

悬架系统

车轮定位

| | |
|------------------|------|
| 简述 | 05-3 |
| 车轮定位 | 05-3 |
| 前轮定位参数（空载） | 05-3 |
| 后轮定位参数（空载） | 05-3 |
| 维修程序 | 05-4 |
| 前轮定位 | 05-4 |
| 后轮定位 | 05-7 |

前悬架

| | |
|---------------------|-------|
| 位置图 | 05-8 |
| 前悬架 | 05-8 |
| 结构图 | 05-9 |
| 前减震器带螺旋弹簧总成 | 05-9 |
| 前悬架横向稳定装置 | 05-10 |
| 副车架总成 | 05-11 |
| 前下摆臂装配总成 | 05-12 |
| 转向节及轮毂制动器装配总成 | 05-13 |
| 规定力矩 | 05-14 |
| 诊断与检测 | 05-15 |
| 故障诊断表 | 05-15 |
| 维修程序 | 05-16 |
| 前减震器带螺旋弹簧总成 | 05-16 |
| 转向节和轮毂法兰盘总成 | 05-19 |
| 前下摆臂装配总成 | 05-22 |
| 副车架总成 | 05-23 |
| 前横向稳定杆总成 | 05-25 |
| 前横向稳定杆连接杆总成 | 05-26 |

后悬架

| | |
|--------------|-------|
| 位置图 | 05-27 |
| 后悬架 | 05-27 |
| 结构图 | 05-28 |
| 后减震器 | 05-28 |
| 后螺旋弹簧 | 05-29 |
| 后扭转梁总成 | 05-30 |
| 后轮毂总成 | 05-31 |

| | |
|--------------|-------|
| 规定力矩 | 05-32 |
| 诊断与检测 | 05-33 |
| 故障诊断表 | 05-33 |
| 维修程序 | 05-34 |
| 后轮毂总成 | 05-34 |
| 后螺旋弹簧 | 05-35 |
| 后减震器 | 05-36 |
| 后扭转梁总成 | 05-37 |
| 车轮和轮胎 | |
| 结构图 | 05-38 |
| 诊断与检测 | 05-39 |
| 诊断流程 | 05-39 |
| 检查 | 05-41 |
| 维修程序 | 05-42 |
| 车轮 | 05-42 |

获取更多资料

微信搜索 蓝领星球

车轮定位

简述

车轮定位

车轮定位就是将轮胎与车身保持精确运动位置关系的指标参数。车轮定位包含前轮定位与后轮定位，统称四轮定位。

前轮定位参数有：主销后倾、主销内倾、前轮外倾、前轮前束 4 个参数。

后轮定位参数有：后轮外倾、后轮前束 2 个参数。

车轮定位的主要作用是保持车辆行驶的稳定性和舒适性，保证车辆操控轻便，且使转向自动回正，减少轮胎的磨损，保持车辆直线行驶，最终保证行驶安全。

前轮定位参数（空载）

| 项目 | 范围 | 左/右轮偏差 |
|---------|--------------------------|-----------|
| 前轮外倾角 | $-0^{\circ} 13' \pm 30'$ | $\pm 30'$ |
| 前轮主销内倾角 | $10^{\circ} 00' \pm 30'$ | $\pm 30'$ |
| 前轮主销后倾角 | $4^{\circ} 12' \pm 45'$ | $\pm 36'$ |
| 前轮前束角 | $0^{\circ} 2' \pm 15'$ | / |

后轮定位参数（空载）

| 项目 | 范围 | 左/右轮偏差 |
|-------|--------------------------|-----------|
| 后轮外倾角 | $-0^{\circ} 41' \pm 30'$ | $\pm 30'$ |
| 后轮前束角 | $0^{\circ} 07' \pm 15'$ | / |

获取更多资料

维修程序

前轮定位

初步检查

在进行任何对车轮定位有影响的操作，需进行如下检查和调整，以确保定位读数正确：

| 检查 | 操作 |
|---|-------------------------|
| 检查充气压力是否合适，胎面磨损是否正常。四轮磨损是否一致，尤其是同轴轮胎的磨损量。 | 给轮胎充气至合适压力。必要时更换轮胎。 |
| 检查车轮和轮胎跳动量。 | 测量并校正轮胎跳动量。 |
| 检查轮毂轴承是否松动。游隙或间隙过大。 | 紧固车桥螺母至合适规格。必要时，更换轮毂轴承。 |
| 检查球节和转向横拉杆端头是否松动。 | 紧固球节和转向横拉杆连接螺栓。 |
| 检查副车架上的转向机是否松动。 | 紧固转向机固定螺栓。 |
| 检查减振器是否有磨损、泄漏或任何明显的噪音。 | 更换支柱总成。 |
| 检查控制臂和横向稳定杆有无松动或磨损。 | 紧固连接螺栓。必要时，更换前横向稳定杆衬套。 |
| 检查车身高度。 | 测量车身高度，必要时进行校正。 |

获取更多资料 微信搜索 领星

调整

1. 检查轮胎。

备注:

- 参见车轮和轮胎部分。

2. 测量车辆高度

- (a) 按压车辆各角 3 ~ 4 次, 待车辆停稳后, 检查车辆高度。

注意:

- 检查车轮定位前, 应将车辆高度调节到规定值。

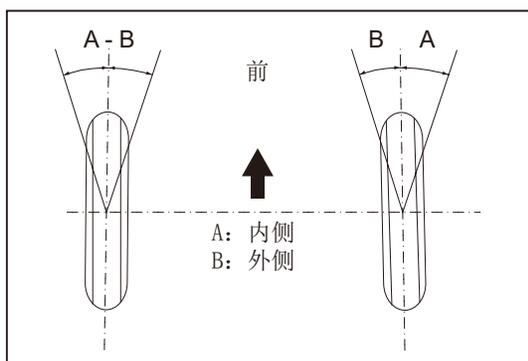
3. 检查车轮转角

将方向盘转到底, 测量转角。

车轮转角:

| 内侧车轮转角 | 外侧车轮转角 |
|--------------------------------|------------------------------|
| $35.5^{\circ} \pm 2.5^{\circ}$ | $31^{\circ} \pm 2.5^{\circ}$ |

如果左、右车轮内侧转角与规定值不符, 则检查左、右机械转向器横拉杆长度。



4. 检查前轮外倾角、前轮主销后倾角和前轮主销内倾角

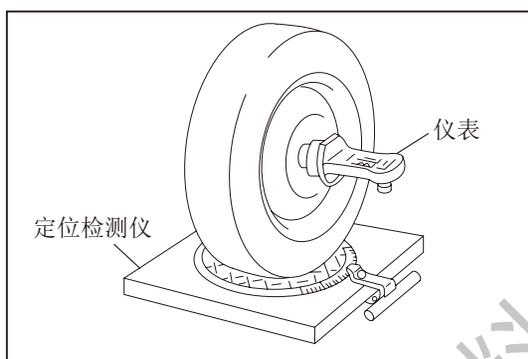
- (a) 将前轮置于前轮转角盘的中心位置。

- (b) 在车轮轮毂或前驱动轴的中心安装车轮定位检测仪。

- (c) 检查前轮外倾角、前轮主销后倾角和前轮主销内倾角。

注意:

- 车辆空载时进行检查。



5. 调整外倾角

注意:

- 调整完外倾角后应检查前束。

- (a) 举升车辆。

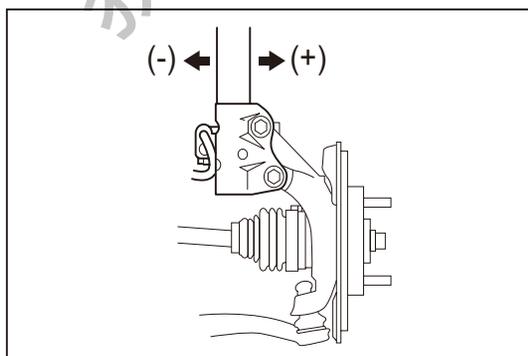
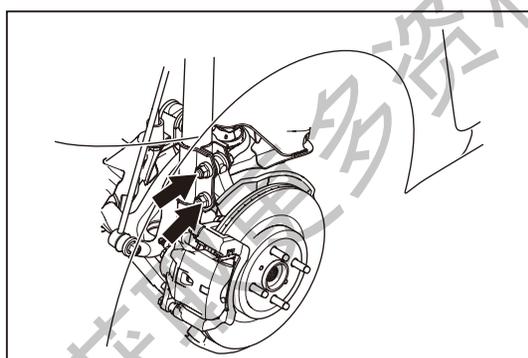
- (b) 拆卸前轮。

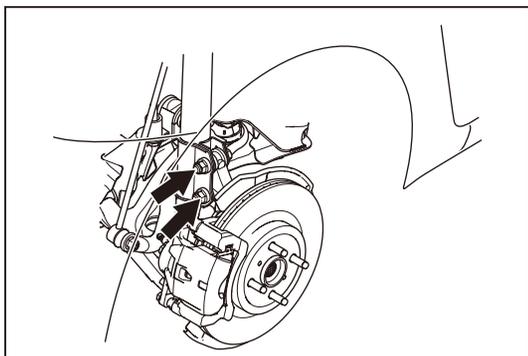
- (c) 拆下减震器下侧的 2 个螺母。

- (d) 清洁减震器和转向节的安装表面。

- (e) 暂时安装 2 个螺母。

- (f) 沿调整外倾角所需的方向上推或拉减震器下侧以调整外倾角。





(g) 拧紧螺母。

拧紧力矩: $(164 \pm 15) \text{N} \cdot \text{m}$

(h) 安装前轮。

拧紧力矩: $(110 \pm 10) \text{N} \cdot \text{m}$

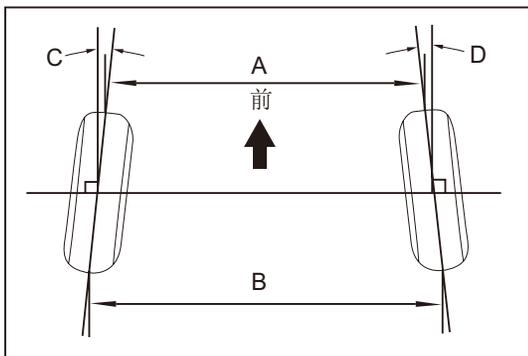
(i) 将车辆下降至地面, 并使车辆前部上下跳动数次, 以稳定悬架。

(j) 检查外倾角。

如果外倾角不符合要求可以使用专用调整螺栓, 再次进行上述步骤, 在 (c) 步中更换其中的一个或两个螺栓。

6. 检查前束

如果前束不在规定值范围内, 则需进行调整。

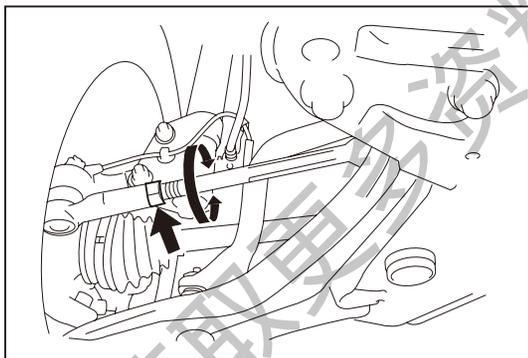


7. 调整前束

备注:

- 检查前束前, 应调整好外倾角。

- 固定方向盘, 使其保持正直方向。
- 移开齿条防尘套固定卡夹。
- 松开横拉杆接头锁紧螺母。
- 等量转动左、右齿条接头以调整前束。



(e) 确保左、右齿条接头的长度相同。

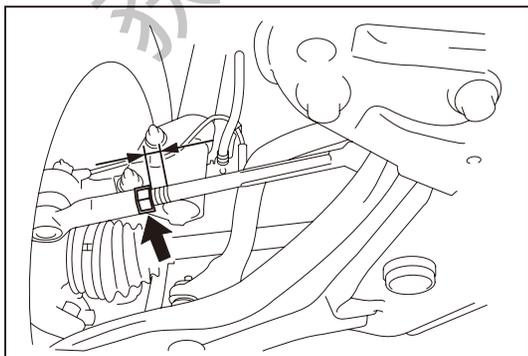
(f) 紧固横拉杆接头锁紧螺母。

拧紧力矩: $(74 \pm 7) \text{N} \cdot \text{m}$

(g) 将防尘套放到基座上并安装卡夹。

备注:

- 确保防尘套未扭曲。



后轮定位

检查

1. 检查轮胎
2. 测量车辆高度

注意:

- 检查车轮定位前，将车辆高度调整到规定值。

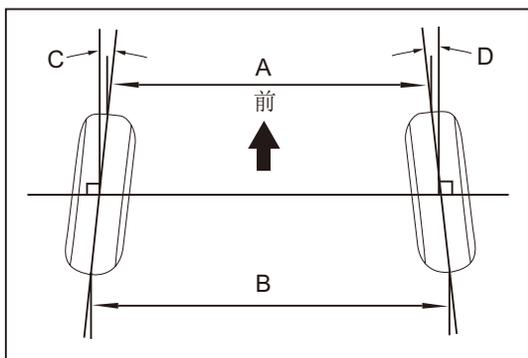
3. 检查外倾角

- (a) 安装后轮定位测定仪或将车辆放置在车轮定位检测仪上。
- (b) 检查外倾角。

如果测量值不在规定范围内，则检查悬架零件是否损坏和 / 或磨损。由于外倾角不可调整，必要时更换零件。

4. 检查前束

如果前束不在规定范围内，则检查并在必要时更换悬架零件。



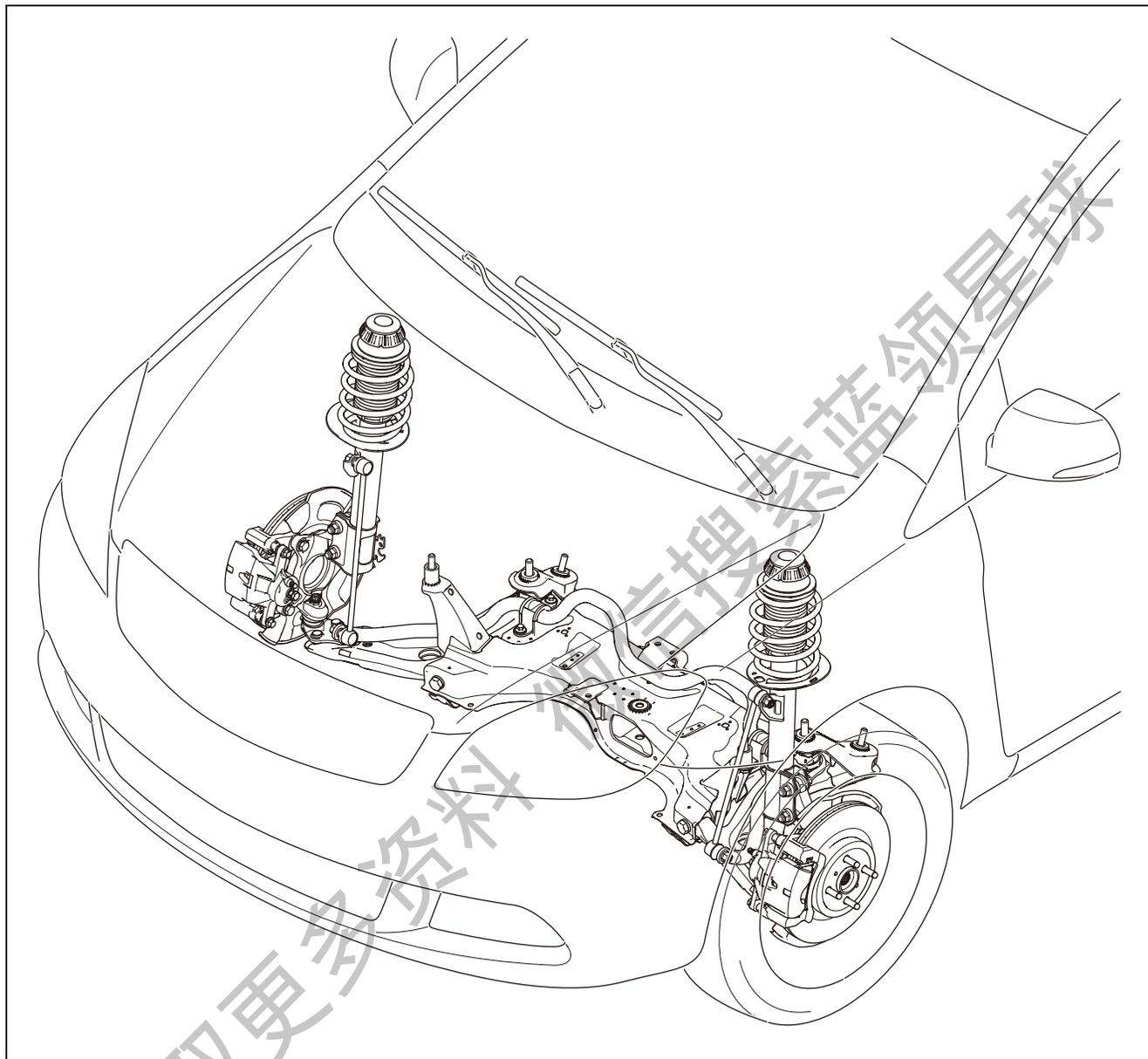
获取更多资料

微信搜索蓝领图书

前悬架

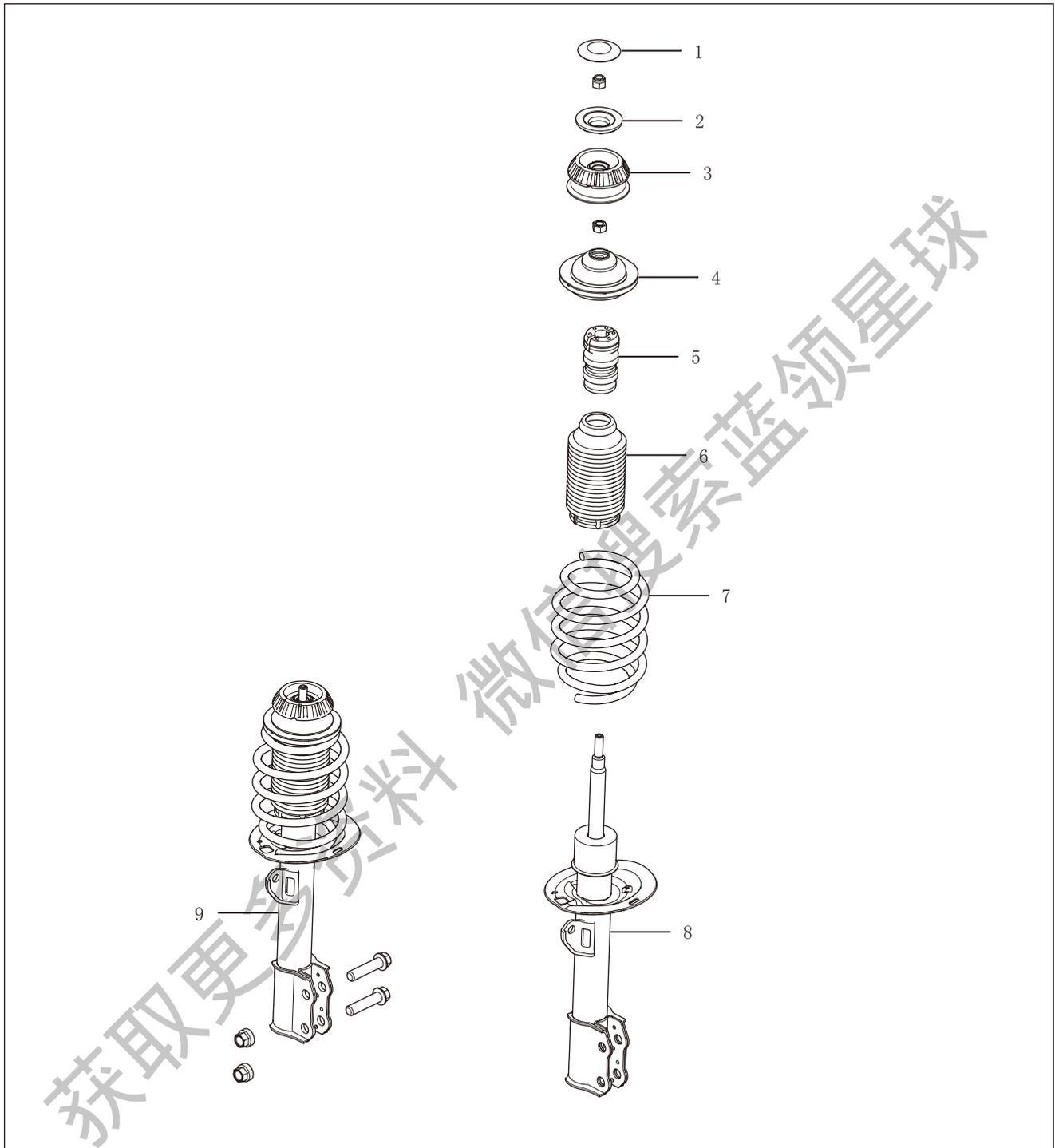
位置图

前悬架



结构图

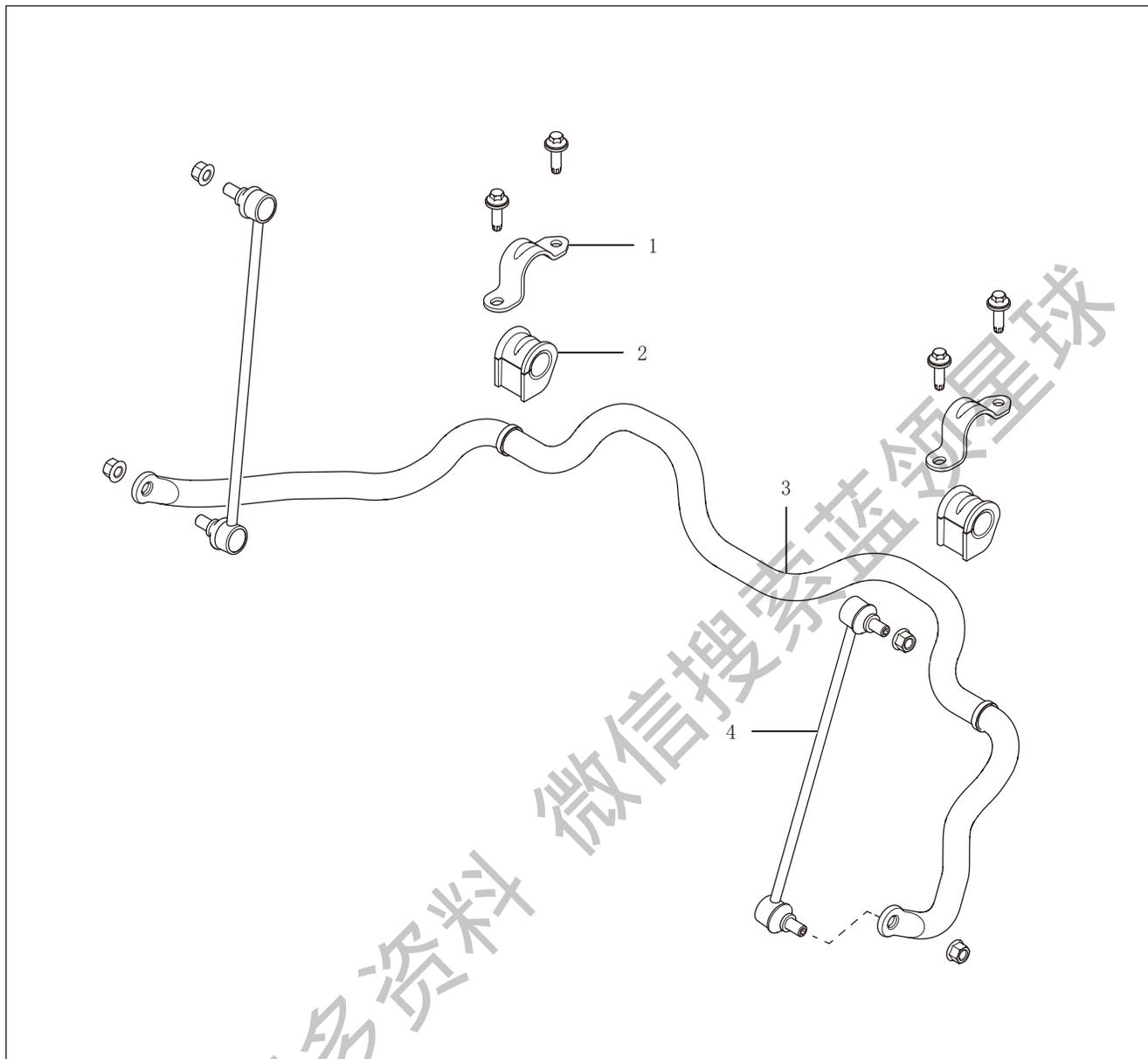
前减震器带螺旋弹簧总成



1. 前减震器上固定螺母防尘盖
2. 前减震器上安装垫板
3. 前减震器上安装支座
4. 前螺旋弹簧上安装支座
5. 前减震器缓冲块

6. 前减震器防尘罩
7. 前螺旋弹簧
8. 前减震器立柱总成
9. 前减震器带螺旋弹簧总成

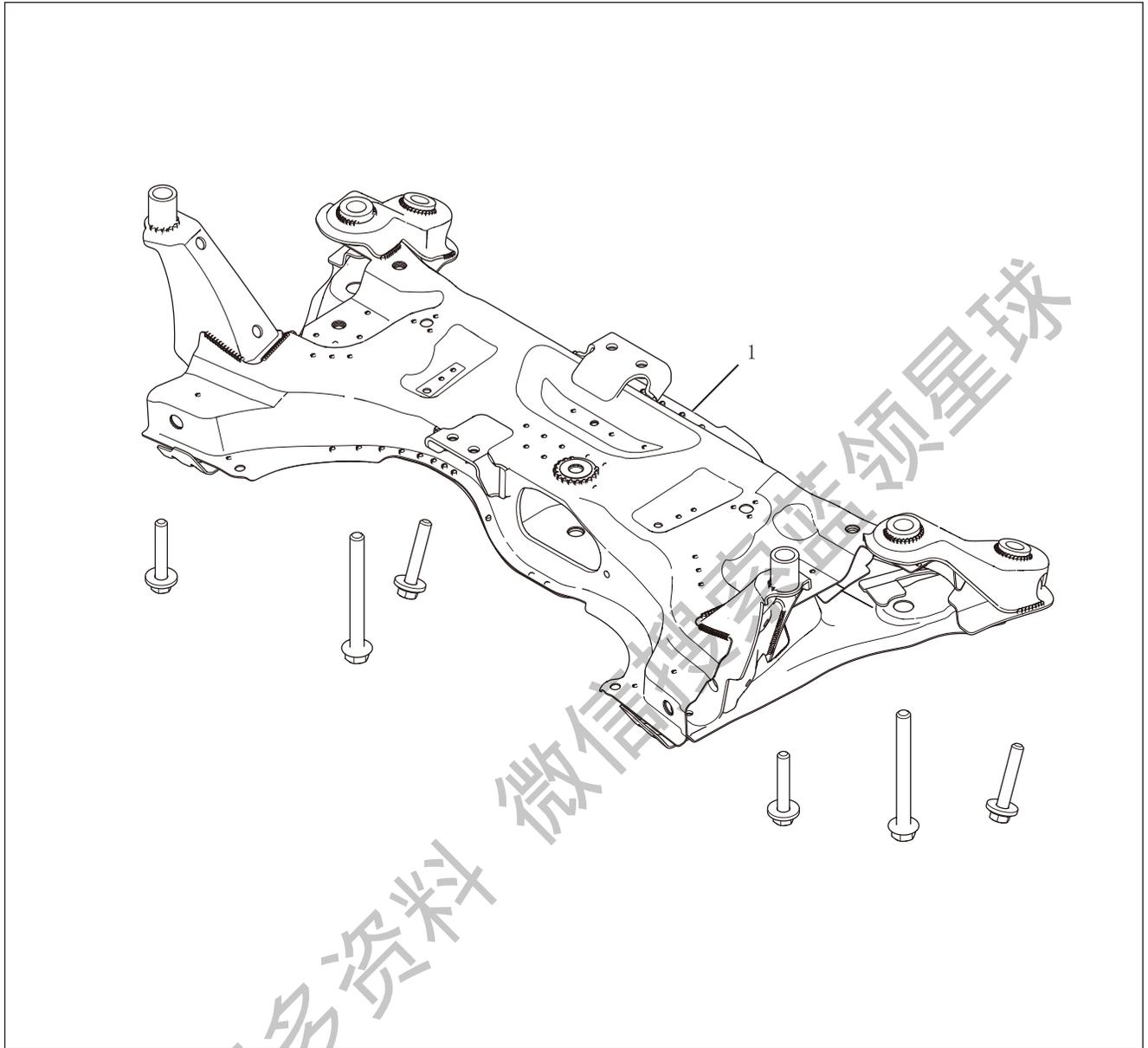
前悬架横向稳定装置



1. 前横向稳定杆安装支架
2. 前横向稳定杆衬套

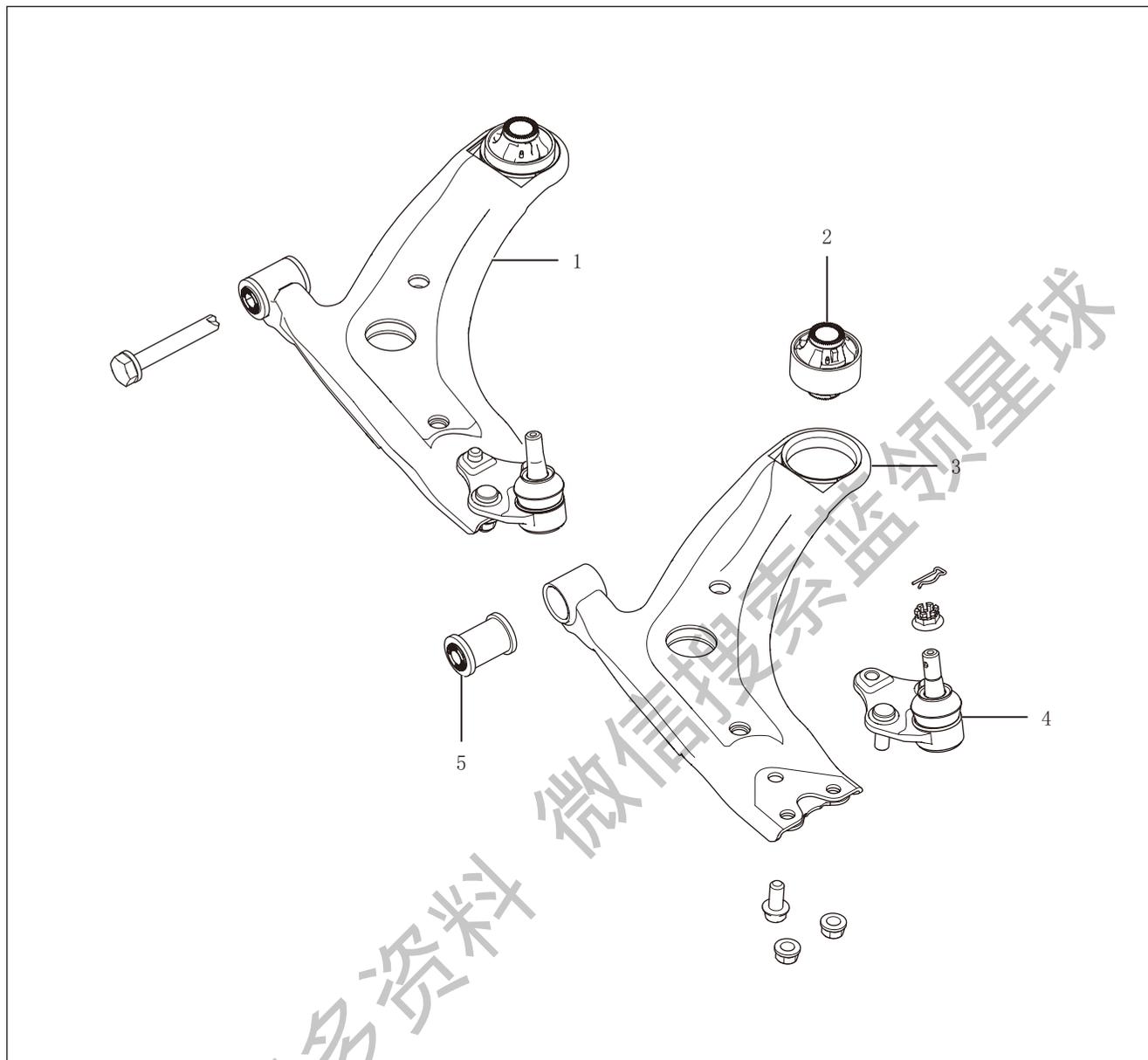
3. 前横向稳定杆总成
4. 前横向稳定杆连接杆总成

副车架总成

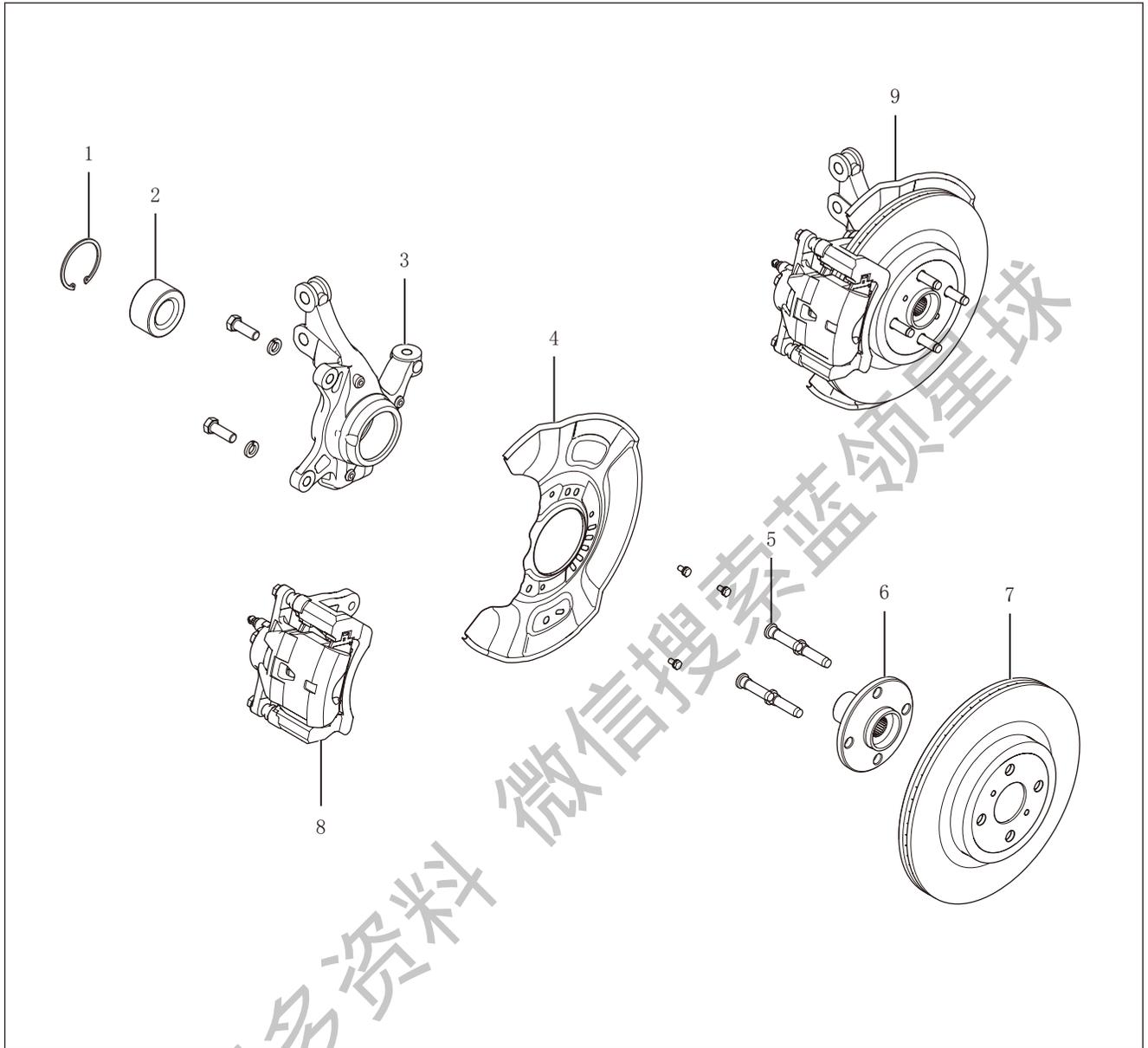


1. 副车架总成

前下摆臂装配总成



转向节及轮毂制动器装配总成



- 1. 孔用弹簧挡圈
- 2. 前轮毂轴承总成
- 3. 转向节
- 4. 前制动盘罩壳
- 5. 车轮螺栓

- 6. 前轮毂法兰盘总成
- 7. 前制动盘
- 8. 前制动钳总成
- 9. 转向节及轮毂制动器装配总成

规定力矩

| 序号 | 名称 | 状态 | 拧紧力矩 (N·m) | 数量 | 表面 涂胶 |
|----|-----------|----------------|---------------|----|----------|
| 1 | 螺栓 | 副车架总成×车身 | 145±15 | 4 | 涂红胶 |
| 2 | 螺栓 | 副车架总成×车身 | 210±20 | 2 | 涂红胶 |
| 3 | 螺栓 | 左下摆臂装配总成×副车架 | 200±15 | 1 | 涂红胶 |
| 4 | 螺栓 | 下摆臂球销总成×左下摆臂 | 145±8 | 1 | — |
| 5 | 球销座安装螺母 | 下摆臂球销总成×左下摆臂 | 145±8 | 2 | — |
| 6 | 摆臂球头螺母 | 摆臂球头×左转向节 | 80±10 | 1 | — |
| 7 | 螺栓 | 右下摆臂装配总成×副车架 | 200±15 | 1 | 涂红胶 |
| 8 | 螺栓 | 下摆臂球销总成×右下摆臂 | 145±8 | 1 | — |
| 9 | 球销座安装螺母 | 下摆臂球销总成×右下摆臂 | 145±8 | 2 | — |
| 10 | 摆臂球头螺母 | 摆臂球头×右转向节 | 80±10 | 1 | — |
| 11 | 前减震器下固定螺母 | 左前减震器×左转向节 | 164±15 | 2 | — |
| 12 | 前减震器下固定螺栓 | 左前减震器×左转向节 | 164±15 | 2 | 涂红胶 |
| 13 | 螺母 | 左前减震器×上安装垫板 | 40±5 | 1 | — |
| 14 | 前减震器下固定螺母 | 右前减震器×右转向节 | 164±15 | 2 | — |
| 15 | 前减震器下固定螺栓 | 右前减震器×右转向节 | 164±15 | 2 | 涂红胶 |
| 16 | 螺母 | 右前减震器×上安装垫板 | 40±5 | 1 | — |
| 17 | 螺母 | 前横向稳定杆连接杆总成 | 63±5 | 4 | 涂红胶 |
| 18 | 螺栓 | 前横向稳定杆安装支架×副车架 | 63±5 | 4 | 涂红胶 |
| 19 | 车轮螺母 | 车轮 | 110±10 | 16 | — |

备注:

- 红胶为厌氧型螺纹锁固密封胶，牌号为 1271。

诊断与检测

故障诊断表

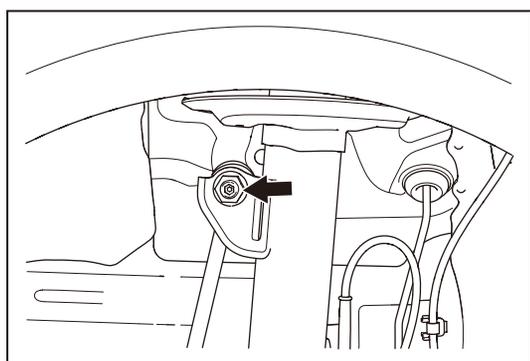
| 故障现象 | 故障原因 | 排除方法 |
|----------|-------------------------|------------------------|
| 前悬架有噪声 | 前减震器、转向节、下摆臂的连接螺栓松动 | 重新紧固各松动螺栓 |
| | 前减震器漏油严重或前减震器活塞杆与缸筒磨损严重 | 更换前减震器 |
| | 下摆臂(梯形臂)的前后橡胶衬套磨损、老化或损坏 | 更换衬套 |
| | 螺旋弹簧失效或折断 | 更换螺旋弹簧 |
| 前轮跑偏 | 两前轮的气压不一致 | 将两前轮均充气到正常气压 |
| | 两前轮轮胎磨损, 使与地面附着力变小 | 更换轮胎 |
| | 左右螺旋弹簧损坏或产生永久变形 | 更换螺旋弹簧 |
| | 左右前减震器损坏或变形 | 更换前减震器 |
| | 前轮定位角不正确 | 重新检查和调整前轮定位角 |
| | 横向稳定杆橡胶套损坏或固定螺栓松动 | 更换橡胶套并重新紧固螺栓 |
| 前轮摆动 | 轮辋的钢圈螺母松动 | 按规定力矩紧固钢圈螺母 |
| | 前悬架的螺栓(母)松动 | 紧固转向节、前减震器及下摆臂的紧固螺栓(母) |
| | 前轮毂轴承磨损, 使间隙变大 | 更换轴承 |
| | 车轮轮毂产生偏摆 | 更换轮毂 |
| | 车轮不平衡 | 进行车轮的平衡 |
| | 下摆臂(梯形臂)的球头销(球接头)磨损或松动 | 更换球头销(球接头) |
| | 转向横拉杆球头销磨损或松动 | 更换球头销 |
| | 前轮定位角不正确 | 校正前轮的前束和外倾角 |
| 前轮轮胎磨损异常 | 前轮气压不正常 | 正确充气, 不能过高或过低 |
| | 前轮定位角不正确 | 校正前车轮的前束和外倾角 |
| | 前轮摆动 | 克服前轮摆动的各种故障 |

维修程序

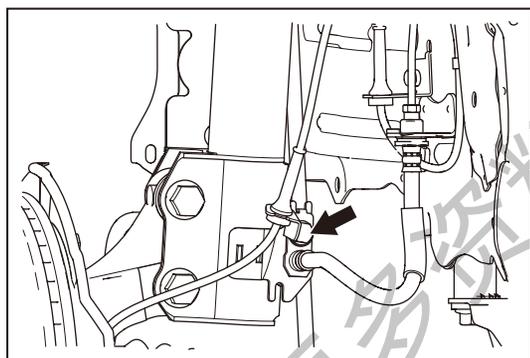
前减震器带螺旋弹簧总成

拆卸

1. 断开蓄电池负极
2. 拆卸左前雨刮臂总成
3. 拆卸右前雨刮臂总成
4. 拆卸机舱盖后密封条
5. 拆卸通风盖板
6. 拆卸前刮水器连杆电机总成
7. 拆卸前刮水器连杆电机总成安装支架
8. 拆卸前围板上部总成
9. 拆卸前轮
10. 断开/分离前稳定杆连接杆
 - (a) 拆下 1 个螺母

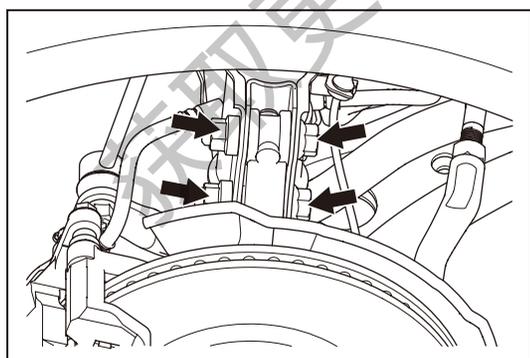


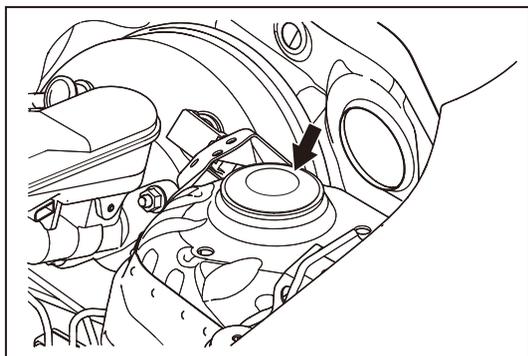
11. 断开/分离制动软管



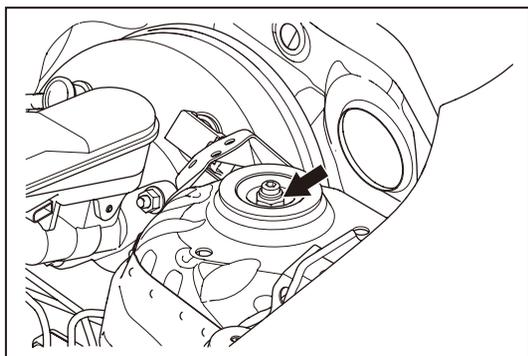
12. 拆卸前减震器带螺旋弹簧总成

- (a) 拆下减震器与转向节处 2 个螺栓和 2 个螺母。





(b) 拆卸前减震器上固定螺母防尘盖。



(c) 拆卸 1 个螺母。

(d) 拆卸前减震器上安装垫板，取下前减震器带螺旋弹簧总成。

分解

1. 拆卸前减震器上安装支座
2. 用工具固定前减震器带螺旋弹簧总成
- (a) 用工具固定并压紧螺旋弹簧总成。
3. 拆卸前减震器上固定螺母

注意：

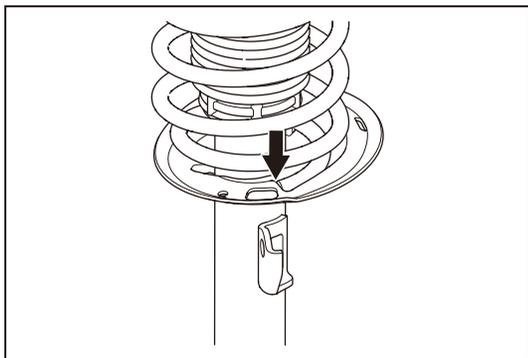
- 螺母拆卸方向避开操作人员。

4. 拆卸前螺旋弹簧上安装支座
5. 拆卸前螺旋弹簧总成
6. 拆卸前减震器防尘罩
7. 拆卸前减震器缓冲块

获取更多资料

组装

1. 安装前减震器立柱总成
2. 安装前减震器缓冲块
3. 安装前减震器防尘罩
4. 安装前螺旋弹簧总成
 - (a) 压紧螺旋弹簧总成。
 - (b) 把螺旋弹簧总成下端固定到下安装支座缺口内。



5. 安装前螺旋弹簧上安装支座
6. 拧紧锁紧螺母
7. 安装前减震器上安装支座

获取更多资料 微信搜索 蓝领星球

转向节和轮毂法兰盘总成

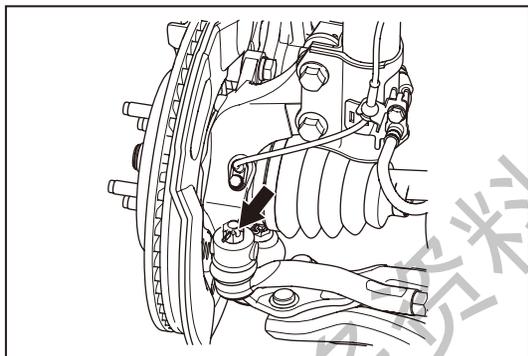
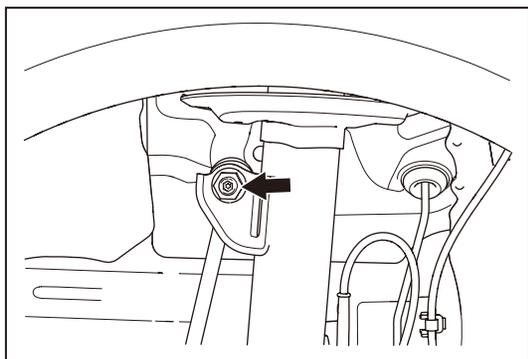
拆卸

1. 断开蓄电池负极
2. 举升车辆
3. 拆卸前轮
4. 拆卸前驱动轴螺母
5. 分离前轮速传感器总成
6. 拆卸前制动钳总成

注意:

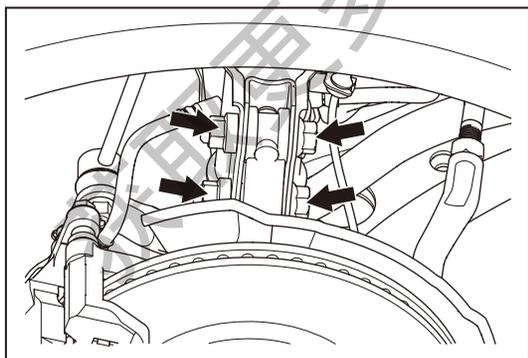
- 使用工具固定，避免制动钳悬垂。

7. 拆卸前制动盘
8. 分离前横向稳定杆连接杆



9. 拆卸转向节和轮毂法兰盘总成

(a) 分离转向器外球头总成。



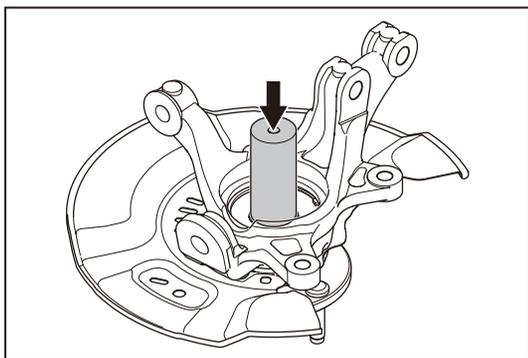
(b) 拆下 2 个螺栓和 2 个螺母，分离前减震器带螺旋弹簧总成。

(c) 拆下 1 个螺母，分离前下摆臂装配总成，取下转向节和轮毂法兰盘总成。

分解

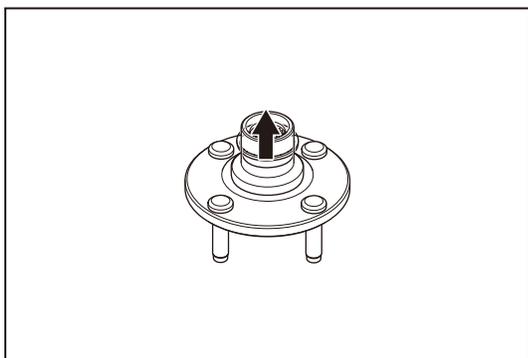
1. 拆卸前轮毂法兰盘

- (a) 使用专用工具，从转向节上拆下前轮毂法兰盘。



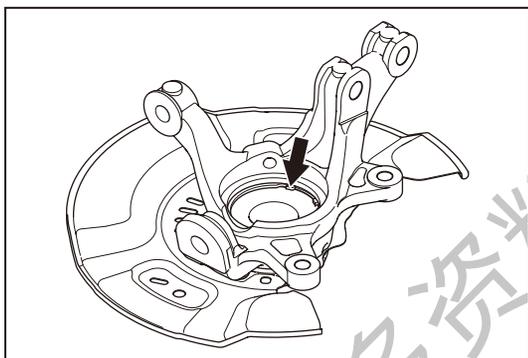
2. 拆卸前轮毂轴承内座圈

- (a) 用专用工具从前轮毂法兰盘上拆下前轮毂轴承内座圈。



3. 拆卸孔用弹性挡圈

- (a) 用卡钳拆下孔用弹簧挡圈。



4. 拆卸前制动盘罩壳

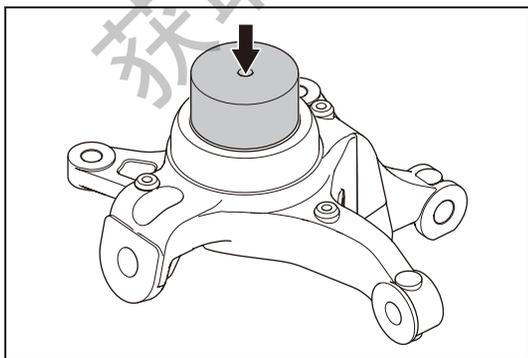
- (a) 拆下 3 个螺栓。

5. 拆卸前轮毂轴承总成

- (a) 将拆下的前轮毂轴承内座圈放回轴承原来位置。

- (b) 压出转向节内的前轮毂轴承总成。

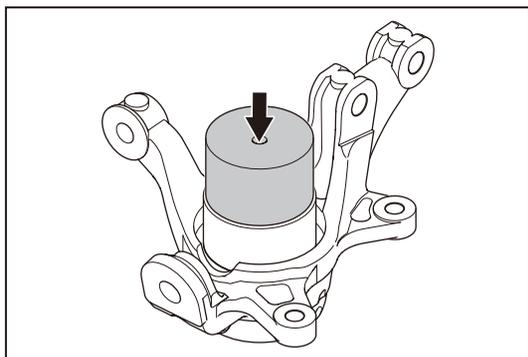
在压力机上用专用工具抵住轴承内圈，将前轮毂轴承总成整体压出。



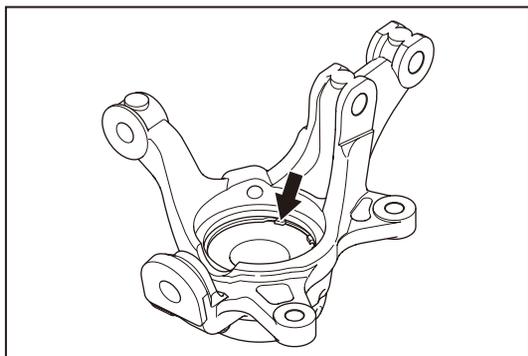
组装

1. 安装前轮毂轴承总成

(a) 使用专用工具，将新的前轮毂轴承总成安装到转向节上。

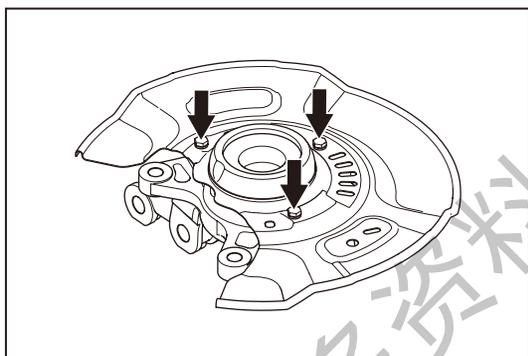


2. 安装孔用弹性挡圈



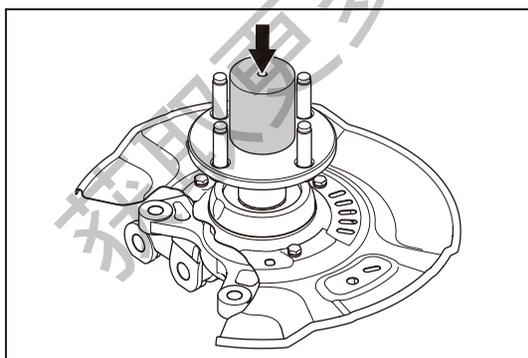
3. 安装前制动盘罩壳

(a) 安装 3 个螺栓。



4. 安装前轮毂法兰盘

(a) 使用专用工具，安装前轮毂法兰盘。



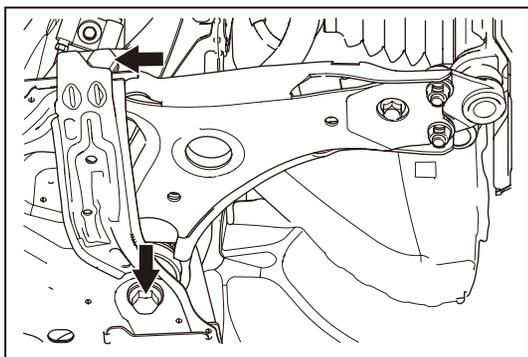
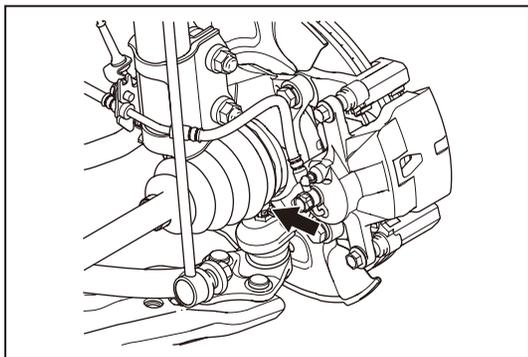
安装

安装以拆卸相反的顺序进行。

前下摆臂装配总成

拆卸

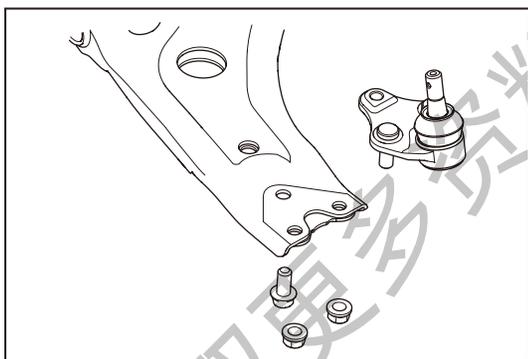
1. 举升车辆
2. 拆卸前车轮
3. 拆卸前下摆臂装配总成
 - (a) 拆下 1 个开口销和 1 个螺母，从前转向节上断开前下摆臂球销总成。



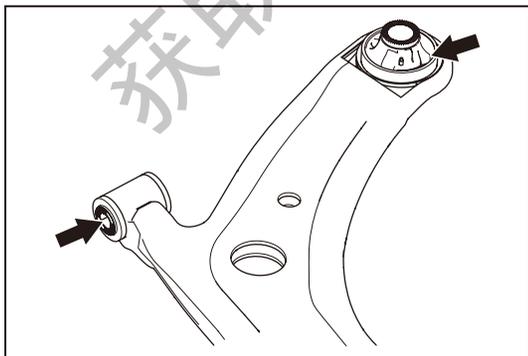
- (b) 拆下 2 个螺栓，从副车架上断开前下摆臂装配总成。

分解

1. 拆卸前下摆臂球销总成
拆下 1 个螺栓和 2 个螺母。



2. 压出前下摆臂大、小轴套总成



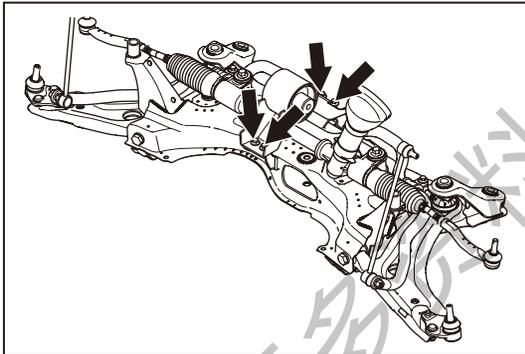
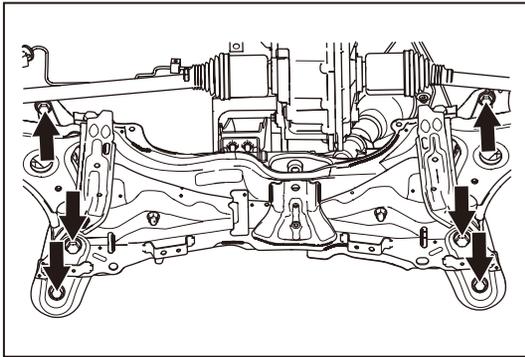
安装

安装以拆卸相反的顺序进行。

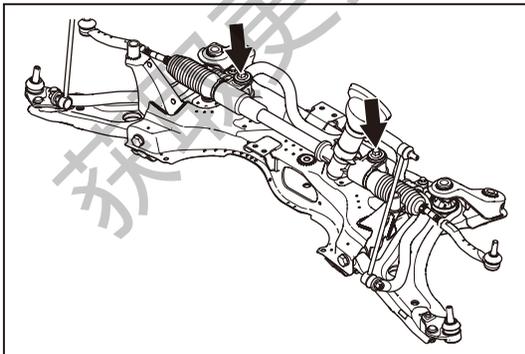
副车架总成

拆卸

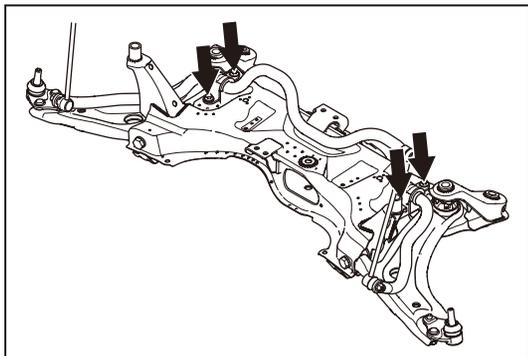
1. 使前轮处于正前位置
2. 拆卸转向管柱护罩
3. 分离转向连接传动轴总成
4. 举升车辆
5. 拆卸前车轮
6. 断开前横向稳定杆连接杆总成
7. 断开转向器外球头总成
8. 断开前下摆臂球销总成
9. 断开电机后悬置本体总成
10. 拆卸车身下防护板一
11. 拆卸副车架带摆臂总成
 - (a) 支撑副车架带摆臂总成，拆下 6 个螺栓。



12. 拆卸电机后悬置本体总成
 - (a) 拆下 4 个螺栓。

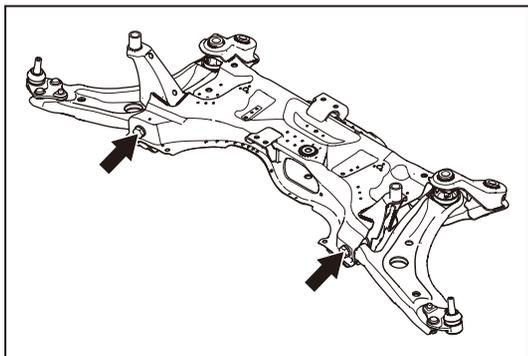


13. 拆卸转向器总成
 - (a) 拆下 2 个螺栓。



14. 拆卸前横向稳定杆总成

(a) 拆下 4 个螺栓。



15. 拆卸前下摆臂装配总成

(a) 拆下 2 个螺栓。

安装

安装以拆卸相反的顺序进行。

注意:

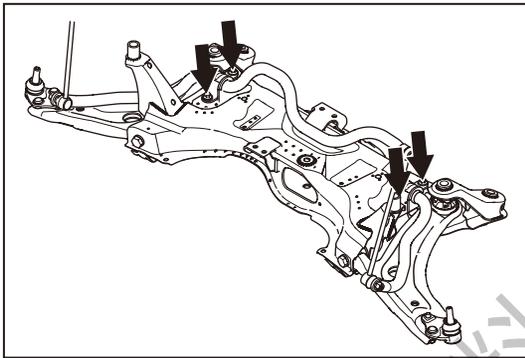
- 检查前束。

获取更多资料 微信搜索 蓝领星球

前横向稳定杆总成

拆卸

1. 使前轮处于正前位置
2. 拆卸转向管柱护罩
3. 分离转向连接传动轴总成
4. 举升车辆
5. 拆卸前轮
6. 断开前横向稳定杆连接杆总成
7. 断开转向器外球头总成
8. 断开前下摆臂球销总成
9. 断开电机后悬置本体总成
10. 拆卸车身下防护板一
11. 拆卸副车架带摆臂总成
拆下 6 个螺栓。
12. 拆卸电机后悬置本体总成
拆下 4 个螺栓。
13. 拆卸转向器总成
14. 拆卸前横向稳定杆总成
(a) 拆卸 4 个螺栓；2 个前横向稳定杆安装支架，取下前横向稳定杆总成。



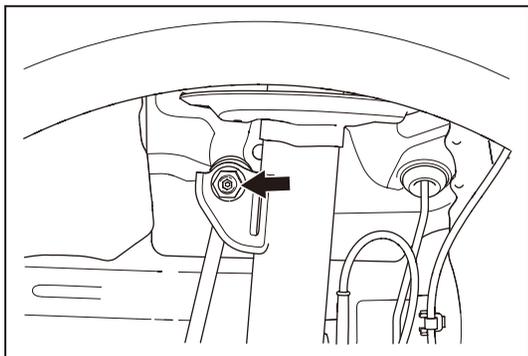
安装

安装以拆卸相反的顺序进行。

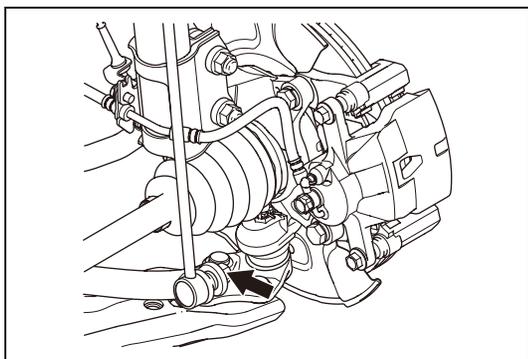
前横向稳定杆连接杆总成

拆卸

1. 举升车辆
 2. 拆卸前车轮
 3. 拆卸前横向稳定杆连接杆总成
- (a) 拆下 1 个螺母，从前减震器上断开前横向稳定杆连接杆总成。



- (b) 拆下 1 个螺母，取下前横向稳定杆连接杆总成。



安装

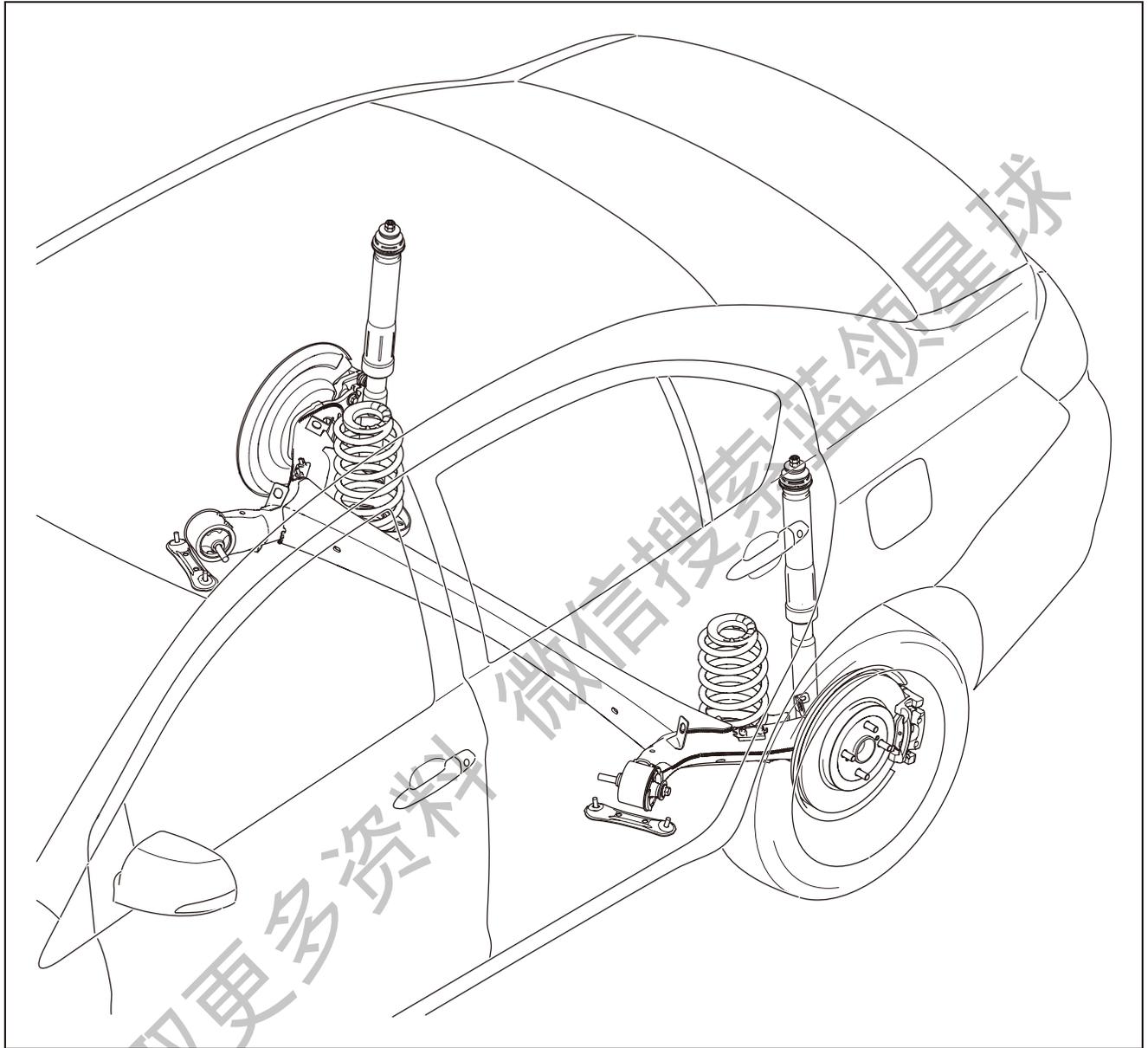
安装以拆卸相反的顺序进行。

获取更多资料

微信搜索蓝领星球

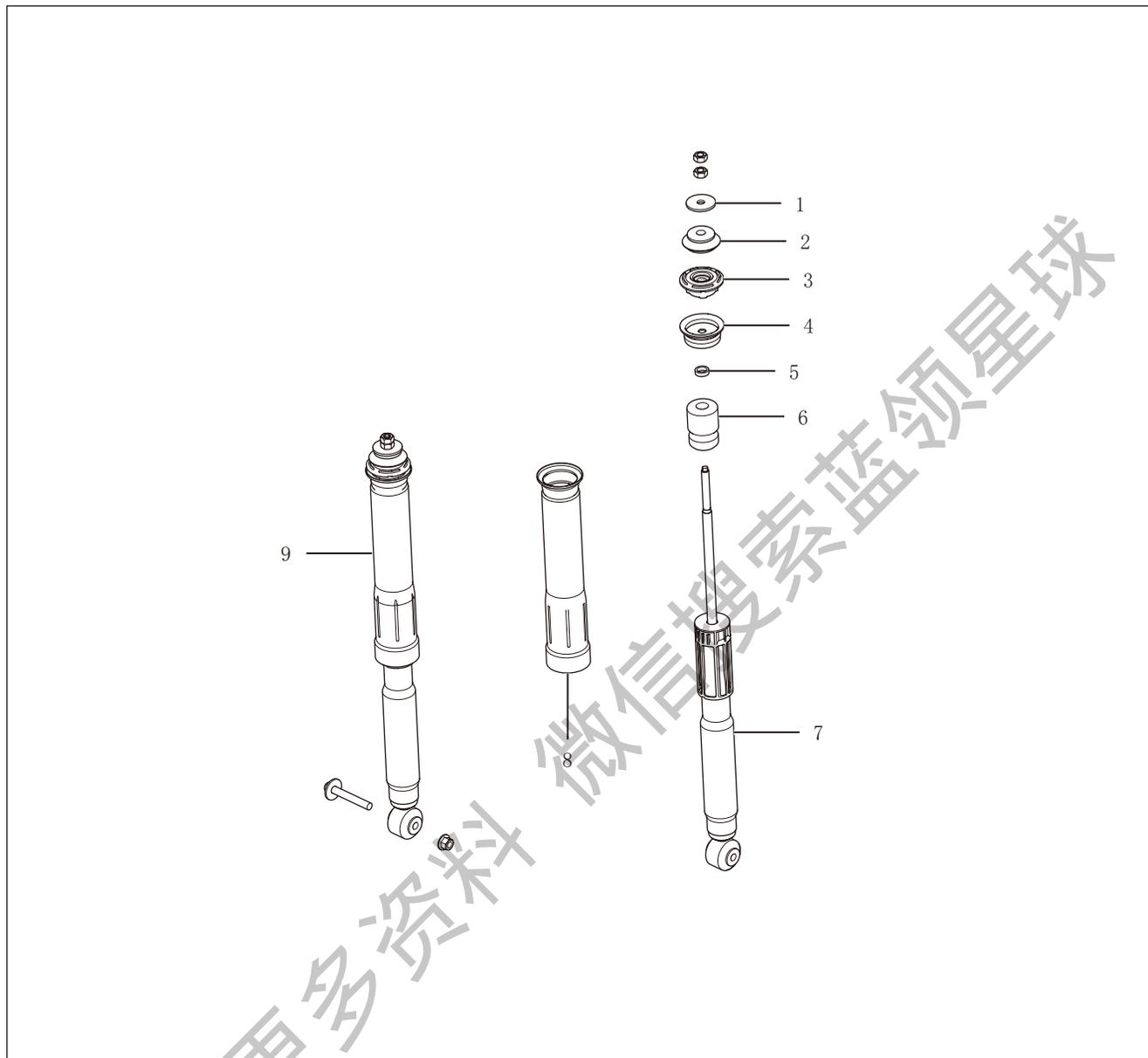
后悬架

位置图
后悬架



结构图

后减震器



- | | |
|--------------|------------|
| 1. 垫圈 | 6. 后减震器缓冲块 |
| 2. 后减震器上安装衬套 | 7. 后减震器总成 |
| 3. 后减震器下衬套 | 8. 后减震器防尘罩 |
| 4. 后减震器衬套支座 | 9. 后减震器组件 |
| 5. 后减震器垫圈 | |

后螺旋弹簧



- 1. 后螺旋弹簧上安装橡胶垫
- 2. 后螺旋弹簧

- 3. 后螺旋弹簧下安装橡胶垫

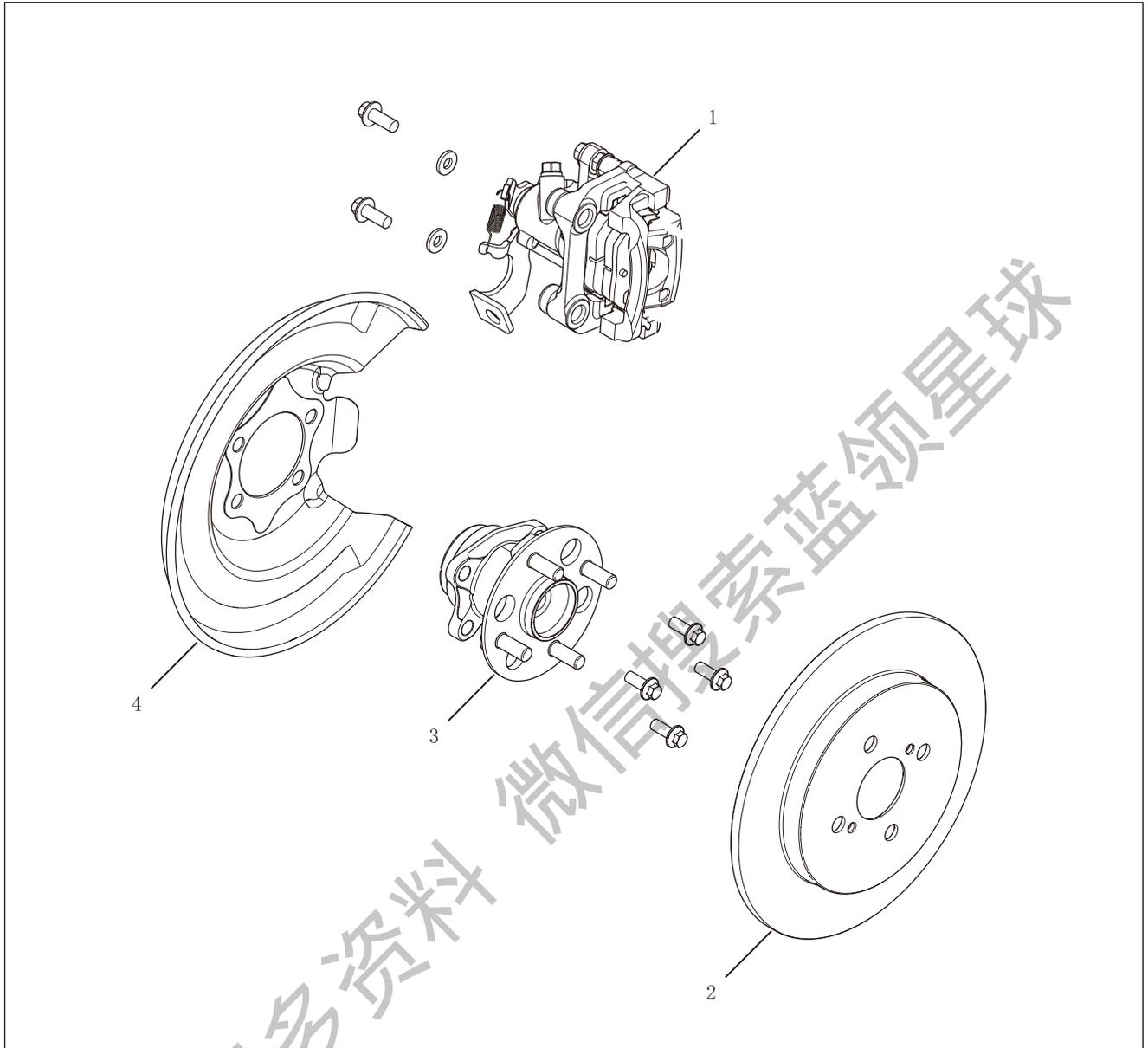
后扭转梁总成



1. 后扭转梁总成
2. 纵臂轴套总成

3. 后桥防护支架
4. 后稳定杆支撑胶套

后轮毂总成



- 1. 后制动钳总成
- 2. 后制动盘

- 3. 后轮毂总成
- 4. 后制动盘罩壳

规定力矩

| 序号 | 名称 | 状态 | 拧紧力矩 (N·m) | 数量 | 表面 涂胶 |
|----|------|--------------|---------------------------|----|----------|
| 1 | 螺栓 | 后桥防护支架×车身 | 26 | 4 | — |
| 2 | 螺栓 | 后扭转梁总成×车身 | 120±10 | 2 | 涂红胶 |
| 3 | 螺栓 | 后减震器与×扭转梁 | 80±10 | 2 | 涂红胶 |
| 4 | 螺母 | 后减振器上安装螺母(下) | 装配完毕后使其上端面距推杆顶部距离是14~16mm | 2 | — |
| 5 | 螺母 | 后减振器上安装螺母(上) | 35±3 | 2 | — |
| 6 | 车轮螺母 | 车轮 | 110±10 | 16 | — |

备注:

- 红胶为厌氧型螺纹锁固密封胶, 牌号为 1271。

获取更多资料 微信搜索蓝领星球

诊断与检测

故障诊断表

| 故障现象 | 故障原因 | 排除方法 |
|-------|------------------------|-----------|
| 后轮摆动 | 后车轮轮辋偏摆 | 更换后轮轮辋 |
| | 后车轮不平衡 | 进行后车轮的平衡 |
| | 后轮毂轴承间隙过大 | 进行调整 |
| | 后轮毂轴承损坏 | 更换轴承 |
| | 后车轮轮胎气压不正常 | 正确充气 |
| | 后桥体变形 | 更换后桥体 |
| | 后减震器失效 | 更换后减震器 |
| | 纵摆臂与后轴管支架总成间的滚针轴承损坏或磨损 | 更换滚针轴承 |
| 后悬架噪声 | 后减震器漏油或损坏 | 更换后减震器 |
| | 后减震器端缓冲套损坏 | 更换缓冲套 |
| | 后轮毂轴承损坏 | 更换轴承 |
| | 后悬架各紧固螺栓(母)松动 | 重新紧固螺栓(母) |
| | 后桥体橡胶支承损坏 | 更换后桥体橡胶支承 |
| | 扭杆与纵摆臂、后轴管支架总成的花键磨损松动 | 更换扭杆 |
| | 纵摆臂与后轴管支架之间的滚针轴承损坏 | 更换滚针轴承 |

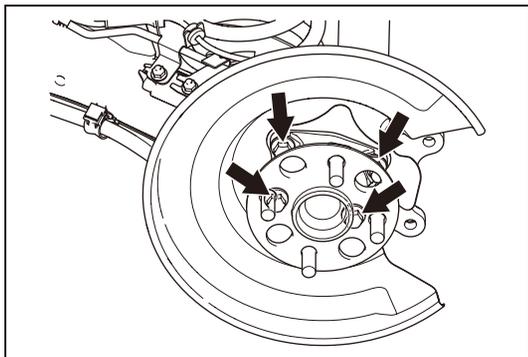
获取更多资料

维修程序

后轮毂总成

拆卸

1. 举升车辆
 2. 拆卸后车轮
 3. 分离驻车制动拉线总成
 4. 拆卸后制动钳总成
 5. 拆卸后制动盘
 6. 拆卸后轮毂总成
- (a) 拆下 4 个螺栓，取下后轮毂总成。



安装

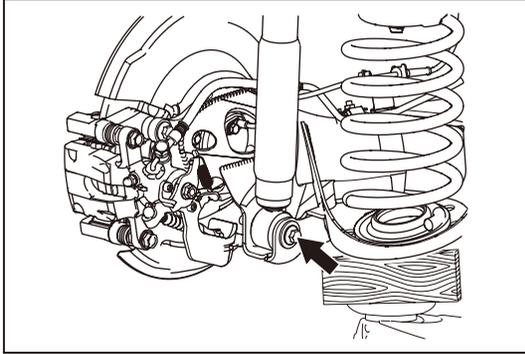
安装以拆卸相反的顺序进行。

获取更多资料 微信搜索 蓝领星球

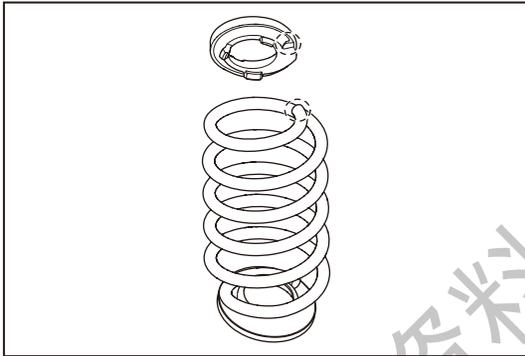
后螺旋弹簧

拆卸

1. 举升车辆
2. 拆卸后车轮
3. 拆卸减震器下固定点
 - (a) 顶起后桥总成，拆下螺栓和螺母。



4. 拆卸螺旋弹簧
 - 慢慢放下千斤顶，取出螺旋弹簧。

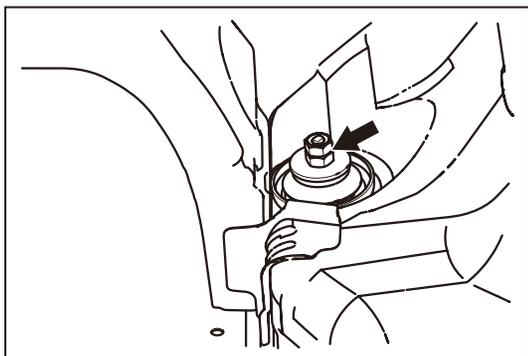
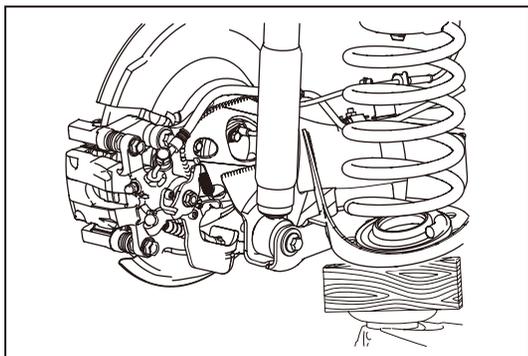


获取更多资料 微信搜索 蓝领星球

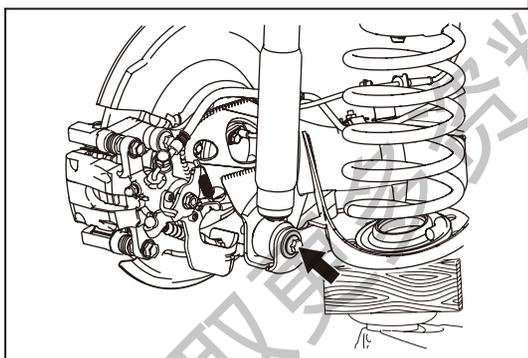
后减震器

拆卸

1. 拆卸后排座椅坐垫总成
 2. 拆卸后排座椅靠背总成
 3. 举升车辆到合适位置
 4. 拆卸后轮
 5. 拆卸后减震器
- (a) 顶起后桥总成。



- (b) 拆下 2 个螺母。



- (c) 拆下螺栓和螺母，取下后减震器。

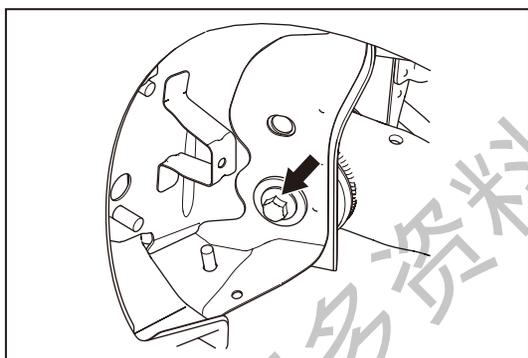
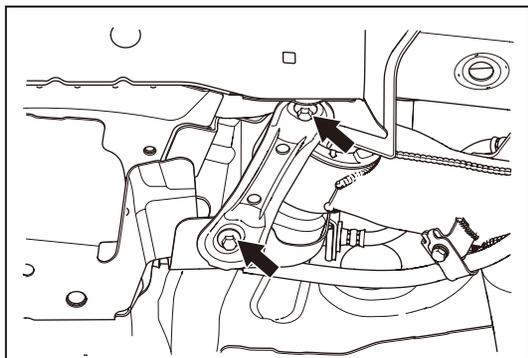
安装

安装以拆卸相反的顺序进行。

后扭转梁总成

拆卸

1. 拆卸后轮
2. 拆卸后轮防溅垫总成
3. 分离后轮速传感器线束
4. 分离后制动软管
5. 分离驻车制动拉线总成
6. 拆卸后制动钳总成
7. 拆卸后制动盘
8. 拆卸后轮毂总成和后制动盘罩壳
9. 分离后减震器
10. 拆卸后螺旋弹簧
11. 拆卸后桥防护支架
- (a) 拆下 2 个螺栓。

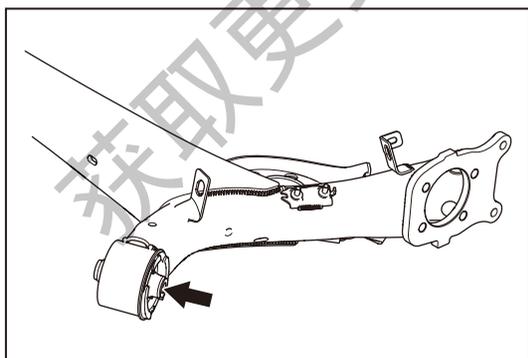


12. 拆卸后扭转梁总成

- (a) 拆下 2 个螺栓。

备注:

- 左右各有一个螺栓，图示为左侧。



分解

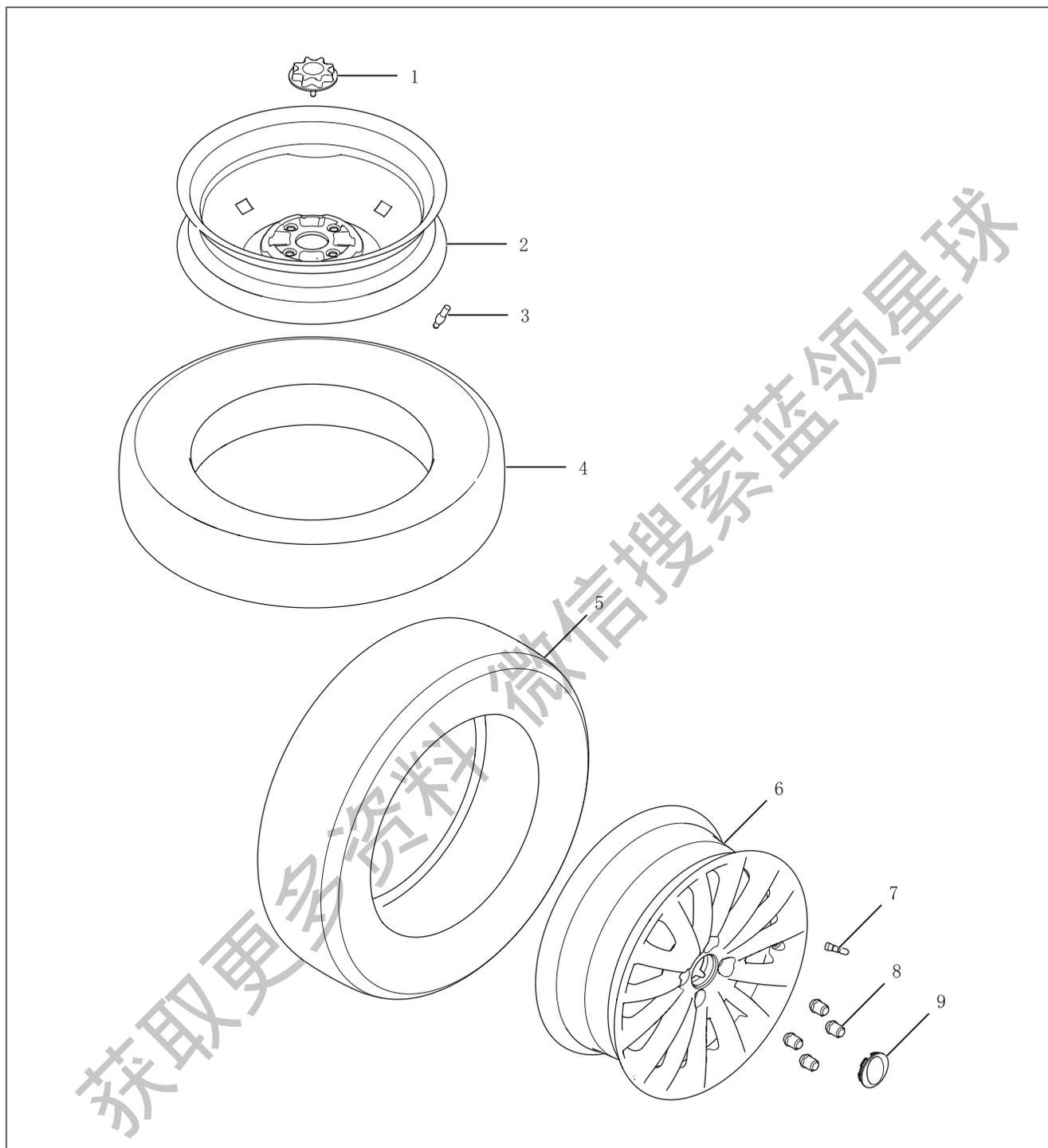
1. 拆卸后扭转梁轴套

安装

安装以拆卸相反的顺序进行。

车轮和轮胎

结构图



1. 备轮固定螺栓
2. 备轮轮辋总成
3. 气门嘴
4. 备轮轮胎总成
5. 轮胎总成

6. 轮辋总成
7. 气门嘴
8. 车轮螺母
9. 铝轮装饰罩

诊断与检测

诊断流程

轮胎振动



轮胎不均匀磨损

1 检查轮胎

下一步

2 维修或更换轮胎

下一步

3 检查和/或调节前轮定位

下一步

4 检查和/或调节后轮定位

下一步

5 执行路试

下一步

6 将车辆返还给用户

获取更多资料 微信搜索 蓝领星球

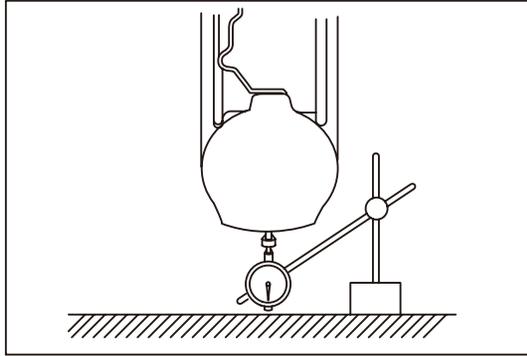
检查

1. 检查轮胎

(a) 检查轮胎是否磨损以及充气压力是否正常。

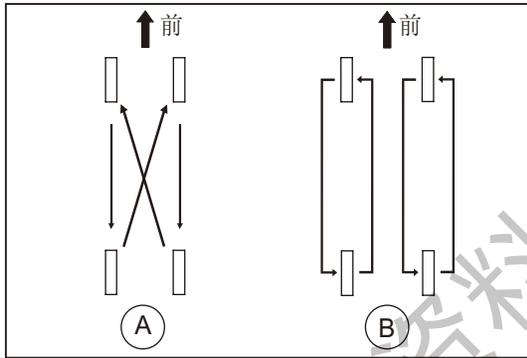
冷胎充气压力:

| 轮胎规格 | 轮胎气压 (kPa) |
|----------------------|------------|
| 195/55R16(前/后) | 220±10 |
| T125/90 R16 98M (备胎) | 420±10 |



(b) 用百分表检测轮胎的径向跳动。

最大轮胎径向跳动: 1.4mm

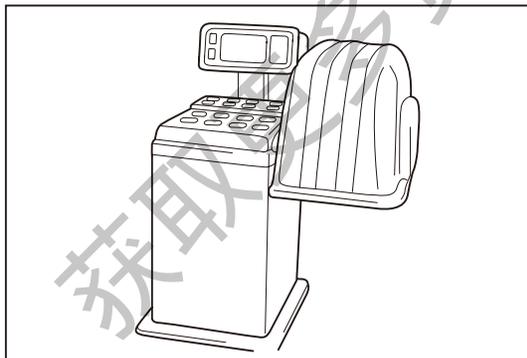


2. 轮胎换位

如图所示使轮胎换位。

A: 无方向性轮胎及车轮

B: 有方向性轮胎及车轮



3. 检查车轮平衡情况

(a) 检查并调节离车平衡。

调节后的最大失衡

单边: ≤ 10g

双边: ≤ 15g

备注:

- 如有必要, 检查并调节就车平衡。

4. 检查前轮轮毂轴承总成松弛度

5. 检查后轮轮毂轴承总成松弛度

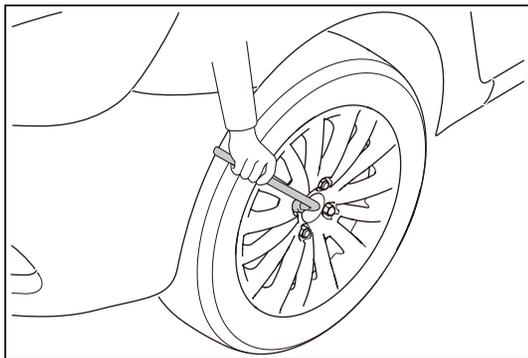
6. 检查前轮轮毂轴向跳动

7. 检查后轮轮毂轴向跳动

维修程序

车轮

拆卸



1. 拧松车轮螺母
将车轮螺母拧松 (1 ~ 2) 圈。

2. 举升车辆
3. 拆卸车轮
 - (a) 拆下 4 个车轮螺母。
 - (b) 拆下车轮。

安装

安装以拆卸相反的顺序进行。

获取更多资料 微信搜索 蓝领星球

获取更多资料 微信搜索蓝领星球

获取更多资料 微信搜索蓝领星球