

Model Outline

-A

-K

-W

-Q

■ 下线时间

- 2003年8月(中国2005年12月在长春下线)

■ 车型系列

目的地		驱动形式	车身形式	动力系统	
				发动机	驱动桥
-A	美国	FF	5门舱背式	1NZ-FXE (Atkinson 阿特金森循环)	P112 (包括电机)
-K	加拿大				
-W	欧洲, 香港, 新加坡				
-Q	澳大利亚				



Model Outline

-A

-K

-W

-Q

■ 车型代码

NHW20 L - A H E E B A

1 2 3 4 5 6 7 8

1	基本车型代码
	NHW20: 1NZ-FXE

5	变速器类型
	E: 自动档

2	方向盘位置
	L: 左置方向盘(中国) R: 右置方向盘

6	级别
	E: 标准

3	车型名称
	A: PRIUS 普锐斯

7	发动机规格
	B: Atkinson 阿特金森

4	车身形式
	H: 5门舱背式

8	目的地
	-A: 美国
	-K: 加拿大
	-W: 欧洲及一般国家
	-Q: 澳大利亚



Model Outline

-A

-K

-W

-Q

■ 前视图

铝合金发动机罩

自动大灯光束水平控制系统 (-A)

智能进入及
起动系统



Model Outline

-A

-K

-W

-Q

■ 后视图



LED 发光二
极管制动灯

尾门
下玻璃

铝合金尾门



Model Outline

-A

-K

-W

-Q

■ 内饰

电源开关
(按钮起动)

7英寸多功能
显示屏



椭圆型方向盘

新型换档杆



Model Outline

-A

-K

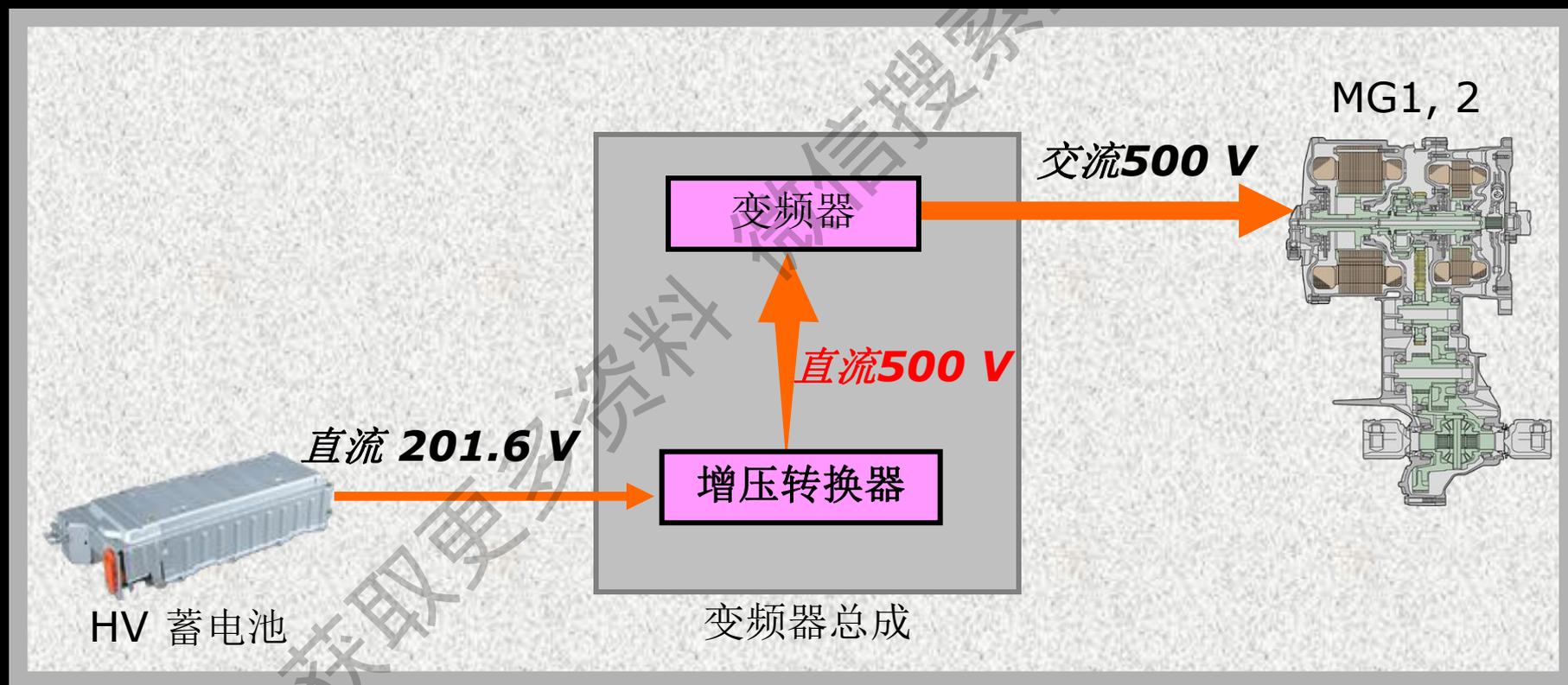
-W

-Q

■ THS II

• 升压转换器

– 升压转换器使 201.6V 直流电转换成 500V 直流电



Model Outline

-A

-K

-W

-Q

■ THS II

- HV 蓄电池

- 采用201.6V 直流 HV蓄电池以减轻重量

1.2V x 6 格 x 28块 = 201.6V



03 PRIUS

1.2V x 6 格 x 38 块 =
273.6V



Model Outline

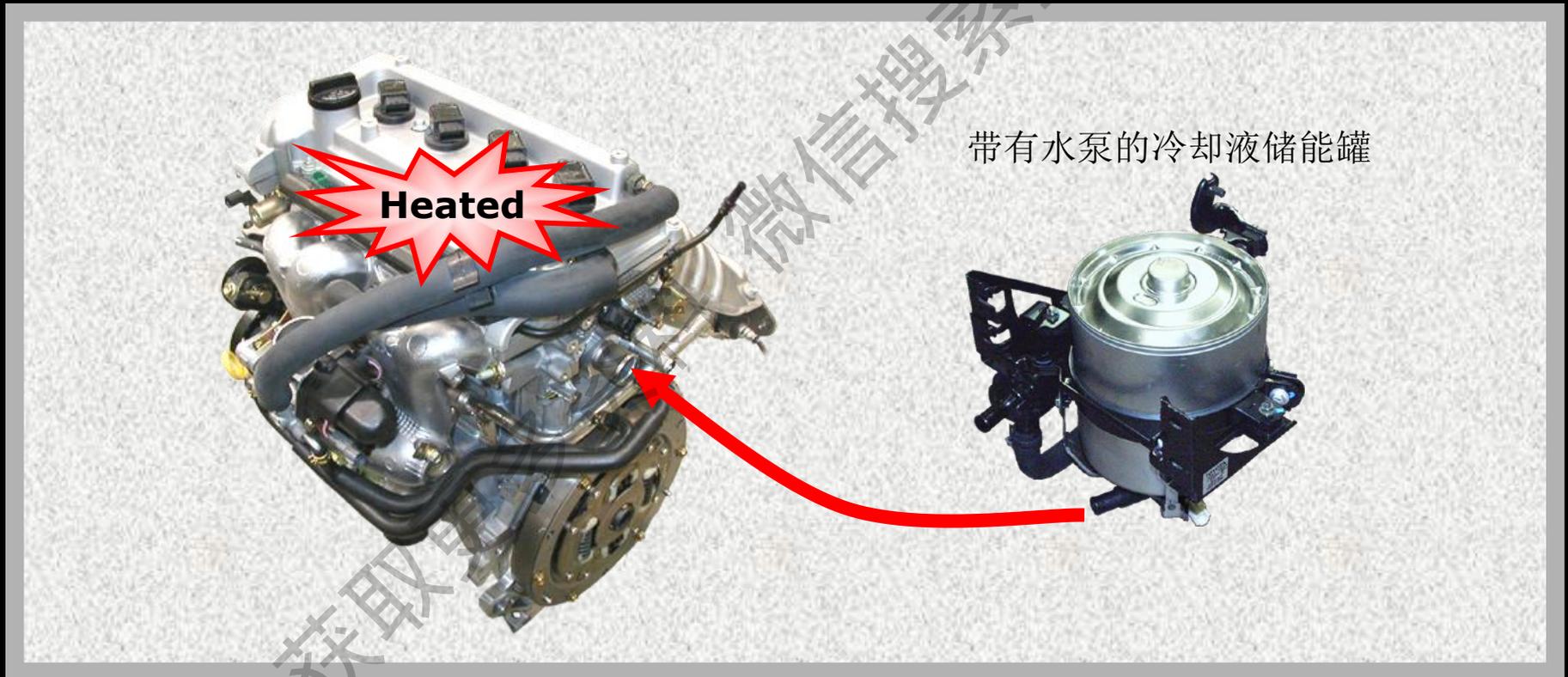
-A

-K

■ 发动机

• 冷却液热能储存系统

- 热的冷却液储存在储能罐中以便在发动机启动之前加热气缸盖



Model Outline

-A

-K

-W

-Q

■ 底盘

- 电子换档系统（Shift By Wire System）
 - 线性换档系统采用瞬间型换档杆



P档停车开关

换档杆（瞬间式）



Model Outline

-A

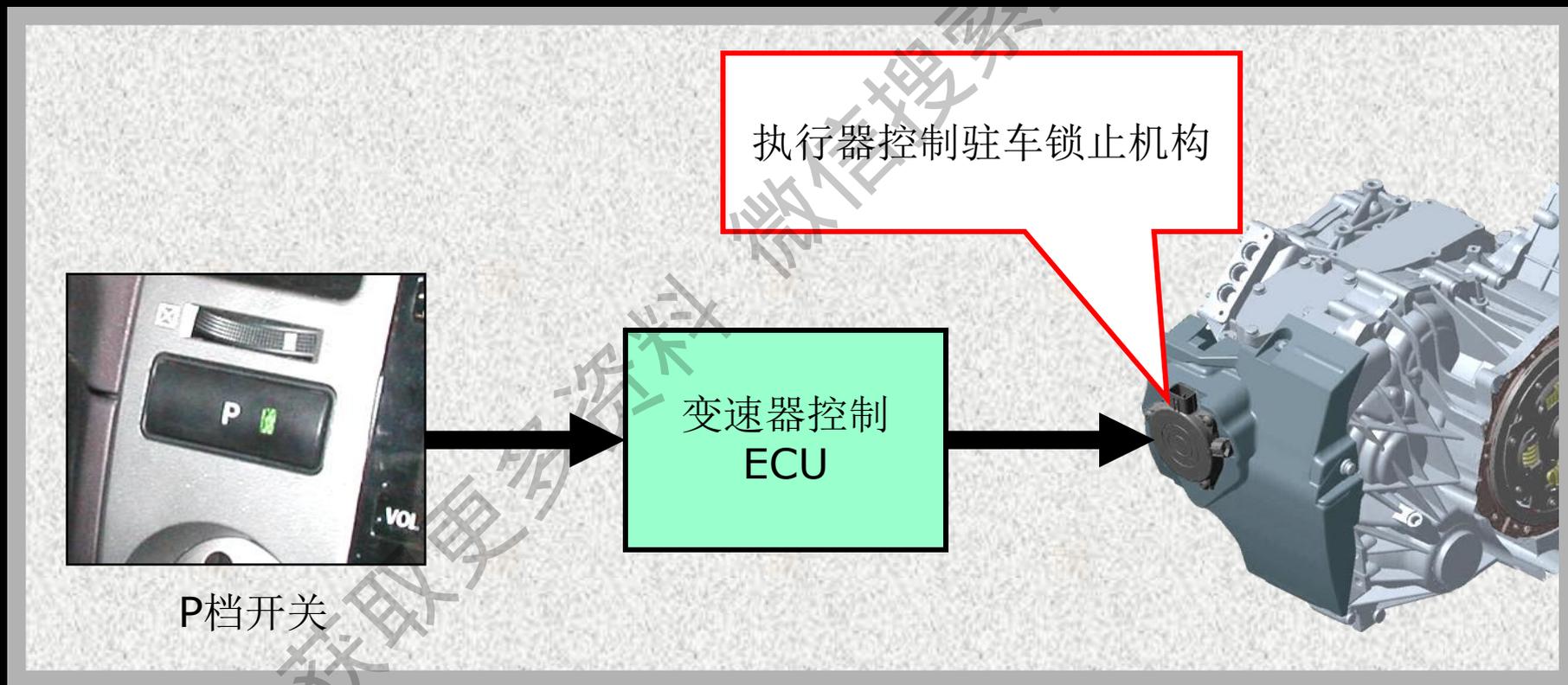
-K

-W

-Q

■ 底盘

- P 档控制
 - 按下P档开关，切换到P档



Model Outline

-A

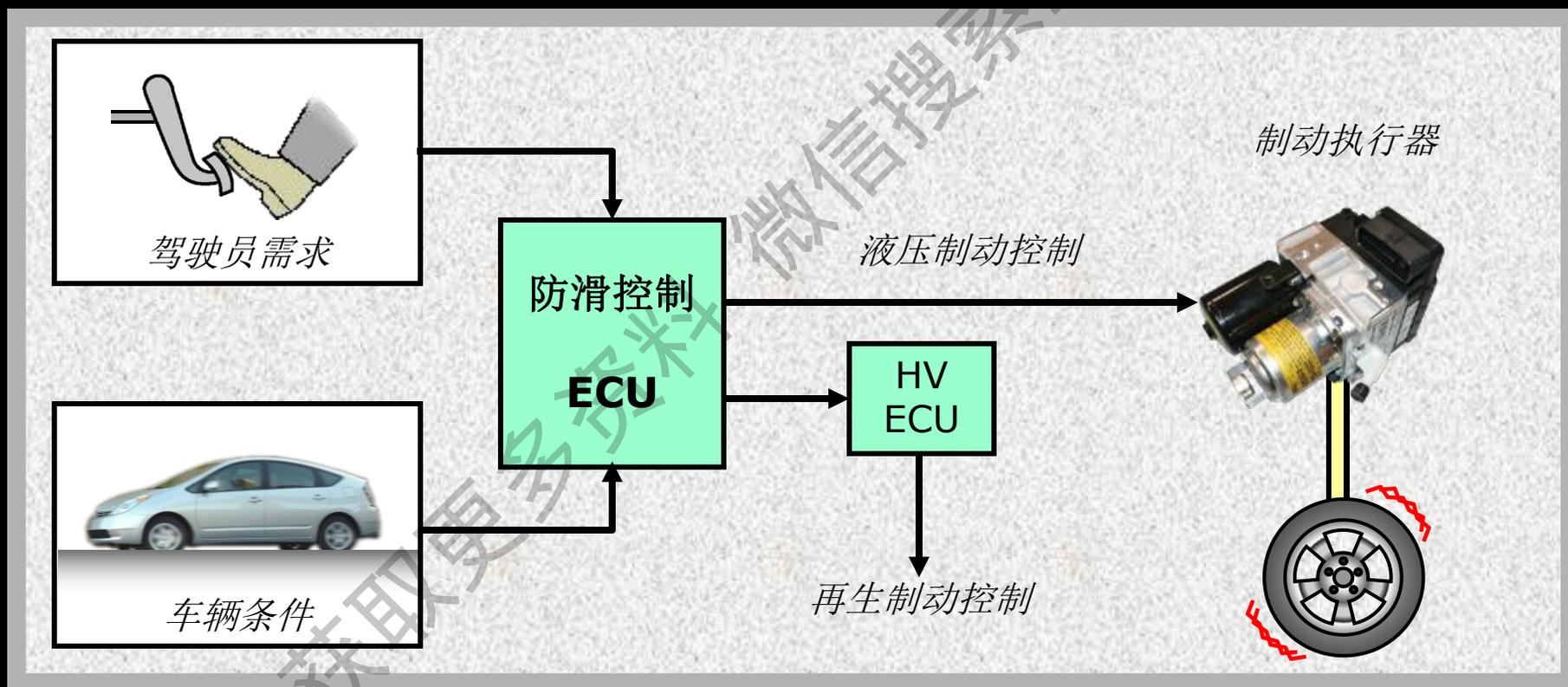
-K

-W

-Q

■ 底盘

- ECB (电控制动Electrically Controlled Brake)
 - 液压制动力由电子信号以及辅助再生制动系统进行控制



Model Outline

-A

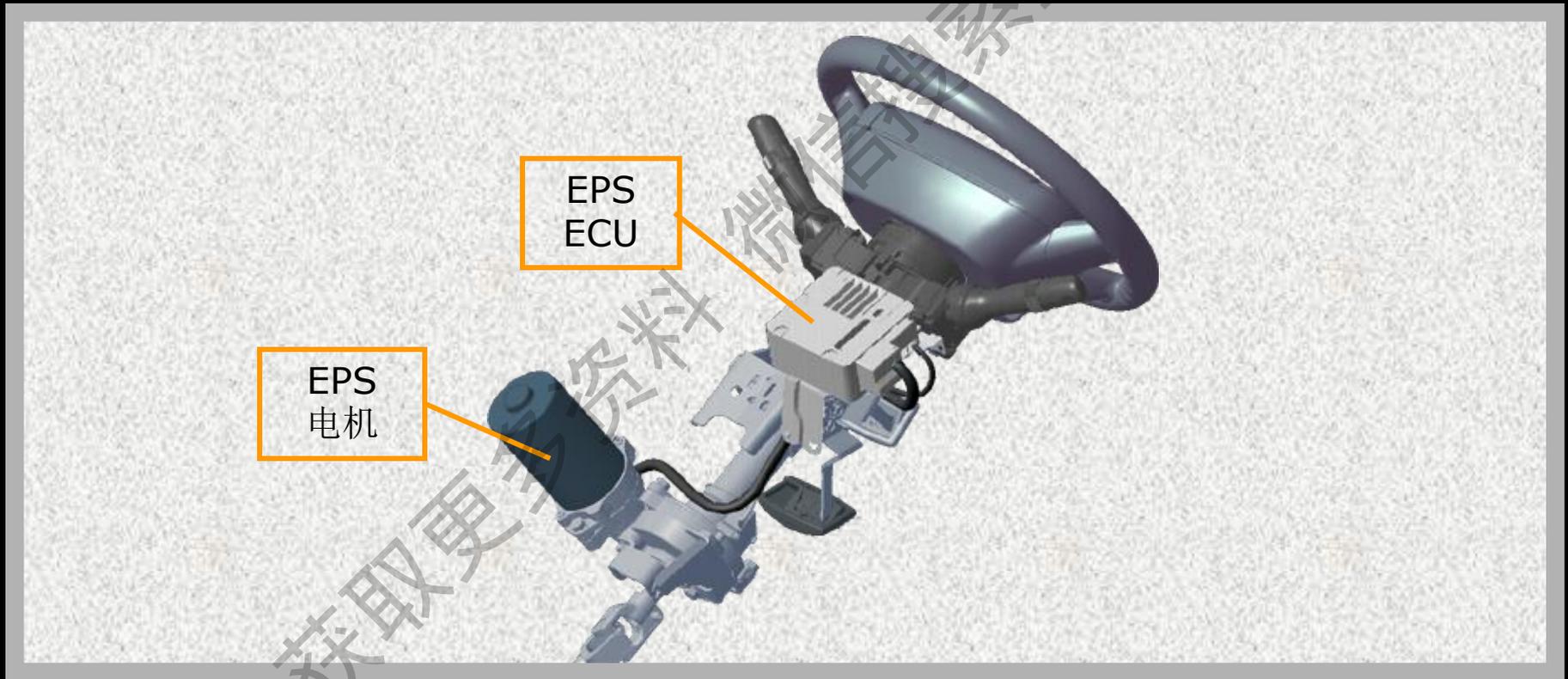
-K

-W

-Q

■ 底盘

- EPS (电动助力转向 Electric Power Steering)
 - 转向柱总成采用EPS类型



Model Outline

-A

-K

-W

-Q

■ 车身电气

• 按钮起动系统

– OFF, ACC, IG-ON, READY 等模式可以通过按下电源开关改变



Model Outline

-A

-K

-W

-Q

■ 车身电气

• 智能进入及起动系统

- 此系统可以锁门 / 开门, 也可以不插入智能钥匙就起动混合动力系统



锁门 / 开门



起动混合动力系统



尾门开启



Model Outline

-A

-K

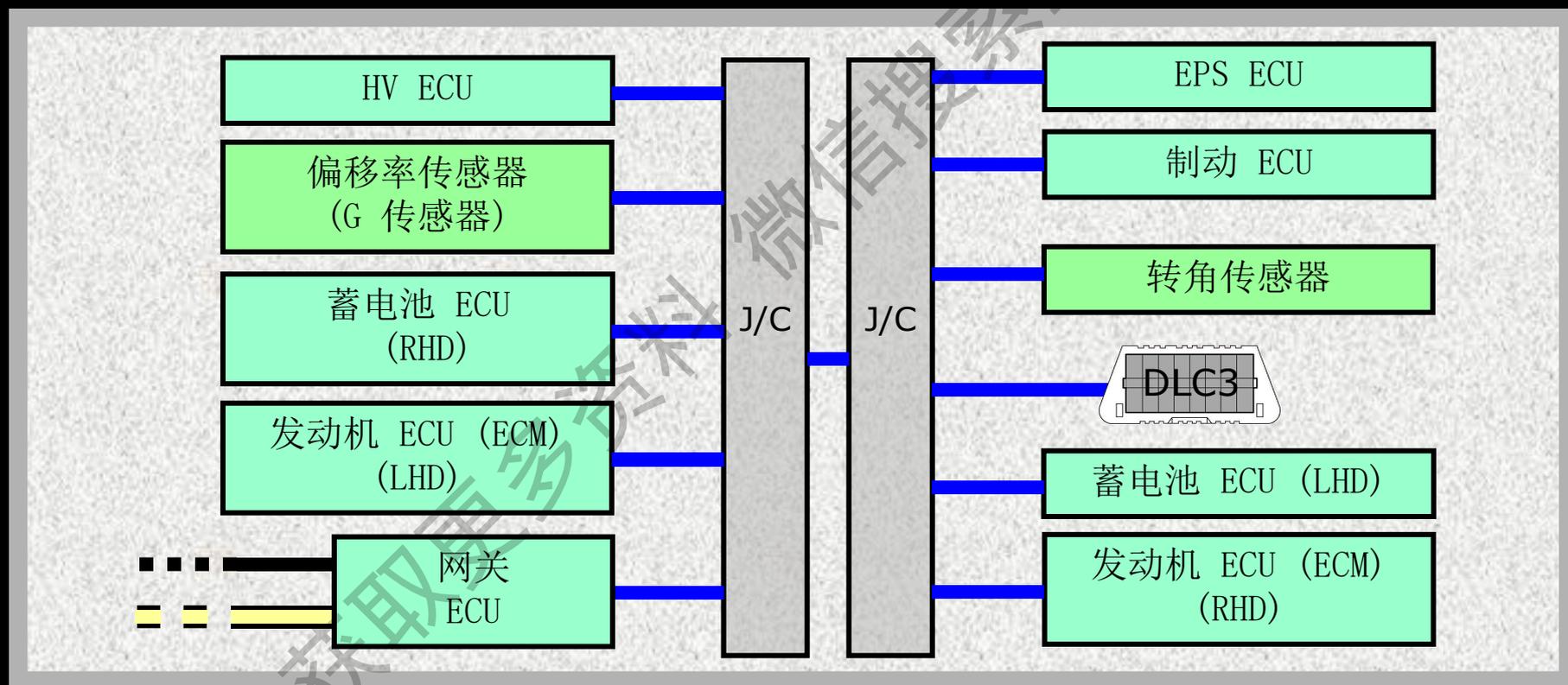
-W

-Q

■ 车身电气

• CAN 通信

- CAN 是一个串行数据通信系统，高速通信速度可达500 kbps



Model Outline

-A

-K

-W

-Q

- 车身电气
 - 空调压缩机
 - 采用电子空调压缩机
 - 利用空调变频器驱动空调压缩机



Model Outline

-A

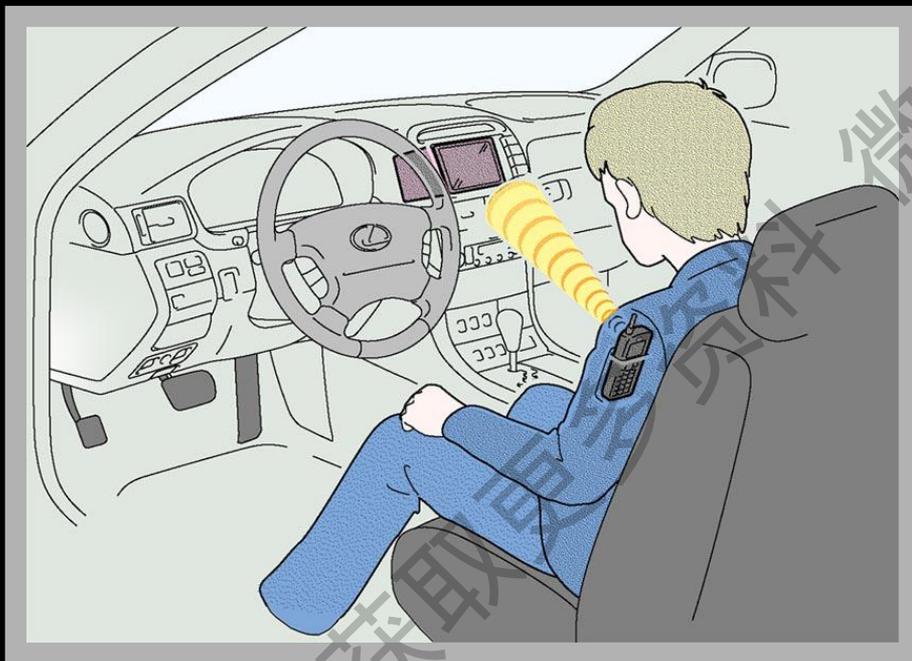
-K

-W

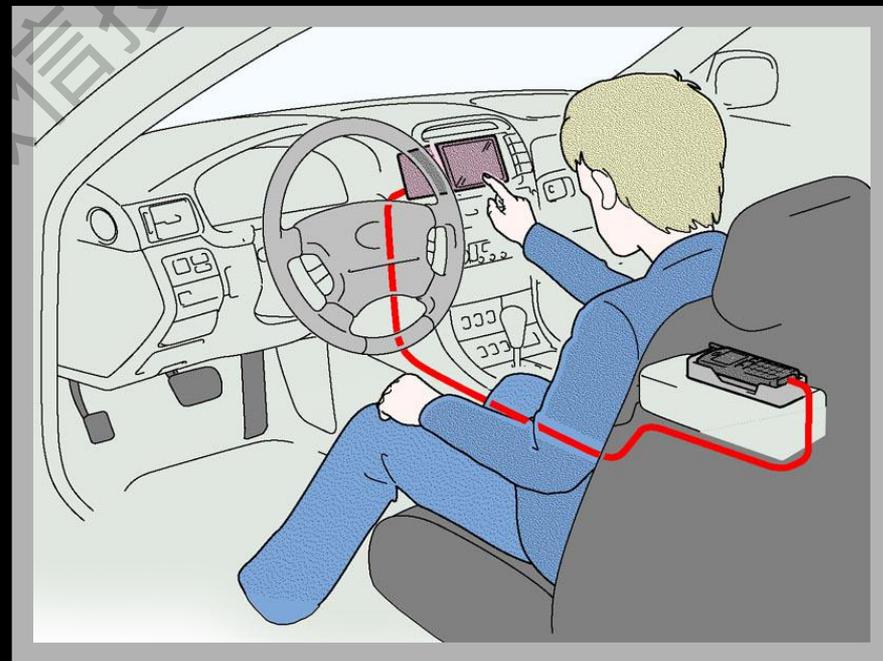
-Q

- 车身电气
 - 蓝牙免提系统
 - 兼容蓝牙的具有免提功能的移动电话系统

【蓝牙】



【有线电话】



Model Outline

-W -Q

■ 诊断

• 概述

– 诊断汽车时使用IT-II (一种新的手持式检测仪)

