

行驶期间出现反冲和/或车辆无法适当加速，未显示相关故障代码。(Refer to GI27.20-P-057180)

主题编号	LI27.20-P-057343
版本	2
设计组	27.20 液力变矩器
日期	12-03-2013
有效性	带变速箱 722.9 和 VGS3 的车辆 带变速箱 722.9 和 VGS4 的车辆
更改原因	调整了补救措施。

投诉:

情况 1: 某些情况下，当变矩器锁止离合器处于“滑动”状态时，车辆会出现反冲。

情况 2: 车辆偶尔出现无法适当加速的情况。

原因:

变矩器锁止离合器和/或变矩器锁止离合器阀可能存在故障。

补救:

进行快速测试，优先检查“CDI 或 ME”和“全集成化变速箱控制”项。如果不存在相关故障代码，则执行“全集成化变速箱控制 --> 实际值 --> 变矩器锁止离合器”，然后在故障现象发生时确定临界条件（档位、发动机扭矩、发动机转速等）。进行测试时请遵守适用的规定。

此外，请遵守“接合变矩器锁止离合器”的专用流程诊断树（见附件）。

投诉中的故障出现时，启动“接合变矩器锁止离合器”专用流程。点击“下一步”确认，然后等待直到下边栏中显示“激活” --> 现在变矩器锁止离合器已完全接合。

情况 1 的补救措施:

如果投诉中的故障不再发生，则继续诊断“变矩器”部件。如果投诉中的故障仍然存在，请进一步对发动机执行各项常规诊断。

情况 2 的补救措施:

如果在主动促动时变矩器滑差转速长时间小于 10，则变矩器锁止离合器运行正常。需要在发动机和/或电控车辆稳定行驶系统 (ESP) 上查找投诉原因。

如果在主动促动时变矩器滑差转速长时间大于 10，则变矩器锁止离合器可能存在故障。需要在变矩器锁止离合器阀和/或变矩器锁止离合器上查找投诉原因。

附加信息:

无法借助“接合变矩器锁止离合器”专用流程对噪音投诉进行分析！

“接合变速器锁止离合器”专用流程可以用于以下车辆：

- 带 07/2013 以上版本 DVD 的 VGS3 的车辆
- 带 09/2013 以上版本 DVD 的 VGS4 的车辆

详细信息请参见 AKUBIS Direct 中的“接合变速器锁止离合器”。

附件	
文件	描述
Diagnosebaum Sonderablauf Schließen der Wandler- überbrückungskupplung.pdf	“接合变速器锁止离合器”专用流程诊断树
Fault tree special process Total closing of torque conver- ter lockup clutch.pdf	“变速器锁止离合器完全接合”专用流程故障树

获取更多资料 微信搜索蓝领星球