

封面

获取更多资料 微信搜索蓝领星球

前言

欢迎您选购众泰云 100S 电动汽车，感谢您成为“众泰云 100S 电动汽车”的主人。

众泰云 100S 电动汽车全身洋溢着青春气息，外表奔放内在优雅的设计、小巧灵活的身材让您在都市拥挤的车流中如鱼得水，他所能带给您的不仅是驾驶乐趣，更能体现您自由洒脱、追求完美的个人品味，畅想着高科技给您带来的快乐生活，让我们承载起您的绿色生活一起低碳出行。

众所周知，一辆汽车的性能和使用寿命，在很大程度上取决于您的驾驶和维护保养。因此在驾驶前请认真阅读本使用手册并让他成为您快乐旅途上的助手，这样会使您更加了解，掌握他。

经湖南君泰新能源汽车销售服务有限公司批准建立的经销商和湖南君泰新能源汽车服务站为您承担保用和维修服务工作。如果您在使用中遇到任何问题，请立即与经销商或服务站联系，我们将为您提供最优质的服务。

另，任何时候不得以本说明书为依据索赔。

本手册由湖南君泰新能源汽车销售服务有限公司负责解释。

使用指南

本手册介绍云100S舒适型轿车使用方面的重要信息、操作要领、建议及注意事项，同时为确保您与乘员的安全，请仔细阅读本套用户使用手册。

请务必随车携带该手册。如您将本车转卖他人，务必将该手册交给新车主。

本手册介绍本车可配备的所有设备，但其中某些设备仅供某些特殊市场或属选装件，应此务必按购车合同核对所购轿

车的设备，并阅读本手册的相关章节，正确使用和保养您的轿车。基于上述原因，本手册的某些章节和插图不适用本车所有车型。

本手册大部分图片是本车型上的图片，真实可靠，容易学习和了解该车型的所有功能和使用方法。

 以该符号开头的文字说明均与行驶安全性密切相关，必须严格遵守，将有助于避免事故，防止人员伤亡，提高行驶

安全性。



以该符号开头的文字说明可能导致轿车损坏。



以该符号开头的文字说明均与环境保护及续航里程经济性有关。



以该符号开头的文字说明为某章节相关内容的附加说明。

鉴于湖南君泰新能源汽车销售服务有限公司将不断对汽车进行改型与改进，因此，后续车型的装备和性能将会有所变化，

恕不另行通知。请您勿以其它版本的说明书的内容与您所购汽车的装备和性能进行比较并以两者的差别为依据提出补偿装备的要求。如您对所购汽车及随车说明书有不明之处，请咨询湖南君泰新能源汽车销售服务有限公司：

电话 400-887-5858。

湖南君泰新能源汽车销售服务有限公司版权所有，未经湖南君泰新能源汽车销售服务有限公司同意不得翻印。

目录

| | | | |
|-----------------|----|------------------|----|
| 一、 驾驶安全..... | 8 | 二、 仪表与控制..... | 34 |
| 1.1 座椅..... | 8 | 2.1 组合仪表..... | 34 |
| 1.2 前排座椅..... | 9 | 2.2 车辆钥匙..... | 42 |
| 1.3 后排座椅..... | 11 | 2.3 车门闭锁和开启..... | 43 |
| 1.4 被动安全..... | 16 | 2.4 车窗玻璃升降..... | 46 |
| 1.5 行车安全..... | 18 | 2.5 车灯..... | 50 |
| 1.6 安全带..... | 22 | 组合开关..... | 50 |
| 1.7 儿童安全保护..... | 26 | 组合开关功能:..... | 50 |
| 1.8 整车断电..... | 33 | 2.6 挡风玻璃洗涤..... | 56 |
| | | 2.7 后视镜..... | 57 |

| | | | |
|---------------------|----|----------------------|-----|
| 2.8 储物设施..... | 58 | 5.2 手制动器..... | 91 |
| 三、内装配备..... | 61 | 5.3 刹车助力..... | 94 |
| 3.1 点烟器和电源..... | 61 | 六、充电与库存..... | 95 |
| 3.2 三角警示牌和随车工具..... | 62 | 6.1 车载慢充..... | 95 |
| 3.3 备胎和行李箱..... | 63 | 6.2 快充..... | 97 |
| 四、舒适系统..... | 66 | 6.3 存放..... | 98 |
| 4.1 手动空调系统..... | 66 | 七、保养与维护指南..... | 100 |
| 4.2 车载多媒体导航系统..... | 76 | 7.1 轿车与环境..... | 100 |
| 五、行驶系统..... | 90 | 7.2 轿车的清洁和养护..... | 104 |
| 5.1 点火开关..... | 90 | 7.3 附件、改装和零部件更换..... | 111 |

| | | | |
|---------------------|-----|-----------------|-----|
| 7.4 机舱内安全作业须知:..... | 114 | 8.4 整车技术数据..... | 145 |
| 7.5 油液的添加: | 117 | | |
| 7.6 车轮..... | 119 | | |
| 7.7 自己动手..... | 131 | | |
| 7.8 应急起动与牵引..... | 135 | | |
| 7.9 常见故障分析..... | 140 | | |
| 八、技术参数..... | 141 | | |
| 8.1 技术数据简要说明..... | 141 | | |
| 8.2 轿车识别数据..... | 141 | | |
| 8.3 车轮参数..... | 143 | | |

一、驾驶安全

1.1 座椅

正确调整座椅：

1. 正确调整座椅对发挥安全保护作用至关重要。
2. 驾驶员和前排乘员座椅可以根据乘员身体情况进行多方位调整。

座椅调整功能：

1. 准确、有效、安全地对车辆进行操控。
2. 使身体得到有效的支撑，不易疲劳。
3. 发挥安全带的最大保护作用。



注意：

1. 基于安全的原因，座椅只能在汽车静止的情况下进行调整！
2. 在调整座椅时要小心！不小心或不加控制的调整可能造成挤伤。
3. 座椅靠背不得过于向后倾斜，否则会严重影响安全带系统的保护作用。



警告：

- ◆ 不正确的调整座椅可能会导致严重伤害
- ◆ 车上乘员不得超过车辆座位数。
- ◆ 车上每个乘员必须正确佩戴各自座位上的安全带。儿童必须使用相应的儿童安全座椅并遵守相关安全规定。
- ◆ 为确保您和乘员获得最佳的保护，所有头枕必须根据身高正确调整并始终正确佩戴安全带。
- ◆ 行驶中双脚应始终放置在脚部空间内，不得搁在仪表板上、伸出窗外或盘在座椅上！不正确的坐姿，在制动或事故发生时会增加伤害风险。
- ◆ 座椅的调整只能在车辆静止时才可以进行。否则行驶中座椅可能会调整到意外的位置，从而导致危险的行驶状态和伤害。另外，调整位置时由于不正确的坐姿可能会导致生命危险！

头枕正确使用位置:

头枕正确位置正视图见下图 1。

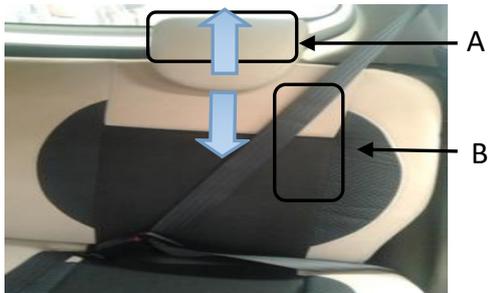


图 1 头枕正确位置正视图

头枕正确位置一侧视图见下图 2。

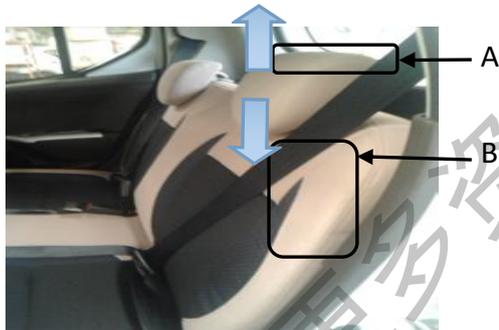


图 2 头枕正确位置侧视图

A: 调整头枕, 使头枕上沿尽可能与头顶在同一高度。

B: 纵置安全带斜置于左肩处。切记与颈部保持距离。

1.2 前排座椅

头枕调节:

前排座椅头枕可以进行高低调节, 调节点请看 (A, B)。见下图 3。



图 3 前排座椅头枕调节

前座椅头枕左右各一个, 为手动调节方式, 用手按住图

3 中的 B 点，座椅头枕此时就可以上下移动。

正确调整头枕：

请根据您的身高调整头枕，使头枕上沿尽可能和乘员头顶等高，且不得低于眼睛的高度，确保头部获得良好的支撑。

1. 对于身材特别高大的乘员，将头枕升到最高位置后仍无法满足上述要求，请将头枕保持在最高位置。

2. 对于身材较小的随车人员，将头枕降到最低位置后仍无法满足上述要求，请将头枕保持在最低位置。

前后调节：

座椅前后调节为手动调节，在驾驶员座椅左前方，操纵杆位置见下图 4(A)。



图 4 前排座椅前后调整操纵杆

前后调整方法：

1. 人坐在座椅上。
2. 将操作杆往上提到位。
3. 身体向先前和向后适当用力进行移动，当移动到自己感觉适当的位置停下。
4. 放松操纵杆，身体再向前后移动一下，座椅会得到固定。

靠背角度调整:

靠背角度调整操纵杆见下图 5(A)。



图 5 靠背角度调整操纵杆

靠背角度调整方法:

向上拉操纵杆到位, 背部稍离开靠背或向后使力, 将靠背调至合适角度, 并松开操纵杆, 稍微靠一下座椅靠背, 直至座椅靠背锁止机构啮合。

1.3 后排座椅

后座椅锁止机构:

需要翻折靠背时, 可将后背门打开, 在后背门后面, 找到后靠座椅锁止拉带, 锁止机构拉带带位置见下图 6(a, b)。

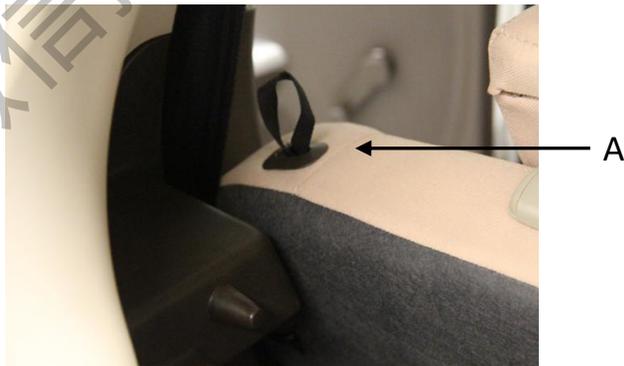


图 6a 左边后座椅锁止机构

A: 左右的靠背锁止提



图 6b 右边后座椅锁止机构



图 7 翻倒靠背

向前翻折后座椅靠背方法：

1. 打开后背门。
2. 向前翻折后座椅靠背时，请先调整前排座椅的位置，避免其被向前翻折的后座椅靠背损坏。
3. 将后排座椅二边安全带拉出，置于车身内饰板边缘。
4. 双手分别同时用力拉起后排座椅左右的靠背锁止提带，即可向前翻倒靠背。翻倒靠背后的图片，见下图 7。



说明：

可以通过向前翻折后座椅靠背扩大行李厢空间。

翻回后座椅靠背：

把后座椅靠背翻回，直至锁止机构啮合，再拉动后座椅靠背检查是否牢靠。

后座椅头枕：

后座椅头枕左右各一个，可手动调节头枕上下高度。

正确调整头枕：

请根据您的身高调整头枕，使头枕上沿尽可能和乘员头顶等高，且不得低于眼睛的高度，确保头部获得良好的支撑。

1. 对于身材特别高大的乘员，将头枕升到最高位置后仍无法满足上述要求，请将头枕保持在最高位置。
2. 对于身材较小的随车人员，将头枕降到最低位置后仍无法满足上述要求，请将头枕保持在最低位置。

头枕调节：

1. 向上调整

用双手拉住头枕往上提，提到适当的位置，松开双手即可。调整头枕高度完毕见下图 8。

2. 向下调整

用双手拉住头枕往下压，压到适当的位置，松开双手即可。调整头枕高度完毕见下图 9。



图 8 向上调整



图 9 向下调整

头枕拆卸:

先将后座翻折，然后将后座椅调整到往前的位置，见下图 10。



图 10 后排座椅放下后

如果不调整到上图位置，后头枕拆不下来。

拆卸方法: 见下图 11 (a, b)。

用手按住调整头枕按钮(A)，并保持不松，见下图 11 (a)。



图 11a 头枕安装孔

同时在将另外一个手将头枕往上提，即可拆出头枕(A)，被拆出的头枕见下图 11 (b)。



图 11b 头枕

头枕安装：见图 12。

1. 头枕插入相应靠背上的导管中。
2. 将头枕向下推。



图 12 头枕安装



警告

- ◆ 将后座椅靠背翻回后，安全带和安全带锁必须位于原来的位置。
- ◆ 后座椅靠背必须被牢牢锁止，这样在紧急制动时才不会物品从行李箱滑入车厢内！
- ◆ 请确保后座椅靠背被正确锁止，这样安全带才能可靠地执行其功能。
- ◆ 在将后座椅靠背翻回锁定的位置之前，必须将后部侧面安全带置于车身内饰板边缘，防止安全带夹在后座椅靠背和内饰板之间并因此损坏。

1.4 被动安全

基本原则:

被动安全装置，是在车祸意外发生，车辆已经失控的状况之下，对于乘坐人员进行被动的保护作用，希望透过固定装置，让车室内的乘员，固定在安全的位置，并利用结构上的导引与溃缩，尽量吸收撞击的力量，确保车室内乘员的安全。

1. 被动安全措施会降低发生事故时受伤的风险。
2. 该车型前座椅和后左右座椅的安全带，为斯列式三点安全带，后左右安全带位置见下图 13 (a, b)，前右座椅安全带见图 14(B)，前左座椅安全带见图 15(A)，后中间座位座椅安全带见图 16。



图 13a 后座椅三点式安全带

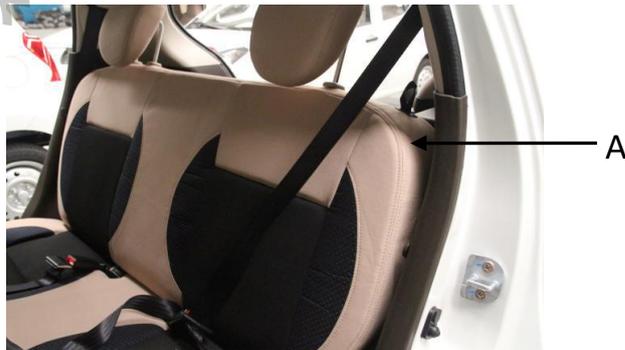


图 13b 后座椅三点式安全带

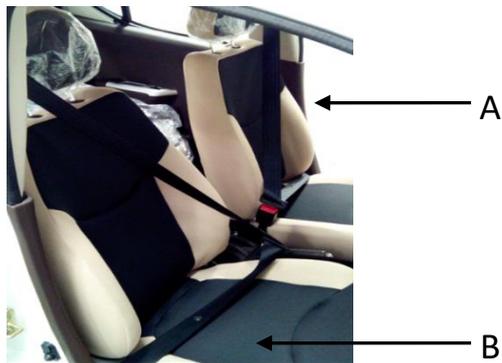


图 14 右前座椅安全带



图 15 左前座椅安全带

后座椅中间座椅安全带，在后座椅中间位置，安全带为
二点式安全带，见下图 16(A)。

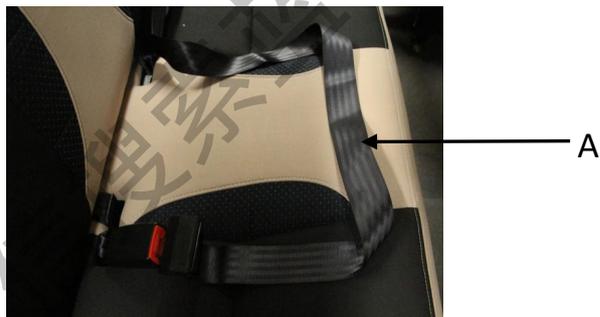


图 16 后中间座位座椅安全带

安全装备：

安全装备是乘员保护的一部分并能在发生事故时减少受伤的风险。

千万不要以您和乘员的安全冒险。事故发生时，安全装备能降低伤害风险。

 **注意：**

如果您或其他乘员坐姿不正确，未正确调整或使用安全带，将无法有效地保护您和乘员的安全。

因此，您应了解并掌握：为什么这些装备如此重要，它们怎样进行保护，使用时应注意什么，您和乘员怎样做才能最有效地利用现有的安全带。本说明书包含了为降低人身伤害危险。您和乘员应遵守的重要警告说明。安全行车，人人有责。

1.5 行车安全

 **注意：**

当车辆开始行驶且车速 $< 20\text{km/h}$ 时，车辆会主动发出提示音，提示周边人员及动物注意车辆的行驶。当车速超过 20km/h 后提示音消失。

驾驶员有责任确保乘员的安全及车辆运行安全。

为了您自身和乘员的安全，每次出车前行驶前应注意以下几点：

1. 确保车辆照明灯光设备完好。
2. 检查轮胎充气压力。
3. 确保所有车窗玻璃洁净，有良好的向外视野。
4. 固定随车行李。
5. 确保没有任何物品妨碍踏板操作。
6. 根据身材调整后视镜、座椅和头枕。
7. 提醒乘员根据身材调整头枕。
8. 使用合适的儿童座椅并正确系好安全带，对儿童加以保护。
9. 采用正确的坐姿，并提醒其他乘员。
10. 正确佩戴安全带，并提醒其他乘员。

哪些因素影响行驶安全？



说明：

行驶安全性在很大程度上取决于驾驶员的驾驶方式和乘员的行为。

作为驾驶员，要对自己和乘员负责。如果忽视行驶安全，将危害您自己和其他人员。因此应注意以下几方面：

1. 专心驾驶，不要分心（例如和乘员聊天或通过电话与他人交谈）。
2. 驾驶能力受到影响时禁止驾驶汽车（例如药物、酒精等）。
3. 遵守交通规则，以合适的车速行驶。
4. 使车速与道路状况、交通和天气条件相适应。
5. 长时间行驶时应中途休息，至少每两个小时休息一次。

正确的坐姿：

驾驶员的正确坐姿见下图 17。

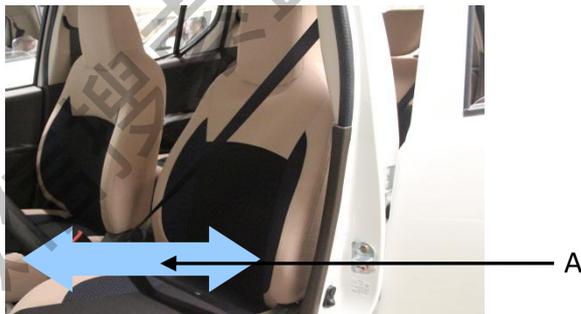


图 17 驾驶员的正确坐姿

A：方向盘和胸部之间距离不小于 25 厘米！

为了您自身的安全以及在发生事故时降低受伤的危险，我们建议进行下列调整：

1. 调整方向盘：方向盘和胸部之间距离不小于 25 厘米。

2. 调整驾驶员座椅前后位置：在略微弯腿的情况下可对油门和制动踏板进行有效操作。
3. 座椅靠背：使手臂略微弯曲即可接触到方向盘的最高点。
4. 正确佩戴安全带。

为了乘客的安全以及在发生事故时降低受伤的危险，我们建议进行以下调整：

1. 尽可能向后调整前排乘员的座椅。
2. 调整头枕，使头枕上沿尽可能与头顶在同一高度。
3. 正确佩戴安全带。

为在紧急制动或发生事故时降低人身伤害的危险，后排座椅上的乘员必须遵守以下规定：正确系好安全带。

如果随车人员中有儿童，则应使用合适的儿童保护装置。不正确的坐姿可能会导致乘员受到严重伤害甚至死亡。安全带只有在使用方式正确时，才能发挥最佳保护作用。坐姿不正确会显著降低安全带的保护功能，同时会因安全带使用方式不正确而使人身伤害危险增大。驾驶员有责任确保自身及乘员（特别是同车的儿童）的安全。绝不允许乘员在行驶期间采取错误的坐姿。不正确的坐姿会对乘员造成伤害，下面例出一些错误坐姿的例子。这些例子不代表所有情况，只是希望借此引起重视。



警告：

- ◆ 行驶期间应始终把脚放在脚部空间内。切勿把脚伸出窗外或放在座椅面上。否则在制动操作或发生事故时会加大您受到人身伤害的危险。
- ◆ 如果后座椅上的乘员未坐直，则会因错误的坐姿和错误的安全带使用方式而增加受伤的风险。

在行驶期间切勿：

1. 站在车内
2. 站在座椅上
3. 跪在座椅上
4. 座椅靠背过分向后倾斜或靠在仪表板上
5. 躺在座椅上或坐在座椅的前半部
6. 坐在座椅的两侧边缘区域
7. 身体探出窗外
8. 脚伸出窗外
9. 脚搁在仪表板上
10. 脚放在座垫上
11. 脚部空间载人
12. 不佩戴安全带

1.6 安全带

为什么要佩戴安全带？

事实证明，发生事故时，安全带可提供良好的保护。因此大多数国家法律都规定要佩戴安全带。

正确系好的安全带可使乘员保持正确的坐姿。安全带可显著降低人体的动能。此外，安全带还能防止失控运动的发生，这些运动可能导致严重的伤害。正确系好安全带的乘员获得的主要好处是：安全带能有效地吸收人体的动能。此外，本车车头结构和其他被动安全装备也能降低人体的动能，从而减小一部分能量，降低受伤的风险。

事故统计表明，按规定系好安全带可降低受伤的危险并在严重事故中可提高生存几率。

儿童乘车时必须在安全方面特别注意。



说明：

使用安全带时请遵守当地的法律规定。

正面碰撞事故的物理学原理：

一旦汽车处于移动状态，汽车本身以及乘员便会立即产生运动能量，即所谓的动能。动能的大小取决于车速和汽车及乘员的质量。车速越高，质量越大，那么在发生事故时就有越多的能量需要被吸收。

而车速是最为重要的因素。例如，如果车速略低，普遍看法认为，在轻微事故中可以用手将身体支撑住。这是错误的。因为即便是很低的碰撞速度所产生的作用力也是不可能用手支撑住的。

即便您仅以 30km/h 到 50km/h 的车速行驶，在发生事故时作用在身体上的力也将轻松超过 10000N（牛顿）。相当于 1 吨（1000kg）的重量。发生正面碰撞事故时，未系好安全带的乘员会被抛向前方并失控撞到车内部件上（例如方向盘、仪表板、挡风玻璃上），未系安全带的 50km/h，动能将增加为四倍。乘员甚至可能被抛出车外，可能受到致命的人身伤害。后排座椅上的乘员系好安全带也非常重要，因为发生事故时，他们也会失去控制而被抛起。后排未系好安全带的乘员不仅会危及自身，而且还会危及前排座椅上的人员。

关于使用安全带的重要安全说明：

正确使用安全带将大大降低受伤的危险！



警告：

- ◆ 每次行车前，即使在市区行驶，也一定要系好安全带！此规定同样适用于后座椅上的乘员。
- ◆ 孕妇也必须始终系好安全带。这是对于未出世的孩子最好的保护。
- ◆ 安全带的正确走向对于发挥安全带的最佳保护作用有很大影响。

如何佩戴才安全：

佩戴三点式安全带

1. 车辆发动前，请先佩戴好安全带！
2. 拉住锁舌将安全带缓慢地拉出，绕过胸部和髋部。
3. 将锁舌插入属于本座椅的锁扣，直至听到啮合的声响。
4. 再拉一下安全带，以确保安全带被可靠地锁住。
5. 每个三点式安全带都配一个安全带自动回卷装置。在缓慢拉出安全带时，这个自动回卷装置可确保安全带自由移动。但在突然制动时自动回卷装置会将安全带锁死。
6. 借助安全带高度调整机构可使三点式安全带在肩部区域内的走向与身材相适应。
7. 沿所需方向向上或向下移动导向装置。
8. 调整后用力拉一下安全带以确保导向装置已被可靠锁止。
9. 孕妇同样必须始终系好安全带。

佩戴二点式安全带

1. 拉住锁舌将安全带缓慢地拉出，绕过髋部。
2. 将锁舌插入属于本座椅的锁扣，直至听到啮合的声响。
3. 再拉一下安全带，以确保安全带被可靠地锁上。
4. 根据自己的身体情况，调整好松紧。

取下安全带：

1. 按下锁舌会在弹簧力作用下弹出安全带锁扣，锁舌位置见下图 18(A, B)。



图 18 安全带开启锁舌按钮

2. 手动往回送锁舌，以便安全带自动回卷装置能够更顺利地把手安全带卷回到底。

警告：

- ◆ 行驶前，请采取正确的坐姿并且在行驶期间加以保持。同时也请告知乘员采取正确的坐姿。为确保您和您的乘员获得最佳的保护，必须按照身材调整座椅和头枕，同时正确系好安全带。
- ◆ 前排乘员必须与仪表板保持至少 25cm 的距离。如果您未与之保持上述最小距离，则安全带无法对您进行有效保护，有生命危险！
- ◆ 行驶期间应始终把脚放在脚部空间中，切勿把脚搁到仪表板上、伸出车窗外或放在座椅面上。否则在制动操作或发生事故时会加大您受到人身伤害的危险。在发生碰撞时，您可能会因不正确的坐姿而受到致命的人身伤害！
- ◆ 在行驶期间，座椅靠背不得过于向后倾斜，否则会严重影响安全带的保护作用，有人身伤害危险！

1.7 儿童安全保护

引言:

事故统计证实：儿童坐在后排座椅比前排座椅具有更高的安全性。

我们建议 12 岁以下的儿童应坐在后排座椅上并根据年龄、身高和体重，使用合适的儿童保护系统（如儿童座椅）或通过现有的安全带对后排座椅上的儿童加以保护。

为安全起见，建议将儿童座椅安装在前排乘员座位后的座位上。

正面碰撞时的物理学原理同样也适用于儿童。与成年人不同，儿童的肌肉和骨骼由于还没有完全发育成型，更容易受到伤害。为了降低这受伤风险，儿童应该使用专用的儿童座椅乘车。只可使用经官方许可适用于儿童使

用的、并符合把儿童座椅分为 5 级 ECE-R44 规范的儿童座椅。按照 ECE-R44 规范检验通过的儿童保护系统在座椅上有一个不会脱落的检验标记（圆圈内有大写的 E，下面是检验号码）。

说明:

法律规定优先于本手册中或本章中给出的信息。

**警告：**

- ◆ 安全带不得被卡住、扭曲或与锐利的棱边摩擦。
- ◆ 安全带的正确走向对于安全带发挥最佳的保护作用有很大影响。
- ◆ 绝不允许两人合用一条安全带（即使儿童也不允许）。
- ◆ 只有在坐姿正确的情况下，才能最大限度地发挥安全带的保护作用。
- ◆ 不得将安全带绕在坚硬或易碎的物品上（例如眼镜、圆珠笔、钥匙串等），否则可能导致人身伤害。
- ◆ 笨重宽松的服装（例如在茄克外面套大衣）可能会使你无法保持正常的坐姿并影响安全带的功能。
- ◆ 切勿使用夹子或其他物品调整安全带（例如身材矮小的人在使用时缩短安全带）。
- ◆ 只允许将锁舌插在所属座椅的锁扣内。错误地佩戴安全带会影响其保护作用并增加人身伤害的危险。
- ◆ 座椅靠背不允许过分向后倾斜，否则安全带可能失去作用。
- ◆ 安全带必须保持干净。脏污的安全带会影响安全带自动回卷装置的功能。

- ◆ 锁舌所插入的锁扣插口不得被纸或类似物品堵塞，否则锁舌将无法锁止。
- ◆ 请定期检查安全带。如果发现安全带织物、安全带连接件、安全带自动回卷装置或锁扣损坏，必须请湖南君泰新能源汽车销售服务有限公司授权的湖南君泰新能源汽车服务站更换相应的安全带。
- ◆ 不得拆卸或更改安全带。切勿自行修理安全带。
- ◆ 损坏的安全带（例如在事故中承受负荷而被拉伸）必须更换，建议前往湖南君泰新能源汽车销售服务有限公司授权的湖南君泰新能源汽车服务站处更换。此外还应检查安全带的固定元件。对该系统的所有作业（包含因其他维修工作而对该系统部件进行的拆卸和安装），只允许由湖南君泰新能源汽车销售服务有限公司授权的湖南君泰新能源汽车服务站进行。
- ◆ 该系统只能提高一次性事故防护功能。如果爆炸式预收紧装置触发过，则必须更换整个系统。在转让汽车时必须将此使用说明书一并交给买主。



警告：

- ◆ 肩部安全带部分绝不允许勒过颈部，必须大致从肩部中间通过且较好地贴紧上身。腰部安全带部分必须置于髋部前，不允许围在腹部并且必须始终紧贴髋部。
- ◆ 孕妇必须特别注意，腰部安全带部分应贴紧骨盆且尽可能低，以免腹部受压。
- ◆ 必须始终注意安全带的正确走势。如果未正确系好安全带，即使在轻微的事故中也可能导致受伤。
- ◆ 安全带系的过松也能导致受伤，因为在事故中您的身体会由于惯性继续向前运动，然后安全带会使您突然停住。
- ◆ 只能将锁舌插在所属座椅的锁扣内。否则将影响其保护作用并增大受伤的危险。



警告：

- ◆ 安装和使用儿童座椅时，要遵守相应的法律规定和儿童座椅制造商的说明。
- ◆ 切勿在前排乘员座椅上使用儿童安全座椅。高配车辆有安全气囊由于有儿童座椅位于前排乘员正面安全气囊的弹出区域内。安全气囊在触发时可能导致儿童受到严重伤害甚至死亡。
- ◆ 特殊情况下，若不得不在前排乘员座椅上使用儿童座椅时，还应将前排乘员座椅调到最靠后的位置并将座椅靠背调节到竖直位置。对于配备座椅高度调节功能的车辆还需将座椅高度调到最高位置。



警告：

- ◆ 全部乘员（特别是儿童）在行驶期间都必须正确系好安全带并采取正确的坐姿。
- ◆ 在缺少儿童保护装置的情况下，身高在 1.50m 以下或体重小于 36 公斤的儿童不允许佩戴车辆上的安全带，否则可能伤及他们的腹部和颈部。请遵守当地的相关法律规定。
- ◆ 切勿怀抱儿童（包括婴儿！）乘车。
- ◆ 儿童乘车时应坐在合适的儿童座椅内！
- ◆ 每个儿童座椅只允许一个儿童使用。
- ◆ 切勿因为儿童坐在儿童座椅内而不加照看。
- ◆ 在某些外部气候条件下，汽车内可能产生威胁生命的温度。
- ◆ 切勿让您的孩子在缺乏保护的情况下乘车。
- ◆ 必须检查安全带的使用方式是否正确。此外必须注意，不要让锐利的物品损坏安全带。
- ◆ 如果不得不在前排乘员座椅上使用儿童安全座椅时，如车辆配备有侧面安全气囊或头部安全气囊，儿童身体应务必处于儿童座椅包裹的范围内；使用增高垫时，不要让儿童的身体紧贴车门和玻璃。

警告续：

- ◆ 行驶期间切勿让儿童在车内站着或跪在座椅上。否则发生事故时，儿童可能会被抛出车外并导致其本人及其它乘员的伤亡。
- ◆ 如果儿童在汽车行驶过程中身体前倾或坐姿不正确，在发生事故时会增加受伤的危险性。特别是当儿童坐在前排乘员座椅上乘车时，尤其要注意这种情况，因为安全气囊在事故中可能触发。这可能导致严重受伤，甚至死亡。
- ◆ 安全带使用方式对安全带的最大保护作用有很大影响。必须遵守儿童座椅制造商给出的有关正确使用安全带的说明。如果未正确系好安全带，即使再轻微的事故中也可能导致受伤。

儿童安全门锁：

该车为了保证儿童在后排坐车时的安全，为了防止儿童打开车门造成交通事故，特别设置了儿童安全门锁装置，儿童安全锁在后车门边缘上，儿童安全锁位置见下图 19 (A)。

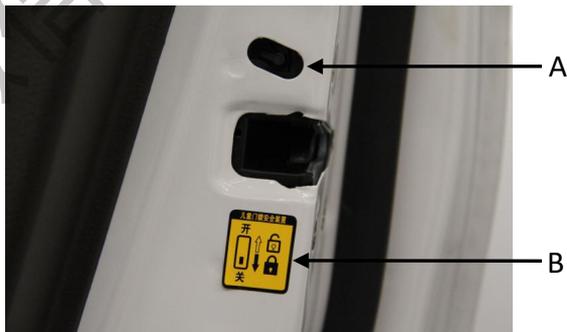


图 19 左后面儿童安全锁

1. 关闭儿童安全锁:

将儿童安全锁拨至上图 19 的开的位置。

2. 开启儿童安全锁:

将儿童安全锁拨至上图 19 的关的位置。

儿童安全锁的功能说明:

1. 儿童安全锁关闭后可以用来避免因为拉起内开门拉手，将车门打开而造成的意外事件。
2. 将儿童锁开关扳到关的位置，见儿童安全锁图 19，车内无法打开车门，在车门外拉车门外拉手可以打开车门。
3. 将儿童安全锁开关板到开的位置，见儿童安全锁图 19，车内可以打开车门。



警告:

- ◆ 当车上有儿童时，应该将儿童安全锁锁上。
- ◆ 固定环是专为带“ISOFIX”装置的儿童座椅开发的。因此，切勿把其他儿童座椅、安全带或物品固定在固定环上。
- ◆ 在使用带“ISOFIX”装置的儿童座椅之前，请向湖南君泰新能源汽车销售服务有限公司授权的湖南君泰新能源汽车服务站咨询，确认相应的儿童座椅是否适用于您的汽车。
- ◆ 车辆行驶时，车内儿童必须使用和年龄、体重和身高相适应的儿童座椅。

1.8 整车断电

为保护车辆在紧急极端情况可以快速切断动力电池电源的输出，在车辆仪表台右方的控制面板上安装着一个红色断电开关。按下此开关后车辆所有高压电源从车载动力电池内部切断输出。车辆将直接断电无法行驶，但其他功能如转向助力、刹车助力及车载多媒体系统任有效。

在非紧急情况下请勿按下此开关，如误触到此开关后需要继续行驶车辆时，请将此开关复位后关闭钥匙重新启动车辆。车辆断电开关位置如图 20 所示



图 20 断电开关



警告：

- ◆ 正常行车时请勿碰触此开关，以免发生意外。
- ◆ 按下此开关后整车高压电源立即切断，此时应做好动力输出切断的准备。
- ◆ 误触此开关后必须重启车辆才能正常行车。
- ◆ 紧急情况下按下此开关后，应立即联系当地或附件特约服务站进行检测维修。

二、仪表与控制

2.1 组合仪表

组合仪表，见下图21。



图 21 组合仪表

车速显示：

车速表是指车辆运行时的每小时公里数。比如仪表车速显示 60 的时候，就是表示当前车辆以每小时 60 公里的速度行驶。驾驶员通过观察车速表数字，可以提示驾驶员按照交通法规进行驾驶车辆，保证安全速度行车。车速显示见下图 22 (A) 所示。



图 22 车速显示

电压和电流显示

电压是指车辆动力电池此时的实际总电压，电流是指车辆在运行时根据电门踩踏深度电机所消耗的电量大，如图 23 电流电压显示。



图 23 电压电流显示

电机转速显示

电机转速是指车辆在行驶时电机的实时转速，与车速直接成比例关系，注意在行驶时不要让电机转速持续在最高转速运转，长时间最高转速运转势必会影响电机轴承

等部件的使用寿命。电机转速显示见下图 24(A) 所示。



图 24 电机转速显示

档位显示

档位显示是指换挡杆此时所处的位置，正常停止时档位杆是在中间位置，处于 N 档。当按住档杆手柄锁止开关将档位杆往前推的时候档位显示 R 档，车辆处于倒挡位置。当按住档杆手柄锁止开关将档位杆往后推，此时档位显示 D 档，踩踏加速踏板时车辆向前行驶。档位显示见下图 25(A) 所示。



图 25 档位显示

SOC%显示

SOC%是指车辆剩余电量，用户在行车时应该随时关注此显示，如果电量剩余不多应该提前选择充电的地点，预计出行的里程，以免中途行车而没有电，当SOC剩余量小于30%时BAT灯亮起提示用户电量不足，需要充电。SOC%显示如图26(A)所示。



图 26 SOC%显示

声音报警功能

1. 安全带未系：无车速时报警灯闪烁，车速 $>25\text{km/h}$ 声光报警50次，报警灯一直闪烁，报警声音解除。
2. 制动系统故障：无车速时报警灯常亮，车速 $>3\text{km/h}$ 声光报警，报警灯一直闪烁。
3. 动力电池馈电：声光报警3次后，报警灯常亮，报警声音解除。

TRIP 和 MODE 按键：

按键位置如图 27 所示。



图 27 TRIP 和 MODE 按键位置

户需求进行清零重新计数。比如用户车子刚充满电，把小计公里数清零后过几天电用完了，在读取小计公里读数，就可以知道本次充电行驶里程。公里数显示位置如下图 28 所示。



图 28 公里数读取

总公里数读取方法：在仪表显示屏中间“ODO”后面显示着一个公里数，此公里数即车辆行驶的总里程。

小计公里数读取和清零方法：在总计里程数“ODO”旁边有个小计里程“TRIP”。此小计里程数是可以根据用

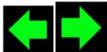
时钟调节

1. 仪表初次上电后时钟从 00:00 开始计时。
2. 时钟显示方式为 00:00 至 23:59 (时:分)。
3. 长按“MODE”键 ($T > 4S$) 进入时钟设置模式。
4. 在时钟设置模式, 短按“TRIP”键 ($200ms < T < 2S$), 时钟增加一。
5. 在时钟设置模式, 5S 内“TRIP”键没有按下, 进入分钟设置模式。
6. 在分钟设置模式, 短按“TRIP”键 ($200ms \leq T < 2S$), 分钟增加一。
7. 在分钟设置模式, 5S 内“TRIP”键没有按下, 退出时间设置模式。

时钟显示位置如图 29(A) 所示。



图 29 时钟显示

| 符号 | 名称及含义 | 详细说明 |
|---|---------------|--|
|  | 左右转向指示灯 | 当左转向灯打开时，左转向指示灯点亮；当右转向灯打开时，右转向指示灯点亮。 |
|  | 前雾灯 | 当前雾灯打开时，此指示灯会亮起。 |
|  | 后雾灯 | 当前雾灯打开的前提下，打开后雾灯，此指示灯会亮起。 |
|  | 位置灯 | 当位置灯打开时，此指示灯和背光同时亮起。 |
|  | 远光指示灯 | 当远光灯打开或远光灯闪烁时，此指示灯会亮起。 |
|  | 门开报警 | 此灯将持续点亮，直到所有车门关好为止；车速大于 5km/h 有蜂鸣报警；钥匙打到 OFF 且驾驶员车门打开，此时钥匙未拔蜂鸣报警。 |
|  | 安全带未系警示灯 | 此灯会提醒您将驾驶座安全带系上。当起动开关转至“ON”时，如果驾驶座安全带未系上，则此灯会一直闪烁，车速大于 25km/h 并有蜂鸣报警 100s，直到驾驶者系上安全带，此灯才会熄灭。 |
|  | EPS(电动助力转向)故障 | 钥匙打到 ON 后自检 2 秒，自检后常亮，启动后熄灭，若启动后和行驶中 EPS(电动助力转向)故障，指示灯点亮。 |

| 符号 | 名称及含义 | 详细说明 |
|---|-------------|--|
|  | 手制动 | 手制动拉起，指示灯点亮；当车速大于 5km/h，手制动仍未松开，仪表蜂鸣，当手制动松开后，蜂鸣停止。 |
|  | 制动故障指示/刹车液位 | 当制动油位降至“MIN”位置时，制动警告灯会亮起；此时，您需要添加制动油或检查泄露位置。液位过低时将会直接导致刹车无力，或没有刹车。 |
| | 刹车真空助力控制器 | 当刹车真空助力器检测到真空灌里面的压力值不正常时此灯会点亮，压力值恢复正常时此灯会自动熄灭。当此灯亮起，您需要用更大力量去踩制动踏板，且制动距离会增长。 |
|  | 动力电池馈电报警灯 | 当电池电量 SOC 小于 30% 时此灯点亮并伴随 30S 的蜂鸣提示，表示动力电池馈电，需要充电，当 SOC 大于 30% 时此灯自动熄灭。 |
|  | 电池漏电指示灯 | 当所有高压用电器中有一个出现漏电时，电池漏电指示灯就会亮起，此时车辆无法行驶，高压电源输出切断。 |
|  | 控制系统故障报警灯 | 当控制系统出现故障时此灯点亮，车辆无法行驶，故障消失后自动熄灭。 |
|  | 电机和控制器过热报警 | 当电机和控制器因散热不好出现过热时此灯点亮，将无法行车，温度下降后自动熄灭。 |
|  | 电子制动力分配指示 | 当电子制动力分配指示装置出现故障时，此故障指示灯点亮。 |

| 符号 | 名称及含义 | 详细说明 |
|--|------------|---|
|  | 动力电池故障报警灯 | 当动力电池组出现故障时如压差过大、单体电池馈电等故障时，此灯亮起，车辆无法行驶，故障消失后自动熄灭。 |
|  | 动力电池切断报警灯 | 当动力电池电源输出切断时此灯点亮，车辆无法行车。 |
|  | 充电线连接指示灯 | 当充电线插上后此灯点亮。 |
|  | 动力电池充电指示灯 | 当充电线插上后开始充电了此灯点亮，表示开始充电了。 |
| READY | 准备就绪指示灯 | 当打开钥匙自检过后车辆没有故障时此灯亮起，车辆运行正常，可以安全行车。 |
|  | 外部灯故障 | 外部灯故障时点亮。 |
| ECO | ECO 节能开关指示 | 当按下节能开关后，整车进入节能模式 |
|  | ABS 指示灯 | 当 ABS 出现故障时，该指示灯会点亮，提醒驾驶员 ABS 已经出现故障，应尽快停车检查，以免对驾驶安全造成影响。 |
|  | 安全气囊指示灯 | 当安全气囊出现故障时，此故障指示灯会点亮，提醒驾驶员安全气囊出现故障，应尽快停车检查，以免对驾驶安全造成影响。 |

2.2 车辆钥匙

新车随车有二片钥匙，一片钥匙为机械钥匙；一片为遥控钥匙，随车交接的成套钥匙见下图30。



图 30 随车钥匙



注意：

车辆停车后，必须随身携带车钥匙，可以避免其他没有驾驶证人员和小孩启动车辆和防止车辆被盗及确保车上人员及财物安全。

配制钥匙：

若需配制钥匙，可到湖南君泰新能源汽车服务站订购钥匙进行更换。



说明：

钥匙的数量和种类取决于车型装备。



警告：

- ◆ 切勿将儿童或残疾人单独留在车内，发生紧急情况时儿童和残疾人无法自行撤离轿车或自救。
- ◆ 切勿将钥匙留在车内而无人照管，以防儿童误操作钥匙，引发事故，造成伤害。防止因无人照管，儿童误起动车辆。
- ◆ 打开点火开关后车内所有电气装置均可使用，使用不当将致伤车内人员，例如，电动门窗升降器夹伤儿童。
- ◆ 离车时务必拔下钥匙，随身携带。

2.3 车门闭锁和开启

该车辆有五个车门，有左右前门和左右后门及背门。

车门功能说明：

当所有车门和车门玻璃关闭的时候，需要进入车辆里面，必须用随车配备的钥匙打开车门。

钥匙打开方法：

1. 将钥匙插入左前车门锁芯，向右旋转钥匙，前、后四门被解锁，钥匙回到插入钥匙的位置，将车钥匙拔出。

插入钥匙位置见下图 31 (A)。



图 31 左前门钥匙插入位置

2. 手拉外车门拉手，车门打开，如果那个后车门儿童锁锁止了，车门打不开。

3. 在左前门锁芯出现问题时，如果不能打开车门，可以将钥匙插入背门锁芯，向右旋转钥匙，车门被打开。

遥控打开方法：

在靠近车辆时在没有无线电干扰的情况下按下遥控钥匙的开锁键，四门的车门锁自动弹开。

车内开启车门：

车内可以开启四个侧门，在车里面，如果没有关闭车门内闭锁器和锁止儿童锁时，手拉内车门开门拉手，车门可以打开。内车开门拉手见下图 32。



图 32 内车开门拉手

A: 车内闭锁器

B: 车内开门拉手

车门闭锁器:

车内四门都设有车门闭锁器安全开关。

闭锁器使用方法:

关闭闭锁器:

把闭锁器向右扳动到位, 闭锁器关闭, 闭锁器关闭后车内、车外都打不开车门, 闭锁器关闭状态见下图33 (A)。



图33 闭锁器关闭状态

闭锁器打开:

把闭锁器向左扳动到位, 闭锁器打开, 闭锁器打开后, 车内、车外都可以打开车门, 闭锁器打开状态见下图34 (A)。



图34 闭锁器打开状态

车门闭锁和开启:

车门手动闭锁器:

在四个侧面上, 都有一个车门手动闭锁器。

手动闭锁器的作用：

1. 为了防止意外扣动车内开门拉手，可以防止驾驶员和乘客不被抛下车外。
2. 车辆在停止的时候，可以防止外来人员打开车门偷抢财物。
3. 车门闭锁器关闭后，车外人员用车门外拉手打不开车门。
4. 车内闭锁器见下图 35 (A)。



图 36 闭锁器关闭状态

四个侧门，都是单个进行手动闭锁和解锁。



图 35 车内闭锁器

手动闭锁和解锁：

将车门闭锁扳动为黑色位置(A)，车内和车外都打不开车门，闭锁器锁止车门，见下图 36。



警告：

- ◆ 闭锁轿车后可能使留在车内的儿童或残疾人陷入困境！
- ◆ 切勿让儿童或残疾人单独留在车内。如儿童或残疾人不慎按压中央门锁按键，闭锁轿车，则发生交通事故或遇紧急情况时儿童或残疾人无法自行撤离轿车，保护自身安全，同时，还可能加大救援难度。

解锁：

将车门闭锁器扳动到红色位置(A)，闭锁器打开，打开

闭锁器位置状态见下图 37。



图 37 闭锁器打开位置状态

车辆防盗:

该车辆为机械式方向盘锁防盗。

当钥匙拉出后,将方向盘往左或者往右打方向盘。方向盘打到一定位置后,当方向盘左右都打不动了,说明方向盘锁防盗作用了。

2.4 车窗玻璃升降

左前门玻璃升降开关:

该车车门为电动调节车窗玻璃升降器,而且主驾驶室还可以控制副驾驶室和后排车门的玻璃升降,车辆四门都是电动玻璃升降。

左前门玻璃升降主开关见下图 38。

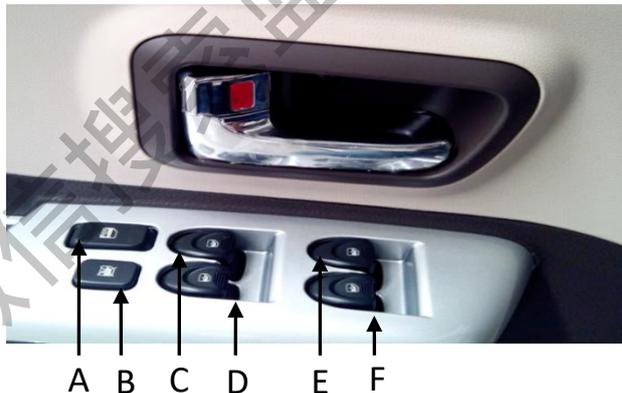


图 38 左前门玻璃升降控制开关

A: 乘客侧玻璃升降开启键

B: 乘客侧玻璃升降关闭键

C: 左后门玻璃升降开关

D: 右后门玻璃升降开关

- E: 左前门玻璃升降开关
- F: 右前门玻璃升降开关

当您在高速行驶或后排座椅上有小孩时，为避免乘客误触玻璃升降开关，您可以按下右前门的乘客侧玻璃升降器锁止开关，按下后所有乘客侧的玻璃升降器开关均被限制，只有驾驶侧的开关可以控制玻璃升降，按下玻璃升降开关对应的玻璃就下降，提起玻璃升降开关对应的玻璃就会上升；当您想恢复乘客侧的玻璃升降开关功能，按下乘客侧玻璃升降开启键后，乘客侧的玻璃升降开关可以自由控制玻璃升降。

左前门玻璃升降：

1. 打开点火开关到 ACC\ON 位置，见下图 39 点火开关。
2. 在驾驶员车门上控制左前门玻璃升降。

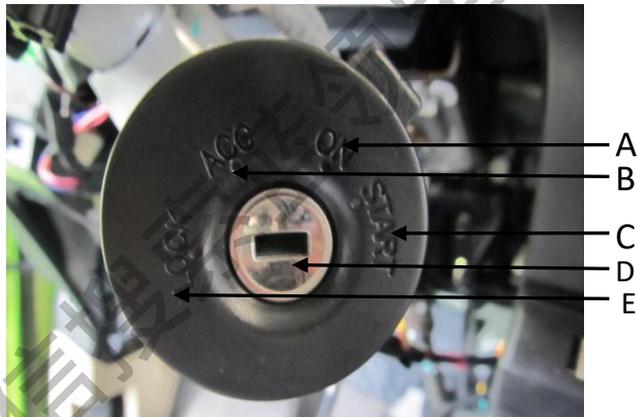


图 39 点火开关

- A: 点火锁 ON 档
- B: 点火锁 ACC 档
- C: 点火锁启动档
- D: 钥匙插孔
- E: 方向盘锁止档

右前门玻璃升降：

左前门控制右前门玻璃升降：

在左驾驶员车门上有一个可以控制右前门玻璃升降开

关，开关位置见下图 40 (A)。



图 40 左前门控制右前门玻璃升降开关

1. 需要将点火开关钥匙开到 ACC\ON 档位。
2. 抬起右前门玻璃升降开关，如果中途要停止玻璃上升，松开开关。

右前门玻璃升降开关：

右前门玻璃升降开关见下图 41。

A：车内闭锁器

B：车内门拉手

C：右前门玻璃升降开关



图 41 右前门玻璃升降开关

右前门玻璃升降：

1. 点火开关打开到 ACC\ON 档位。
2. 乘客侧玻璃升降控制开关处于开启状态。

3. 长提玻璃升降开关，玻璃往上升，松开玻璃开关立即停止上升（车辆行驶和停止时都可以进行玻璃升降）。

4. 下按玻璃升降开关，玻璃向下到底。



注意：

其余乘客侧玻璃升降控制方法与右前门控制方法一致，当您离开车辆时请检查车门玻璃是否都升到顶。



警告：

- ◆ 不当使用电动门窗可能致伤人员！
- ◆ 关闭门窗时务必谨慎。切勿因疏忽或失控夹伤自己或他人，并须确保无人处在门窗玻璃升降范围内。
- ◆ 离车时务必取下钥匙，随身携带。切勿将儿童或残疾人单独留在闭锁的轿车内尤其是将钥匙留在车内时，儿童或残疾人可能误用钥匙（例如，儿童误操作钥匙），引发意外事故，严重致伤人员。
- ◆ 若打开点火开关，则车内电气设备均可使用，如使用不当，将致伤人员，例如，电动门窗夹伤儿童。
- ◆ 用遥控钥匙可闭锁轿车，但遇紧急情况时儿童或残疾人不能自行从车内撤离，陷入困境，加大救援难度。

2.5 车灯

组合开关

组合开关功能:

组合开关有二个操作杆，左边操纵杆调节示宽灯、远光灯、近光灯雾灯、转向灯，右边操纵杆调节雨刮器、和打开前挡玻璃清洗，组合开关见下 42 图 (a, b)。

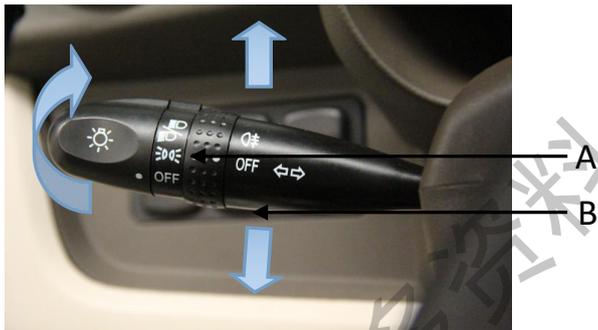


图 42a 左边操纵手柄

- A: 远近光开启控制开关
- B: 示宽灯及指示灯控制开关



图 42b 右边操纵手柄

- A: 雨刮器档位控制开关
- B: 雨刮器控制操纵手柄

示宽灯开启:

示宽灯开关向前旋转到第一个档位，同时组合仪表里面会显示。

近光灯、远光灯开启:

近光灯开关向前旋转到第二档，同时仪表里面没有显示

 图标，说明近光灯开启，如果显示  图标说明远光灯开启。

近光灯、远光灯交替开关:

用左手将操纵杆往上提起近光灯工作, 组合仪表里面没有  显示, 将操纵杆往下按, 远光灯开启, 组合仪表里面有  显示。

雾灯开启:

1. 开启雾灯必须先打开远光灯。

2. 将雾灯开关向前旋转, 同时组合仪表里面会显示  图标。

雾灯关闭:

将雾灯开关向后旋转雾灯关闭, 在组合仪表里面没有  图标。

转向灯:

左手向身体内面扳动操纵手柄, 左转向灯开启, 同时在组合仪表里面会显示  图标。

左手向身体外部(向前)扳动操纵手柄, 右转向灯开启, 同时在组合仪表里面会显示  图标。

车内照明灯:

车内照明灯在驾驶员头部的上方, 见下图 43。

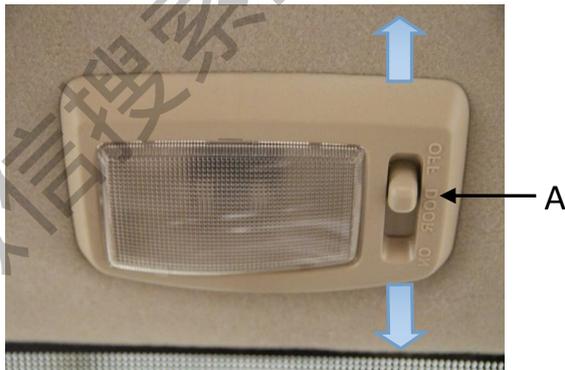


图 43 车内照明灯

车辆照明灯功能:

1. 当车辆灯开关档位在 DOOR 位置, 只要四门有一个车门没有关好, 该灯会长亮, 提醒驾驶员和乘客关好车门。四门关闭后, 车辆照明灯会在 5 秒钟后慢慢熄灭。

2. 当车辆照明灯开关档位 在 ON 位置时, 照明灯打开, 主要用于其他照明。

3. 当车辆照明灯开关档位 在 OFF 位置时, 关闭了 DOOR 和 ON 开关档位的功能。

制动灯:

当点火开关打开到 ACC\ON 档位时, 无论车辆在停止状态和行驶状态, 只要踏下刹车踏板, 后左右尾灯制动灯和高位刹车灯会同时点亮, 提示后面车辆和行人注意安全, 松开制动踏板制动灯会熄灭, 制动灯位置见下图 44。



图 44 制动灯位置

A: 刹车灯

B: 示宽灯

C: 转向灯

D: 雾灯

后尾灯:

后尾灯功能

左后尾灯功能见下图 45。



图 45 左后尾灯

- A: 刹车灯
- B: 示宽灯
- C: 转向灯
- D: 雾灯

右后尾灯功能:

左后尾灯功能见下图 46。



图 46 右后尾灯

- A: 刹车灯
- B: 示宽灯
- C: 转向灯
- D: 倒车灯

牌照灯:

牌照灯在后保险杠装车牌的上面，见下图 47。

- A: 左牌照灯
- B: 右牌照灯

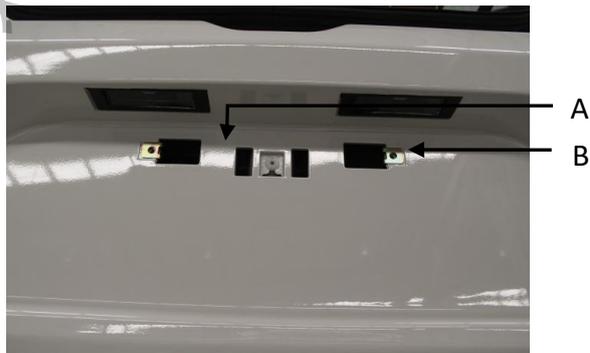


图 47 牌照灯

倒挡灯:

当驾驶员挂上倒挡后,右后尾灯倒挡灯就会自动点亮,提醒其他人员和驾驶车辆人员注意该车要倒车了,倒车灯不但作为自己倒车照明用而且还有警示作用。驾驶员将倒挡退出后,倒车灯自动熄灭。倒车灯说明见下图 48。



图 48 倒车灯位置

- A: 刹车灯
- B: 示宽灯
- C: 转向灯
- D: 倒车灯

前保险杠灯:

前保险杠灯,是一个没有灯泡和没有连接电源及开关的装饰外观灯罩,不能作为其他照明使用。

后保险杠灯:

后保险杠灯,是一个没有灯泡和连接电源及开关的装饰外观,能反光提醒后面车辆注意与前车距离。不能作为其他照明使用。

高位刹车灯:

当踏下刹车踏板后,高位刹车灯会点亮,同时尾灯制动灯也同时点亮,高位刹车灯见下图 49 (A)。



图 49 高位刹车灯位置

遮阳板:

遮阳板有二个, 分别在正副驾驶室的头部上前方, 遮阳板可以自由调节, 主要用于遮挡强烈的太阳; 副驾驶室的遮阳板放下后可见内含梳妆镜, 遮阳板见下图 50

(a, b)。



图 50a 遮阳板



图 50b 遮阳板

遮阳板使用:

1. 遮阳板可以从支架中拉出并朝车门方向转动。
2. 配备梳妆镜的遮阳板, 右遮阳板翻转可打开梳妆镜。

大灯高度调节开关:

该开关可以调节大灯灯光高低光线, 调节开关位置在仪表盘左下方, 具体位置见下图51。



图51 大灯高度调节开关

大灯调节方法:

1. 将点火开关打开到ON挡。
2. 打开近光灯开关进行调节，当打开远光灯开关时不能调节灯光高低。

大灯高度旋转调节滚轮:

根据车辆载荷，旋转调节滚轮，调节近光灯的照射距离。

2.6 挡风玻璃洗涤

雨刮器开启:

1. 向前推动操纵杆一下为雨刮器间歇档，每 3 秒钟雨刮器工作一次。
2. 向前推动操纵杆到第二挡为雨刮器低速挡。
3. 向前推动操纵杆到第三挡为雨刮器中速挡。
4. 向前推动操纵杆到第四挡为雨刮器高速挡。

雨刮器关闭:

将雨刮器推动操纵杆向后扳动到位，雨刮器停止工作。

前挡风玻璃洗涤开启:

用右手提起操纵杆，前挡风玻璃洗涤器电机工作，开始喷水到玻璃上，停止操作杆 洗涤电机停止向玻璃喷水。



注意:

寒冷气候条件下使用刮水器前务必检查刮水片是否冻结在风窗玻璃上，否则，一旦使用刮水器，可能损坏刮水器电机。

i 说明:

打开点火开关后，风窗刮水器方可工作。刮水器可刮除风窗上的滞留物，如遇粘结牢固的滞留物，刮水器工作受阻，停止刮水，此时，应及时清除滞留物，然后再打开刮水器。

! 警告:

- ◆ 磨损和脏污的刮水器将使风窗模糊不清，影响前方视野，降低行驶安全性！
- ◆ 寒冷季节或低温条件下若未曾用加热装置或空调对风窗加热解冻，则切不可使用刮水、清洗系统，否则，清洗液可能冻结在风窗玻璃上，阻挡前方视野。

2.7 后视镜

车外后视镜在左右前门各有一个，该后视镜可以电动调节角度，后视镜见下图 52。



图 52 电动后视镜

外后视镜角度调节:

外后视镜角度调节开关在仪表台板左下方，具体位置见下图53。

A: 左右外后视镜选择开关

B: 外后视镜调节开关



图53 外后视镜角度调节开关



警告：

- ◆ 曲面（突面及球面）车外后视镜虽能扩大视野，但反映的物象小于实物，故切勿以其反映的物象判断后随车辆的距离，否则，可能误判，引发交通事故。
- ◆ 应尽可能利用车内后视镜判断与后随车辆的距离。

外后视镜基本调整方法：

调整左前后视镜：

1. 打开点火开关到ACC和ON位置。
2. 按下选择左右后视镜按钮（左边）。
3. 按后视镜角度调整开关。

调整右前后视镜：

1. 打开点火开关到ACC和ON位置。
2. 按下选择左右后视镜按钮（右边）。
3. 按后视镜角度调整开关。

2.8 储物设施

车门杂物箱：

该车四门都有杂物箱，分别可以放书报和手巾等体积不大的物品，见下图 54（a、b）。



图 54a 前车门杂物箱

- A: 车内闭锁器
- B: 车内门拉手
- C: 玻璃升降手柄（开关）
- D: 车门饰板扶手
- E: 车门杂物箱

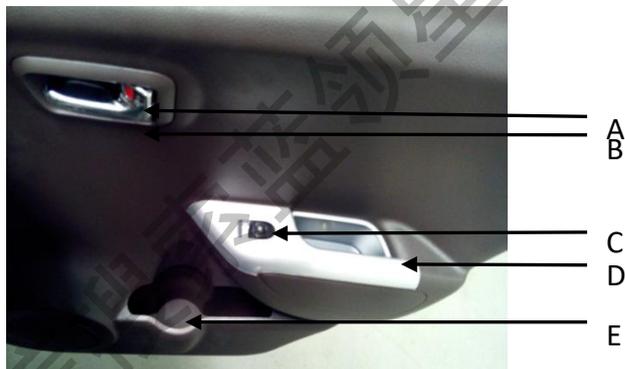


图 54b 后车门杂物箱

- A: 车内闭锁器
- B: 车内门拉手
- C: 玻璃升降手柄（开关）
- D: 车门饰板扶手
- E: 车门杂物箱

获取更多资料

前排中间储物箱:

可以放体积合适的茶杯和碟片及其他物品,在储物箱上面有一个长方形的小口,可以存放在高速路发放的缴费卡,前排中间储物箱位置见下图 55。

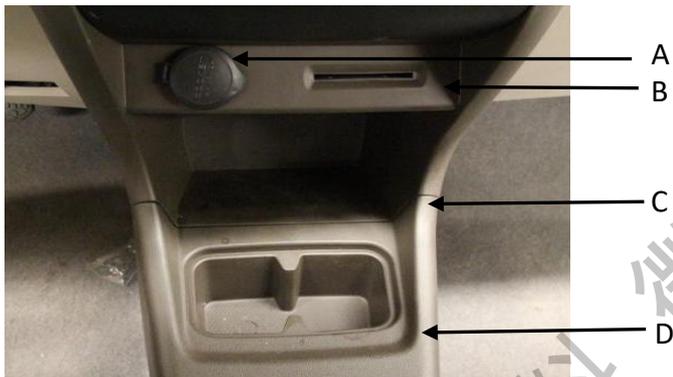


图 55 前排中间储物箱

- A: 点烟器
- B: 缴费卡插口
- C: 中间储物盒
- D: 茶杯架

仪表台板储物箱:

储物箱可以放置书报和大一点的物品,储物箱位置见下图 56。



图 56 仪表台板储物箱



警告:

- ◆ 轿车行驶时储物盒内不能放置尖锐或超过储物盒容积的物品,否则,紧急制动或发生事故时储物盒内的物品可能飞出,致伤驾乘人员!

三、内装配备

3.1 点烟器和电源

1. 点烟器在仪表台板的下方。
2. 点烟器可以作为 12 伏 1000 毫安以下的供电电源，不得使用高于 1000 毫安以上的用电器，如果使用会导致点烟器线路起火和烧点烟器保险。
3. 在使用点烟器和作为电源用，先打开点烟器盖。
4. 点烟器位置见下图 57 (A)。

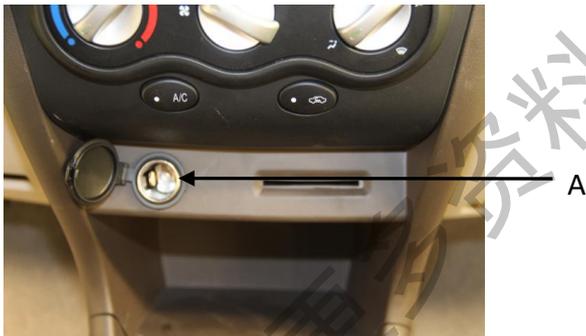


图 57 点烟器

点烟器的使用方法:

1. 将点烟器压入其插座，接通电源。
2. 待点烟器自动稍稍弹出。
3. 立即拔出点烟器，点燃香烟。
4. 点火开关打开时点烟器方能工作。



警告:

- ◆ 切勿将废纸等易燃物放入烟灰盒，炙热的烟灰可能引燃这些易燃物，引发火灾!
- ◆ 不当使用电源插座和电气附件可能严重致伤车内人员或引发火灾，故切勿让儿童单独留在车内。



说明:

- 无论打开或关闭点火开关，使用车内电气设备均会消耗轿车蓄电池电量。
- 购买附件前务必阅读相关说明。

3.2 三角警示牌和随车工具

三角警示牌：

三角警示牌位于行李箱地毯上，见下图 58。



图 58 三角警示牌

随车工具：

1. 拆卸轮胎工具在后备箱的背面，备胎盖罩上，见下图 59。



图 59 拆卸轮胎工具

2. 车辆千斤顶在后备箱里面的右边储物箱里面，见下图 60。

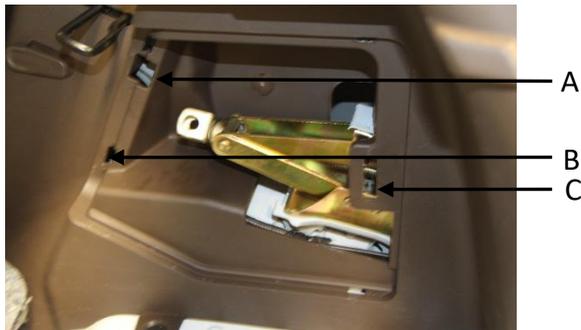


图 60 后备箱储物箱

- A: 后背箱储物盒盖板左上安装孔
- B: 后背箱储物盒盖板左下安装孔
- C: 后背箱储物盒盖板右边安装孔

打开后背箱里面的右边储物箱里面可以看到千斤顶，见图 61 (A)。



图 61 千斤顶

- 3. 随车工具（千斤顶、千斤顶摇臂）。

3.3 备胎和行李箱

备胎:

备胎在后背箱底板下面见下图 62。



图 62 备胎

A: 备胎固定螺丝

提取备胎方法:

1. 打开后背门。
2. 提取后背箱该板上的提带。
3. 用手向左旋转拆下备胎上面的固定器。
4. 取出备胎。

备胎存放:

1. 打开后备箱底板。
2. 将备胎装进备胎存放处。
3. 调整备胎位置，找到固定备胎的固定器安装位置。
4. 用手向右旋转备胎固定器到位。



警告:

- ◆ 轿车行驶时散装的行李和物品可能引发严重伤亡事故!
- ◆ 轿车行驶时行李箱内散装的物品可能突然滑落,使轿车的操纵稳定性发生变化。
- ◆ 紧急制动或发生事故时车厢内散放的物品可能被前抛,致伤车内人员!
- ◆ 物品,尤其是重物必须装在行李箱内,并用合适的紧固带固定装载物。
- ◆ 切记,运载重物时轿车重心势必发生变化,改变轿车操纵性能,因此,必须相应调整驾驶方式。

行李箱:

行李箱里面不得装入超过200公斤重的物品,超过200公斤,会导致后桥变形,造成车辆磨胎和续航里程减少。

所载行李和物品必须可靠固定。

为确保整车操纵稳定性,装载行李时务必注意下列事项:

1. 尽可能均匀分布车内载荷。
2. 重物尽量靠近后桥。
3. 用合适的紧固带固定装载物。



说明:

必须根据轿车负载相应调整轮胎气压 — 见左车门锁下方B柱的轮胎气压不干胶标签,如图63 A。



图63A



图 64 行李箱植物板

装载行李和物品时注意勿堵住行李箱通风口，保持车内通风良好。

行李箱植物板可以放较轻的物品，位置见下图 64(A)。

四、舒适系统

4.1 手动空调系统

简介:

本车空调系统为采暖制冷综合空调系统, 保证车内终年处于舒适状态。

制冷系统不仅能降低车内温度, 并且还能降低车内空气的湿度, 车窗不会凝结雾霜, 使车内驾乘人员始终处于舒适环境里。

空调制冷系统在下列条件下方能工作:

车辆处于可运行状态。

环境温度高于+2° C。

空调鼓风机开关置于 1 — 4 档中的某个档位。



说明:

务必严格遵守相关注意事项。



警告:

- ◆ 车窗视野模糊不清将加大事故和受伤风险!
- ◆ 安全起见, 所有车窗必须无冰、雪和霜雾, 确保视野清晰。
- ◆ 尽快熟悉采暖 / 通风及制冷系统 (包括车窗除霜功能) 的操作方法。
- ◆ 车内空气混浊将使驾驶员精神不振, 注意力分散, 极易酿成事故, 致伤人员!

空调系统操作机构：

空调控制面板，见下图 65。



图 65 空调控制面板

- A: 冷、暖开关控制旋钮
- B: 鼓风机旋钮开关
- C: 气流分配控制旋钮

冷、暖开关控制旋钮见下图 66 (A)。



图 66 冷、暖开关旋转

冷、暖开关使用方法：

1. 将点火开关开到 ON 位置并启动车辆。
2. 将旋开关向右旋转到红色位置到位，热暖空调热量最大。
3. 将旋开关向左旋转到蓝色位置到位，冷空调冷风量最大。

鼓风机旋钮开关：

暖风机有四个档位可以调节，档位数字越大，出风口风量越大，开关见下图 67 (A)。



图 67 鼓风机旋钮开关

风机旋钮开关使用说明：

1. 打开鼓风机开关，当鼓风机开关旋转到 0 位置时，出风量为最小。
2. 每增加一个档位风量就会要大一点，旋转到 4 风量最大。

气流分配控制旋钮：

用该旋钮可按要求调节送风方向，气流分配控制旋钮见下图 68 (A)。

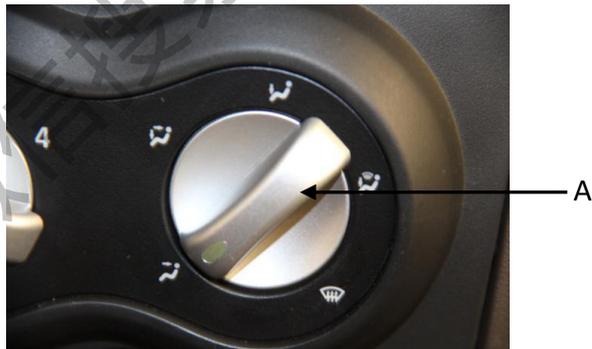


图 68 气流分配控制旋钮

气流分配控制旋钮使用说明：

| 旋钮对应符号 | 送风方向 |
|---|----------|
|  | 前风窗、脚部空间 |
|  | 脚部空间 |
|  | 乘员上身及脚部 |
|  | 成员上身 |

空调 AC 开关（冷空调）：

1. 打开鼓风机开关 1-4 挡。
2. 按下 AC 开关，空调开始工作。

按下空调 AC 开关（AC 开关上的灯会亮）是用来打开冷空调电器的开关，再按一下冷空调的电器开关会关闭电源，停止冷空调工作，开关位置见下图 69(A)。

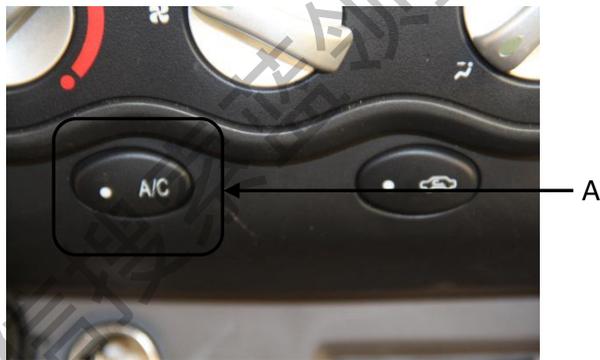


图 69 空调 AC 开关

空气内循环按键开关：

空气内循环按键开关位置见下图 70 (A)。



注意：

长时间停车开空调会使车辆电量下降，导致续航里程缩短。



图 70 空气内循环按键开关

空气内循环按键开关使用说明：

1. 按下该开关，启动空气内循环运转模式，开关内的指示灯  同时点亮。空调系统在内循环模式下运转时车外空气不能进入车内，系统吸入车内空气，并在车内不断循环。开启空调以内循环模式运转可防止车外污浊难闻的空气进入车内。例如，通过隧道和车流涌堵的路段时即应启动空气内循环运转模式。
2. 再按一下该开关，关闭空调内循环启用外循环模式，

车外空气可以进入车内进行循环，此时车内空气正在与外界空气换气。

3. 车外温度很低时启动空气内循环运转模式可使车内空气快速循环加热；车外温度很高时启动空气内循环运转模式可使车内空气快速循环冷却。



注意：

启动空气内循环运转模式后切勿在车内吸烟，否则系统自车内吸入的烟雾将沉积在空调蒸发器上，空调系统运

转时将产生持久不散的异味，必须更换蒸发器方



能消除异味。

说明：

旋钮 C 置于  档时空气内循环运转模式不起作用，以免风窗凝结雾气。

空调系统操作:

打开冷空调:

1. 将冷、暖开关旋转到冷风位置。
2. 按下空调 AC 开关。
3. 打开风机开关, 当风机开关旋转到 0 位置时, 鼓风机在停止工作位置, 旋转到 1 的位置出风量为最小, 旋转到 4 风量最大。
4. 将气流分配控制旋钮旋转到合适出风位置。
5. 打开空气内循环按键。

关闭冷空调:

1. 按下空调 AC 开关 (AC 开关上的指示灯熄灭)。
2. 关闭风机开关 (向左旋转风机开关到位)。

打开热空调:

1. 将冷、暖冷开关旋转到热风位置。
2. 按下双闪开关右边的热风开关 .
3. 打开风机开关, 当风机开关旋转到 0 位置时, 鼓风机在停止工作位置, 旋转到 1 的位置出风量为最小, 旋转

到 4 风量最大。

4. 将气流分配控制旋钮旋转到合适出风位置。

5. 打开空气内循环按键 .

关闭热空调:

关闭风机开关 (将风机开关向左旋转到位)。



说明:

鼓风机开关必须处在 1 至 4 档冷、暖空调才可以开启。



警告:

- ◆ 切勿让空调系统在空气内循环模式下长时间运转, 因此时新鲜空气不能进入车内, 若制冷系统也处于关闭状态, 风窗会迅速凝结雾气, 影响视野, 极易引发交通事故!
- ◆ 启动空气内循环运转模式后切勿在车内吸烟, 否则, 系统自车内吸入的烟雾将沉积在空调蒸发器上, 空调系统运转时将产生持久不散的异味, 必须更换蒸发器方能消除异味, 既耗时间又耗费用。

空调使用中的说明：

1. 所有出风口输出的空气是否加热或输出冷风取决于冷暖开关旋转的位置。
2. 所有出风口的空气分配均由气流分配控制旋钮旋转的位置所决定。
3. 上下拨出风格栅内的调节钮可纵向改变气流方向；左右滑动出风格栅内的调节钮可横向改变气流方向。

使用中出现的常见问题解决办法：

车窗雾气特别大怎么办：

1. 打开风机开关。
2. 调整到热风档。
3. 启动外循环。
4. 将出风口调整到除雾档。

空调出风口：

空调出风口位置图见下图 71。

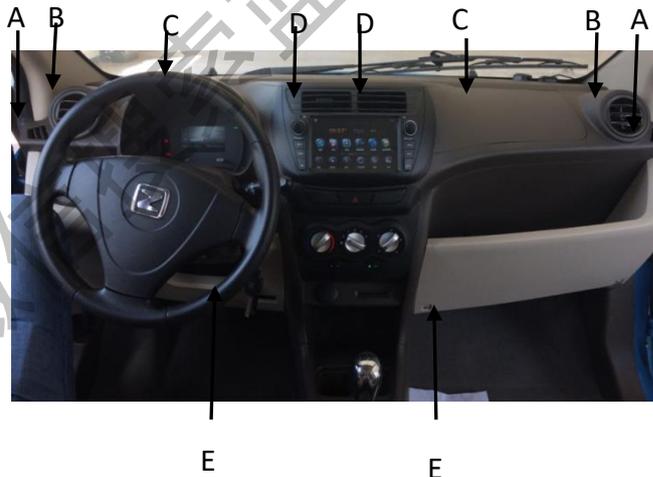


图 71 空调出风口位置及出风风向示意图

- A: 仪表台两侧出风口（不可调节）
B: 仪表台两侧出风口（可调节）
C: 仪表前除雾出风口
D: 仪表中间出风口（可调节）

E: 仪表下方出风口

调整出风口见下图 72。



图 72 调整出风口

空调粉尘滤清器：图 73



图 73 空调粉尘滤清器

空调粉尘滤清器用于防止车外空气中的杂质（包括灰尘和花粉等）被吸入车内。

为保证空调系统发挥最佳工作效率，请务必按时定期更换空调粉尘滤清器(A)。

若在空气污染较为严重的地区使用本车，应增加更换空调粉尘滤清器的频次。



说明：

- 高温高湿气候条件下，因冷凝作用，空气中的水分会凝结在空调蒸发器上，形成水滴，从蒸发器上滴下，致使车下积水，此属正常现象，并非系统漏水，无需担心。
- 若长期未使用空调系统，则因自然沉积作用，空调蒸发器会发出异味，故每月至少启动一次空调系统，并以最大工况运转一段时间，消除和防止蒸发器产生异味，操作时应打开车窗。

- 为确保采暖、通风及制冷系统工作正常，前风窗前端的进气口切勿被冰、雪及树叶等杂物堵塞。空调出风口输出的空气流经整个车厢，然后通过后侧围通风窗排到车外。
- 启动空气内循环运转模式后切勿在车内吸烟，否则，系统自车吸入的烟雾将沉积在空调蒸发器上，空调系统运转时将产生持久不散的异味，必须更换空调蒸发器方能消除异味。



注意：

切勿遮盖空气内循环模式按键下方的车内温度传感器。



警告：

- ◆ 如车内空气混浊，将使驾驶员精神不振，注意力分散，极易引发交通事故，致伤甚至致死人员。



警告：

- ◆ 车窗模糊不清将加大事故和受伤风险。
- ◆ 安全起见，所有车窗应无冰、雪和雾气，确保视线清晰。
- ◆ 尽快熟悉采暖 / 通风系统（包括车窗除霜 / 除雾功能）的正确操作方法。
- ◆ 切勿让空调系统在空气内循环模式下长时间运转。因此时新鲜空气不能进入车内，若制冷系统也同时关闭，前风窗将迅速凝结雾气，影响视线，极易引发交通事故。

应按实际需要启动空气内循环模式，不需要时关闭空气内循环模式。

故障排除:

制冷系统不工作:

下列原因均可能导致空调制冷系统不工作:

1. 环境温度低于 0° C。
2. 空调系统保险丝熔断。
3. 更换保险丝。如因故障导致保险丝熔断，并非保险丝自身质量熔断导致的，则应由专业人员检查空调系统。
4. 因电池管理系统采集到动力电池电量不足，系统暂时关闭空调压缩机。

制冷效率降低:

一旦发现制冷效率降低，应立即关闭空调系统，尽快到湖南君泰新能源汽车服务站处检查系统。



注意:

维修空调系统须具备一定的专业知识和必备的专用工具。因此，空调系统发生故障时建议由湖南君泰新能源汽车服务站检查维修空调系统。

4.2 车载多媒体导航系统

云 100S 车载多媒体导航系统安装在中控台中间出风口下方具体位置见下图 74。



图 74 车载多媒体安装位置

车载多媒体的开启和关闭

1. 打开钥匙到 ACC 档、ON 档后车载多体会自动开启多媒体并停留在主键面；
2. 中途需要关闭车载多媒体长按住 POW/SEL 键 5S 后车载多媒体进入关机状态，如需恢复车载多媒体操作 再次按住 POW/SEL 键 5S 后车载多媒体重新唤醒并停留在

主键面，按键位置见图 75。



图 75 POW/SEL 按键位置



注意：

如果钥匙开启在 ACC 档没有启动车辆长时间的使用车载多媒体系统势必会导致 12V 蓄电池的亏电，最终车辆无法启动，因此我们建议在停车等候使用一段时间后应启动车辆给 12V 蓄电池充电。



警告：

- ◆ 在行车时驾驶员切勿操作车载多媒体，以免给您的驾驶安全性带来危险，如需设置车载多媒体应提前操作好或靠边停车操作。

按键功能介绍

| 按键 | 名称及含义 | 详细说明 |
|---------|------------|---|
| POW/SEL | 开关/音量 | 长按此键5S可以开关机，当播放音乐、视频、收音机、导航时可以左右调节音量，向左旋转音量增大，向右旋转音量减小。 |
| MUT | 静音开关 | 按下此键后进入静音模式，再次按下此键恢复音量。 |
| BND | 收音机快捷 键 | 按下此键后直接进入收音机主键面，在收音机键面时再次按此键会在调频和调幅中间按主键面排列循序自动切换到下一键面。 |
| SD | SD卡插槽 | 打开按键盖子可以看到一个SD卡插槽，插上后可以存储音乐、电影视频、图片等内容。 |
| ENT/TUN | 返回/下一 页 | 在任何位置时按下此键返回主页面位置，当在播放音乐、视频或广播时向左旋转切换到上一曲向右旋转时切换到下一曲。 |
| MOD | 切换键 | 当主页面打开在视频、收音机、车载多媒体D、音乐中的任何一个时，按下此键会在这几功能中循环跳如到下一功能中。 |

| 按键 | 名称及含义 | 详细说明 |
|--------|-------|---|
| GPS(上) | GPS导航 | 快捷方式进入导航系统主页面。 |
| GPS(下) | GPS地图 | 打开按键盖子可以看到一个TF卡插槽，是用来装载导航地图的。 |
| MIC | 话筒 | 在蓝牙接听电话、语音搜索时作为话筒使用。 |
| RST | 复位 | 当车载多媒体不正常操作出现卡死、功能缺失时，用针对准孔轻微按压后会自动复位重起车载多媒体。 |

主键面功能介绍:

收音机

收音机是我们日常开车时使用很多的一个功能，在行驶过程中通过收音电台我们可以听取很多外界的信息和音乐来缓解驾驶的疲劳。

收音机进入方式

1. 通过快捷键 MUT 进入收音机主键面如图 76A。



图 76 收音机 MUT 键

2. 通过屏幕上的按键点击进入收音机主键面如图 77A。



图 77 收音机屏幕按键

3. 通过 MOD 切换键进入收音机主键面如图 78A。



图 78 收音机 MOD 进入键

4. 进入收音机后显示主键面如图 79 所示。



图 79 收音机主键面

直接进入频道方法：

进入主键面后显示如上图可以直接点击中间搜索键直接输入所需电台的频率会直接进入该电台，或点击下方显示出来的电台频率可以直接进入所需要的电台如图 80 所示。



图 80 收音机频道显示

上下选择进入频道法：

按一下  键可以选择比当前频率小的下一电台，

按一下  键可以进入比当前频率大的下一电

台，如果您是行驶到一个新的区域需要搜索电台频率您可以按下  键将自动搜索比当前频率小的所有在当前地点可以搜索到的电台，

按下  键将自动搜索比当前频率大的所有在当前地点可以搜索到的电台，并显示在最下方的电台频率按键上。

! 注意:

驾驶员在行车过程中切勿进行收音机操作，以免由于驾驶员的分心导致交通事故，当乘客进行收音机搜台时应该把车载多媒体系统音量调至很小或静音，因为在搜台过程中由于电台信号问题会不定时的出现沙沙声，这种噪音会严重影响到驾驶员的驾驶判定和驾驶能力。

! 警告:

- ◆ 雷雨天气在外面驾驶车辆时应该关闭收音机等一切有无线波发射或接收的仪器，以免引起意外发生。

收音机的关闭

如果你不想听收音机了想关闭收音机回到主键面的话那么你可以点击右上角的返回退出图标如图 81 A 所示。



图 81 收音机退出返回

如果你只是想返回到主键面而不想退出收音机功能那您可以按左边的退出键或是直接按 ENU/YUN 键如图 82 A、B 所示。



图 82 收音机返回键

音乐和电影的播放：

如果你想在车载多媒体中播放音乐或者电影的视频那么你需要首先下载您所需要的歌曲或电影到 SD 卡内，把 SD 卡插入到插槽中如图 83 所示。



图 83 SD 卡插槽

将 SD 卡插入到插槽后盖上插槽盖子以免在行车中不小心碰触到 SD 卡而弹出。



注意：

在拔插 SD 卡的时候务必要关掉电源，以免因带电操作而引起 SD 卡或车载多媒体的损坏。

音乐和电影播放的开启和关闭

音乐和电影播放的开启可以通过主页面显示的对应按键直接点击进入，如果需要在音乐、电影、收音机等功能之间的切换可以按 MOD 来实现，如图 84A、 B 所示。



图 84 音乐进入和切换键



注意：

在开启音乐、电影或收音机前应该把声音调至最低，以免突然开启的声音因音量太大而造成震耳或不舒适感，严重时会影响到驾驶安全。

音乐和电影的关闭与收音机的关闭一样，具体操作请参照收音机的关闭。

日期和时间的设置

在车载多媒体的右上角有一个时间显示，首次开机，时间显示是需要调整的，时间显示默认的是自动确认时间和自动确认时区如图 85 所示。

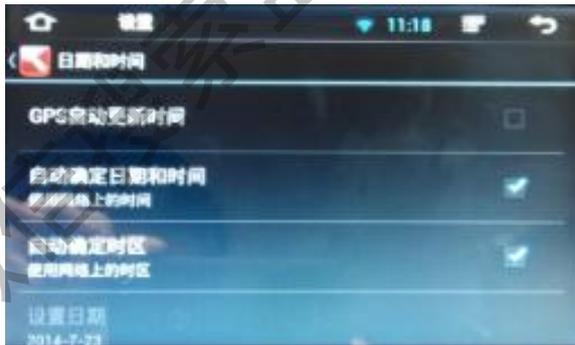


图 85 时间自动更新

如果您的旁边有 WLAN 那么只要在车载多媒体上连接 WLAN 后时间是不需要设置会自动更新并使用网路时间。如果您身边无法连接到 WLAN 那么您需要手动设置时间，手动设置时间首先在主页面找到设置键，点击进如时间和日期如图 86 所示。



图 86 日期和时间设置

点击进入日期和时间设置后进入设置键面，把自动设置时间和日期、自动设置时区勾选去掉后时间设置会由灰色变成白色点击进去后进入时间设置如图 87 所示。



图 87 时间设置

在日期和时间设置里面选择正确的日期和时间按完成键，日期和时间设置成功。

车载蓝牙电话

车载蓝牙电话是方便驾驶员在行车时接听电话而设置的，使得驾驶时更加的安全。

蓝牙连接

在主页面左上角点击九宫格按键会跳到键面显示页面，所有的功能按键都在页面中显示如图 88 A、B 所示。



图 88 蓝牙

点击上图宫格键中的蓝牙按键后进入蓝牙设置页面，首先把手机的蓝牙开启，开启后点击图中的  按键，此时车载多媒体可以搜索到手机的蓝牙，手机也可以搜索到车载多媒体的蓝牙，此时在手机上输入车载多媒体蓝牙系统的密码就可以连接，车载多媒体的默认密码是 0000。

蓝牙设置

在进入蓝牙键面后在右下方有一个设置按键  点击进入蓝牙设置，可以设置蓝牙的名称、密码、自动接听、自动开启等功能，如图 89 所示。

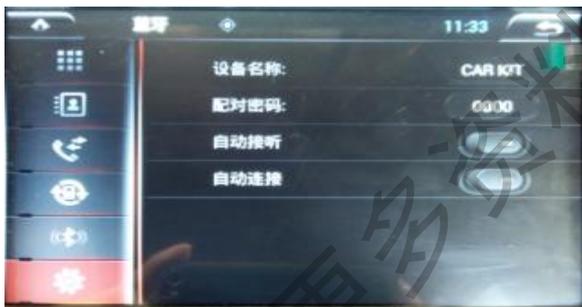


图 89 蓝牙设置

蓝牙电话

手机和车载多媒体连接上蓝牙后在设置里如果设置了自动接听后，当手机又来来电后，车载多媒体会自动通过蓝牙与手机接听电话，并停止其他一切有声音的应用，通话声音通过车上的音响播出，如果需要向外界打电话也可以直接在车载多媒体上直接拨打如图 90 所示。



图 90 蓝牙电话



注意：

在行车时请勿操作手机和车载多媒体连接蓝牙，以免影响您的驾驶安全。

车载 WiFi

当您车辆停驶在有 WiFi 的地方休息、等候的时候，您可以用车载多媒体连接到 WiFi 上网娱乐。

WiFi 连接

进入设置键面点击 WiFi 设置跳转到 WiFi 设置页面把 WiFi 开启,开启 WiFi 后在屏幕最上角会显示出 WiFi“图标”连接 WiFi 有两种方式，可以点击搜索到的 WiFi 直接输入密码点击确认，WiFi 就可以正常连接上；也可以通过点击加载键然后按路由器的保护设置按钮连接 WiFi，如图 91A 所示。

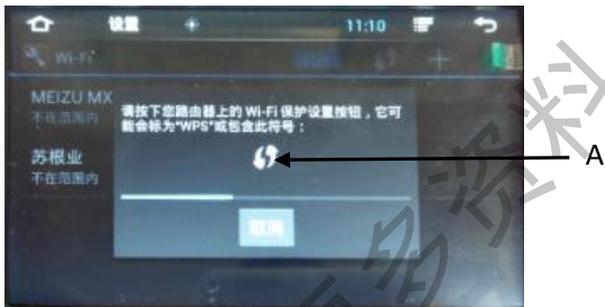


图 91 WiFi 连接

网页浏览

车载车载多媒体连接 WiFi 后可以直接在车载多媒体上浏览网页，在网页上看新闻、查资料、电影等。点击浏览器就可以进到网页中。在网页中可以直接输入所需要的网址也可以在百度中搜索，如图 92 所示。



图 92 网页浏览

导航

汽车导航功能是您在道路行驶过程中最好的帮手，当您行驶在不熟悉的道路上时您可以开启导航功能。

导航的开启

当车载多媒体机上的GPS 插槽中插有装载导航地图时按下 GPS 按键后直接进入导航系统，如图 93 所示。



图 93 导航

在导航页面的中的功能键中可以设置导航路径，设置路径后点击确定导航开始，根据语音提示和导航地图行车，如图 94。

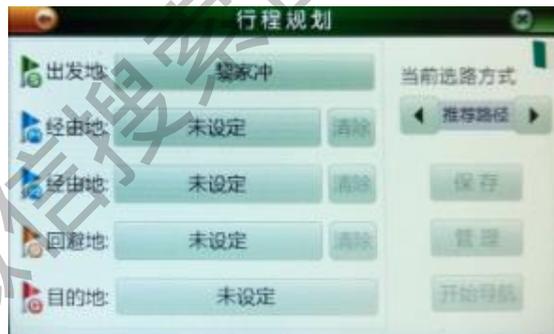


图 94 导航路径设置

车辆信息

当行驶的过程中或是车辆在遇到故障时我们可以在车载多媒体里面查看车辆信息。如图 95A 点击进去可以查看车辆信息。



图 95 车辆信息查询

点击进入车辆信息查询键面如图 96。



图 96 车辆信息查询

进入如图 96 键面后点击相应的图标可以看到相应的信息。如图 97 点击电机信息。

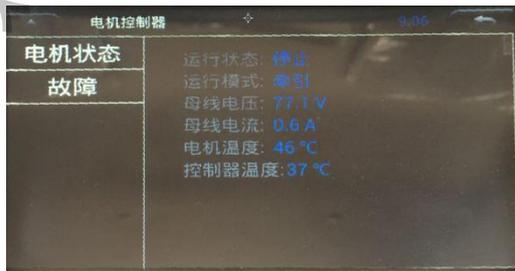


图 97 电机信息

如果您想查看别的信息那么您可以查看相对应的图标。

倒车影像

当车辆挂 R 档（倒档）时，车载多媒体系统会自动显示倒车影像，为驾驶员提供车辆后方的路面情况，当车辆后方有障碍物时，会发出蜂鸣声提醒驾驶员。当驾驶员退出 R 档时，倒车影像会自动退出并显示到之前进入倒车影像的界面。如果倒车影像的显示的视角与实际需要的方位不符，驾驶员可以调整车辆后保险杠上的倒车影像摄像头。



警告：

- ◆ 倒车影像虽然可以提供后方路面情况，但仍有盲区，驾驶倒车时因谨慎驾驶。
- ◆ 雨雪大雾天气会影响倒车影像清晰度，因谨慎倒车。
- ◆ 如倒车影像上有附着物时将会严重影响影像清晰度，驾驶员因在行车前进行清理。

五、行驶系统

5.1 点火开关

点火开关锁孔位置见下图 98(A)。

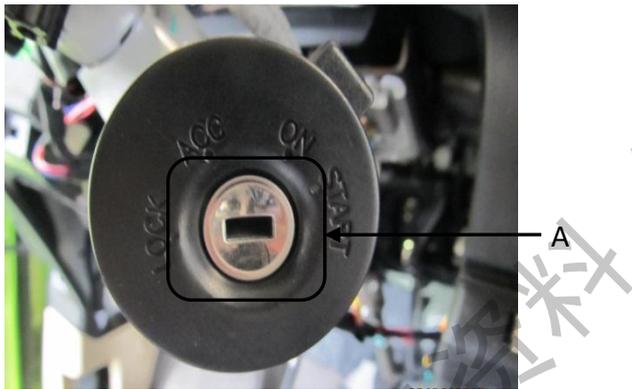


图 98 点火开关锁孔位置

钥匙旋转在点火开关某个档位上的说明：

1. 钥匙旋转到 ACC 挡：

电喇叭、示宽灯、玻璃升降器、车内照明灯、警示灯、雨刮器高低速挡、近光灯、刹车灯等都可以用。

2. 钥匙旋转到 ON 挡：

除驱动系统不上电，车辆无法行驶，其他用用电器都上电。

3. 钥匙旋转到 START

车辆打到起动档 3-5 秒后，松开钥匙会自动弹回 ON 档，此时车辆已经起动机，挂档即可行车

4. 钥匙旋转到 LOCK

可以打开警示灯、示宽灯、车内照明灯。

5. 钥匙退出点火开关

可以锁止方向盘，进入防盗状态，可以打开警示灯、示宽灯、车内照明灯。

启动驱动电机：

用正确原装钥匙方可起动机驱动电机。

1. 将换挡杆挂入空档。

2. 将点火钥匙拧至点火开关 START 位置，接通驱动电机控

制器高压电。

3. 起动驱动电机时，短时间内可能出现运转噪音，此属正常现象，无需担心。



警告：

- ◆ 驱动电机在启动状态时切不可让轿车处于无人照管的状态。
- ◆ 不得使用起动辅助装置起动驱动电机。因其可能导致驱动电机高速运转，损坏驱动电机。



环保：

驱动电机起动后切勿长时间停车预热，应短时预热后即起步行驶，从而可以增加续航里程，减少机器运转时间。



注意：

切勿将轿车停驻在诸如干草或汽油等可燃物上方，以免处于高温状态的驱动电机引燃这些物质，酿成火灾！

5.2 手制动器

手制动见下图 99 (A)。

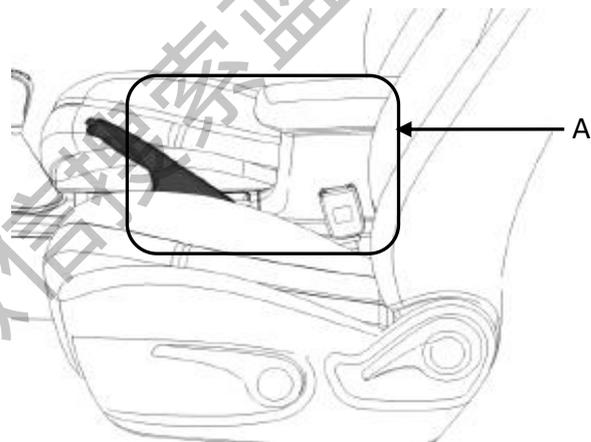


图 99 手制动手柄位于前排两座椅之间

操作方法：

停车后及离车前务必施加手制动。

施加手制动：

向上拉紧手制动手柄。

释放手制动：

1. 将手制动手柄稍上提，按住手柄端部的锁止按键如下图 100。



图 100 手制动手柄

2. 保持按住手制动锁止开关，并继续稍微往上提。
3. 然后完全下推手柄即可释放手制动。
4. 停车后务必拉紧手制动手柄，防止轿车自行移动。但轿车切不可在施加手制动的情况下行驶。点火开关打开状态下施加手制动，制动系统警报灯即点亮；松开手制动，警报灯熄灭。
5. 施加手制动后若轿车行驶速度超过 5km / h，系统将

持续发出蜂鸣声响警报。



注意：

离车前务必施加手制动。



警告：

- ◆ 轿车行驶时切勿试图利用手制动器降低车速。因手制动器只对后轮施加制动，不可能缩短制动距离，故极易引发事故。
- ◆ 轿车行驶时手制动器必须完全分离。若仅部分分离手制动器，则将导致后轮制动器过热，大大降低制动效率，极易引发事故！同时，还将导致后轮制动摩擦衬块早期磨损或烧蚀。

驻车：

驻车时务必施加手制动。

驻车时务必注意下列事项:

1. 用脚制动踏板停稳轿车。
2. 向上拉紧手制动手柄。
3. 将挡位杆挂在空挡。
4. 关闭车辆, 拔出点火钥匙, 转动方向盘, 确保方向盘锁止销啮合, 锁止方向盘。
5. 离车时随身带走点火钥匙关闭所有车门和玻璃。

坡道停车:

拔出点火钥匙前应转动方向盘, 使轿车的前轮顶住路缘 (下坡道停车), 或后轮顶住路缘 (上坡道停车), 防止轿车溜坡。

按常规方法驻车一施加手制动。

制动系统警告灯说明:

1. 打开点火开关, 该灯才起作用。
2. 拉上驻车制动, 该灯将保持点亮。
3. 如果在释放驻车制动之后仍然点亮, 表示制动液油位过低。应立即添加制动液至 MIN 标记和 MAX 标记之间。



警告:

离车且轿车无人照管时应采取下列措施防止发生伤亡事故:

- ◆ 若无视警报灯发出的警报, 则可能引发车毁人亡的恶性事故!
- ◆ 为防止发生事故, 务必拔出点火钥匙, 锁止方向盘, 使轿车无法转向。
- ◆ 切勿将轿车停驻在诸如干草、矮灌木丛等易燃物旁, 以免灼热的驱动电机点燃这些物质。
- ◆ 离车时务必拔出点火钥匙, 随身带走。否则, 他人可能误起动车辆或误操作诸如电动门窗等车内电气设备, 引发伤亡事故!
- ◆ 切勿将儿童或残疾人单独留在车内, 用遥控钥匙在车外闭锁轿车后可能使儿童或残疾人陷入困境。此外, 在不同的气候条件下车内的温度可能很高或很低, 极易使车内的儿童或残疾人患病或受伤!

5.3 刹车助力

真空助力器是利用真空助力泵提供的真空度与大气形成的压力差而产生制动助力，从而降低制动踏板力，达到制动助力的效果。若因故障真空助力器不能正常工作，则须加大制动踏板力，补偿真空助力器的助力作用。

真空助力泵：

真空助力泵是通过抽真空的方式向真空罐抽真空，如果长时间的踩踏制动踏板会导致真空助力泵因抽的真空度不够而导致助力效果差，制动距离增长，需要用更大的力度踩踏制动踏板。在关闭钥匙或因 12V 蓄电池亏电的情况下，真空助力泵是不工作的，制动踏板因没有真

空助力的效果而感到很硬，制动距离会相应的增加。



警告：

- ◆ 外界因素也可能影响制动距离。
- ◆ 切勿关闭电源让轿车惯性滑行，否则，极易引发事故！因此时真空助力器不工作，制动距离将大大加长。
- ◆ 若真空助力器不工作（例如，轿车被牵引时），则制动时必须用比正常情况大得多的力量踏制动踏板。

六、充电与库存

6.1 车载慢充

1. 充电插口盖开关。
2. 打开充电插口盖开关位置在驾驶员座椅左下方，见下图 101。



图 101 充电插座口盖开关

A: 背门锁开关

B: 充电插座口盖开关

打开充电插座盖:

1. 轻抬充电插座盖开启开关，即可打开充电插座盖板，见下图 102。



图 102 打开充电插座盖

1. 打开充电插座盖。
2. 将充电枪插进充电座中，见下图 103
3. 插紧后在把电源端插上。
4. 充电时注意防水，切不可淋雨。



图103 充电枪

关闭充电插座盖板:

1. 先拔下充电线插电源端，在拔下充电枪。
2. 盖上充电插座盖。
3. 最后盖上充电插座盖板。



警告:

- ◆ 充电线切不可拉伸、挤压、变形。
- ◆ 充电时切不可在淋雨和潮湿环境中。
- ◆ 充电插座一定要符合使用标准。
- ◆ 充电电源电压为220V家用电，切不可使用其他电压电源充电。

充电确认:

插上充电枪后再把电源端插上可以听到啪嗒一声，说明充电线路已经接通，打开钥匙到 ON 档，仪表上电流显示栏会显示—25A 的电流，此时车辆正在充电。



警告:

- ◆ 充电枪必须要插到底，切不可随意插在充电座上。
- ◆ 插充电枪时必须先插稳在充电座上，才可以插充电源插座端，拔充电枪时必须先把充电插座电源端才可以拔下充电枪，以免充电枪拉弧起火，造成不必要的损失。
- ◆ 充电离开时必须关闭点火钥匙，避免所有用电器长时间通电。
- ◆ 如遇无法充电切不可自行拆卸维修，势必会导致触电，请联系湖南君泰新能源汽车服务站为您检测维修。

6.2 快充

快充原理

车辆快充是指 380V 的电源经过符合车辆技术要求的外接充电机转换成大电流的直流电不经过车载充电机直接向车载动力电池充电的一种技术原理。

云 100S 车辆快充参数是按照 GB/T 20234-201X 设定的，快充口都是按照此国标设计执行的。用户如有需要安装快充机必须通过正规的厂家及我公司授权服务站指导后才能安装使用。



警告：

- ◆ 快充电源是380V电源，切不可私自直接安装使用，避免导致触电意外。
- ◆ 快充时切不可在淋雨和潮湿环境中。
- ◆ 快充机必须符合GB/T 20234-201X。
- ◆ 快充电流最高可达120A，因此所有连接插座必须可靠。

快充插头布置

车辆快充插头布置在前机舱 12V 蓄电池前方，具体位置如图 104 所示。



图 104 快充插座位置

6.3 存放

汽车静止停放超过一周,则会在不同程度上缩短汽车寿命。如果车辆久置车库时间过长,建议您按以下方法进行存放:

长时间存放前的清洁:

汽车在行驶的过程中车身上附有很多带腐蚀性的东西,在存放前应该对车身和底盘件做个全部的清洗,清洗后放在太阳下晒干防止水分发生氧化。

存放环境:

对于电动汽车的存放最主要的是对车上动力电池的存放,这也是电动汽车最昂贵最主要的零部件,因此在存

放车辆的时候应该符合电池的存放标准,存放温度在 $-20^{\circ}\text{C}\sim 40^{\circ}\text{C}$ 之间。存放地点最好选择在车库中,避免阳光的直射和油液的腐蚀,如不能满足条件则选择干燥的高地用车罩围起来。



警告:

- ◆ 存放地点必须要做好防火工作,一旦环境中起火遇高温导致电池箱内温度急剧上升可能会爆炸,如遇车辆起火切不可用水灭火,应选择干粉类灭火器。
- ◆ 如遇暴雨天气应该注意防水,切不可让水漫过电池箱底,造成电池箱进水,如遇此情况请尽快联系湖南君泰新能源汽车服务站。
- ◆ 停放时需把12V蓄电池负极断开。

车辆在做完全部的清洁工作后把车辆电量全部跑完后再次充电到 60%至 70%的电量，停放在车库中把前机舱的 12V 蓄电池负极断开，因为关闭钥匙后还是会有一些部件在耗电，长时间的耗电必将使蓄电池亏电。

**警告：**

- ◆ 若长时间停放车辆而不断开12V蓄电池，将会导致下次无法启动车辆，甚至导致蓄电池亏电而减短使用寿命或直接损坏。

存放维护：

汽车静止存放一段时间后必须做些相应的维护，例如汽车静止停放超过 15 天后 4 个轮胎接触地面的部位会受压而收缩变形。汽车停驶时间越长，变形部位越不易恢

复，使轮胎四周的重量分布发生变化，滚动半径不均匀，造成轮胎不平衡。一旦汽车进入高速行驶后，就会发生车身抖振，可加速轮胎的磨损，还可给行车安全带来隐患。

车辆存放一段时间后电池箱内的电池单体会有一定的自放电，自放电是自始至终伴随着整个过程的，长时间不开车会因自放电的原因导致单体电压压差不平衡，最终影响续航里程。

因此我们建议车辆静止停放 15 天后应该对车辆做个保养，把电量全部跑完后再充电至 60%至 70%按之前的方法存放。

七、保养与维护指南

7.1 轿车与环境

轿车走合和走合后驾驶须知：

最初1000km内：

1. 车速切勿超过最高允许车速的3/4。
2. 切勿开足电门行驶。
3. 避免驱动电机高速运转。
4. 不得牵引挂车。

1000至1500km：

1. 在此范围内可逐渐将驱动电机转速（rpm）及车速提高至最高允许速度。
2. 磨合初期的车辆摩擦阻力要比磨合后大得多，车辆所有运动部件必须经磨合方能达到最佳配合状态。



警告（续）：

- ◆ 最初200至300km范围内新制动衬块尚不具备最佳摩擦性能，故必须经过磨合。该阶段内制动效果有所降低，但可通过加大制动踏板踏力补偿制动效果。更换制动衬块后的新制动衬块也须进行磨合。
- ◆ 行驶时切勿距其它车辆太近或处于易发生须紧急制动的情况。使用未经磨合的新轮胎和新制动衬块行驶时尤须谨慎，杜绝发生上述情况，谨防引发事故！



环保：

按上述要求磨合车辆后不仅可延长车辆使用寿命，并可降低损耗。

磨合轮胎和制动衬块:

最初500km范围内应谨慎驾驶，良好磨合新轮胎；新制动衬块在最初200至300km范围内应仔细磨合，使之达到最佳摩擦状态。

最初200至300km范围内新制动衬块的制动效果不能达到最佳状态，此阶段内可适当加大制动踏板的踏力补偿制动效果。切记，紧急制动时新制动衬块的制动距离要比磨合后制动衬块长。



警告:

- ◆ 未经磨合的新轮胎和新制动衬块不可能具有最佳附着特性和摩擦特性。
- ◆ 新轮胎尚不具备最佳附着力，故最初500km范围内须谨慎驾驶，良好磨合轮胎，谨防发生事故。

制动效果与制动距离:

制动效果与制动距离主要受行驶环境、道路状况及驾驶方式影响。

磨损完的制动衬块不能提供有效制动。制动衬块的磨损快慢主要取决于轿车的使用条件和驾驶方式。如轿车经常在市区行驶，或山路行驶，或用作赛车，建议在《云100S保修手册》规定的保养周期内增加检查制动衬块厚度的频次。

经涉水、暴雨或洗车后制动衬块可能受潮或（冬季）结冰，导致制动效果下降，这种情况下必须轻踏制动踏板，使制动器摩擦生热，将水分蒸发，恢复制动效果。

制动液必须两年更换一次。若制动液在制动系统内存留时间过长，则制动时可能在系统管路内产生气阻，严重恶化制动效果。

 警告：

- ◆ 制动器受潮、结冰或轿车驶经撒盐路面时制动可能滞后，导致制动距离加长，故务必谨慎，防止引发事故。
- ◆ 制动距离加长及制动系统存在故障时均将提高事故发生率。
- ◆ 轻踏制动踏板，检查制动器。
- ◆ 轻踏制动踏板，干燥制动器或去除制动器上的冰或防滑盐。
- ◆ 轿车下坡行驶时制动器负荷加大，极易过热。

 警告：

- ◆ 制动器过热将降低制动效果，加长制动距离！
- ◆ 注意避免制动器过热。
- ◆ 切勿持续踏住制动踏板，使制动器过热，加长制动距离。应根据道路和交通情况实施间歇制动。
- ◆ 切勿关闭车辆让轿车惯性滑行，因此时真空助力器不起作用，制动距离大大加长极易引发事故。
- ◆ 安装非标准前扰流板或扰流板损坏后均将阻碍通向制动器的冷却气流，导致制动器过热，恶化制动效果。
- ◆ 购买附件前务必阅读和遵守相关信息和警告说明。

轿车走合后驾驶须知:



轿车行驶时应尽可能避免驱动电机以不必要的高转速运转,避免高速运转有助于提高续航里程,降低运转噪音,保护环境。

提高经济性/降低环境污染:

概述:

续航里程主要取决于驾驶员的个人驾驶风格。

环境对续航里程的影响程度和电机、制动器及轮胎的磨损率主要取决于下列三大因素。

1. 驾驶员的驾驶风格。
2. 轿车使用条件(天气、道路状况等)。
3. 整车技术状态。

若有预见性地采取经济驾驶方式行驶,则可轻易将续航里程提高10%左右,为降低轿车使用成本及减少对环境

的污染程度,本章列出了与此相关的驾驶要领,务必仔细阅读。

有预见性地驾驶轿车:

轿车加速行驶将大大增加电量消耗,故应根据道路及交通状况预先计划好行驶路线,尽可能急减少加速和制动的频次。

定期保养轿车:

按《云 100S 保修手册》的规定定期到湖南君泰新能源汽车服务站对车辆进行保养。合理的保养可以延长使用寿命,并有助于轿车保值。

保养不良和使用不当将大大缩短续航里程和使用寿命。

7.2 轿车的清洁和养护

一般说明:

定期清洗和养护有助于轿车保值。

定期养护:

定期的专业养护有助于轿车保值。此外，这也是湖南君泰新能源汽车销售服务有限公司确认车身锈蚀和油漆故障质量担保的前提条件之一。

经常清洗和上蜡是保护轿车免受外界不良环境和气候侵蚀的最佳措施。诸如昆虫、鸟粪、树脂、灰尘、工业尘埃、焦油、煤烟、防滑盐及其它侵蚀物在车身表面滞留的时间越长，对车身漆面的损坏越烈。高温和阳光暴晒也会加剧腐蚀效应。

撒盐期结束后必须及时彻底冲洗轿车底部。



警告:

- ◆ 若所用养护材料释放有害烟雾，则必须在室外或通风良好的场所使用此类材料。
- ◆ 切勿使用松节油、机油、除漆剂或其它挥发性液体清洗或养护轿车。因上述材料均属有毒和可燃性物质，极易引发火灾和爆炸！

轿车养护材料:

为便于您养护轿车，湖南君泰新能源汽车服务站备有专为本车设计的养护材料，使用前务必仔细阅读养护材料外包装上的使用说明。

 **注意：**

- ◆ 轿车表面处于干燥状态时切勿试图清除其表面上的污物、泥浆或灰尘，必须先用清水泡软污物。
- ◆ 清洁轿车表面时不可使用干布或干泡沫塑料，因此类材料可能损坏漆面或玻璃。

 **环保：**

- ◆ 务必选购对环境无害的轿车养护材料。
- ◆ 剩余的养护材料不得当做家庭垃圾处理。请按包装上的说明处理剩余的养护材料。

清洗车窗和车外后视镜：

首先用市场出售的含酒精清洁剂打湿车窗和车外后视镜，然后，用干净的麂皮或不起毛的干净布擦干车窗和车外后视镜。

擦过车身漆面的麂皮不得再用来擦拭车窗和车外后视镜，因其上残留的蜡质会使玻璃模糊不清。

**警告：**

- ◆ 轿车养护材料内可能含有毒有害物质，使用不当可能导致人员中毒或损坏轿车。
- ◆ 装有轿车养护材料的原装密封容器必须存放在安全场所，谨防儿童接触！保存不当可能导致人员中毒！
- ◆ 切勿将养护材料装入食品罐或饮料瓶等非原装容器内，以免不知情人员误食中毒。
- ◆ 切勿让儿童接触轿车养护材料！
- ◆ 使用轿车养护材料前务必仔细阅读和遵守养护材料外包装上的使用说明和安全注意事项。

清除残留蜡：

用洗车机和轿车养护材料清洁轿车后玻璃表面可能残留

有蜡渍，残留蜡必须用含蜡溶剂的专用清洁剂或保洁布加以清除。残留在前风窗上的蜡渍可能刮擦刮水片，使之早期磨损。故建议每次清洗轿车时用保洁布清除前风窗上的残留蜡。

含蜡溶剂的专用清洗液可防止蜡渍刮擦刮水片，但必须按规定的混合比添加除蜡清洁剂。

清除积雪：

可用小刷子清除车窗和车外后视镜上的积雪。

清除积冰：

如可能，最好用除冰喷雾剂清除积冰。如用刮冰铲清除积冰，则必须沿一个方向刮冰，切勿来回刮擦。



警告：

- ◆ 车窗玻璃模糊不清势必加大事故风险！
- ◆ 安全起见，所有车窗上不得有冰、雪和雾气。确保前方视野清晰。



注意：

- ◆ 湖南君泰新能源汽车销售服务有限公司推荐的上述清洁剂切不可与其它清洁剂混合使用，否则，可能分解清洁剂成分，堵塞风窗清洗液喷嘴。
- ◆ 切勿用温水或热水清除车窗和后视镜上的冰雪，因其可能引起玻璃爆裂。
- ◆ 切勿用刮冰铲在车窗玻璃上来回刮擦，因车窗上的污物可能刮坏车窗玻璃。
- ◆ 为避免损坏后风窗内侧的加热丝，切勿用不干胶带将加热丝固定在后风窗内侧。

橡胶密封条的养护：

细心养护橡胶密封条方能使其不易冻结：

1. 用软布擦去橡胶密封条上的灰尘和脏物。
2. 定期用专用防护剂涂覆橡胶密封条。
3. 经常用合适的防护剂（例如，硅酮喷雾剂）处理车门、车窗等部位的橡胶密封条，不仅可保持其柔韧性，并能延长其使用寿命。
4. 经常养护橡胶密封条还可防止其早期老化，提高密封

性，并使车门易于打开，减轻关门时的撞击声，冬季不易结冰。

清洁镀铬部件：

用湿布清洗镀铬部件。

用镀铬清洁剂清除其表面污垢和附着物。

用柔软的干布抛光镀铬部件表面。

车身底部防护层的养护：

轿车底部涂有防护涂层，防止轿车底部锈蚀和损坏。

轿车使用过程中底部防护涂层可能出现破损，建议定期检查车身底部和行走系统的防护涂层。若有破损，应及时修补。最好春末秋初各检查一次。建议由湖南君泰新能源汽车服务站修补防护涂层和进行防腐处理。因湖南君泰新能源汽车服务站备有必要的材料和设备，并配有专业技术人员。

清洁机舱：

清洁机舱时务必格外谨慎！

清洁机舱应该关闭钥匙用干布条擦出污渍，保持各部件的干净，保证各部件的散热。

防腐处理：



警告：

- ◆ 凡在机舱内作业时务必格外谨慎，防止被刮伤，烫伤和引发事故及火灾！
- ◆ 切勿将轿车停驻在诸如干草、塑料泡沫等可燃物上方，避免处于高温状态的器件引燃上述物质，造成无谓损失。
- ◆ 切勿直接用水冲洗机舱里和电池框接头，所有高压用电器不可用高压水枪冲洗，以免引发触电。
- ◆ 打开机舱盖前必须关闭点火开关，施加手制动，拔出点火钥匙。
- ◆ 务必待驱动电机冷却后再清洗机舱。
- ◆ 清洗时注意勿被金属部件的锐边棱角刮伤手和手臂。
- ◆ 制动器上若有水、冰或防滑盐时将使制动反应滞后，制动距离加长，极易引发事故！洗车后应尽可能避免紧急制动。

轿车出厂时机舱已作防腐处理。

冬季行驶条件下轿车经常在撒盐路面上行驶，故良好的防腐处理尤为重要。为防止防滑盐腐蚀轿车，撒盐期后须彻底清洗整个机舱。

若用油脂清除剂清洗机舱，或由他人清洗机舱，则防腐涂层可能被洗掉，故清洗机舱后必须对机舱的所有表面、缝隙、结合处和部件进行防腐处理。

钢车轮的养护：

定期用专用海绵清洗钢车轮。

用工业清洁剂清除制动磨屑。如钢车轮出现油漆损伤，则必须在金属锈蚀前修复。



警告

- ◆ 如不当使用高压清洗器清洗车轮，则可能对轮胎造成可见或不可见损伤，从而极易引发伤亡事故！
- ◆ 切勿用集束喷嘴喷洗轿车。即使远距离短时喷洗也会在轮胎上造成可见或不可见损伤，极易引发事故！

轿车内部养护：

塑料件和仪表板的清洁和养护：

含溶剂的清洗液会损坏塑料件。

1. 用干净的湿布擦洗塑料件和仪表板。
2. 若清洗效果不佳，则可用不含溶剂的塑料清洗剂清洗。

 **注意：**

含溶剂的清洗剂会损坏车辆内部件的材料。

木制内饰件的清洁：

用沾湿的干净布清洗木制内饰件。

若清洗效果不佳，则可用淡皂液加以清洗。

 **注意：**

含溶剂的清洗剂会损坏车内部件的材料。

织物蒙面和布制座椅套的清洁：

布制座椅套和车顶及车门等处的内饰织物蒙面可用车内专用清洁剂

或干泡沫塑料及软刷进行清洗。

 **注意：**

若尼龙卡扣处于打开状态，则可能损坏布制座椅套和织物蒙面，故应注意闭合可能与座椅套和蒙面刮擦的尼龙卡扣。

天然皮革制品的清洁：

常规清洁：

用水沾湿棉毛织物，擦洗皮革表面。

清除粘结牢固的污物：

粘结牢固的污物可用淡皂液（两勺中性皂液加一升清水）清除。

清洗时注意勿让水渗入皮革或接缝内。

最后用柔软的干布擦净皮革表面。



警告：

◆ 切勿用含溶剂的喷雾剂或清洗剂清洗塑料件。

皮革制品的养护:

每半年用皮革养护剂处理一次皮革。

用柔软的干布擦净皮革表面。

湖南君泰新能源汽车销售服务有限公司力求保持天然皮革制品的自然本色和特性，但皮革制品对机油、油脂、灰尘等污物特别敏感，因此，为保证皮革制品的高品位，日常使用中须特别注意，并作适当维护。

注意:

1. 不得用溶剂、抛光蜡、鞋油、去斑剂或类似材料处理皮革制品。
2. 为避免损坏皮革制品，应由专业清洁公司去除皮革上粘结牢固的污垢。
3. 进入皮革毛孔和接缝内的灰尘和污物颗粒（例如研磨剂）极易损坏皮革表面。

4. 如将轿车长时间停放在烈日下，则应采取适当措施防止烈日直接照射皮革，使皮革褪色。但高级皮革制品因其天然属性，使用中颜色略有变化是正常的。

安全带的清洁:

脏污的安全带可能不能正常工作，发挥保护作用。定期检查安全带，保持所有安全带清洁。

清洁安全带:

1. 慢慢拉出安全带，将其保持在拉出位置。
2. 用淡皂液清洗脏污的安全带。
3. 待安全带完全干透。
4. 收卷安全带。



注意：

脏污的安全带可能不能正常收卷。



注意：

清洗后必须等安全带干透后方可收卷，否则，可能损坏安全带收卷器。

购买附件和零部件前务必咨询湖南君泰新能源汽车服务站。

安装附件和零部件及改装轿车前务必咨询湖南君泰新能源汽车服务站。

7.3 附件、改装和零部件更换

附件和零部件：



警告：

- ◆ 务必定期检查所有安全带的状况。若发现安全带带基、连接件、收卷机构或锁扣损坏，则必须到湖南君泰新能源汽车服务站处更换安全带。
- ◆ 切勿用化学清洁剂清洗安全带。因化学清洁剂所含的化学材料可能损坏安全带带基，此外，安全带切不可接触腐蚀性液体。
- ◆ 损坏的安全带必须立即更换，新安全带的规格和结构必须与本车所用安全带完全相同；发生车祸后，即使安全带无可见损伤，也必须更换。
- ◆ 切勿试图自行维修损坏的安全带；任何情况下均不得拆卸和改装安全带。
- ◆ 仔细阅读和遵守相关信息和警告说明手册。

湖南君泰新能源汽车服务站可向您推荐适用本车的附件及零部件。

务必使用湖南君泰汽车销售服务有限公司认可的附件和零部件。因这些附件和零部件的适应性、可靠性及安全性均已通过湖南君泰汽车销售服务有限公司严格验证，同时，湖南君泰新能源汽车服务站备有充足的湖南君泰汽车销售服务有限公司认可的附件和零部件，并具有丰富的安装经验和必备的设施，确保正确安装附件和零部件。

尽管湖南君泰汽车销售服务有限公司不断对附件和零部件市场进行考察，但不可能评估市场上销售的所有非湖南君泰汽车销售服务有限公司原装附件和零部件的可靠性、安全性和适应性。因此，若安装非湖南君泰汽车销售服务有限公司认可的附件和零部件（尽管这些附件和零部件可能已通过官方检验，并已获销售许可证），湖南君泰汽车销售服务有限公司一概不承担质量担保。

若对轿车行驶性能有直接影响的设备（例如，车速

巡航控制系统）作改装，则必须经湖南君泰汽车销售服务有限公司认可，否则，由此导致的一切后果，湖南君泰汽车销售服务有限公司概不承担责任。加装诸如电冰箱、电脑、风扇等与轿车操作无直接关系的民用电气设备，则加装的电气设备必须符合国家颁布的相关标准。

维修和技术改装：

必须按湖南君泰汽车销售服务有限公司技术规范维修和改装本车。

未经湖南君泰汽车销售服务有限公司授权对本车电子部件或软件的技术更改均可能引发功能故障！因电子部件相互连接形成网络系统，一旦某个电子部件发生故障，势必影响其它系统，大大影响行驶安全性，导致部件过度磨损，使轿车不符合道路行驶要求。湖南君泰汽车销售服务有限公司对非众泰汽车厂改装及作业造成的损坏概不承担质量担保。

**警告：**

- ◆ 对轿车的**不当维修或改装**可能恶化安全带的保护功能，产生故障，甚至引发伤亡事故！
- ◆ 切勿将诸如饮料杯架、电话架等附件安装在安全带组件上或安全带作用范围内。
- ◆ 发生事故安全带触发时安装在安全带组件上或其作用范围内的附件可能严重致伤，甚至致死车内人员！

**警告：**

- ◆ 对轿车的**不当改装和安装**不适合本车的附件及零部件极易导致故障，引发伤亡事故！
- ◆ 务必使用湖南君泰新能源汽车销售服务有限公司认可的附件和零部件。因这些附件和零部件的适应性、可靠性及安全性均已通过湖南君泰新能源汽车销售服务有限公司严格验证。

**警告：**

- ◆ 对轿车的**不当作业或改装**均可能导致功能故障，引发事故，致伤人员！
- ◆ 不得安装不同于本车原装零部件特性和规范的零部件，也不得安装未经湖南君泰新能源汽车销售服务有限公司认可的车轮和轮胎。

**警告：**

- ◆ 对轿车的**不当维修和改装**可能导致功能故障，引发致命事故！
- ◆ 对轿车的**不当作业和改装**（例如，对驱动电机、制动系统、控制系统或影响车轮及轮胎性能的部件的改装）均可能恶化安全带的保护效能，发生事故时可能严重致伤车内的驾乘人员！

**警告：**

若不得不在驱动电机起动或运转时进行作业，则危险性更大，务必时刻留意，谨防诸如散热器风扇等旋转部件及高压控制系统致伤操作人员，同时，还须注意下列事项：

- ◆ 切勿触碰高压控制系统导线、插头处。
- ◆ 千万注意勿让首饰、宽松的服装及长发等物件卷入旋转部件，否则，可能引发致命事故！作业前必须取下首饰等随身物件，包住头发，穿紧身服装。
- ◆ 踏电门踏板时务必谨慎，必须检查换挡杆是否已挂入某个档位，否则，即使已施加手制动，一旦踏电门踏板，轿车立即移动，势必引发伤亡事故！

**警告：**

- ◆ 凡汽车机舱均属高危区域，谨防引发伤亡事故！
- ◆ 务必按安全操作规程进行操作，切勿冒险。
- ◆ 在机舱内的高压用电器切勿自行打开，谨防触电。
- ◆ 儿童远离轿车。
- ◆ 切勿触碰处于热态的部件，谨防烫伤！
- ◆ 注意不要将车用油液溅到热态系统上，谨防引发火灾。
- ◆ 切勿触碰散热器风扇。因风扇受温度控制，即使没有启动车辆，拔出点火钥匙后风扇仍可能突然自行启动。
- ◆ 注意切勿将诸如清洗布或工具遗留在机舱内。
- ◆ 若在车下作业，则更须谨慎！应采取合适的措施防止轿车移动或用合适的支座支撑轿车，谨防致伤车下操作人员。

机舱内安全作业注意事项：

在机舱内作业或对整车控制盒作业时务必格外谨慎！

在机舱内作业前必须遵守下列事项：

1. 关闭电源，拔出点火钥匙。
2. 施加手制动。
3. 待驱动电机冷却。
4. 让儿童远离轿车。
5. 打开机舱盖。

若不了解操作流程和无必备工具/设备，则切不可在机舱内作业！应由湖南君泰新能源汽车服务站实施相关工作。

打开机舱盖：

打开机舱盖拉手在车内的仪表台版左下方，见下图 105(A)。

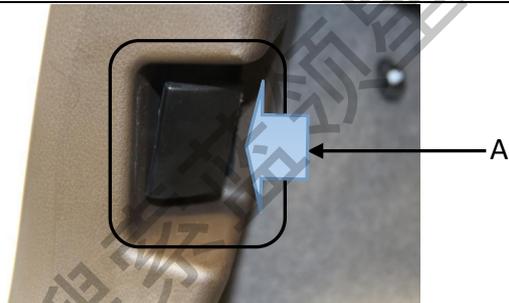


图 105 打开机舱盖

打开机舱盖前切勿将前风窗刮水器臂抬离风窗玻璃，否则，打开机舱盖时可能损坏舱盖漆面和轿车。

沿图 103 示箭头方向拉机舱开启手柄舱盖，在弹簧力的作用下弹开稍许，机舱盖罩自动弹起 20-25mm 高度位置。略抬舱盖，沿图 106 箭头方向抬机罩锁开启手柄，松开机舱盖下的锁钩，上抬机舱盖至一定高度，用支杆定位。

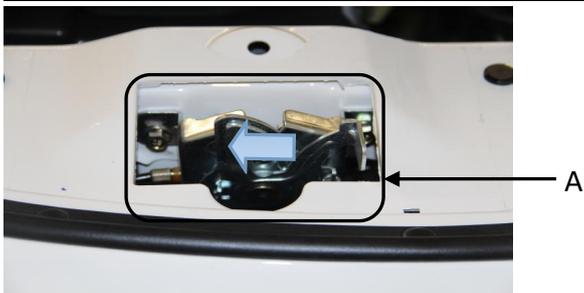


图 106 机舱盖开启手柄

机舱盖支撑:

机舱盖支撑杆在机舱盖上面, 将支撑杆松开, 插入到支撑机舱盖的固定位置, 支撑杆固定位置见下图 107 支撑点 (A, B)。



图 107 支撑杆固定位置

关闭机舱盖:

1. 略向上抬舱盖, 将支杆移开, 然后将其卡到机舱盖板上的卡扣里。
2. 手抬舱盖, 慢慢下落至约200mm高度位置后再让舱盖自由下落扣合, 无需下压舱盖。
3. 关闭机舱盖后舱盖应与邻接车身齐平, 否则, 必须打开舱盖, 重新关严。



警告:

- ◆ 若舱盖未关牢, 轿车行驶时舱盖可能突然自行打开, 极易引发事故!
- ◆ 关闭舱盖后应检查其是否确实关牢, 关闭后舱盖应与邻接车身齐平。
- ◆ 关闭舱盖时必须注意舱盖范围内无人。
- ◆ 若行驶时发现舱盖未关牢, 则必须立即停车, 关好舱盖, 谨防引发事故。

7.5 油液的添加:

制动液

制动液液位:

务必按《云 100S 保修手册》规定的周期检查制动液液位，制动液储液罐在机舱里面，制动液壶见下图 108。

A: 制动液储液罐盖

B: 液位传感器



图 108 制动液储液罐

打开机舱前请务必仔细阅读和遵守相关警告说明。制动液液位必须始终处于“MAX”与“MIN”两标记之间。



警告:

- ◆ 打开机舱盖，检查制动液液位前务必仔细阅读和遵守相关警告说明。
- ◆ 若制动系统警报灯不熄灭或行驶时点亮，则表明制动液液位过低，为防引发事故，必须立即停车，切勿继续行驶，尽快与湖南君泰新能源汽车服务站联系检修制动系统。

轿车使用过程中制动液液位因制动摩擦衬块的磨损和自动调整而略有降低。

若制动液液位短期内明显下降或降至“MIN”以下，则表明制动系统可能存在泄漏故障。若液位过低，组合仪表内的制动系统警报灯将点亮。遇此情况须立即停车，切勿继续行驶，尽快与湖南君泰新能源汽车服务站联系检修制动系统。

更换制动液：

每二年必须更换一次制动液。

建议由湖南君泰新能源汽车服务站更换制动液。

制动液具有吸水性，轿车使用过程中制动液不断吸收周围空气中的水分。若制动液含水量过高，则会腐蚀制动系统，同时还会大大降低制动液的沸点，紧急制动时可能产生气阻，恶化制动效果，因此，必须每两年更换一次制动液。



注意：

制动液对车身漆面有腐蚀作用，故应及时清除溅到漆面上的制动液。



环保：

放出或处理废制动液时务必遵守相关法规。



警告：

- ◆ 制动液属有毒物质！
- ◆ 切勿将制动液装在空食品容器、饮料瓶或任何非原装容器内，否则，他人可能将其误认作食品，导致中毒事故！
- ◆ 务必将制动液装在密封的原装容器内，并置于远离儿童的场所，谨防引发中毒事故！
- ◆ 每两年必须更换一次制动液！若制动液使用时间过长，紧急制动时管路内可能产生气阻，恶化制动效果，降低行驶安全性，甚至导致制动系统失效，极易引发恶性事故！
- ◆ 使用废旧制动液或不合适的制动液势必恶化制动效果甚至导致制动系统失效！
- ◆ 必须使用湖南君泰汽车销售服务有限公司原装新制动液。制动液包装容器上标有制动液规格，任何情况下均须使用规格正确的制动液。

挡风玻璃洗涤剂:

挡风玻璃洗涤剂储液罐在机舱的右前大灯附近, 见下图 109 (A)。

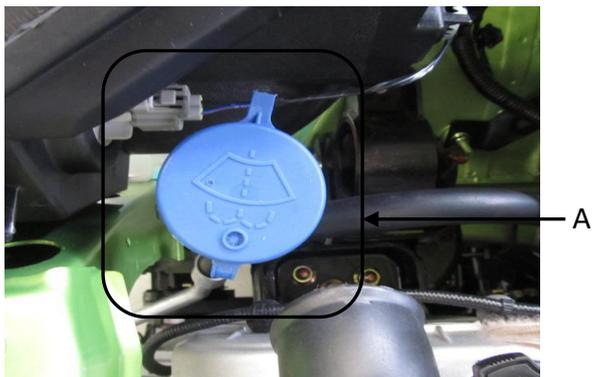


图109 挡风玻璃洗涤剂储液罐

加注挡风玻璃洗涤剂:

当挡风玻璃洗涤剂用完后, 需要重新添加新的洗涤剂, 出厂前添加的是专用玻璃洗涤剂。对加注量没有太多的规定, 加满就行。

7.6 车轮

一般说明:

车轮损伤预防措施:

轿车驶过路缘或类似障碍物时应尽可能沿障碍物的垂直方向慢速行驶。

注意勿使轮胎接触油脂、刹车油等。

定期检查轮胎损伤状况 (如割胎、开裂或鼓包等损伤), 清除嵌在轮胎花纹里的外来杂物。

轮胎存放须知:

拆卸轮胎前应在轮胎上做标记, 安装时按标记复位, 使车轮的旋转方向及动平衡状态保持不变。拆下的车轮和轮胎应存放在阴凉干燥的暗室内, 尚未安装的车轮应直立存放。

新轮胎:

新轮胎必须经过磨合

新轮胎的花纹深度取决于轮胎品牌、型号及花纹类型。

隐蔽性损伤:

轮胎和轮辋的损伤往往难以发现。行驶中若感觉轿车异常振动或跑偏,则表明某个轮胎可能存在故障,应尽快到湖南君泰新能源汽车服务站处检查车轮。

定向旋转轮胎:

这种轮胎的侧壁上标有表示轮胎旋转方向的箭头,按规定的旋转方向安装轮胎方能确保轮胎的道路附着性和抗浮滑性,降低滚动噪音及轮胎磨损率。

检查轮胎气压:

原装轮胎气压规定值标注在左车门锁下方B柱的轮胎气压不干胶标签上。

1. 从轮胎气压规定值标签上查取所购轿车轮胎气压适用值。
2. 拧下气门嘴防尘帽,将气压表装到气门上,检查轮胎气压。
3. 检查气压时轮胎必须处于冷态。温度升高,轮胎气压

略高于规定值,但切勿降低轮胎气压。

4. 应按轿车负载适当调整轮胎气压。
5. 同时应检查备用车轮的轮胎气压。



警告:

- ◆ 最初500km内新轮胎的道路附着性不可能达到最佳状态,应以适中车速谨慎行驶,防止引发事故。
- ◆ 未经磨合及磨损的轮胎的道路附着力不足,直接影响制动效果。
- ◆ 不得使用损坏的轮胎行驶!否则,可能导致爆胎,引发伤亡事故。

**警告续：**

- ◆ 轮胎气压必须符合规定。若气压不足，轿车持续高速行驶将加剧轮胎挠曲，轮胎极易过热，导致胎面脱壳或轮胎爆裂。
- ◆ 不得使用损坏或已磨损至轮胎花纹磨损标记的轮胎，应及时更换此类轮胎。
- ◆ 尽可能避免使用胎龄超过6年的旧轮胎。若不得已而用之，则驾驶时务必慎之又慎。
- ◆ 任何情况均不得使用来历不明的旧车轮或轮胎！因此类车轮或轮胎虽无明显损伤，但可能已损坏，行驶时轿车可能失控，引发严重伤亡事故。
- ◆ 行驶时若发现轿车非正常振动或跑偏，则必须立即停车，检查轮胎是否损坏。

轮胎气压：

轮胎气压以冷态气压为准。轮胎的暖态气压肯定高于冷态气压，因此，若冷态气压符合规定，则轮胎达到暖态时切勿降低轮胎气压，否则将导致轮胎气压不足，行驶时可能突然爆裂。

轿车高速行驶时轮胎气压尤其重要，因此长途行驶前均应检查轮胎气压。

**环保：**

轮胎气压不足势必增加耗电量，缩小续航里程。

**注意：**

气门嘴防尘帽丢失或安装不合适的防尘帽或未正确拧紧防尘帽均可能损坏气门嘴，故行驶时所有防尘帽必须处于拧紧状态，并且所用防尘帽必须与原装防尘帽相同。若防尘帽丢失，必须尽快配上。

轮胎使用寿命:

轮胎使用寿命取决于轮胎气压、驾驶方式和装配状况。

磨损标记:

本车原装轮胎上设有若干横贯花纹、高度为1.6mm的磨损标记。根据轮胎品牌，轮胎外圆周上通常均匀分布6至8个磨损标记。此外，轮胎侧壁上还设有若干用于指示磨损标记所在位置的标记（例如，“TWI”或其它符号）。在磨损标记旁测得的纹槽深度降至1.6mm时该轮胎即达法定允许的最小花纹深度，该轮胎必须更换。轮胎磨损标记见下图110。

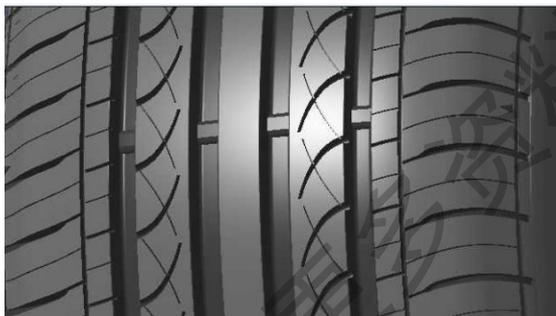


图110 轮胎磨损标记

驾驶方式:

急转弯、急加速和紧急制动均会加剧轮胎磨损。

前后车轮换位:

若前轮轮胎磨损比后轮严重，建议将前后轮换位安装如图111，保证所有轮胎的使用寿命大致相同。

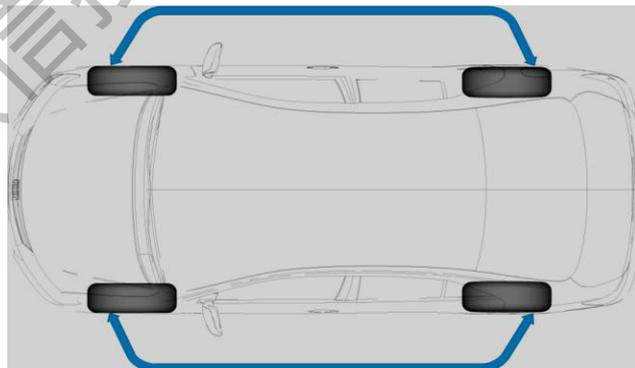


图 111 前后车轮换位

**警告：**

- ◆ 轿车行驶中若轮胎漏气或爆裂，极易引发严重伤亡事故！
- ◆ 轮胎花纹磨损至磨损标记时必须更换轮胎，切勿延误。磨损轮胎的道路附着力急剧下降，尤其在潮湿路面上行驶时极易造成轿车浮滑，严重恶化行驶安全性。

车轮平衡：

轿车出厂时车轮已做平衡处理，但轿车行驶中有诸多因素影响车轮平衡，导致车轮不平衡，转向摆振，因此，应及时重新平衡车轮，否则，将导致转向机构、悬挂系统及轮胎过度磨损。修补和更换轮胎后也须重新平衡车轮。

车轮定位失准：

车轮定位失准将导致轮胎不均匀过度磨损，恶化行驶安全性。若发现轮胎不均匀过度磨损，务必及时到湖南君泰新能源汽车服务站处检查车轮定位。

新轮胎和新车轮：

新轮胎和新车轮必须经良好磨合。

轮胎和轮辋属轿车关键部件。为确保车轮道路附着性、整车操纵稳定性和行驶安全性，务必使用经湖南君泰新能源汽车销售服务有限公司认可的与本车匹配的轮胎和轮辋。

建议由湖南君泰新能源汽车服务站实施对轮胎和车轮的所有作业，因其熟悉操作流程，配有必要的专用工具设备和报废轮胎处理设施。

湖南君泰新能源汽车服务站掌握轮胎、轮辋及车轮装饰件的安装和更换技术，有关事项请咨询湖南君泰新能源汽车服务站。

安全起见，更换轮胎时应成对更换轮胎（即同时更换两个前轮或两个后轮）尽可能不要单个更换。

轮胎型号代码：

了解轮胎型号及其含意有助于正确选用轮胎，

例如：195 / 65 R15 91V

其含意如下

195 轮胎宽度，单位：mm

65 轮胎高宽百分比

R 子午线轮胎

15 轮辋直径，单位：inch（英寸）

91 承载能力代码

V 车速代码

轮胎上还可能标有下列信息：

轮胎旋转方向

Reinforced: 加强型轮胎

轮胎制造日期：

轮胎制造日期标注在轮胎侧壁上（可能只标注在车轮内侧），例如：“DOT ... 0305 ...” 表示该轮胎是2005年第3周生产的。

**警告：**

- ◆ 气压不正确可能导致轮胎爆裂，引发事故，致伤，甚至致死人员！
- ◆ 至少每月和长途行驶前检查一次轮胎气压。轮胎气压必须符合规定，谨防引发事故！
- ◆ 轮胎气压不足将加剧轮胎挠曲变形，行驶时轮胎极易过热，导致胎面脱壳，甚至爆胎！
- ◆ 轮胎气压无论过高还是过低均会导致轮胎早期磨损，恶化轿车操纵稳定性，极易引发事故。
- ◆ 轮胎气压不符合规定势必导致轮胎早期磨损，行驶时可能爆裂，故每月必须检查一次轮胎气压，长途行驶前也须检查轮胎气压。

**注意：**

因技术原因，任何情况均不得使用其它汽车的车轮，也不能使用同车型其它车上的车轮。

若在本车使用未经湖南君泰新能源汽车销售服务有限公司认可的轮辋或轮胎，则可能被交通管理部门取消道路行驶权。

| 代码 | 最高允许车速 |
|----|----------|
| P | 150 km/h |
| Q | 160 km/h |
| R | 170 km/h |
| S | 180 km/h |
| T | 190 km/h |
| H | 210 km/h |
| V | 240 km/h |
| W | 270 km/h |
| Y | 300 km/h |


环保：

必须严格按当地相关法规处理废旧轮胎。

车速代码以及负载等级：


警告

车速不得高于所装轮胎的最高允许车速。若车速超过最高允许车速，则行驶中轮胎可能突然失压，脱壳，甚至爆胎，极易引发伤亡事故！

| 负载等级 | | |
|----------|----------|-----------|
| 60=250kg | 76=400kg | 92=630kg |
| 61=257kg | 77=412kg | 93=650kg |
| 62=265kg | 78=425kg | 94=670kg |
| 63=272kg | 79=437kg | 95=690kg |
| 64=280kg | 80=450kg | 96=710kg |
| 65=290kg | 81=462kg | 97=730kg |
| 66=300kg | 82=475kg | 98=750kg |
| 67=307kg | 83=487kg | 99=775kg |
| 68=315kg | 84=500kg | 100=800kg |
| 69=325kg | 85=515kg | 101=825kg |
| 70=335kg | 86=530kg | 102=850kg |
| 71=345kg | 87=545kg | 103=875kg |
| 72=355kg | 88=560kg | 104=900kg |
| 73=365kg | 89=580kg | 105=925kg |
| 74=375kg | 90=600kg | 106=950kg |
| 75=387kg | 91=615kg | |

车轮螺栓：

车轮螺栓:

车轮螺栓必须拧紧至规定力矩。

车轮螺栓必须与轮辋相匹配。若安装不同类型的轮辋，则必须使用长度、规格及螺栓头部形状均合适的车轮螺栓，确保车轮安装稳固，制动系统工作正常。

不可使用不同车型的车轮螺栓，某些情况下甚至不可使用同车型其它车上的车轮螺栓。



注意:

本车的钢车轮和合金车轮的车轮螺栓拧紧力矩均为 110 N·m。更换车轮后应尽快到湖南君泰新能源汽车服务站处检查拧紧力矩。



警告:

若使用不适合本车的轮胎，则可能危及交通安全，极易引发事故!

- ◆ 尽可能避免使用胎龄超过6年的旧轮胎。若不得已而用之，则驾驶时务必慎之又慎。
- ◆ 若加装车轮装饰罩，则必须确保有足够的冷却气流通向制动器，否则，可能导致制动器过热。
- ◆ 四个车轮必须全部安装结构、尺寸（滚动周长）及花纹类型均相同的子午线轮胎。
- ◆ 任何情况均不得使用来历不明的旧车轮或轮胎! 因此类车轮或轮胎虽无明显损伤，但可能已损坏，行驶时轿车可能失控，引发严重伤亡事故。
- ◆ 若备用车轮的轮胎规格不同于在用轮胎（例如，冬季轮胎），则只可短时间使用该轮胎，行驶时务必格外谨慎并应尽快换回标准轮胎。

**警告**

- ◆ 若车轮螺栓处理不当，则轿车行驶时车轮可能松动，极易引发事故！
- ◆ 车轮螺栓与轮毂上的螺纹必须洁净，易于拧动。
- ◆ 车轮螺栓与轮毂上的螺纹不得沾有油脂或机油，否则，即使已将螺栓拧紧至规定力矩，轿车行驶中螺栓仍可能松动，极易引发事故。
- ◆ 必须使用本车自己的车轮螺栓！
- ◆ 不得在本车使用不同类型的螺栓。
- ◆ 必须按规定的拧紧力矩拧紧车轮螺栓！若拧紧力矩小于规定值，则轿车行驶中螺栓可能松动，极易引发事故；若大于规定力矩，则可能损坏车轮螺栓及其螺纹。

冬季轮胎：

冬季轮胎可大大提高轿车在冰雪路面上行驶时的操纵稳定性。建议气温低于+7°C时即应换装冬季轮胎。轿车在冬季道路条件下行驶时冬季轮胎可大大提高操纵稳定性，而夏季轮胎因其结构原因（轮胎宽度、橡胶成分、花纹类型等）在冬季道路上的防滑能力较差。

本车只可使用子午线冬季轮胎，本手册中列出的所有轮胎尺寸也适用于冬季轮胎。轮胎花纹深度磨损至4mm时冬季轮胎即失效。

在冬季道路条件下方可使用冬季轮胎，并且所有车轮均须安装冬季轮胎。冬季轮胎的最高允许车速以车速代码为准。一旦气温回升至7°C以上，则应立即换装夏季轮胎，因轿车在无冰雪路面上行驶时夏季轮胎的操纵稳定性优于冬季轮胎。

若轮胎漏气，换用备用车轮行驶时务必遵守备用车轮使用规定。



环保:

路面无冰雪时应及时换装夏季轮胎，因夏季轮胎的滚动噪音小，磨损率低，并可提高续航里程。

防滑链:

防滑链只可安装在前轮，并且必须符合使用手册及其它法律中的规定。

本车轮胎只可安装节长不超过15mm的细扣防滑链（包括预紧装置）。

安装防滑链前必须拆掉车轮装饰罩和装饰环。



警告:

轿车行驶车速切不可超过冬季轮胎的最高允许车速。若车速超过冬季轮胎最高允许车速，则行驶中轮胎可能突然失压，脱壳，甚至爆胎，极易引发伤亡事故！

- ◆ 务必根据当时的天气、道路及交通状况适时调整车速，切勿利用冬季轮胎的有限防滑性能冒险，谨防引发事故！
- ◆ 建议在驾驶员视觉范围内粘贴标有冬季轮胎最高允许车速的不干胶标签。

安全起见，车轮螺栓上必须安装防护帽。湖南君泰新能源汽车服务站备有适用的防护帽。

! 注意：

在无冰雪路面上行驶时必须拆掉防滑链，否则，可能恶化轿车操纵稳定性，加速磨损，损坏车轮。

因防滑链与车轮直接接触，可能划伤或损坏车轮，因此，必须正确安装防滑链。

! 警告：

若使用不适合本车的防滑链或防滑链安装不当，则可能引发事故，致伤人员！

◆ 务必严格按防滑链制造商提供的使用说明安装防滑链。

i 说明：

安装防滑链行驶的轿车，其最高行驶速度为40km/h。

轮胎防滑链的选择：

首先要确定所使用的防滑链与车辆的轮胎型号相匹配，另外在将防滑链安装到车轮上时需要确保在防滑链和挡泥板中间有足够的间隙。要求安装完防滑链以后，胎侧厚度增加不超过 15mm，胎面厚度增加不超过 10mm，推荐使用 TPU 聚氨酯防滑链。

根据防滑链制造商的操作规程，将防滑链安装到车辆的前轮上。在车辆行驶 1 公里后再将防滑链重新紧固一下。安装防滑链以后，请减速慢行。见下图 112。



图 112 防滑链

! 注意:

当车辆驶入无需使用防滑链的路面时请及时卸去防滑链。最好在出行之前安好防滑链，而不要在遇到冰雪路面之后再安装，因为临时停车安装防滑链比提前安装麻烦，也不利于安全。安装、拆卸前要将车辆停放在安全地带。如在繁忙的路上，需要设置必要的交通警示标志；不要在瘪胎情况下安装防滑链。

防滑链装上轮胎后行 20—30 米后，需停车查看和调整，以确保防滑链和轮胎紧密接触。行驶速度不得超过 40 公里 / 小时。行车时，避免急刹车，急前进，急转弯和连续空转的行为。

在非冰雪路面行车时，避免行走在带有利刃的物质及不好行车的干燥路面。

安装时要认真，有异音，异常感觉时请停车检查，是否安装不妥。当防滑链磨损大于 30% 时，即不能再使用，链片断裂必须立即卸下，以防止车子受损。用毕请用温水清洗，干燥后收藏。

7.7 自己动手

保险盒:

本车有二个保险丝盒，一个在机舱的里面，在蓄电池边上；一个在驾驶室仪表台板的左下方，机舱保险盒见下图 113。

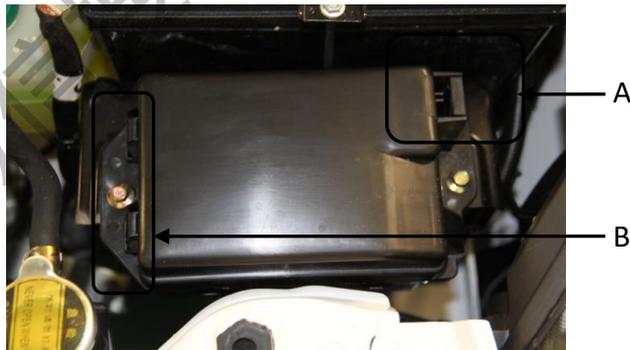


图 113 机舱保险盒

A: 保险丝盒盖左卡扣

B: 保险丝盒盖右卡扣

打开机舱保险盒盖可见保险丝，见下图 114。



图 114 保险盒盖可见保险丝

打开车内保险，先在仪表台板左下方找到打开保险盒的盖板，盖板见下图 115。



图 115 打开车内保险盖板

打开保险盒前盖后，在仪表台板下面就可以找到保险盒

位置，见下图 116 (A)。



图 116 室内保险盒

打开保险盒前盖后，在仪表台板下面就可看见

更换仪表板内的保险丝：

1. 关闭点火开关及相应用电器。
2. 将一扁平物件（如螺丝刀）插入凹槽，小心撬开盖板。
3. 拔出相关保险丝。
4. 若保险丝熔断（金属片熔化），则换上规格相同的新保险丝（颜色和标识均须相同）。
5. 更换保险丝后务必装好盖板。

更换机舱内的保险丝：

1. 打开机舱盖。
2. 按住分离钮，松开保险丝盒盖。
3. 上提，取下保险丝盒盖。
4. 拔出相关保险丝。
5. 若保险丝熔断（金属片熔化），则换上规格相同的新

保险丝（颜色和标识均须相同）。

6将保险丝盒盖扣到保险丝盒上，直至听到锁定声。

本车电路均有保险丝加以保护。建议随车携带若干备用保险丝，以防突发情况。湖南君泰新能源汽车服务站备有适用本车的保险丝现货。



若短时间内新更换的保险丝再次熔断，则必须尽快到湖南君泰新能源汽车服务站处检查电气系统。

若擅自更改电路保险丝规格，则可能损坏电气系统。



保险丝颜色说明:



警告:

使用不适合本车或修补过的保险丝可能引发火灾和伤亡事故!

- ◆ 熔断的保险丝不得修补后再使用。
- ◆ 不得使用电流强度大于额定电流的保险丝。
- ◆ 更换用新保险丝的电强度及尺寸必须与原保险丝完全相同（颜色和标识均相同）。
- ◆ 切不可用诸如金属片或回形针等物品作为保险丝代用品，即使临时代用也不允许!
- ◆ 在机舱内作业前务必仔细阅读和遵守相关警告说明，“机舱内安全作业注意事项”。

| 颜色 | 电流强度 (Amp) |
|-------|------------|
| 紫色 | 3 |
| 浅棕色 | 5 |
| 棕色 | 7.5 |
| 红色 | 10 |
| 蓝色 | 15 |
| 黄色 | 20 |
| 白色或透明 | 25 |
| 绿色 | 30 |
| 橘黄色 | 40 |

7.8 应急启动与牵引

应急启动

跨接电缆：

跨接电缆的横截面面积必须足够大。

若蓄电池放完电，无法启动，则可用跨接电缆连接另一辆汽车的蓄电池启动。

跨接电缆必须符合标准（见制造商文件），其横截面面积不得小于 25mm^2 。



注意：

跨接启动时两车不得相互接触，否则，一旦连接两蓄电池正极，电流立即流通。

无电蓄电池必须与轿车电气系统正确连接。

用跨接电缆启动：

必须先接正极接线柱，后接负极接线柱。见下图 117。

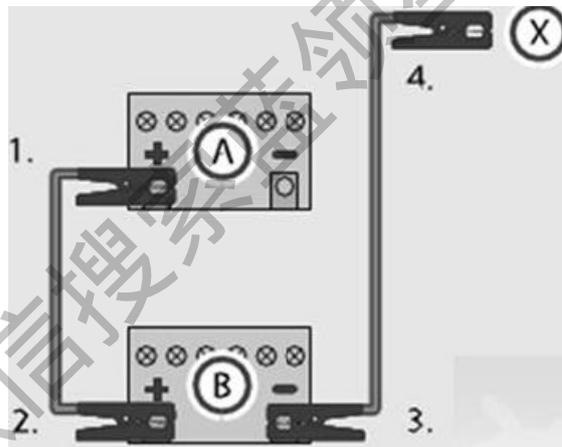


图 117 跨接蓄电池

A—无电蓄电池；B—供电蓄电池

1. 关闭两车点火开关。
2. 将红色电缆的一端连接到无电蓄电池的正极(+).
3. 将红色电缆的另一端连接到供电蓄电池的正极(+).
4. 将黑色电缆的一端连接到供电蓄电池的负极(-).
5. 将黑色电缆的另一端(X)连接到无电蓄电池轿车机体

上的螺栓连接金属部件上或直接连接到车体上。连接点

应尽可能远离无电蓄电池。

6. 妥善安置跨接电缆，避免其与机舱内的运动部件接触。

7. 起动车辆。

8. 起动无电蓄电池轿车后，等一至两分钟，直至各部件

平稳运转DC/DC开始工作稳定了再拆下跨接电缆。

拆卸跨接电缆：

1. 拆卸跨接电缆前必须确保前大灯处于关闭状态。
2. 打开无电蓄电池轿车的鼓风机，降低拆卸跨接电缆时产生的电压峰值。
3. 先拿下连接车体的负极电缆，最后拿正极电缆。



注意：

跨接电缆连接不正确可能严重损坏整车电气系统。



警告说明：

在机舱内作业时务必格外谨慎！

- ◆ 在机舱内作业时务必遵守相关安全作业注意事项。
- ◆ 不得将负极电缆直接连接到无电蓄电池的负极接线柱上，否则，蓄电池产生的气体可能被电火花点燃，引起爆炸！
- ◆ 供电蓄电池的电压必须与无电蓄电池的电压（12V）相同，两蓄电池的容量也应尽可能相同（见蓄电池上标注的规格），否则，可能引起爆炸。

**警告：**

- ◆ 蓄电池附近不得有静电。因蓄电池内的气体可能被静电点燃引起爆炸！
- ◆ 不得将负极电缆连接到充电系统部件或制动管路上。
- ◆ 接线夹的非绝缘部位不得相互接触，此外，与蓄电池正极接线柱连接的跨接电缆不得与轿车的金属部件接触，避免短路。
- ◆ 妥善安置跨接电缆，避免其与机舱内的运动部件接触。
- ◆ 操作时切勿俯身直接面对蓄电池，防止被酸液烧伤！

牵引

前部牵引环:

安装牵引环见下图 118。

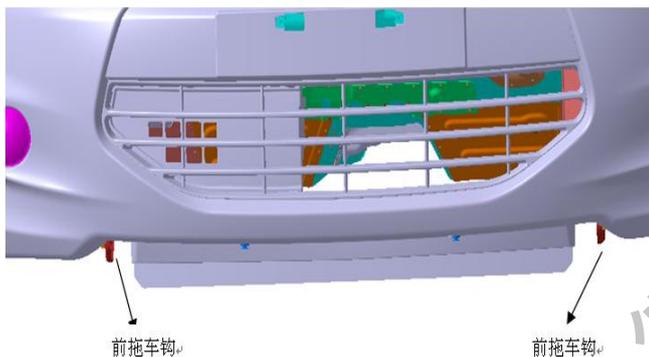


图 118 前牵引拖钩

安装牵引环:

牵引时务必遵守相关安全警告说明。

后部牵引环:

后部牵引环安装位置见下图119。

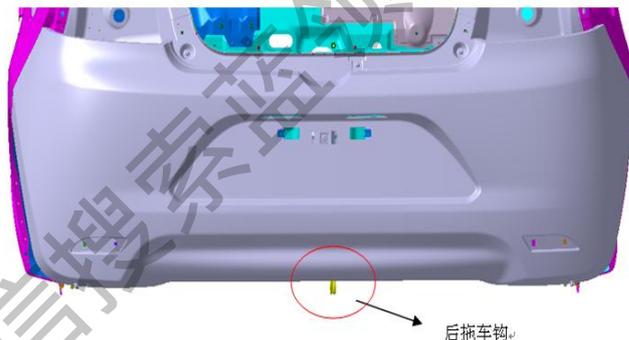


图 119 后牵引拖钩

用牵引绳进行牵引时务必遵守下列规定:

牵引车驾驶员须知:

1. 打开危险警报灯，但须遵守当地相关法规。
2. 慢慢起步，将牵引绳绷紧，然后方可适当加速行驶。
3. 起步时应轻缓。
4. 切记，牵引时被牵引车如果电动真空助力器和助力转向机构均不起作用！转向和制动将比平时费力，应有遇见性的驾驶提前制动。

被牵引车驾驶员须知：

1. 打开危险警报灯，但须遵守当地相关法规。
2. 将换挡杆挂入空档。
3. 牵引绳必须始终处于绷紧状态。

牵引绳和牵引杆：

用牵引杆更为安全便捷，故无牵引杆时方用牵引绳进行牵引。牵引绳必须具有一定弹性，建议用合成纤维或类似弹性材料制成的牵引绳进行牵引。牵引绳和牵引杆必须连接在随车提供的牵引环上。

驾驶方式：

牵引作业，尤其用牵引绳进行牵引作业需具有一定的经验。两车驾驶员均需熟悉牵引规程和相关技术要求，无经验的驾驶员切勿试图进行牵引。

牵引时应避免牵引力过大或猛烈牵引，否则，在不平路面上牵引时牵引连接点可能过载，甚至损坏。

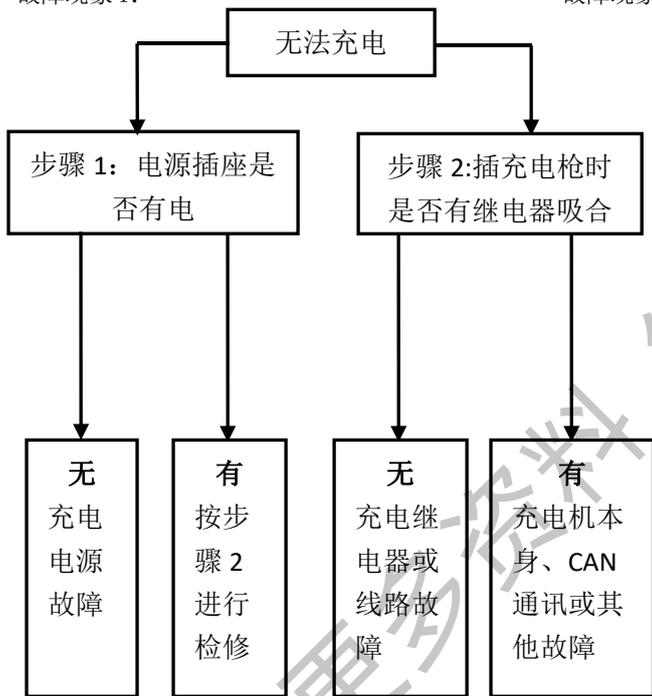
牵引时被牵引车必须打开点火开关，使方向盘不被锁止，处于自由状态，并且转向信号灯、喇叭、风窗刮水器和清洗器均处于可使用状态。

本车被牵引时若打开点火开关和危险警报灯，则仍可使用转向信号灯。按所需指示的方向拨转向信号灯操纵杆即可打开相应转向信号灯，转向信号灯工作时危险警报灯停止闪烁。一旦将转向信号灯操纵杆拨回初始位置，危险警报灯立即自动开始闪烁。真空助力泵运转时制动助力器方起作用，因此在连续踩踏制动踏板后真空助力泵仍不工作时，制动时必须用比正常情况大得多的力量踏制动踏板。

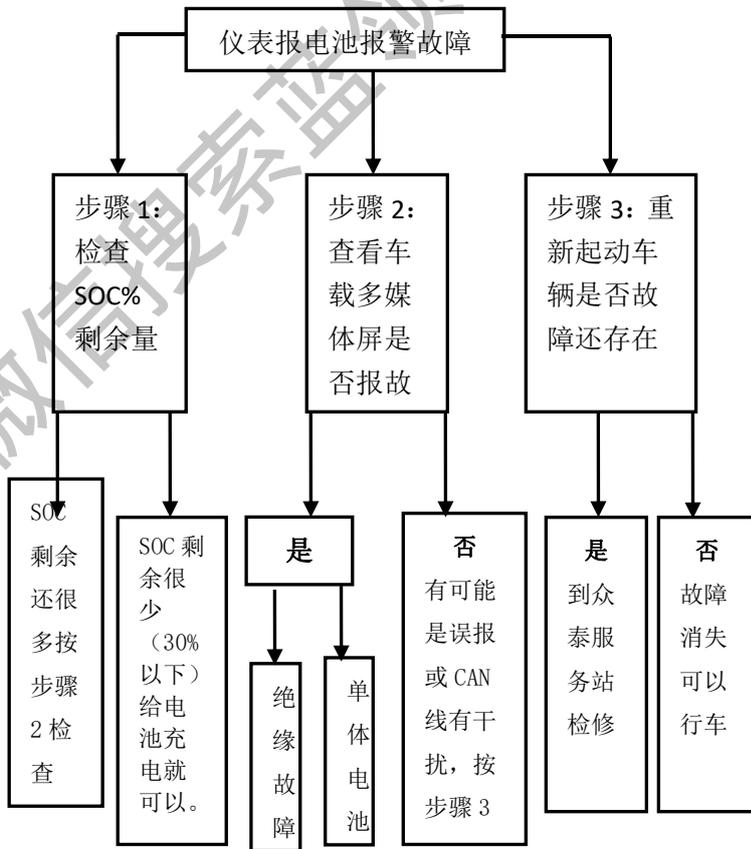
打开点火钥匙12V蓄电池电量充足时助力转向机构方起作用，因此，当12V电池馈电或点火锁无法开启转向助力时必须用比正常情况大得多的力量转动方向盘。

7.9 常见故障分析

故障现象 1:



故障现象 2:



八、技术参数

8.1 技术数据简要说明

阅读须知:

本书所列所有技术数据均以轿车正式文件为准。

除单独注明或单独列出的数据外，本手册所列所有技术数据使用于舒适型配置轿车。轿车注册文件内列有您所购轿车的配置。

手册采用的缩写词

| 缩写词 | 说明 |
|-----|--------------------|
| KW | 千瓦，电机输出功率度量单位 |
| bhp | 牵引马力，以前使用的电机功率度量单位 |
| A/H | 电池容量单位 |
| NM | 牛顿米，机扭矩度量单位 |

8.2 轿车识别数据

车辆识别名牌在车辆右中柱上的下方，要打开车右前门就可以空间，见下图 120 (A)。

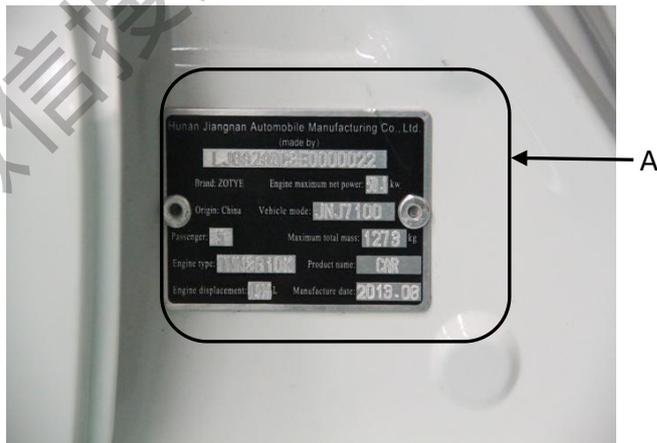


图 120 轿车识别数据

轿车数据标牌说明见下图121。

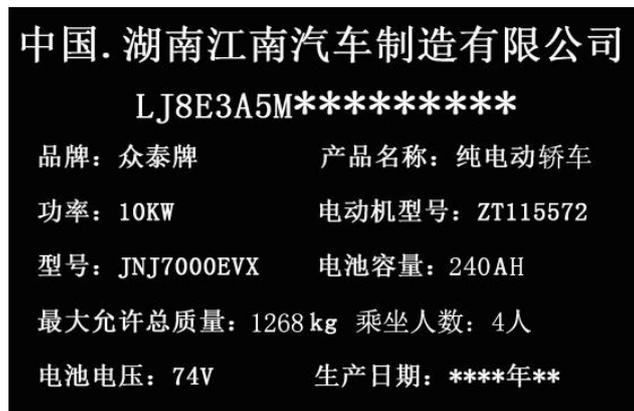


图121 轿车数据标牌

- ① 商标和型号。
- ② 轿车识别码 (VIN)。
- ③ 制造日期、总质量和乘坐人数。
- ④ 电机型号、额定功率和电池容量。

轿车识别码 (VIN)：

通过前风窗左下侧的窗口即可读取轿车识别码 (VIN)。
见下图122。



图 122 前风窗 VIN 码标记处

底盘标记：

在机舱里面。

全球唯一的底盘号 (或称整车识别代码：VIN 码)。

技术数据测定方法

整车性能参数:

本手册所列整车性能参数是在未安装影响整车性能的设备（例如，车顶行李架、宽轮胎等）的条件下测定的。

整备重量:

本手册所列轿车整备重量适用于舒适型轿车。无选装设备，车内无驾驶员。除另有说明，本手册所列所有数据均以轿车整备重量为准。特殊车型、选装车型及加装附件的轿车，其整备重量均会有所增加。车顶载物或牵引挂车行驶时整车总重量不得超过轿车允许总重量。



说明:

本手册所列汽车行驶里程值是基于汽车基本装备空载条件下测定的。如加装设备，汽车整备重量（重量等级）势必发生变化，因此，续航里程值可能略有减少。湖南君泰新能源汽车服务站可告知您所购轿车的技术数据。因驾驶方式、道路状况及外界环境因素的影响和汽车技术状况的差异，实际续航里程也略有差异。

8.3 车轮参数

轮胎气压和车轮螺栓

| 轮胎尺寸 | 轮辋规格 | 轮胎气压（空载） |
|---------------|-------|----------|
| 165/60 R14 | 14×5J | 220 kPa |

轮胎气压:

左车门锁下方B柱的轮胎气压不干胶标签上标有适用本车轮胎的规定气压值。所列轮胎气压值均适用于冷态轮胎，轮胎受热，温度升高后轮胎气压略有提高，但切勿因此而降低气压。

更换车轮后必须立即用扭力扳手检查车轮螺栓拧紧力矩。



警告：

轮胎气压不符合规定可能导致爆胎，引发恶性交通事故，致伤，甚至致死人员！

- ◆ 每月至少检查一次轮胎气压，轮胎气压必须符合规定，谨防引发事故。
- ◆ 若轮胎气压不足，轿车行驶时势必加剧轮胎挠曲变形，温度升高，极易导致胎面脱壳，甚至爆胎。
- ◆ 轮胎气压过高或过低均会导致轮胎早期磨损，恶化操纵稳定性。
- ◆ 车轮螺栓拧紧力矩必须符合规定，否则，轿车行驶时螺栓可能松脱，极易引发恶性交通事故！若拧紧力矩过大，则可能损坏车轮螺栓和螺纹。

车轮螺栓：



警告：

- ◆ 运载重物时整车重心势必发生变化，影响轿车操纵稳定性，故务必根据当时实际情况调整车速和驾驶方式，谨防引发事故。
- ◆ 车轴载荷和整车总重量均不得超过规定值，否则，将严重恶化轿车操纵稳定性。谨防引发事故，损坏轿车，致伤人员！

8.4 整车技术数据

| 质量参数(kg) | | |
|----------|---------|------|
| 整备质量: | | 1040 |
| 满载质量: | | 1340 |
| 空载 | 前轴轴荷分配: | 550 |
| | 后轴轴荷分配: | 490 |
| 满载 | 前轴轴荷分配: | 695 |
| | 后轴轴荷分配: | 645 |

| 尺寸参数 | |
|---------|------|
| 长: | 3559 |
| 宽: | 1620 |
| 高 (空载): | 1473 |
| 轴距: | 2360 |
| 前轮距: | 1405 |
| 后轮距: | 1400 |
| 最小转弯直径: | 9.1 |
| 最小离地间隙: | 120 |

车轮定位参数

| | |
|-------------|-------------|
| 前轮外倾角: | 0°00' ±1° |
| 主销后倾角: | +3°34' ±30' |
| 前轮前束: | 1 ±1 |
| 主销内倾: | 11°54' ±2° |
| 后轮外倾角: | 0°00' ±1° |
| 后轮前束: | 2 ±4 |
| 前悬: | 700 |
| 后悬: | 499 |
| 容量参数 | |
| 风窗清洗液储液罐: | 1.5L |
| 齿轮油: | 1.1L |
| 制动油: | 530ml |
| 冷媒: | 360g |
| 冷冻油: | 90ml |

整车性能参数

| | |
|---------------------|------|
| 最高车速(km/h): | 100 |
| 0-50km/h 加速性(km/s): | 8S |
| 接近角(°c): | 22 |
| 离去角(°c): | 41 |
| 最大爬坡度(°c): | 11.3 |
| 额定功率(kw): | 13.5 |
| 额定扭矩(N-m): | 35.8 |
| 续航里程(km): | 200 |
| 电池容量(kwh): | 22 |
| 制动踏板自由行程(mm): | 9.4 |
| 车轮动平衡要求: | ≤50g |

后记:

如需了解众泰汽车更多信息，请拨打全国服务热线：

400-887-5858

感谢您使用众泰云100S纯电动汽车