

旅程计算机“自复位起”在平均油耗处显示为划线 或显示的数值不可信 (Refer to GI54.50-P-053897)

| | |
|------|--------------------------------------|
| 主题编号 | LI54.50-P-059532 |
| 版本 | 1 |
| 设计组 | 54.50 旅程计算机 |
| 日期 | 08-07-2014 |
| 有效性 | 型号系列 117、156、166、176、204、207、212、246 |
| 更改原因 | 调整了解决措施/涉及国家 |

投诉:

在旅程计算机菜单“自复位起”中，平均油耗处只显示划线或显示的数值不可信（见附录）。

提示：

可能在新车升级发动机控制单元后或在客户运行期间出现投诉。

| 附件 | |
|-----------------------------|------|
| 文件 | 描述 |
| Striche im Reiserechner.jpg | 故障症状 |

原因:

发动机控制单元和仪表盘之间的数据不同步。

补救:

BR204，不带 12 按钮多功能方向盘/代码 442：

- 执行仪表盘 (A1) 的 SCN 设码
- 接着手动通过方向盘按钮复位旅程计算机

带 OM607 的所有型号系列：

- 更新 PTCU 控制单元 (N137) 的软件
- 接着手动通过方向盘按钮复位旅程计算机

带 OM641/OM642 的所有型号系列：

- 更新发动机控制单元 (N3/9) 的软件
- 接着手动通过方向盘按钮复位旅程计算机

带 M270 的所有型号系列：

- 发动机控制单元 (N3/10) 的软件

- 接着手动通过方向盘按钮复位旅程计算机

提示：

确保已安装最新版本的 Xentry DVD 以及所有可用的插件。

不得更换、安装或拆卸控制单元。

如果更新控制单元后投诉再次出现，请创建 TIPS 案例。

| WIS-参考 | | | |
|-----------------|-------------------------|----|----|
| 文档编号 | 标题 | 提示 | 分配 |
| SI54.50-P-0002A | 发动机控制单元软件更新后 复位旅程计算机 | | 补救 |

获取更多资料 微信搜索蓝领星球