

一汽·大众

Audi Top Service
奥迪卓·悦服务



Audi 高电压技术
专用工具

Audi 高电压技术 专用工具



VAS 6649



VAS 6650

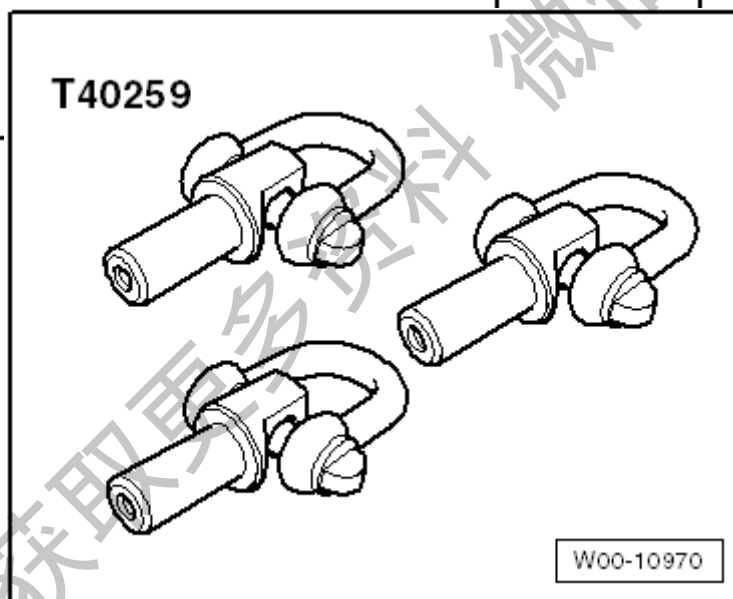
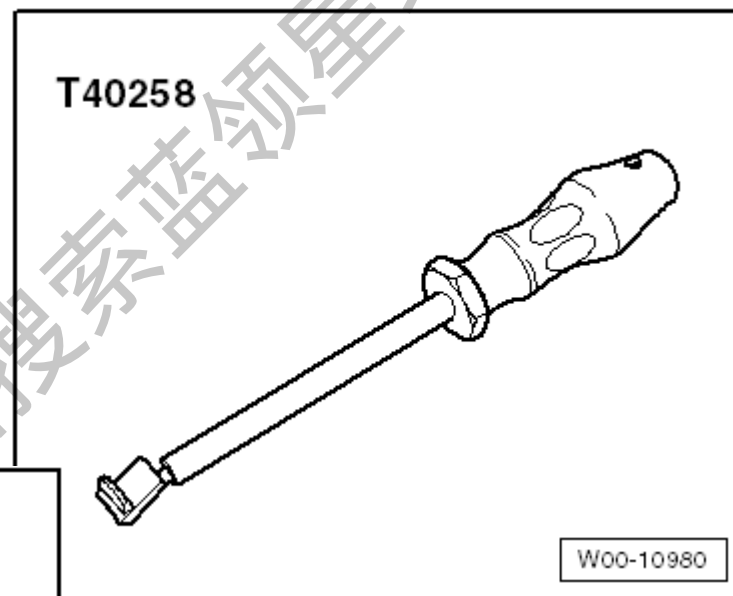
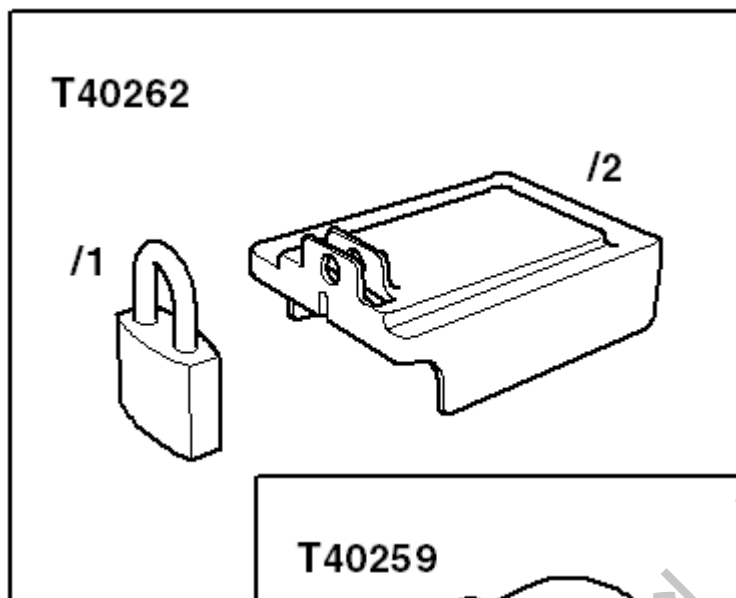


获取更多资料 微信搜索 领星球





Audi 高电压技术 专用工具



Audi 高电压技术 专用工具

检测盒 VAS 6558



使用前应该安装
驱动程序

USB 接头

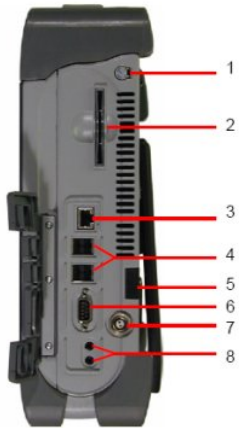
检测头



Audi 高电压技术 专用工具



VAS 5051B



USB 2.0



USB 2.0

VAS 5052A



VAS 6150



USB 2.0



Audi 高电压技术 专用工具



VAS PC
车辆诊断、测量和信息系统
版本-CHN- /V19.01.00 22/09/2011

引导性功能
车辆识别
选择品牌
Audi V19.40.00 11/05/2012

车辆自诊断
OBD
引导性故障查寻
引导性功能
Audi刷新
管理

转到 09.06.2012 08:39

操作模式 转到 09.06.2012 08:43

注意软件版本



Audi 高电压技术 专用工具

测量用适配接头 VAS 6558/1A



VAS 6558/1-1 该适配接头用于测量是否有电了（验电）

VAS 6558/1-2 该适配接头用于测量高压系统内的绝缘电阻

VAS 6558/1-3 该适配接头用于测量空调压缩机内的绝缘电阻



Audi 高电压技术 专用工具

测量用适配接头 VAS 6558/1A



VAS 6558/1-1 该适配接头用于测量是否有电了（验电）

VAS 6558/1-2 该适配接头用于测量高压系统内的绝缘电阻

VAS 6558/1-3 该适配接头用于测量空调压缩机内的绝缘电阻



一汽·大众

Audi Top Service
奥迪卓·悦服务



Audi 高电压技术
高电压电源切断与恢复



Audi 高电压技术

切断电源

5 (3) 点安全规程

切断电源工作只可由经过认证的高压电技工来按照故障诊断仪上的检查步骤进行操作，规定如下：

- ▶ 关闭点火开关
- ▶ 拔出点火钥匙
- ▶ 拔下保养插头有
- ▶ 严防设备重新合闸
- ▶ 验证是否断了电(诊断方式或手动)

在切断电源后，应该在车辆诊断仪的文件做上标记。



Audi 高电压技术

切断电源

5 (3) 点安全规程, 1. 断电 – 拔下保养插头



去掉保护盖板



取下橡胶盖



保养插头是锁着的



安全线被保养插头给
断开了



该保养插头开锁



断开保养插头

Audi 高电压技术 切断电源

5 (3) 点安全规程, 2. 严防设备重新合闸

- ▶ 在断电和拆下后, 高压电技工必须将点火钥匙、保养插头和安全插头妥善保管好, 以防止第三方重新接通系统。





Audi 高电压技术 切断电源

- ▶ 5 (3) 点安全规程, 3. 通过诊断来确认已经断电了（就是验电）。

按照车辆诊断仪上的指示来做，以判定是否确实已断电了。

获取更多资料 微信搜索 蓝领星球





Audi 高电压技术 切断电源

- ▶ **5 (3) 点安全规程, 3. 通过手动测量来确认已经断电了（就是验电）。**

这个测量只可使用车辆诊断仪和规定的测量装置来进行。

要想判定是否确实已断了电了，需要进行多次测量，这些测量需要做好相应的记录。





Audi 高电压技术 切断电源

在将设备重新合闸（就是再次接通去工作）时，需要注意什么？

1. 只允许有高压电技工通过故障导航来将系统重新接通!
2. 目视检查一下，看看所有的等电位线是否都洁净且处于良好状态。
3. 目视检查一下，看看所有的高压线是否都处于良好状态。
4. 目视检查一下，看看所有的高压系统连接、插头和螺栓连接是否正常并已牢靠
5. 插好保养插头并将其锁定。
6. 接通点火开关（15号线）。
7. 检查通讯情况并读取系统的数据存储器。





Audi 高电压技术 切断电源

必须注意什么？

8. 将结果记录到检测报告中，并打印出检测报告。
9. 将检测报告保存在任务书夹中。
10. 将”高压系统已被切断“这个提醒标签从车上取下。
11. 将”高压系统已激活“这个提醒标签固定到车上的显眼位置。



Audi 高电压技术 切断电源

用于确定是否带电（验电）和检测绝缘电阻的测量技术

混合测量模块
VAS 6558



测量头，用于验电和检测绝缘电阻

在测量绝缘电阻时，测量电压最高可达 1000V 的直流电压

USB-接头，接诊断仪

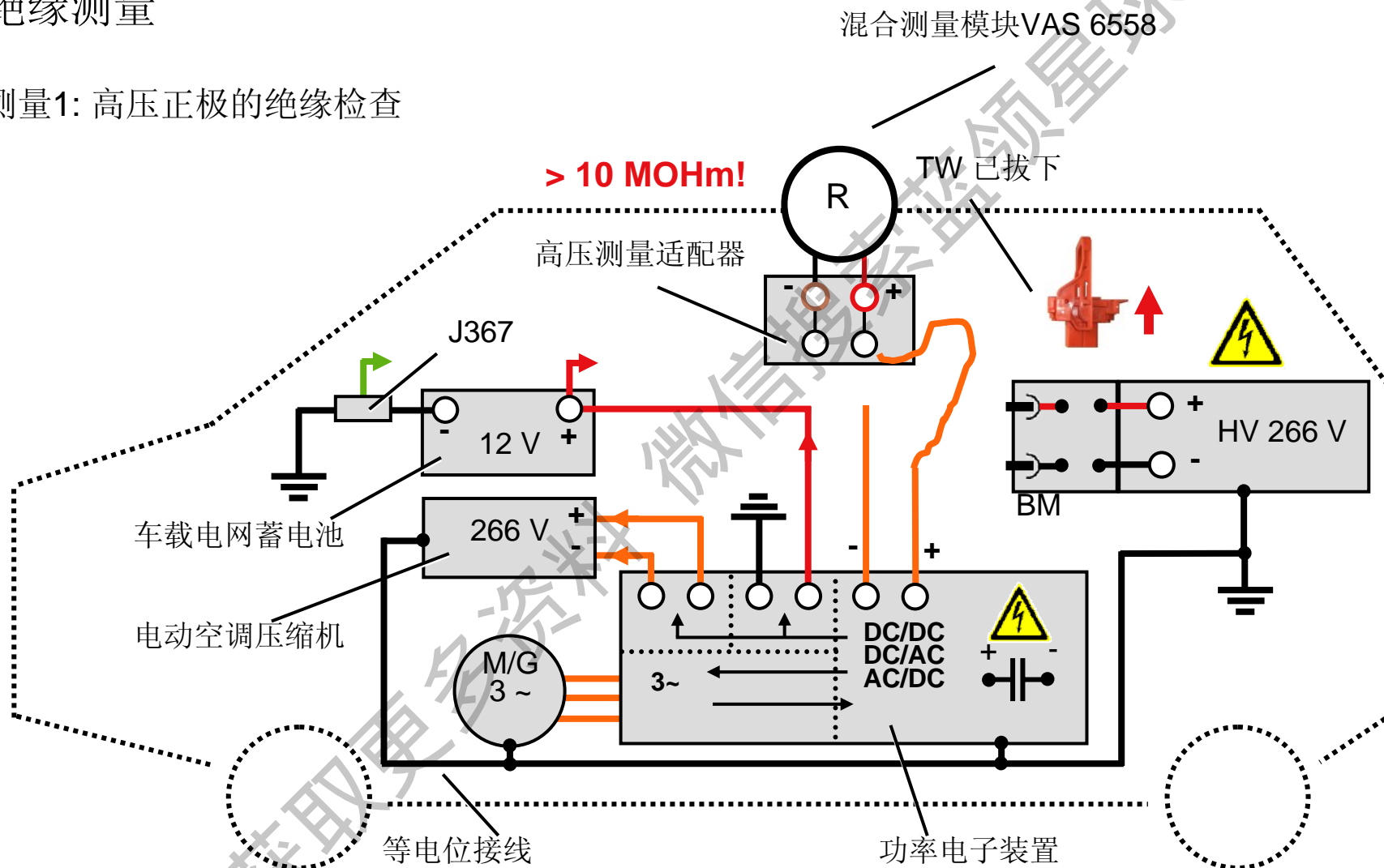




Audi 高电压技术

绝缘测量

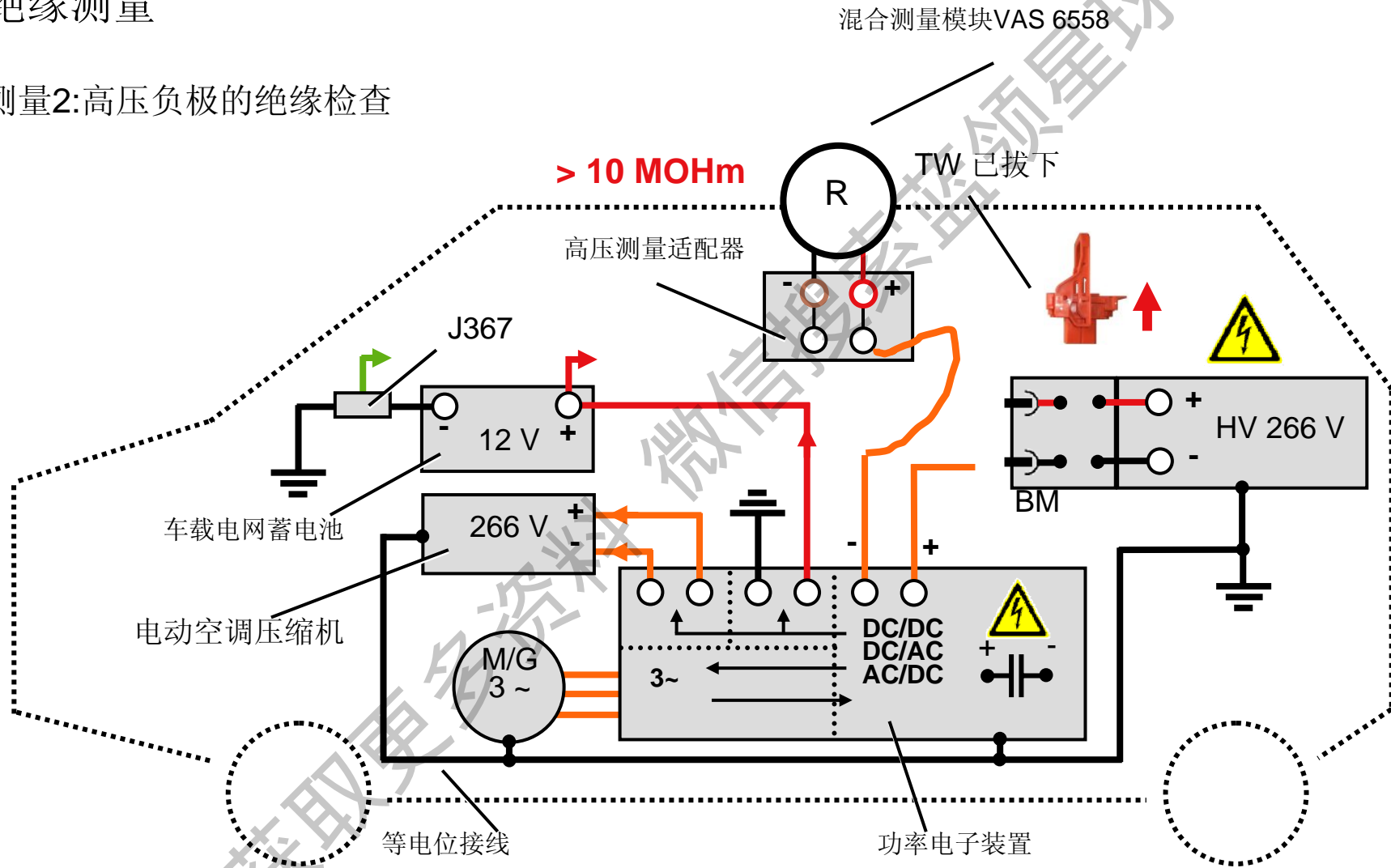
测量1: 高压正极的绝缘检查





Audi 高压技术 绝缘测量

测量2: 高压负极的绝缘检查





Audi 高电压技术

接通电源

高电压系统只能通过“引导型故障查询”重新投入运行

思考：在哪些电气部件下可以将高电压系统重新投入使用？

思考：在重新投入使用前应注意什么？

获取更多资料 微信搜索 蓝领星球





Audi 高电压技术 保护措施

小组工作 7

利用汽车诊断仪进行整车断电

断电后进行绝缘测量

测量后接通高电压电源

获取更多资料 微信搜索 蓝领星球



Audi 高电压技术 切断电源

用于确定是否带电（验电）和检测绝缘电阻的测量技术

混合测量模块
VAS 6558



测量头，用于验电和检测绝缘电阻

在测量绝缘电阻时，测量电压最高可达 1000V 的直流电压

USB-接头，接诊断仪



Audi 高电压技术 手动切断电源

混合检测适配器VAS 6558/1

示例：
测量适配器 VAS 6558/1a-1，用于连接到高压蓄电池/功率电子装置上



测量插口:

- 正极
- 负极
- 屏蔽

其他测量适配器:

- VAS 6558/1a-2，用于功率电子装置
- VAS 6558/1a-3a，用于空调压缩机

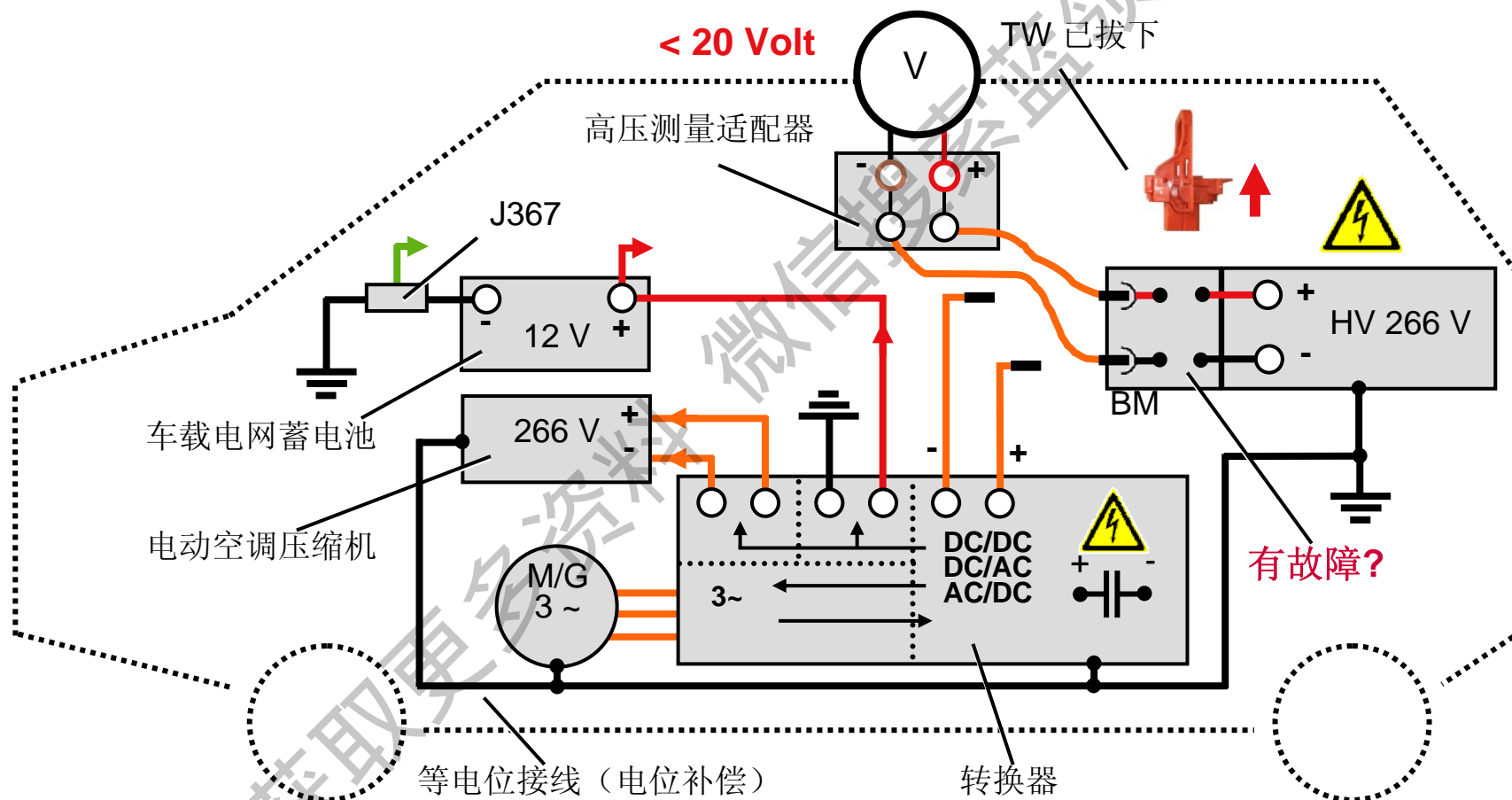




Audi 高压技术

切断电源

测量1: 检查与高压蓄电池的绝缘情况

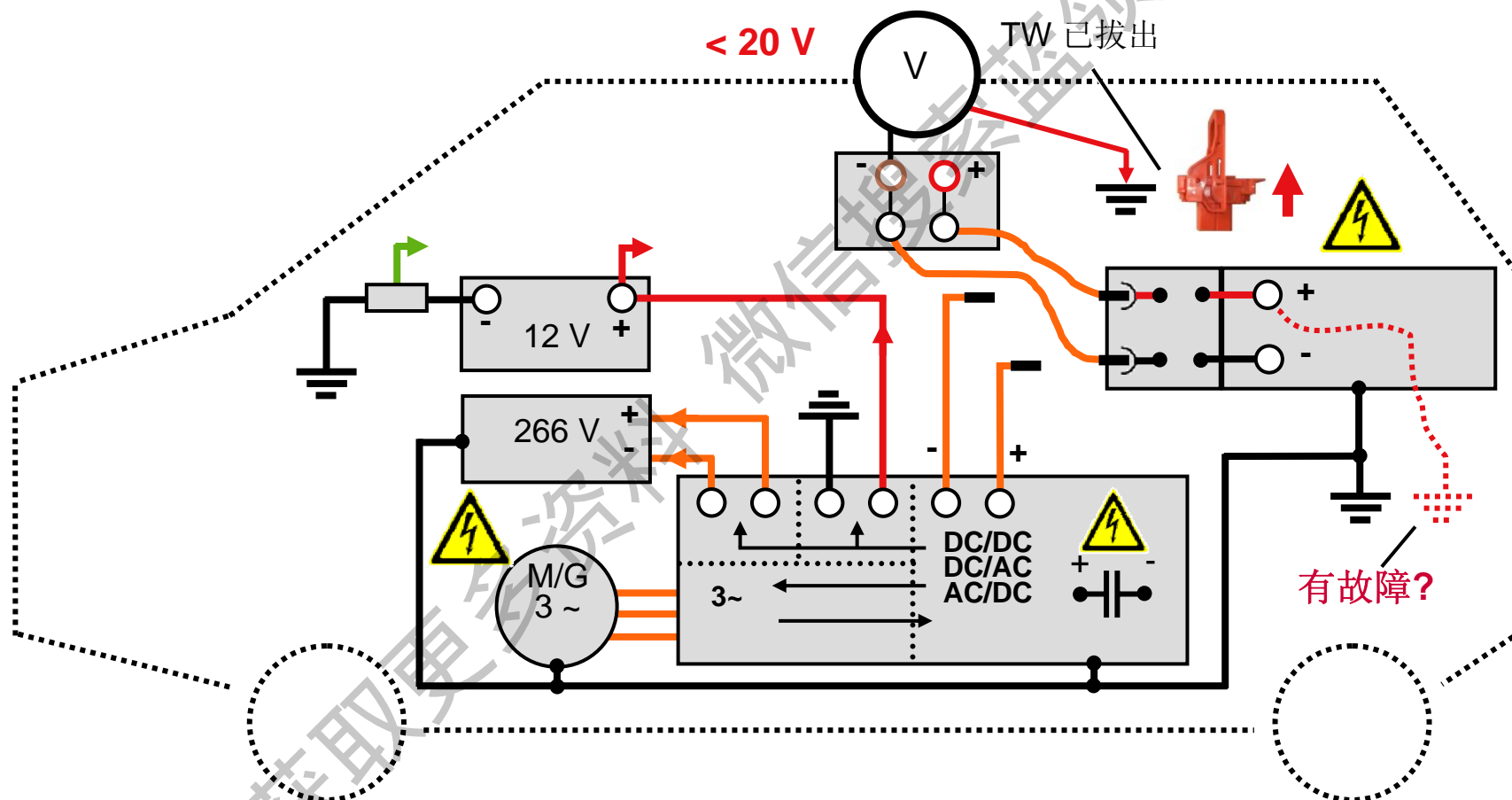




Audi 高电压技术

切断电源

测量2: 检查高压蓄电池负极和接地点之间的断电情况

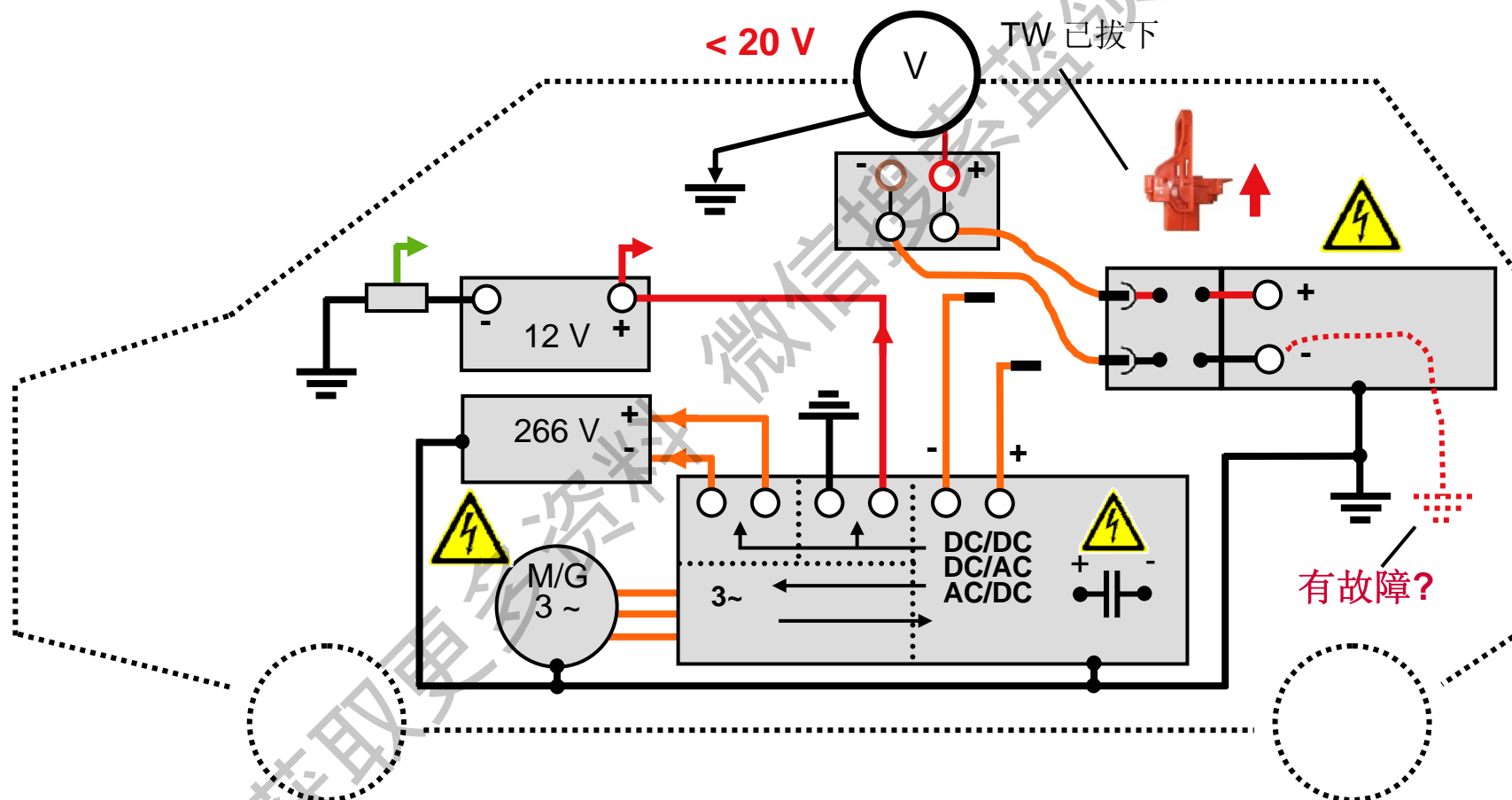




Audi 高压技术

切断电源

测量3:检查高压蓄电池正极和接地点之间的断电情况

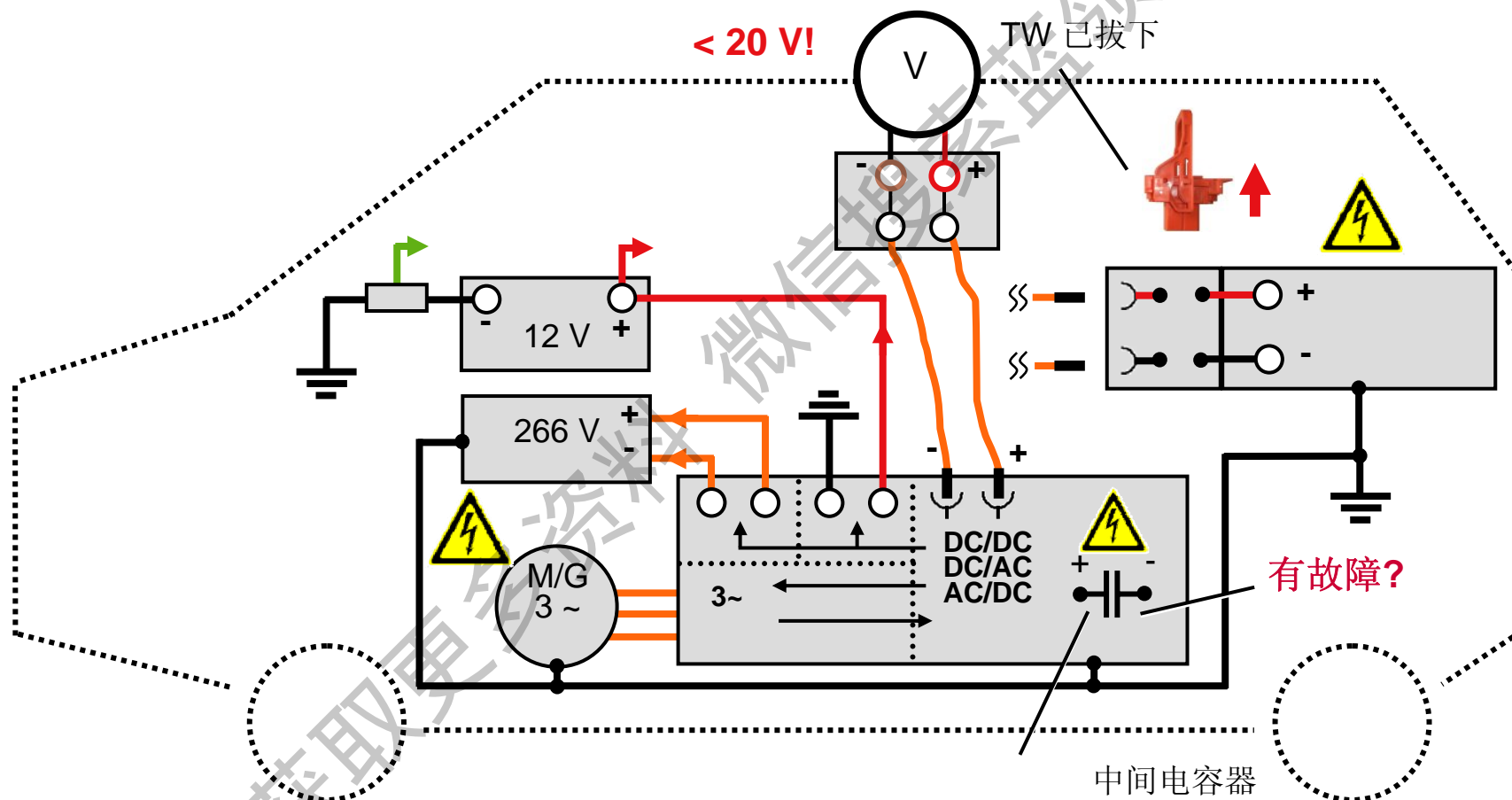




Audi 高电压技术

切断电源

测量4:检查功率电子装置的蓄电池连接处的断电情况

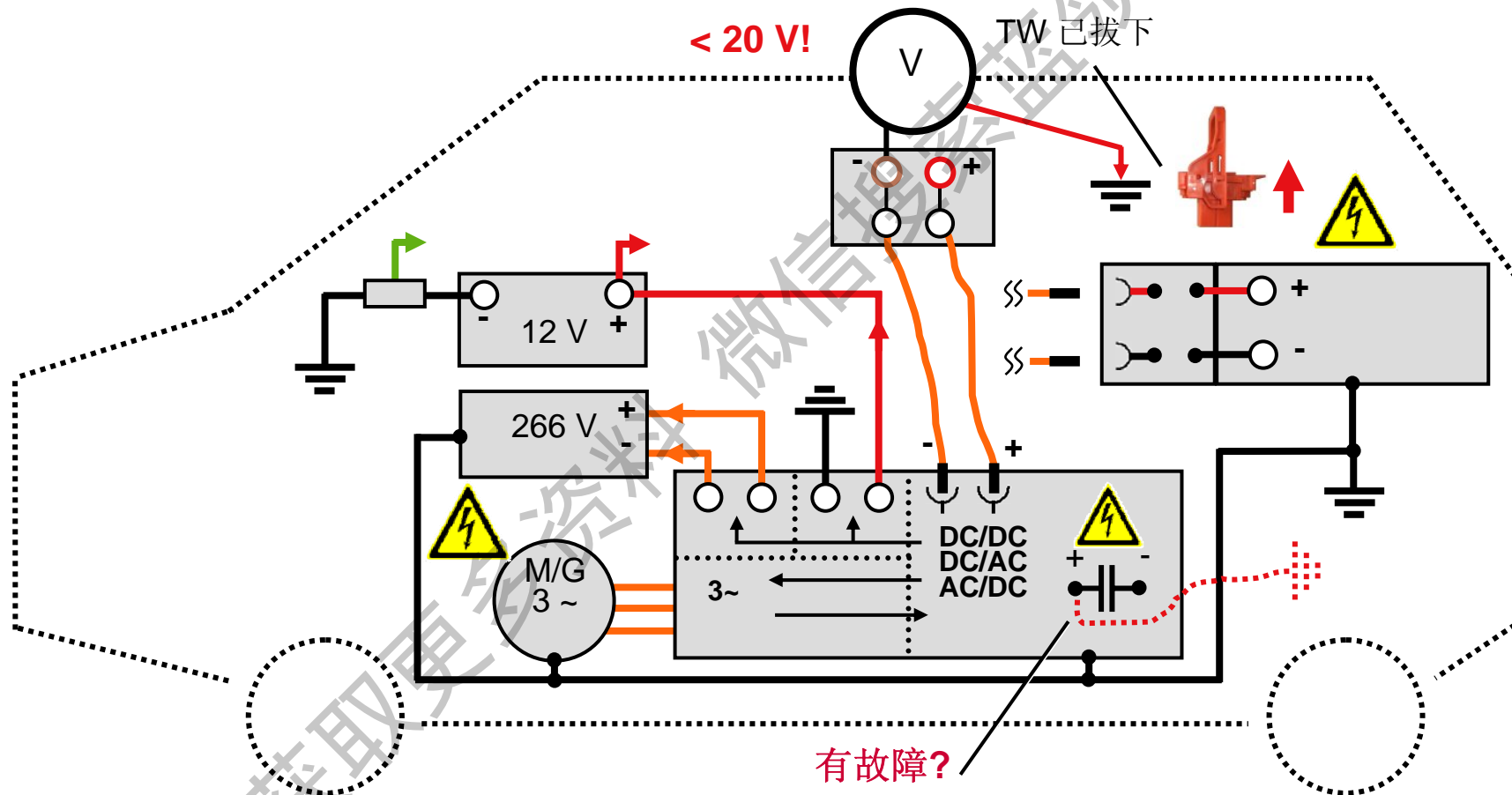




Audi 高电压技术

切断电源

测量5:检查功率电子装置的负极和汽车搭铁之间的断电情况

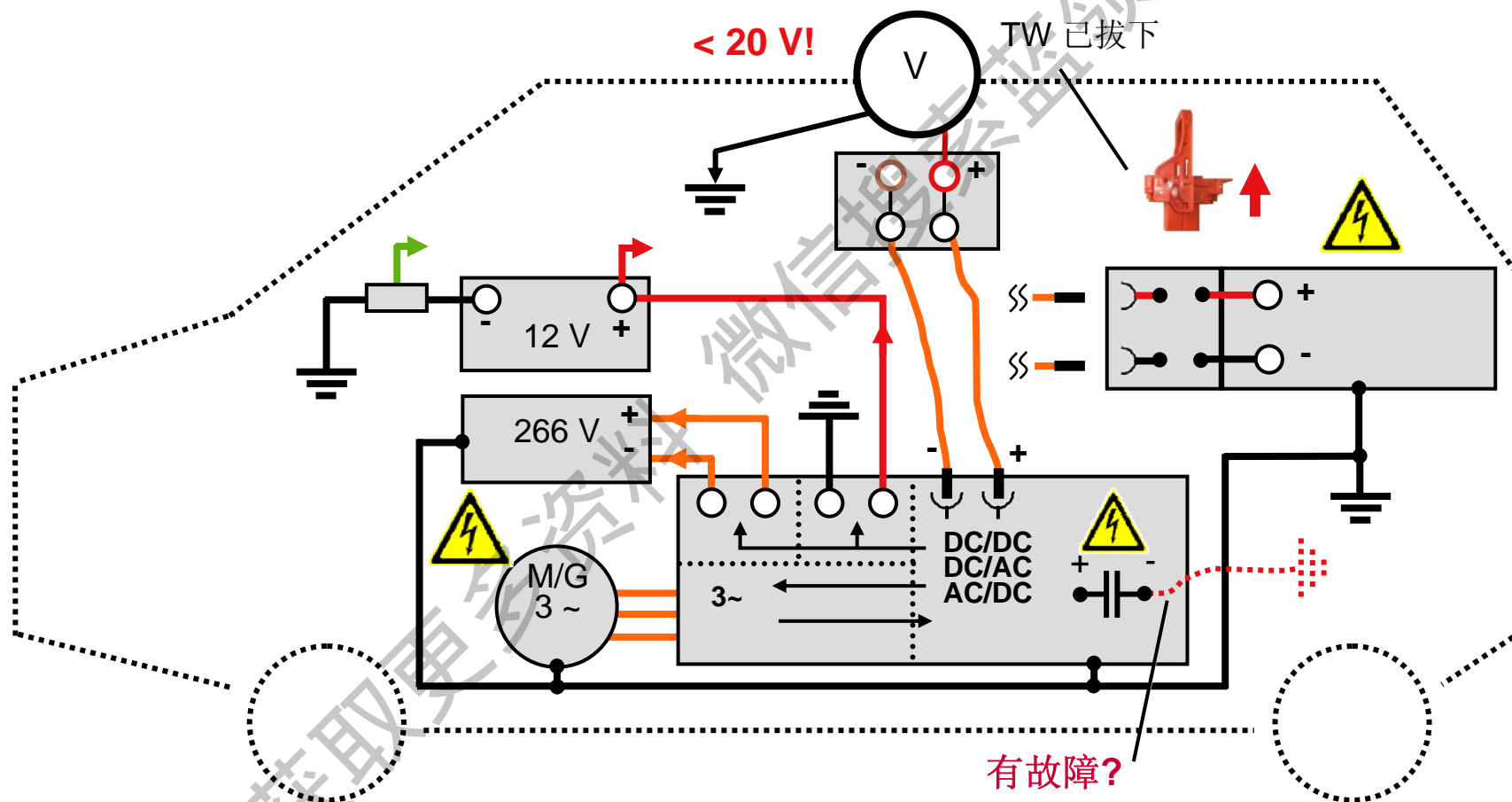




Audi 高电压技术

切断电源

测量6:检查功率电子装置的正极和汽车搭铁之间的断电情况





Audi 高电压技术

手动切断电源

当无法用诊断仪断开电源时：
执行手动断电

获取更多资料 微信搜索蓝领星球





Audi 高电压技术 保护措施

小组工作 8

手动断电小组练习，思考下列问题：
为什么要进行各个步骤的测量

获取更多资料 微信搜索 蓝领星球





Audi 高电压技术 EuP的培训

小组工作

如何对**EuP**进行培训

- ▶ 培训**EuP**是否应经过授权？
- ▶ **EuP**包括哪些人员？
- ▶ 应该培训哪些内容？
- ▶ 是否进行考试？
- ▶ 应该签署什么文件？
- ▶ 培训过程可能会遇到哪些困难？



一汽-大众

Audi Top Service
奥迪卓·悦服务



谢谢!

Thank you.



获取更多资料 微信搜索蓝领星球