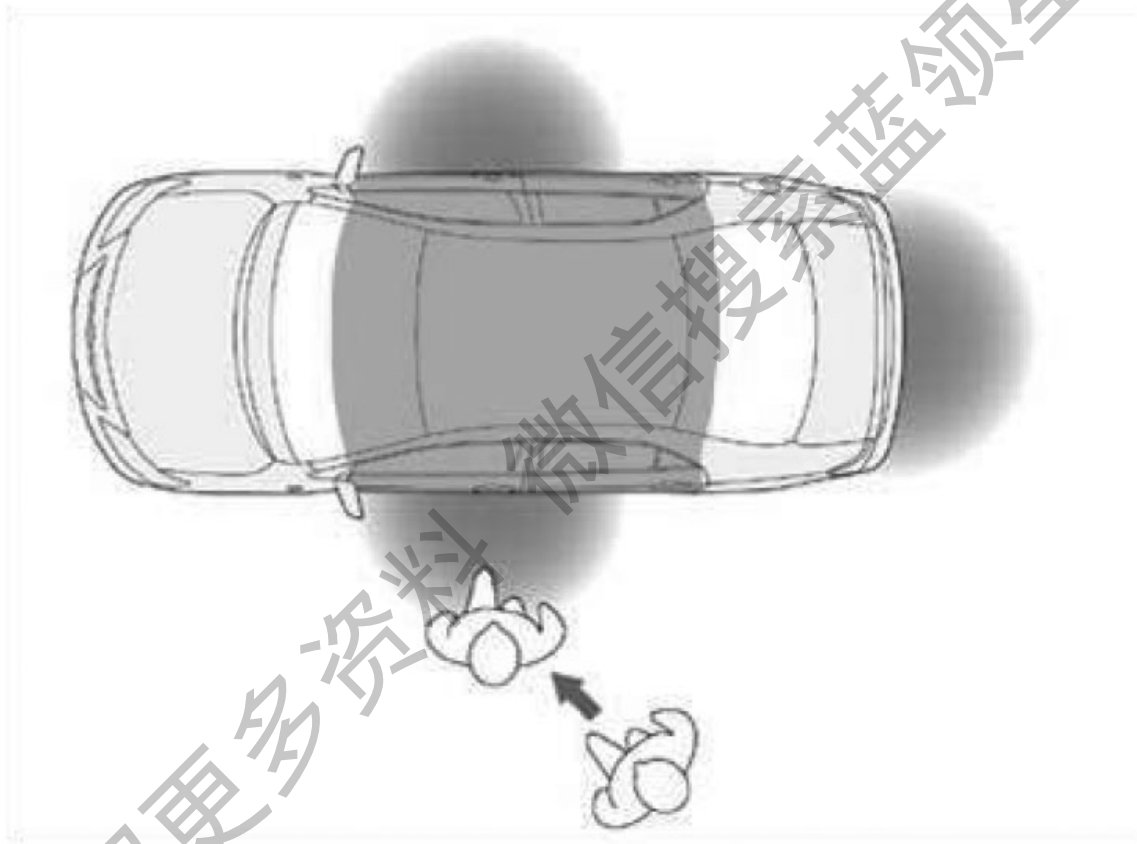
IK

## 系统概述

除了传统的机械钥匙及电子智能钥匙控制门锁，本车还增加了电子智能钥匙系统，驾驶员不需要对汽车钥匙作任何操作，如按钮动作等，便可执行开门，转向轴锁解锁等动作，只要驾驶员随身携带电子智能钥匙。

整个系统通过一个智能钥匙系统控制器控制，当智能钥匙系统控制器探测到钥匙在某个探测区域范围内，对钥匙进行探测与验证，并发送运行的信号给相关执行动作的 ECU，完成整个系统工作。

探测系统是由 6 个探测天线总成（车内 4 个，车外 2 个）和 1 个高频接收模块组成，探测车内有效范围及车外一定的范围。



### 注意：

- 不要将钥匙放在高温区域。
- 不要用硬物击打或摔钥匙。
- 将钥匙远离磁场区。
- 当门上锁并进入防盗状态后如果不使用车，将钥匙远离车辆，因为车辆自动寻卡功能通讯会消耗蓄电池的电。
- 以下情况下，电子智能钥匙系统可能失效
- 钥匙蓄电池电量不足。
- 检测系统附近有很强的磁场或电场如 TV 信号塔等。
- 钥匙被金属物体屏蔽。
- 钥匙与手机放在一起。
- 附近另外一辆车同时也在进行电子智能钥匙系统工作。

- 钥匙即使在探测范围内，但不能寻到钥匙时，将钥匙靠近磁卡天线位置。

获取更多资料 微信搜索蓝领星球

## 诊断流程

1 车辆送入维修车间

下一步

2 客户故障分析检查和症状检查

下一步

3 检查蓄电池电压

标准电压:

11 至 14V

如果电压低于 11V, 在转至下一步前对蓄电池充电或更换蓄电池。

下一步

5 检查 DTC\*

结果

| 结果      | 转至 |
|---------|----|
| 未输出 DTC | A  |
| 输出 DTC  | B  |

B

转至步骤 8

A

6 故障症状表

结果

| 结果          | 转至 |
|-------------|----|
| 故障未列于故障症状表中 | A  |
| 故障列于故障症状表中  | B  |

B

转至步骤 8

A

7 总体分析和故障排除

(a) ECU 端子 (参见 IK-10 页)

下一步



8 调整、维修或更换

下一步

9 确认测试

下一步

结束

获取更多资料 微信搜索蓝领星球

## 故障症状表

| 症状                                  | 可疑部位          |
|-------------------------------------|---------------|
| 电子智能钥匙的所有遥控功能不工作（持有合法钥匙，且在遥控区域）     | 电子智能钥匙        |
|                                     | 高频接收器         |
|                                     | I-key ECU     |
|                                     | BCM           |
|                                     | 线束或连接器        |
| 遥控功能正常，但操作左前门微动开关无动作（持有合法钥匙，且在探测区域） | 左前门把手微动开关     |
|                                     | 左前门把手探测天线     |
|                                     | I-key ECU     |
|                                     | 线束或连接器        |
| 遥控功能正常，但操作右前门微动开关无动作（持有合法钥匙，且在探测区域） | 右前门把手微动开关     |
|                                     | 右前门把手探测天线     |
|                                     | I-key ECU     |
|                                     | 线束或连接器        |
| 遥控功能正常，但操作车后微动开关无动作（持有合法钥匙，且在探测区域）  | 车后微动开关        |
|                                     | 车后探测天线        |
|                                     | I-key ECU     |
|                                     | 线束或连接器        |
| 车内探测天线无法识别钥匙（持有合法钥匙，且在探测区域）         | 车内探测天线（前、中、后） |
|                                     | I-key ECU     |
|                                     | 线束或连接器        |
| 无电模式下启动不能正常工作                       | 启动按钮          |
|                                     | 智能钥匙          |
|                                     | 线束或连接器        |

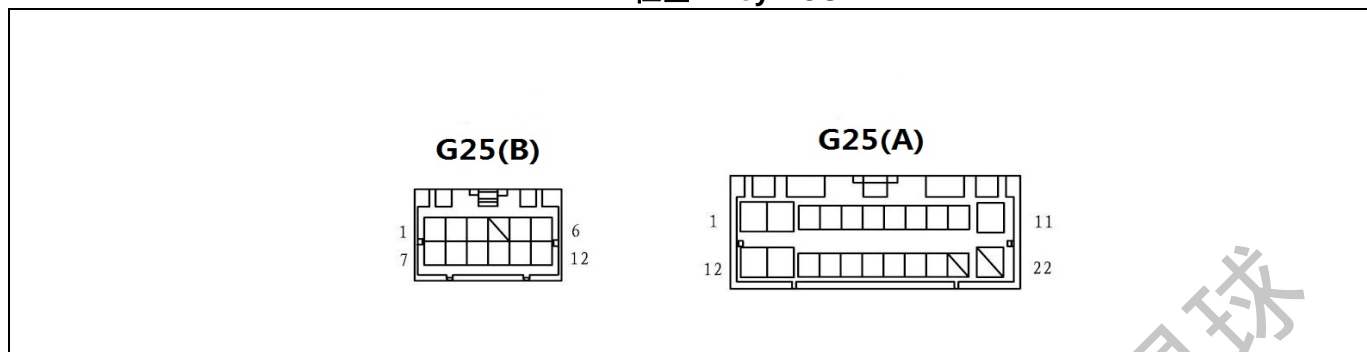
## 故障码表

| DTC      | 故障描述          | 故障范围      |
|----------|---------------|-----------|
| B2270-00 | 智能钥匙系统控制器故障   | I-key ECU |
| B2271-00 | 左前门把手探测天线回路故障 | 左前门把手探测天线 |
|          |               | I-key ECU |
|          |               | 线束或连接器    |
| B2272-00 | 右前门把手探测天线回路故障 | 右前门把手探测天线 |
|          |               | I-key ECU |
|          |               | 线束或连接器    |
| B2274-00 | 左前门把手微动开关常闭故障 | 左前门把手微动开关 |
|          |               | I-key ECU |
|          |               | 线束或连接器    |
| B2275-00 | 右前门把手微动开关常闭故障 | 右前门把手微动开关 |
|          |               | I-key ECU |

|          |                       |           |
|----------|-----------------------|-----------|
|          |                       | 线束或连接器    |
| B2276-00 | 行李箱（后车探测）天线故障（预留）     | 车后探测天线    |
|          |                       | I-key ECU |
|          |                       | 线束或连接器    |
| B2277-00 | 行李箱（后车探测）微动开关常闭故障（预留） | 车后微动开关    |
|          |                       | I-key ECU |
|          |                       | 线束或连接器    |
| B2278-00 | 读卡器(启动按钮)故障           | 启动按钮      |
| B227C-00 | 车内前部探测天线回路故障          | 车内探测天线（前） |
|          |                       | I-key ECU |
|          |                       | 线束或连接器    |
| B227A-00 | 高频接收器模块故障             | 高频接收器     |
| B227B-00 | 转向轴锁密码不匹配             | 转向轴锁      |
| B227D-00 | 车内中部探测天线回路故障          | 车内探测天线（中） |
|          |                       | I-key ECU |
|          |                       | 线束或连接器    |
| B227E-00 | 车内后部探测天线回路故障          | 车内探测天线（后） |
|          |                       | I-key ECU |
|          |                       | 线束或连接器    |
| B227F-00 | 1号钥匙故障                | 1号钥匙      |
| B2280-00 | 2号钥匙故障                | 2号钥匙      |

## ECU 端子

## 1. 检查 I-Key ECU



(a) 从 I-key ECU G25(A)连接器后端引线。

(b) 测量连接器各端子间电阻或电压。

| 端子号                 | 线色      | 端子描述          | 条件 | 正常值    |
|---------------------|---------|---------------|----|--------|
| G25(A)-1-G25(A)-9   | R-B     | 蓄电池正极         | 始终 | 11~14V |
| G25(A)-2-G25(A)-9   | Br/B-B  | 启动按钮电源        | —  | —      |
| G25(A)-3-G25(A)-8   | Br/W-Sb | 启动按钮无电模式数据输入  | —  | —      |
| G25(A)-4-G25(A)-14  | W-O     | 车内钥匙探测天线（中部）  | —  | —      |
| G25(A)-5-G25(A)-15  | Gr-G/Y  | 车内钥匙探测天线（后部）  | —  | —      |
| G25(A)-6-G25(A)-17  | V/W-L/Y | 车外钥匙探测天线（右前门） | —  | —      |
| G25(A)-7-G25(A)-8   | Br/Y-Sb | 启动按钮无电模式时钟输出  | —  | —      |
| G25(A)-8-车身地        | Sb      | 启动按钮信号地       | 始终 | 小于 1 Ω |
| G25(A)-9-车身地        | B       | 车身地           | 始终 | 小于 1 Ω |
| G25(A)-10-车身地       | B       | 车身地           | 始终 | 小于 1 Ω |
| G25(A)-11-G25(A)-16 | L/W-V/B | 车外钥匙探测天线（左前门） | —  | —      |
| G25(A)-12-G25(A)-9  | G-B     | 钥匙高频接收模块电源    | —  | —      |
| G25(A)-13-G25(A)-18 | Y-L     | 车内钥匙探测天线（前部）  | —  | —      |
| G25(A)-19-G25(A)-20 | Y/L-R   | 车后钥匙探测天线      | —  | —      |
| G25(A)-21           | —       | 空脚            | —  | —      |
| G25(A)-22           | —       | 空脚            | —  | —      |

(c) 从 I-key ECU G25(B)连接器后端引线。

(d) 检查连接器各端子间电压或电阻。

| 端子号                | 线色      | 端子描述        | 条件        | 正常值    |
|--------------------|---------|-------------|-----------|--------|
| G25(B)-1-G25(B)-8  | G/W-R/G | 车门把手开关（左前门） | 按下左前门微动开关 | 小于 1 Ω |
| G25(B)-2-G25(B)-9  | R/W-G/R | 车门把手开关（右前门） | 按下右前门微动开关 | 小于 1 Ω |
| G25(B)-3-G25(B)-10 | R-Gr    | 车后微动开关      | 按下车后微动开关  | 小于 1 Ω |
| G25(B)-4           | —       | 空脚          | —         | —      |

|                    |        |             |    |        |
|--------------------|--------|-------------|----|--------|
| G25(B)-5-G25(B)-7  | G/L-Sb | 高频数据信号      | —  | —      |
| G25(B)-6-车身地       | V      | CAN_L       | 始终 | 约 2.5V |
| G25(B)-12-车身地      | P      | CAN_H       | 始终 | 约 2.5V |
| G25(B)-7-车身地       | Sb     | 钥匙高频接收模块信号地 | 始终 | 小于 1Ω  |
| G25(B)-11-G25(B)-7 | L/W-Sb | 高频信号监测      | —  | —      |

### 车上检查

#### 1 检查中控门锁

- (a) 用机械钥匙或中控锁开关执行解锁闭锁动作。
- (b) 检查是否正常工作。

**异常** → 进入中控门锁系统

**正常**

#### 2 检查钥匙

- (a) 用卡式智能钥匙与电子智能钥匙分别操作系统，检查系统是否正常工作。

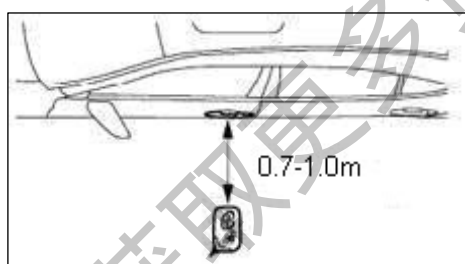
正常：

有一把钥匙能使系统正常工作

**正常** → 钥匙损坏

**异常**

#### 3 检查周围有无磁场干扰



- (a) 将钥匙移近车门外侧探测天线(0.7-1.0m)，注意钥匙的高度与方向，对准探测天线。
- (b) 操作钥匙或微动开关，检查系统工作状况。

| 测量结果   | 跳到 |
|--------|----|
| 正常工作   | A  |
| 无法正常工作 | B  |

**A** → 周围有磁场干扰

**B**

#### 4 参考故障症状表诊断故障

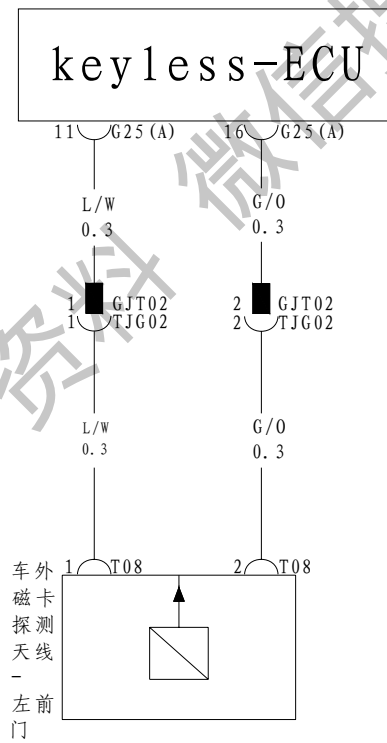
IK

|     |          |           |
|-----|----------|-----------|
| DTC | B2270-00 | 智能钥匙控制器故障 |
|-----|----------|-----------|

|   |           |
|---|-----------|
| 1 | 更换智能钥匙控制器 |
|---|-----------|

|     |          |               |
|-----|----------|---------------|
| DTC | B2271-00 | 左前门把手探测天线回路故障 |
|-----|----------|---------------|

原理图



IK

## 检查步骤

## 1 检查线束

- (a) 断开左前门把手 T08 连接器。  
 (b) 断开 I-key ECU G25(A)连接器。  
 (c) 检查连接器端子间电阻。

| 端子              | 线色  | 正常情况   |
|-----------------|-----|--------|
| G25(A)-11-T08-1 | L/W | 小于 1 Ω |
| G25(A)-16-T08-2 | G/O | 小于 1 Ω |

异常

更换线束或连接器

正常

## 2 检查探测天线

- (a) 临时更换一个左前门把手（带探测天线与微动开关）。  
 (b) 携带钥匙靠近探测天线，按下左前门微动开关。  
 (c) 检查解/闭锁是否正常。

正常：

解/闭锁正常

异常

更换 I-Key ECU

正常

## 3 更换左前门把手（带探测天线与微动开关）

IK

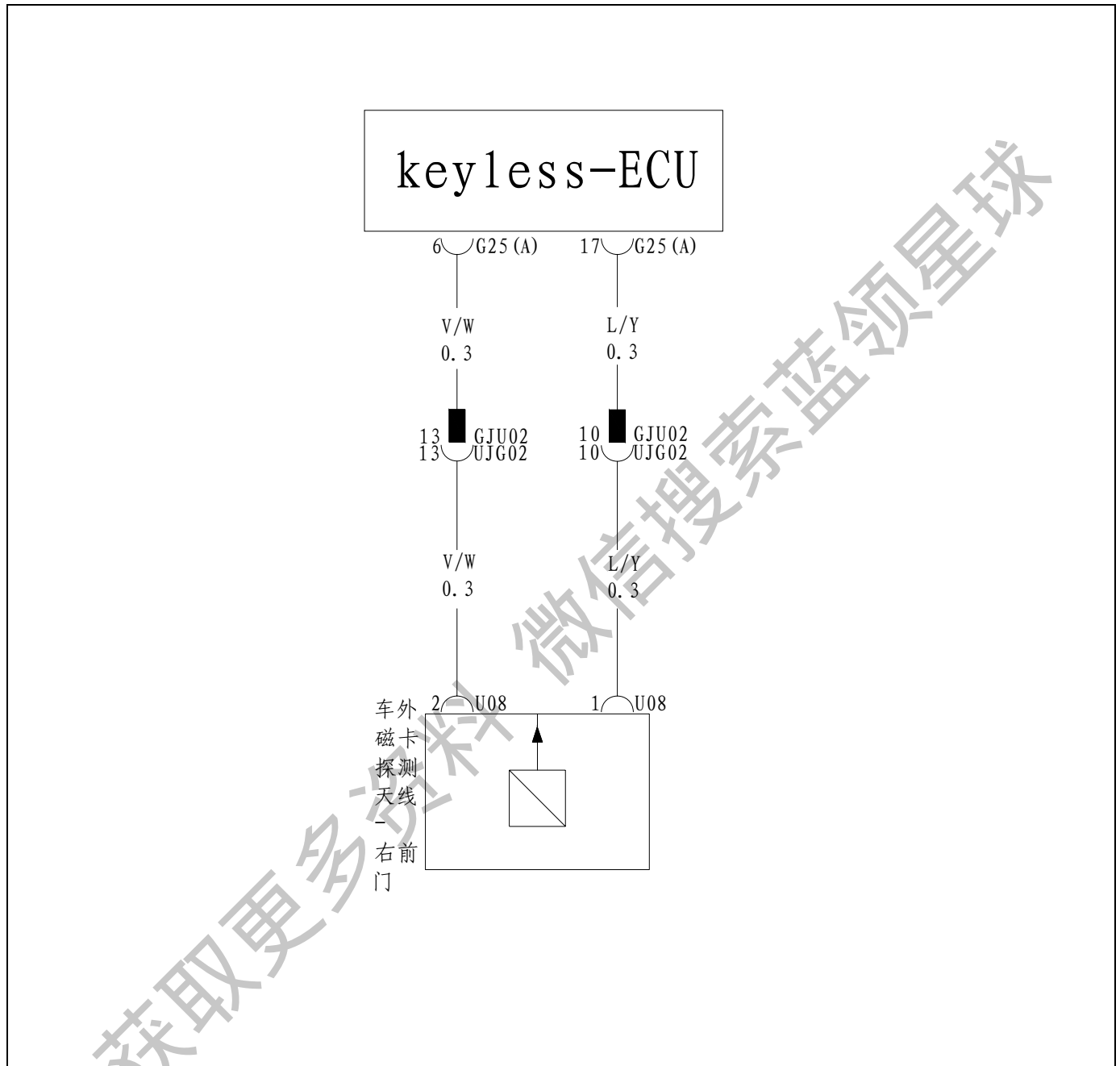
获取更多资料

DTC

B2272-00

右前门把手探测天线回路故障

原理图





## 检查步骤

## 1 检查线束

- (a) 断开右前门把手 U08 连接器。  
 (b) 断开 I-key ECU G25(A)连接器。  
 (c) 检查连接器端子间电阻。

| 端子              | 线色  | 正常情况   |
|-----------------|-----|--------|
| G25(A)-6-U08-2  | V/W | 小于 1 Ω |
| G25(A)-17-U08-1 | L/Y | 小于 1 Ω |

异常

更换线束或连接器

正常

## 2 检查探测天线

- (a) 临时更换一个右前门把手（带探测天线与微动开关）。  
 (b) 携带钥匙靠近探测天线，按下右前门微动开关。  
 (c) 检查解/闭锁是否正常。

正常：

解/闭锁正常

异常

更换 I-Key ECU

正常

## 3 更换右前门把手（带探测天线与微动开关）

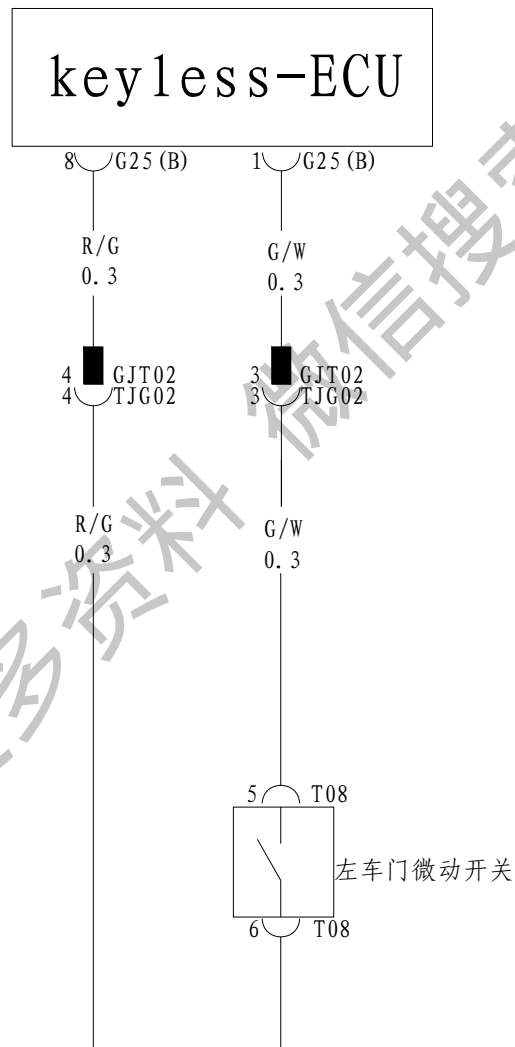
IK

DTC

B2274-00

左前门把手微动开关常闭故障

原理图



## 检查步骤

## 1 检查左前门微动开关

- (a) 断开左前门把手 T08 连接器。  
 (b) 检查母端连接器端子间电阻。

| 端子          | 条件     | 正常情况            |
|-------------|--------|-----------------|
| T08-5-T08-6 | 按下微动开关 | 小于 1 $\Omega$   |
| T08-5-T08-6 | 松开微动开关 | 大于 10K $\Omega$ |

异常

更换左前门把手（带微动开关）

正常

## 2 检查线束

- (a) 断开 I-key ECU G25(B)连接器。  
 (b) 断开左前门把手 T08 连接器。  
 (c) 检查连接器端子间电阻。

| 端子             | 线色  | 正常情况          |
|----------------|-----|---------------|
| G25(B)-8-T08-6 | R/G | 小于 1 $\Omega$ |
| G25(B)-1-T08-5 | G/R | 小于 1 $\Omega$ |

异常

更换线束或连接器

正常

## 3 更换 I-Key ECU

IK

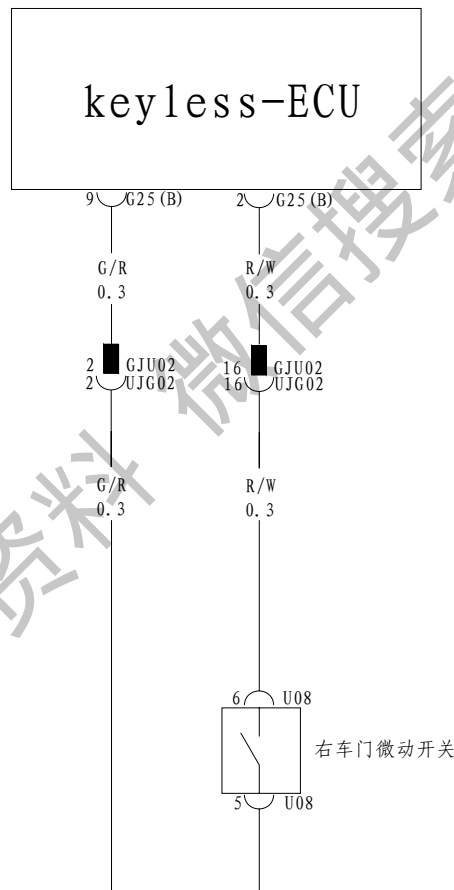
获取更多资料

DTC

B2275-00

右前门把手微动开关常闭故障

原理图



## 检查步骤

## 1 检查右前门微动开关

(c) 断开右前门把手 U08 连接器。

(d) 检查母端连接器端子间电阻。

| 端子          | 条件     | 正常情况     |
|-------------|--------|----------|
| U08-6-U08-5 | 按下微动开关 | 小于 1 Ω   |
| U08-6-U08-5 | 松开微动开关 | 大于 10K Ω |

异常

更换右前门把手（带微动开关）

正常

## 2 检查线束

(d) 断开 I-key ECU G25(B)连接器。

(e) 断开右前门把手 U08 连接器。

(f) 检查连接器端子间电阻。

| 端子             | 线色  | 正常情况   |
|----------------|-----|--------|
| G25(B)-9-U08-5 | G/R | 小于 1 Ω |
| G25(B)-2-U08-6 | R/W | 小于 1 Ω |

异常

更换线束或连接器

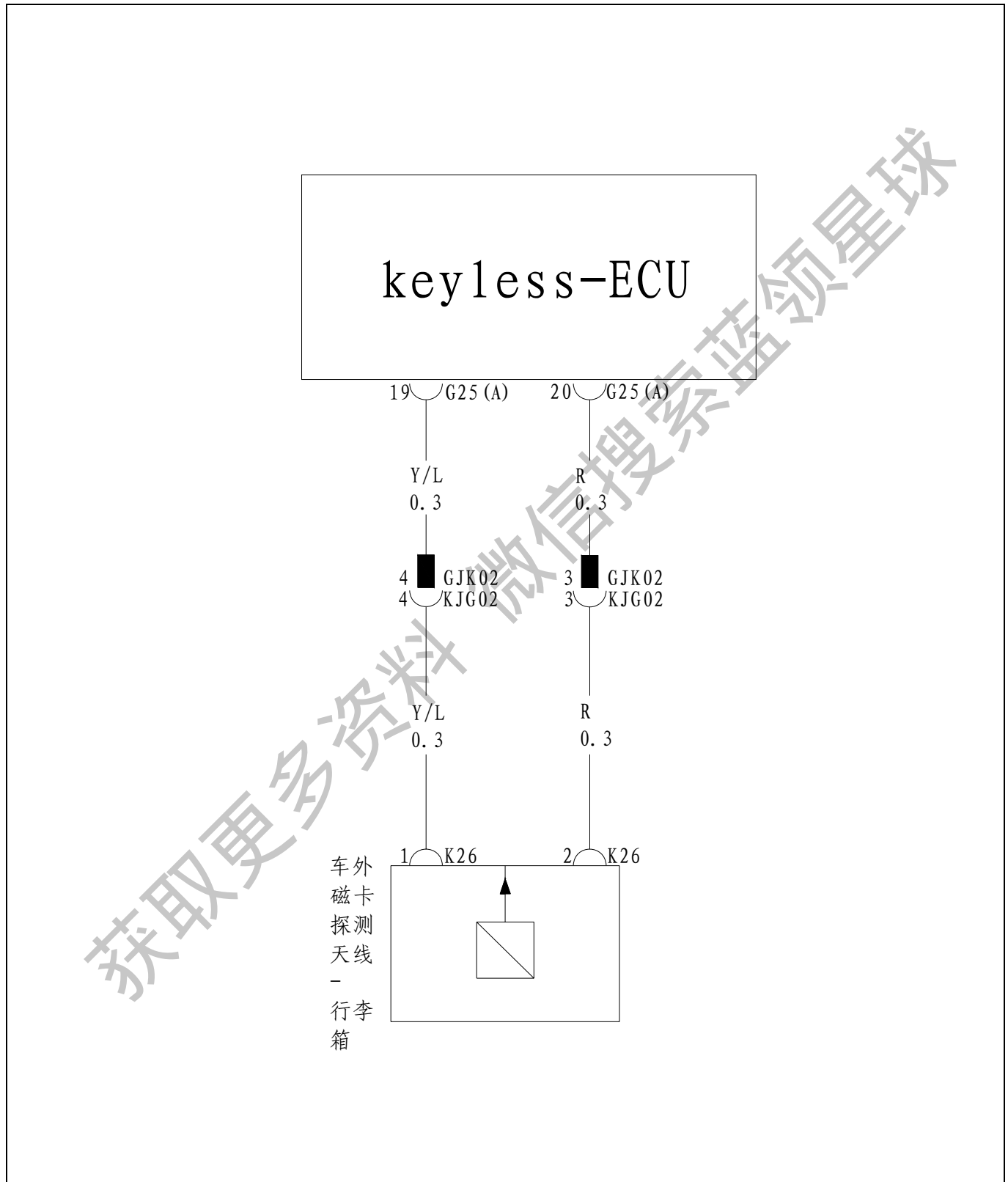
正常

## 3 更换 I-Key ECU

IK

|     |          |               |
|-----|----------|---------------|
| DTC | B2276-00 | 行李箱（后车探测）天线故障 |
|-----|----------|---------------|

原理图



IK

## 检查步骤

## 1 检查线束

- (a) 断开车后探测天线 K26 连接器。
- (b) 断开 I-Key ECU G25(A)连接器。
- (c) 检查连接器端子间电阻。

| 端子              | 线色  | 正常情况   |
|-----------------|-----|--------|
| G25(A)-19-K26-1 | Y/L | 小于 1 Ω |
| G25(A)-20-K26-2 | R   | 小于 1 Ω |

异常

更换线束或连接器

正常

## 2 检查探测天线

- (a) 临时更换一个车后探测天线
- (b) 携带钥匙靠近探测天线，按下车后微动开关。
- (c) 检查解/闭锁是否正常。

正常：

解/闭锁正常

异常

更换 I-Key ECU

正常

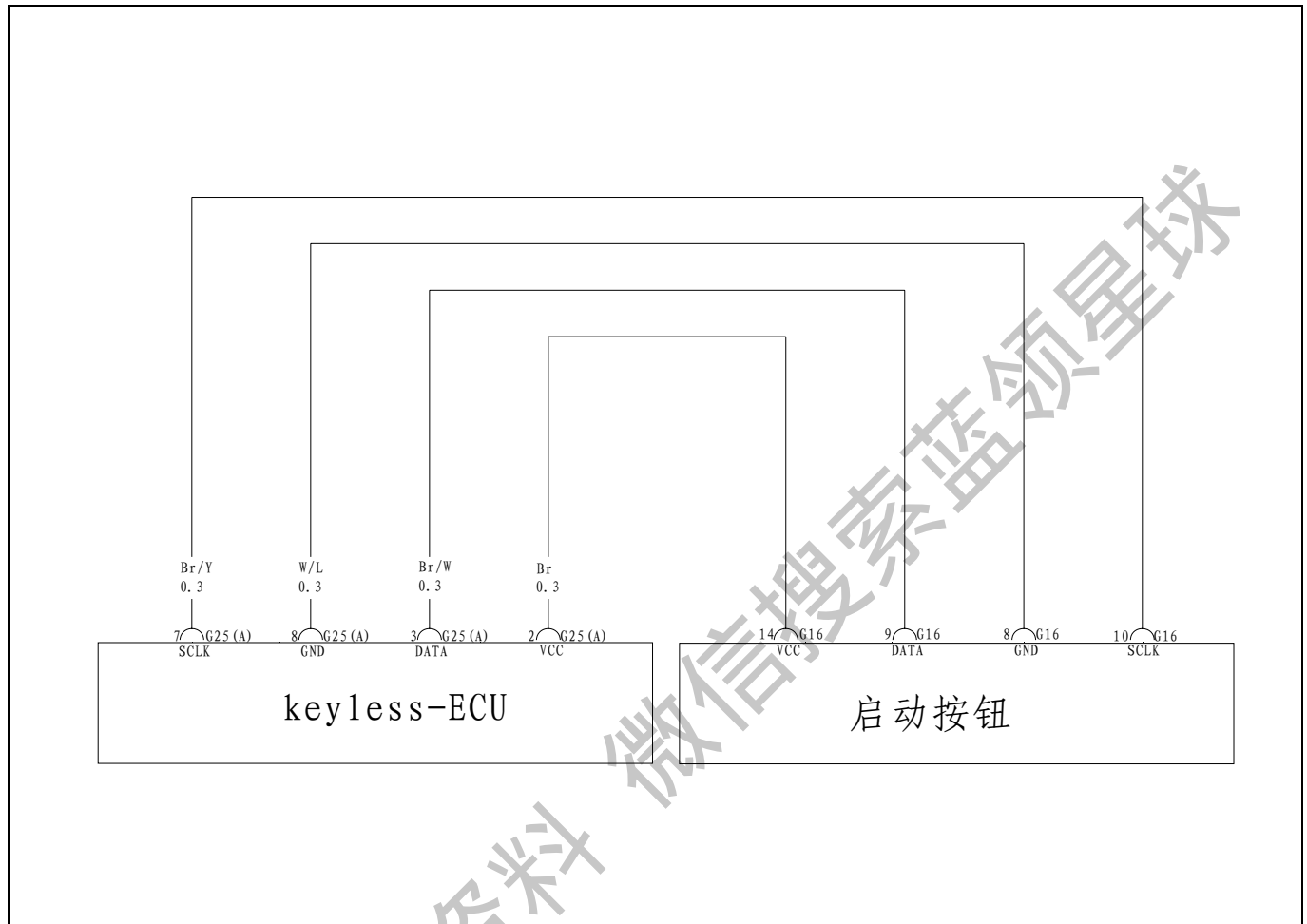
## 3 更换车后探测天线

IK

获取更多资料

|            |                 |                    |
|------------|-----------------|--------------------|
| <b>DTC</b> | <b>B2278-00</b> | <b>读卡器（启动按钮）故障</b> |
|------------|-----------------|--------------------|

原理图



IK

获取更多资料 微信搜索 蓝领星球



## 检查步骤

## 1 检查启动按钮

- (a) 临时更换一个新的或工作正常的启动按钮。  
 (b) 检查无电模式启动是否正常工作。

正常:

启动正常

正常

异常

更换线束或连接器

## 2 检查线束

- (a) 断开启动按钮 G16 连接器。  
 (b) 断开 I-key ECU G25(A)连接器。

| 端子              | 线色   | 正常情况   |
|-----------------|------|--------|
| G16-14-G25(A)-2 | Br/B | 小于 1 Ω |
| G16-9-G25(A)-3  | Br/W | 小于 1 Ω |
| G16-8-G25(A)-8  | Sb   | 小于 1 Ω |
| G16-10-G25(A)-7 | Br/Y | 小于 1 Ω |

异常

更换线束或连接器

正常

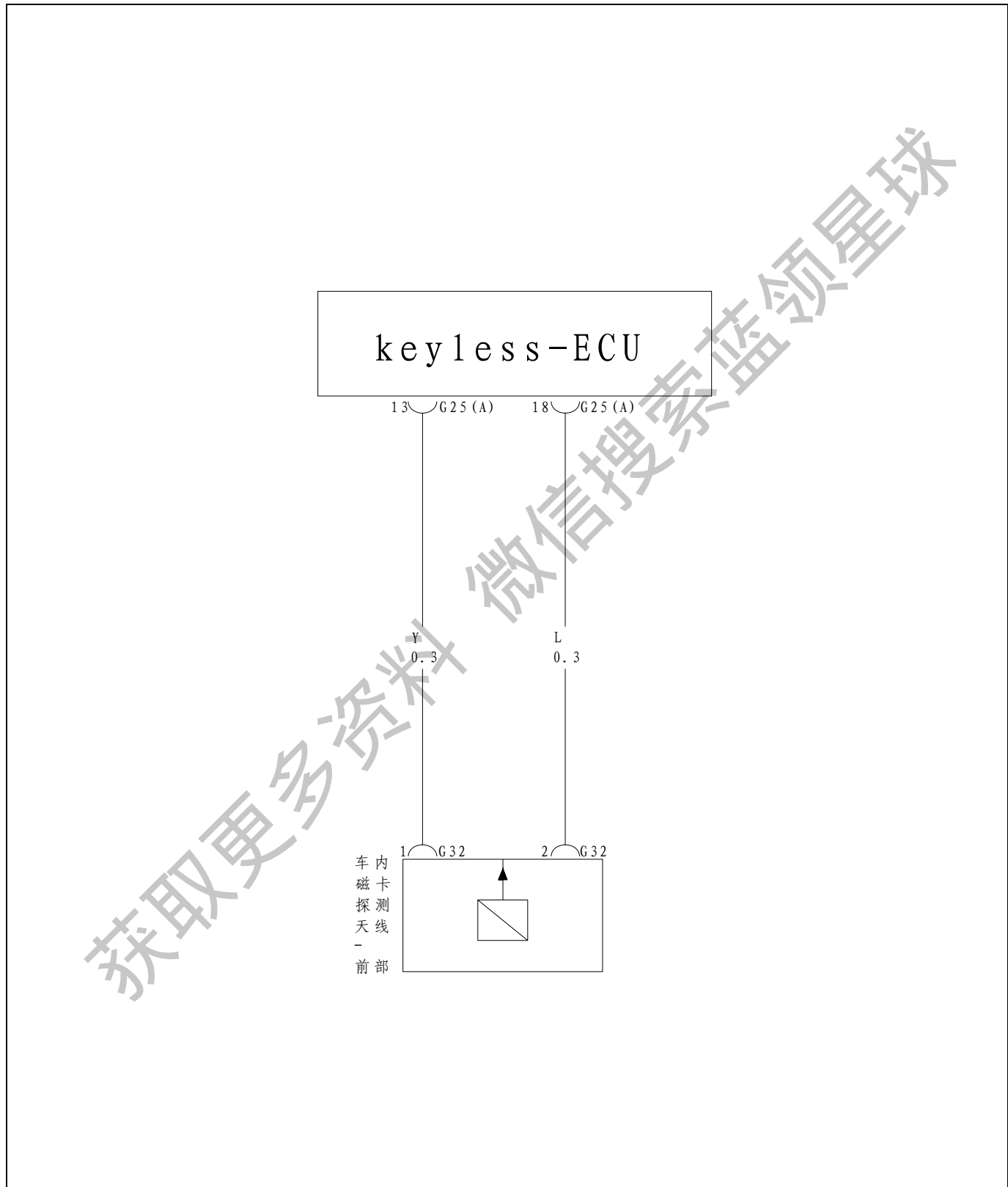
## 3 更换 I-Key ECU

IK

获取更多资料

|     |          |              |
|-----|----------|--------------|
| DTC | B227C-00 | 车内前部探测天线回路故障 |
|-----|----------|--------------|

原理图



IK

## 检查步骤

## 1 检查线束

- (a) 断开车内前部探测天线 G32 连接器。
- (b) 断开 I-key ECU G25(A)连接器。
- (c) 检查连接器端子间电阻。

| 端子              | 线色 | 正常情况   |
|-----------------|----|--------|
| G25(A)-13-G32-1 | Y  | 小于 1 Ω |
| G25(A)-18-G32-2 | L  | 小于 1 Ω |

异常

更换线束或连接器

正常

## 2 检查探测天线

- (a) 临时更换一个车内前部探测天线
- (b) 携带钥匙靠近前部探测天线，执行上电或启动操作。
- (c) 检查上电或启动是否正常。

正常：

上电或启动正常

异常

更换 I-Key ECU

正常

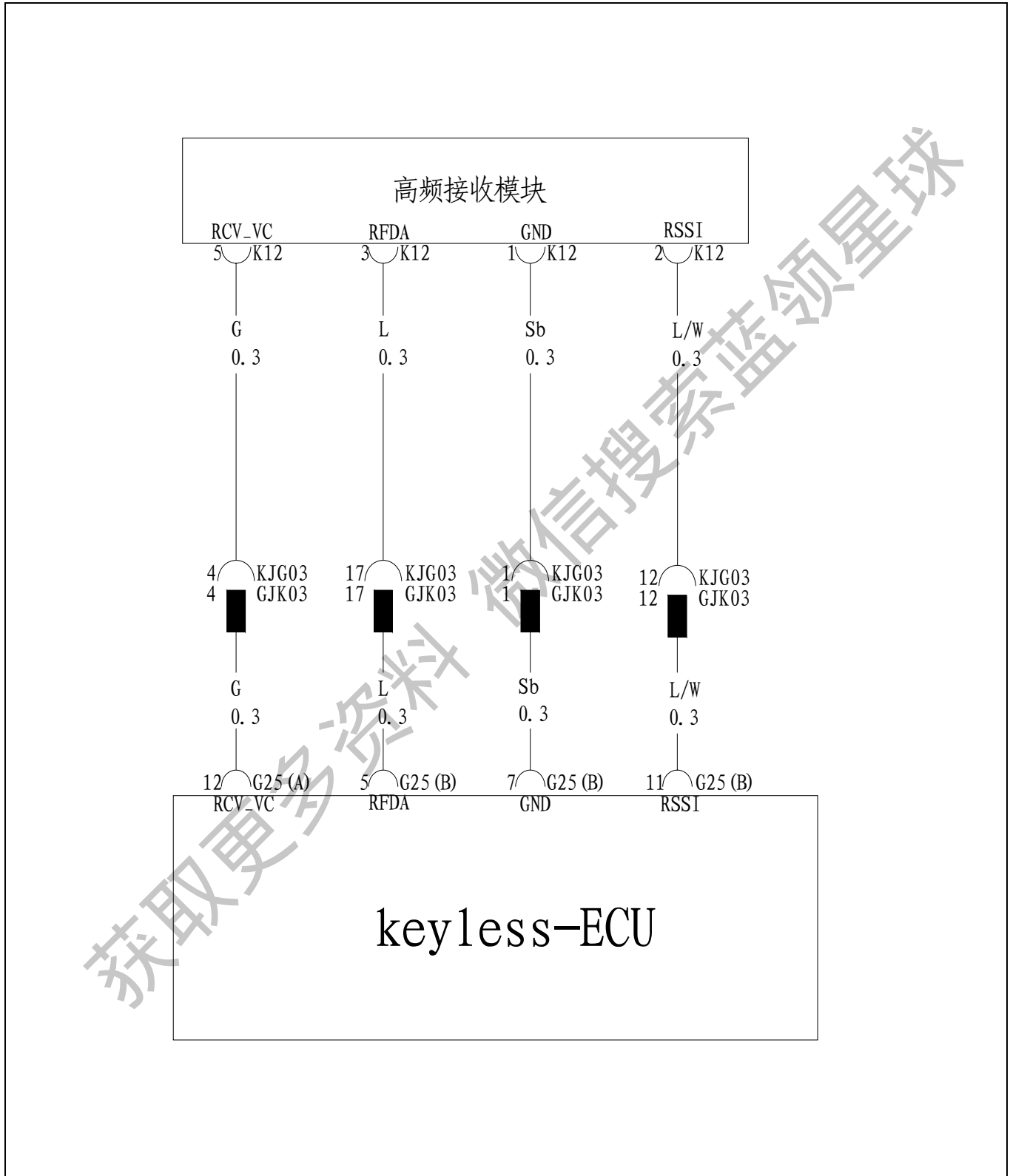
## 3 更换车内前部探测天线

IK

获取更多资料

|     |          |          |
|-----|----------|----------|
| DTC | B227A-00 | 高频接收模块故障 |
|-----|----------|----------|

原理图



IK

获取更多资料 微信搜索 蓝领星球

## 检查步骤

|   |      |
|---|------|
| 1 | 检查线束 |
|---|------|

- (a) 断开高频接收模块 K12 连接器。  
 (b) 断开 I-key ECU G25(A)、G25(B)连接器。  
 (c) 检查线束端各端子间电阻。

| 端子              | 线色  | 正常情况   |
|-----------------|-----|--------|
| K12-5-G25(A)-12 | G   | 小于 1 Ω |
| K12-3-G25(B)-5  | L   | 小于 1 Ω |
| K12-1-G25(B)-7  | Sb  | 小于 1 Ω |
| K12-2-G25(B)-11 | L/W | 小于 1 Ω |

|    |          |
|----|----------|
| 异常 | 更换线束或连接器 |
|----|----------|

正常

IK

|   |          |
|---|----------|
| 2 | 更换高频接收模块 |
|---|----------|

|     |          |           |
|-----|----------|-----------|
| DTC | B227B-00 | 转向轴锁密码不匹配 |
|-----|----------|-----------|

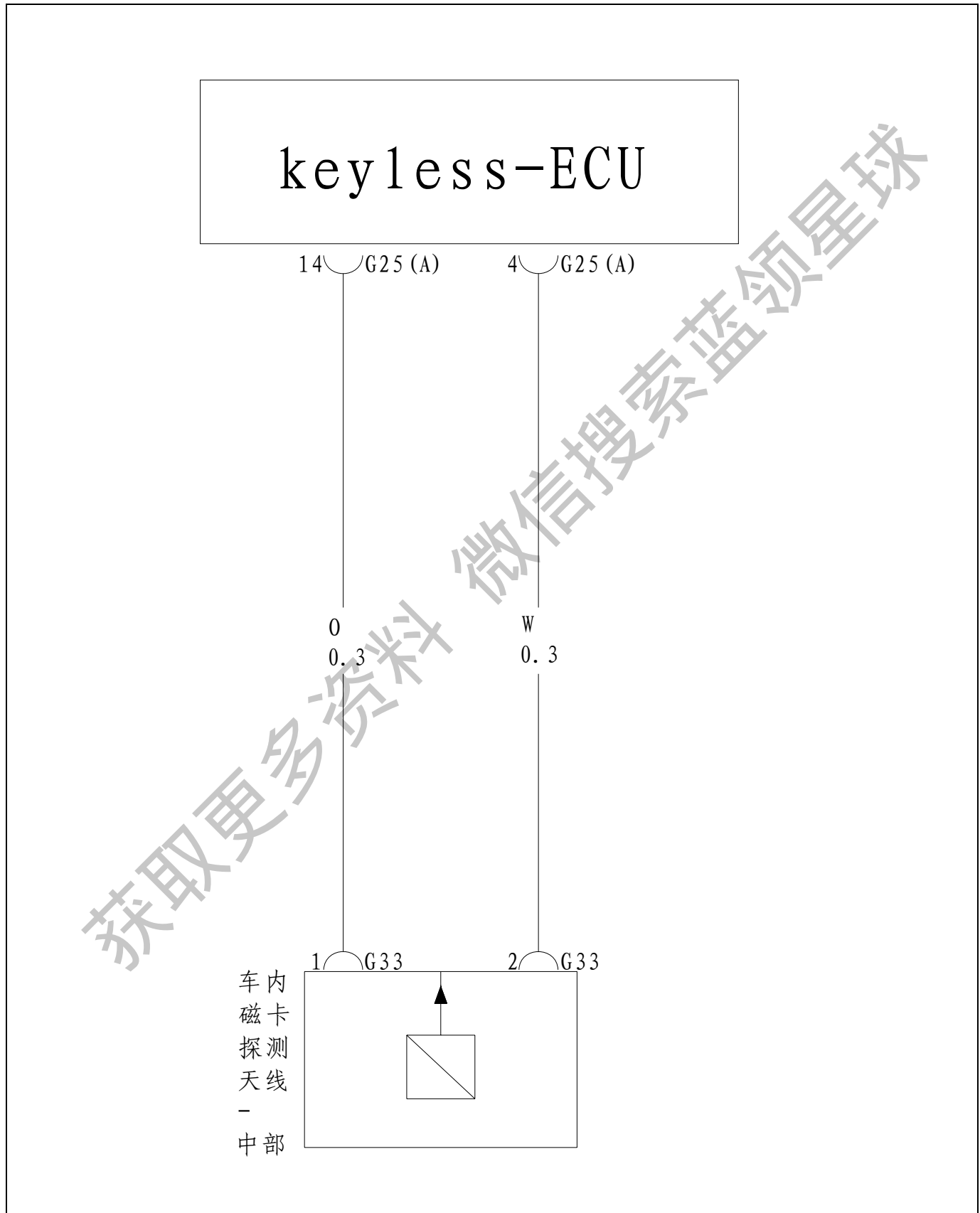
## 检查步骤

|   |            |
|---|------------|
| 1 | 进行转向轴锁密码匹配 |
|---|------------|

用诊断仪进行密码匹配。

|     |          |              |
|-----|----------|--------------|
| DTC | B227D-00 | 车内中部探测天线回路故障 |
|-----|----------|--------------|

## 原理图



## 检查步骤

## 1 检查线束

- (a) 断开车内中部探测天线 G33 连接器。  
 (b) 断开 I-key ECU G25(A)连接器。  
 (c) 检查连接器端子间电阻。

| 端子              | 线色 | 正常情况   |
|-----------------|----|--------|
| G25(A)-14-G33-1 | O  | 小于 1 Ω |
| G25(A)-4-G33-2  | W  | 小于 1 Ω |

异常

更换线束或连接器

正常

## 2 检查探测天线

- (a) 临时更换一个车内中部探测天线  
 (b) 携带钥匙靠近中部探测天线，执行上电或启动操作。  
 (c) 检查上电或启动是否正常。

正常：

上电或启动正常

异常

更换 I-Key ECU

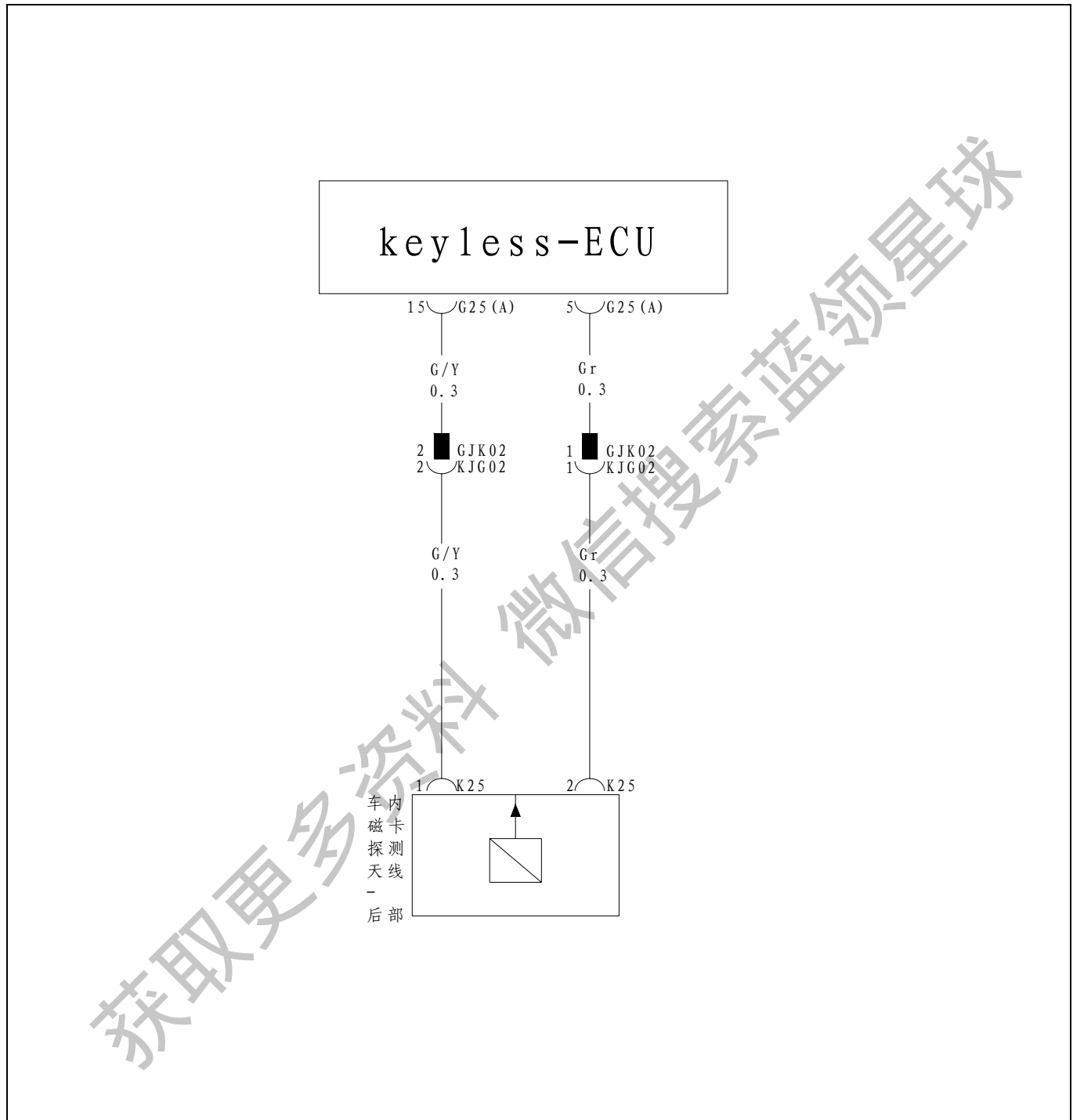
正常

## 3 更换车内中部探测天线

IK

|     |          |              |
|-----|----------|--------------|
| DTC | B227E-00 | 车内后部探测天线回路故障 |
|-----|----------|--------------|

原理图



IK



## 检查步骤

## 1 检查线束

- (a) 断开车内后部探测天线 K25 连接器。  
 (b) 断开 I-key ECU G25(A)连接器。  
 (c) 检查连接器端子间电阻。

| 端子              | 线色  | 正常情况  |
|-----------------|-----|-------|
| K25-1-G25(A)-15 | G/Y | 小于 1Ω |
| K25-2-G25(A)-5  | Gr  | 小于 1Ω |

异常

更换线束或连接器

正常

## 2 检查探测天线

- (a) 临时更换一个车内后部探测天线  
 (b) 携带钥匙靠近后部探测天线，执行上电或启动操作。  
 (c) 检查上电或启动是否正常。

正常：

上电或启动正常

异常

更换 I-Key ECU

正常

## 3 更换车内后部探测天线

IK

|     |          |         |
|-----|----------|---------|
| DTC | B227F-00 | 1 号钥匙故障 |
|-----|----------|---------|

|   |            |
|---|------------|
| 1 | 重新匹配 1 号钥匙 |
|---|------------|

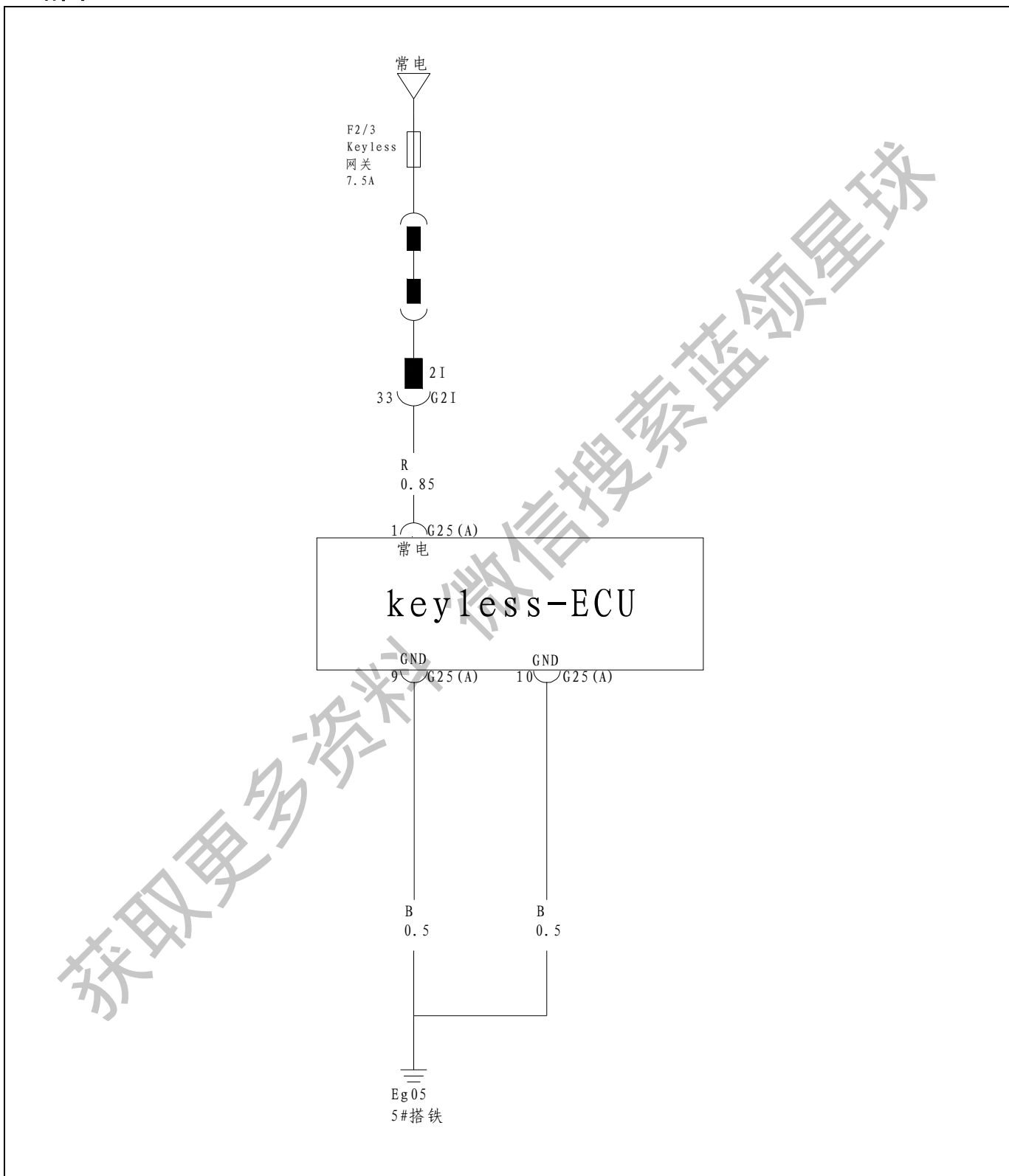
|     |          |         |
|-----|----------|---------|
| DTC | B2280-00 | 2 号钥匙故障 |
|-----|----------|---------|

|   |            |
|---|------------|
| 1 | 重新匹配 2 号钥匙 |
|---|------------|

获取更多资料 微信搜索蓝领星球

# I-Key ECU 电源电路

电路图



IK

## 检查步骤

## 1 检查保险

(a) 用万用表检查前舱配电盒的喇叭、制动灯 F2/3 保险保险。

正常:

保险导通。

异常

更换保险

正常

## 2 检查线束

(a) 断开前舱配电盒 G2I 连接器, 断开 I-key ECU G25(A)连接器。

(b) 检查线束端连接器各端子间电阻。

| 端子              | 线色 | 条件 | 正常情况   |
|-----------------|----|----|--------|
| G2I-33-G25(A)-1 | R  | 始终 | 小于 1 Ω |
| G25(A)-9-车身地    | B  | 始终 | 小于 1 Ω |
| G25(A)-10-车身地   | B  | 始终 | 小于 1 Ω |

异常

更换线束

正常

## 3 检查电源

(a) 断开 I-key ECU G25(A)连接器。

(b) 测量线束端连接器各端子间电压或电阻。

| 端子                | 线色  | 条件 | 正常情况   |
|-------------------|-----|----|--------|
| G25(A)-1-G25(A)-9 | R-B | 始终 | 11-14V |

异常

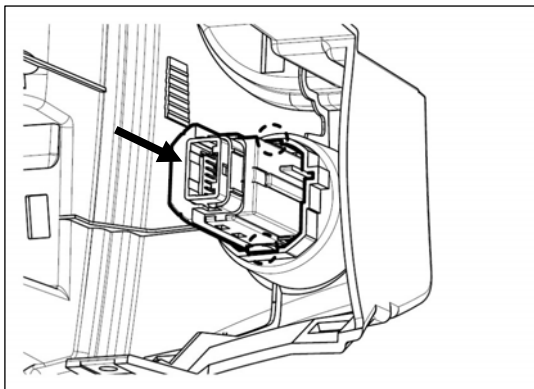
更换前舱配电盒

正常

## 4 电路正常

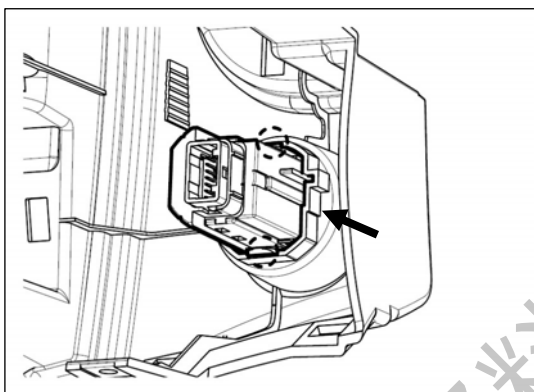
## 启动按钮拆装 拆卸

1. 断开蓄电池负极
2. 拆卸仪表板总成
3. 拆卸启动按钮
  - (a) 脱开图示的 2 个卡爪。
  - (b) 将启动按钮往外挤出。



## 安装

1. 安装启动按钮
  - (a) 将启动按钮直接卡入仪表板总成。
  - (b) 接上接插件。

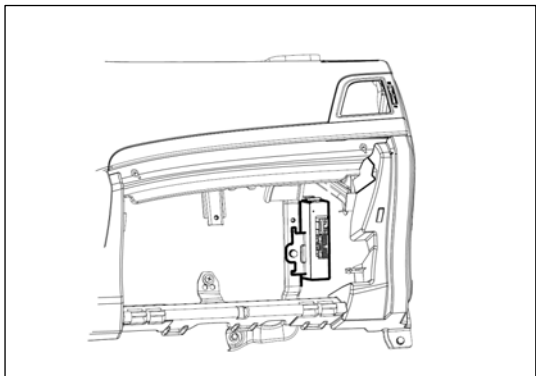


2. 安装仪表板总成
3. 接上蓄电池负极

## I-Key ECU 拆装

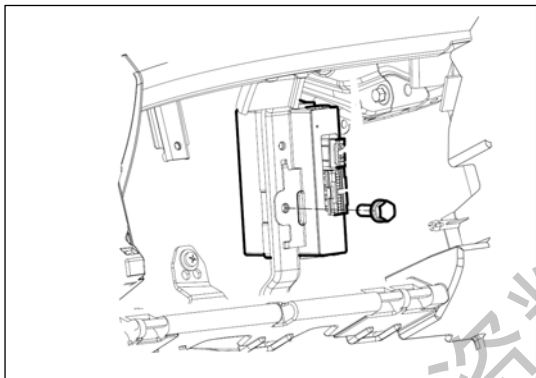
### 拆卸

1. 断开蓄电池负极
2. 拆卸副仪表杂物盒可看到 I-key ECU 固定在管梁上



### 3. 拆卸 I-Key ECU

- (a) 用 10#套筒拆卸 1 个螺栓。
- (b) 断开接插件。
- (c) 取下 I-Key ECU。



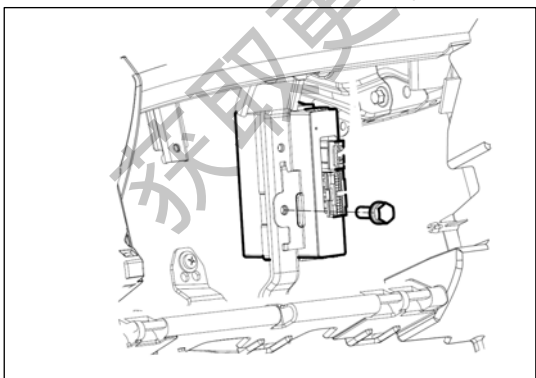
### 安装

#### 1. 安装 I-Key ECU

- (a) 将 I-Key ECU 装上副仪表板。
- (b) 安装 1 个螺栓。
- (c) 接上接插件。

#### 2. 安装杂物盒

#### 3. 接上蓄电池负极

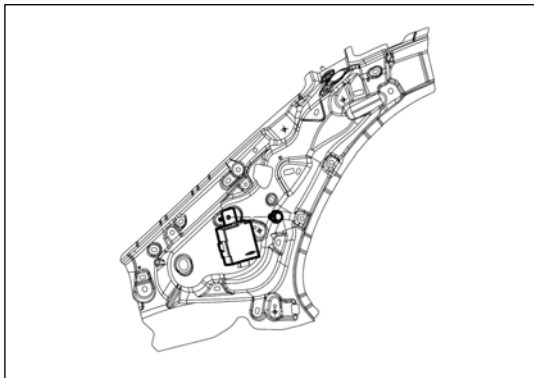


## 高频接收模块拆装 拆卸

1. 拆卸左 C 柱内饰板，可看到高频接收器

2. 拆卸高频接收器

- (a) 用 10#套筒拆卸 1 个螺栓。
- (b) 断开接插件。
- (c) 取下高频接收模块。

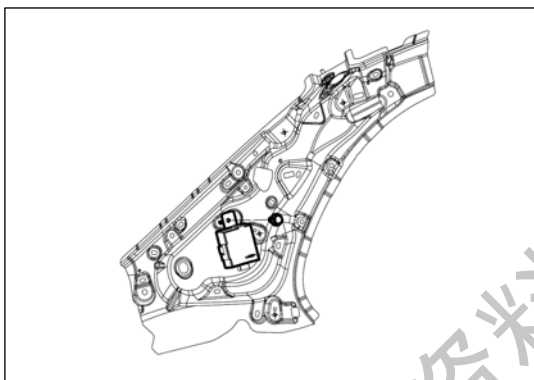


## 安装

1. 安装高频接收模块

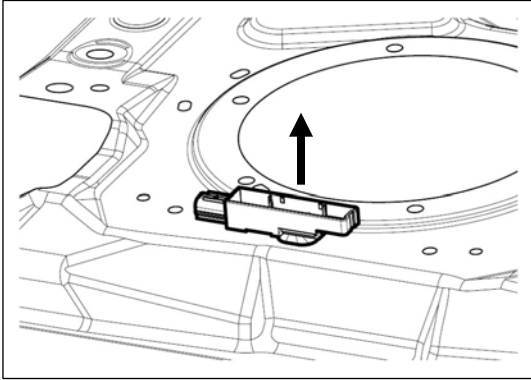
- (a) 将高频接收模块对准安装孔。
- (b) 装上 1 个 10#螺栓。
- (c) 接上接插件。

2. 安装左 C 柱内饰板



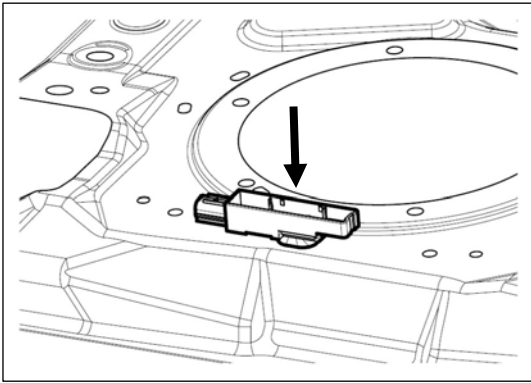
## 车内探测天线（后）拆装 拆卸

1. 拆卸搁物架
2. 拆卸车内探测天线（后）
  - (a) 用一字起撬起探测天线的卡扣。
  - (b) 断开接插件并取下探测天线。



## 安装

1. 安装车内探测天线
  - (a) 将探测天线卡入后搁物板。
  - (b) 接上接插件。
2. 安装搁物架





## 车外探测天线（左前门）拆装

提示：如果损坏，需更换门外拉手总成

### 拆卸

1. 拆卸左前门护板总成
2. 拆卸左前门外拉手总成  
拆装方法详见“车身及内外饰”部分的第四章。

### 安装

1. 安装左前门外拉手总成
2. 安装左前门护板总成

获取更多资料 微信搜索蓝领星球