

传动系发出吵杂声/嚎叫声/嗡嗡声 (Refer to GI28.00-P-059750)

| | |
|------|------------------------|
| 主题编号 | LI28.00-P-060194 |
| 版本 | 1 |
| 设计组 | 28.00 概述 |
| 日期 | 11-21-2014 |
| 有效性 | 涉及所有后轮驱动车辆和 4-Matic 车辆 |
| 更改原因 | |

投诉:

传动系发出吵杂声/嚎叫声/嗡嗡声。

原因:

发动机、底盘和传动系引起振动叠加。

补救:

释放传动系应力

释放传动系应力时注意，汽车需四轮着地。

前发动机支座：

1. 目检前发动机支座的定位，必须正确位于发动机支架内。
2. 拧出螺栓，检查发动机支座内的螺栓孔是否与整体支架内的螺栓孔成一直线。
3. 否则，将发动机/变速箱组合抬高约 10 mm，然后重新降低。提示：发动机支座内的螺栓孔必须与整体支架内的螺栓孔成一直线。
4. 如果出现螺栓歪斜，则必须松开发动机支座的上部螺栓连接，调整两个发动机支座的位置，使得发动机支座内的螺栓与整体支架内的孔吻合。
5. 用额定扭矩拧紧下部固定螺栓，将发动机放到发动机支座上，然后用额定扭矩拧紧。

释放后发动机支座应力：

1. 松开连接后发动机支座至发动机支架的螺栓连接
2. 松开排气系统管路上以及发动机支架区域内的排气系统变速箱支架，查找应力！（例如排气系统向上滑动）。
3. 将发动机/变速箱总成在变速箱处抬起，从而使后部发动机支座从发动机支架上抬高。接着将后部发动机支座降低到发动机支架上。发动机支座内的螺栓孔必须与发动机支架内的螺栓孔成一直线（类似于前发动机支座）。如果不成一直线，则转至工作步骤 4
4. 松开车身上的后发动机支架固定螺栓，然后从横向纵向上校准后发动机支架，使发动机支架和支座内的孔成一直线。接着按以下顺序用额定扭矩拧紧螺栓：a) 发动机支架固定在车身上 b) 发动机支座固定在发动机支架上 c) 排气系统变速箱支架固定在后部发动机支座区域内以及固定在排气系统管路上（变速箱支架在排气系统管路固定螺栓区域内不得歪斜、摩擦）。

检查传动轴螺栓连接：

1. 是否所有螺栓都存在？
2. 是否所有螺栓都同样长？
3. 是否所有螺栓连接都有垫片？
4. 检查紧固扭矩（见 WIS）

后轴主减速器凸缘相对于传动轴的位置改变：

三臂凸缘：扭转 120 度

四臂凸缘：扭转 90 度

释放排气系统、传动盘和传动轴中间轴承应力

检查传动盘是否有裂缝，必要时更换

释放传动轴中间轴承应力：在传动轴中间轴承螺栓松开状态下前后移动汽车，或者通过旋转动作“摇晃”传动轴。接着重新以规定的力矩拧紧螺栓（AR41.10-P-100CW）。

用电子传动轴弯曲角测量仪测量传动轴同轴度，必要时修正。（参见 WIS）