# 转向系统

_1		-	-	转		ケト	1.
-	-1	+++	<b>→</b> 11	4-	-1		TT
П	101	7.3	ハロ	エケ	101		ゕŦ

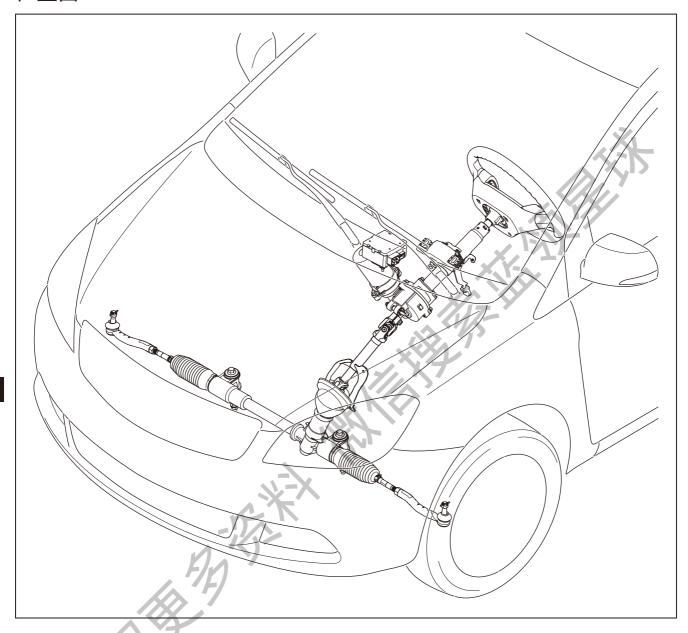
	位置图	06-2
	结构图	06-3
	规定力矩	06-4
	诊断与检测	06-5
	示意图	06-5
	故障码表	06-7
	维修程序	06-9
	车上检查	06-9
	方向盘	
	转向管柱	06-11
	转向电控单元	06-16
机	械转向器	
	结构图	06-17
	规定力矩	06-18
	维修程序	06-19
	转向器总成	06-19
	转向哭从我头首成	06 - 21



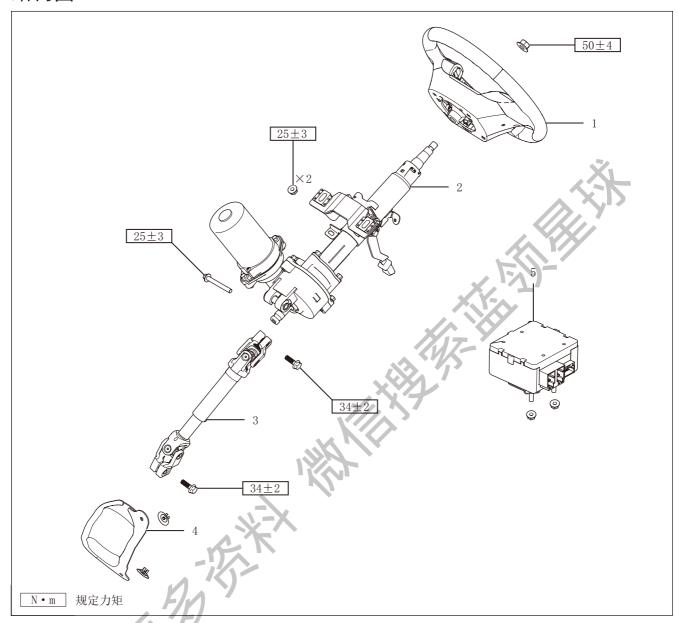
06-2 转向系统

## 方向盘和转向管柱

## 位置图



## 结构图



- 1. 2. 3.
- 方向盘总成 转向管柱总成 转向连接传动轴总成

- 转向管柱护罩 转向电控单元
- 4. 5.

06-4 转向系统

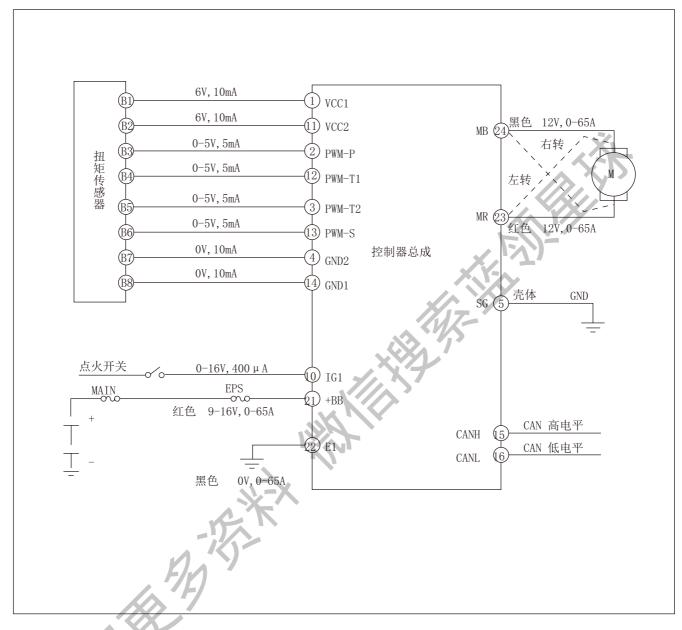
## 规定力矩

序号	名称	紧固零件	拧紧力矩 (N•m)	数量	备注
1	螺母	方向盘 × 转向管柱	50±4	1	_
2	螺母	转向管柱 × 仪表板加强梁	25±3	2	_
3	螺栓	转向管柱×仪表板加强梁	25±3	1	_
4	螺栓	转向管柱 × 转向连接传动轴总成	34±2	1	_
5	螺栓	转向连接传动轴总成 × 机械转向器	34±2	1	-XL



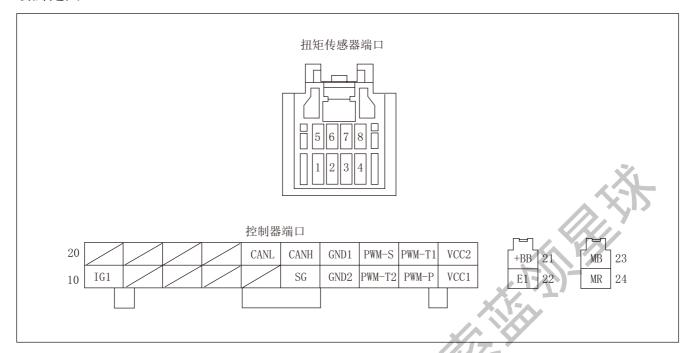
## 诊断与检测

## 示意图



06-6 转向系统

### 引脚定义



### 1. 控制器引脚定义

信号	名称	端口定义
1	VCC1	传感器电源 1
2	PWM-P	转角信号 P
3	PWM-T2	扭矩信号 2
4	GND2	传感器地 2
5	SG -	壳体 GND
10	IG1	点火信号
11	VCC2	传感器电源 2
12	PWM-T1	扭矩信号1
13	PWM-S	转角信号S
14	GDN1	传感器地1
15	GDNH	GDN 高电平
16	GDNL	GDN 低电平
21	+BB	电源
22	E1	地线
23	MB	电机输出
24	MR	电机输入

## 故障码表

故障代码	说明	故障原因分析		
C1111	主扭矩传感器信号丢失 (持续 1S 检测不到主扭矩信号)	①传感器主线路断开或接触不良 ②传感器故障		
C1112	正常	_		
C1113	主扭矩信号和辅扭矩信号差异大	①传感器主副线路断开或接触不良 ②传感器故障		
C1114	扭矩传感器的电源电压过高或过低	ECU 传感器电路故障		
C1115	扭矩传感器的辅助线路断开或短路	①传感器副线路断开或接触不良 ②传感器故障		
C1116	扭矩传感器主信号异常	①主扭矩信号线路故障 ②传感器故障		
C1117	扭矩传感器辅信号异常	①辅扭矩信号线路故障 ②传感器故障		
C1118	角度信号 P 丢失	① P 信号线路断开或解除不良 ②传感器故障		
C1119	角度信号 P 异常	① P 信号线路故障 ②传感器故障		
C111A	角度信号 S 丢失	① S 信号线路断开或解除不良 ②传感器故障		
C111B	角度信号 S 异常	① S 信号线路故障 ②传感器故障		
C111C	角度信号 P、S 不匹配	① P、S 信号线路故障 ②传感器故障		
C111F	扭矩传感器电源电压过低	①传感器电源线路故障 ②控制器故障 ③传感器故障		
C1121	没有发动机速度信号输入	① CAN 总线故障 ②发动机转速传感器故障		
C1122	没有发动机转速信号输入	① CAN 总线故障 ②发动机转速传感器故障		
C1123	正常行驶过程中未检测到车速信号输入	① CAN 总线故障 ②车辆车速传感器故障		
C1124	车速信号无效	同① CAN 总线故障 ②车辆车速传感器故障		

06-8 转向系统

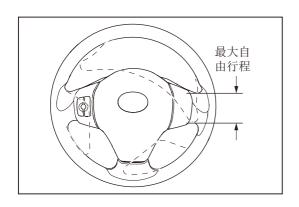
故障代码	说明	故障原因分析
C1141	电机电压过高或过低	①电机线束故障 ②电机故障 ③控制器故障
C1142	电机电流过高 (电机电流高于 75A)	①电机故障 ② ECU 故障
C1143	电机电流差异大 (实际电流比电流指令高 10A)	①电机故障 ② ECU 故障
C1145	电机电流过低 (电流指令高于 4A, 电机电流小于 2A)	①电机故障 ③ ECU 故障
C1151	继电器触点不吸合	ECU 故障
C1152	继电器触点粘连	ECU 故障
C1153	自检后电瓶电压低于 7.8V	①蓄电池故障 ②电源线路故障
C1154	电池电压高于 17.5V	蓄电池故障
C1155	EPS 控制器故障	ECU 故障
C1131	控制器热敏电阻故障	ECU 故障
C1132	Bus off 故障	① CAN H/L 断开 ② CAN 总线受到干扰
C1133	保留	<b>₽</b>
C1134	保留	_
C1135	保留	_
C1136	保留	_
C1137	保留	_
C1138	保留	_



### 车上检查

- 1. 检查方向盘自由行程
- (a) 停车, 使轮胎正对前方。
- (b) 通过顺时针和逆时针转动方向盘至阻力增大时检查方向 盘自由行程。

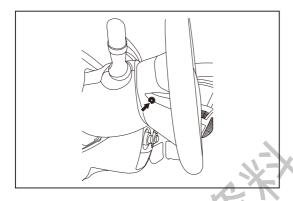
最大自由行程:转向盘的最大自由转动量从中间位置向左或向右转角均不应大于 7.5°。



### 方向盘

#### 拆卸

- 1. 断开蓄电池负极 注意:
  - 90s 后才能进行其他操作
- 2. 使前轮处于正前位置
- 3. 拆卸驾驶员安全气囊
- (a) 松开 2 个螺栓
- (b) 断开线束

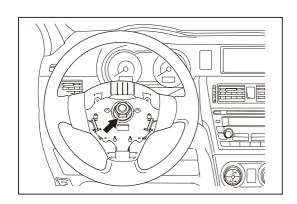


- 4. 拆卸方向盘
  - 注意:
    - 拆卸时做好装配标记。
- (a) 从相应的空隙中断开线束。
- (b) 拆卸方向盘锁紧螺母, 然后将锁紧螺母带上(2~3) 扣。
- (c) 握住方向盘左右前后摇动几下,向上拔出方向盘。
- (d) 拆下锁紧螺母和方向盘。

#### 注意:

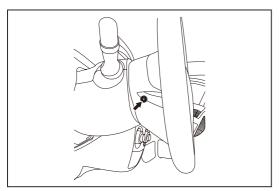
• 固定好时钟弹簧,避免转动。

06-10 转向系统



### 安装

- 1. 安装方向盘
- (a) 对照参考标记沿轴线方向安装方向盘。
- (b) 连接线束插件。
- (c) 安装方向盘锁紧螺母。



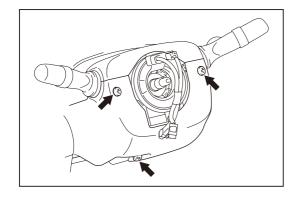
- 2. 安装驾驶员安全气囊
- 3. 连接蓄电池负极

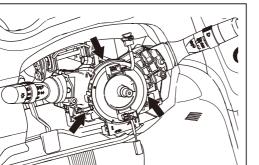


### 转向管柱

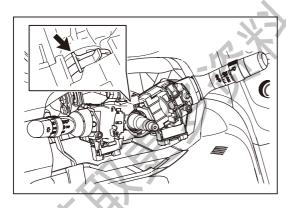
#### 拆卸

- 1. 断开蓄电池负极
- 2. 使前轮处于正前位置
- 3. 拆卸驾驶员安全气囊
- 4. 拆卸方向盘
- 5. 拆卸组合开关护罩
- (a) 拆下 3 个螺钉。
- (b) 拆下组合开关上护罩。
- (c) 拆下组合开关下护罩。

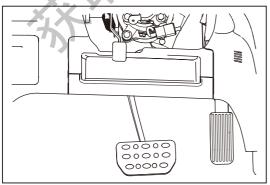




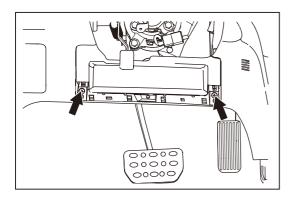
- 6. 拆卸时钟弹簧分总成
- (a) 分离 3 个卡子。



- 7. 拆卸组合开关
- (a) 断开组合开关和点火开关上的线束。
- (b) 拆下组合开关。

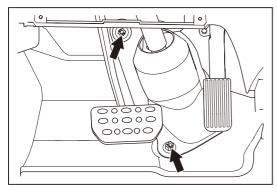


8. 拆卸下部仪表板左下挡板面盖

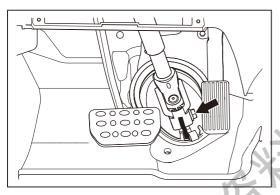


#### 9. 拆卸下部仪表板左下挡板

拆下2个螺钉,取下下部仪表板左下挡板。

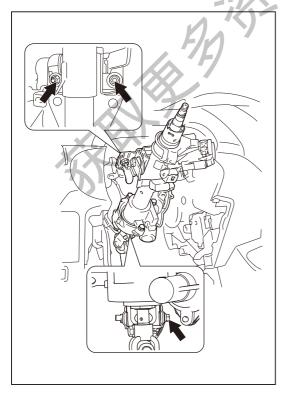


10. 拆卸转向管柱护罩



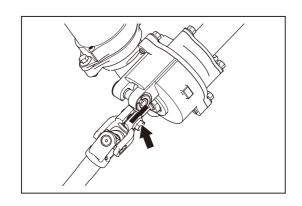
#### 11. 分离转向连接传动轴

- (a) 在转向连接传动轴和转向器传动轴上做装配标记。
- (b) 拆下 1 个螺栓,沿轴向向下移动、分离转向连接传动轴。



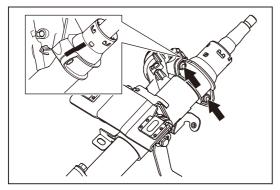
#### 12. 拆卸转向管柱带转向连接总成

- (a) 拆下与仪表加强梁连接的 1 个螺栓。
- (b) 拆下与仪表加强梁连接的 2 个螺母。
- (c) 断开线束插件。



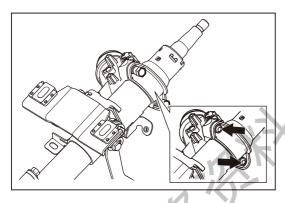
#### 13. 拆卸转向连接传动轴

- (a) 在转向连接传动轴和转向管柱上做装配标记。
- (b) 拆下 1 个螺栓,沿轴向向下移动拆下转向连接传动轴。



#### 14. 拆卸点火开关

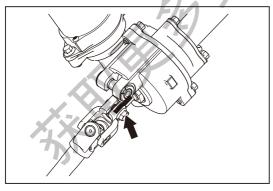
- (a) 在点火开关压板和点火锁壳体总成结合部与转向管柱做 装配标记。
- (b) 拆下 2 个压板固定螺栓,取下点火开关



### 安装

#### 1. 安装点火开关

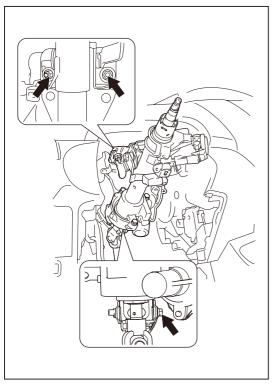
- (a) 按装配标记安装点火开关压板和点火锁壳体总成。
- (b) 拧紧压板固定螺栓,直到将螺栓头部拧断为止。



#### 2. 拆卸转向连接传动轴

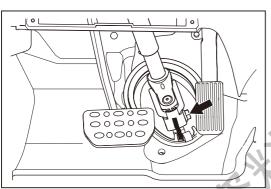
(a) 按装配标记安装转向连接传动轴。

06-14 转向系统

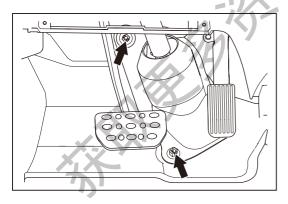


#### 3. 安装转向管柱带转向连接总成

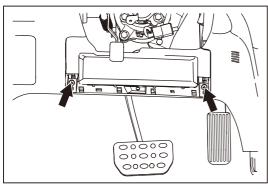
- (a) 对准装配标记,沿转向管柱上端轴线向下插入转向管柱 总成。
- (b) 安装与仪表加强梁连接的 2 个螺母。
- (c) 安装与仪表加强梁连接的 1 个螺栓。
- (d) 连接线束插件。



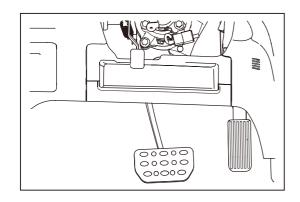
(e) 拧紧螺栓。



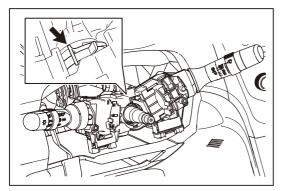
4. 安装转向管柱护罩



5. 安装下部仪表板左下挡板

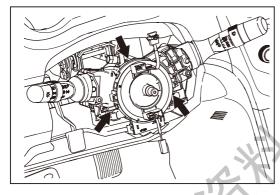


6. 安装下部仪表板左下挡板面盖



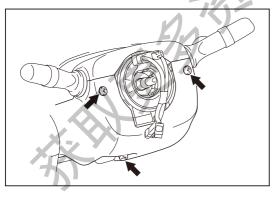
#### 7. 安装组合开关

- (a) 安装组合开关。
- (b) 连接组合开关和点火开关上的线束。



#### 8. 安装时钟弹簧分总成

(a) 安装时钟弹簧分总成,直至 3 个卡子卡接到位。



#### 9. 安装组合开关面罩

- (a) 安装组合开关上面罩。
- (b) 安装组合开关下面罩。
- (c) 拧紧 3 个螺钉。

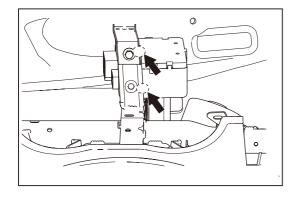
- 10. 安装方向盘
- 11. 安装驾驶员安全气囊
- 12. 连接蓄电池负极

06-16 转向系统

## 转向电控单元

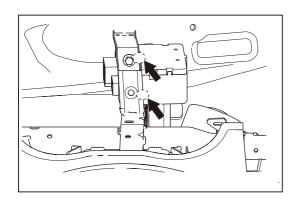
### 拆卸

- 1. 断开蓄电池负极
- 2. 拆卸上部仪表板总成
- 3. 拆卸转向电控单元
- (a) 断开线束。
- (b) 拆下 2 个螺母,取下转向电控单元。



#### 安装

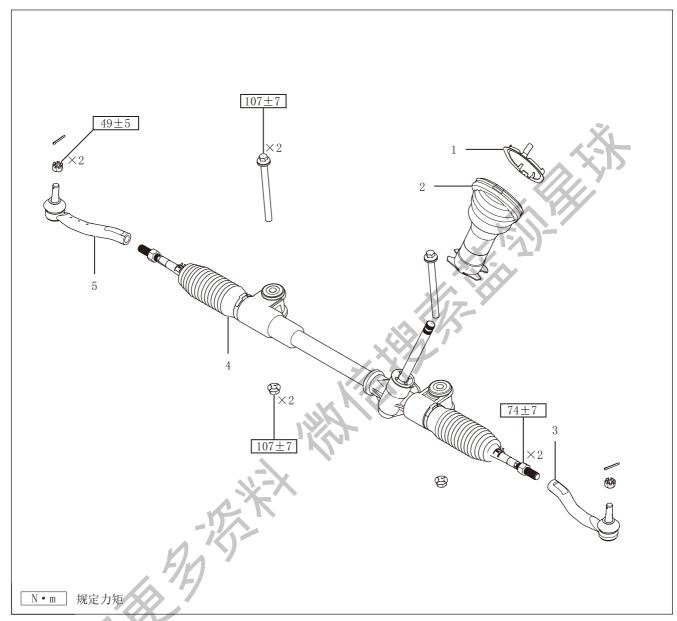
- 1. 安装转向电控单元
- (a) 安装转向电控单元, 拧紧 2 个螺母。
- (b) 连接线束。



- 2. 安装上部仪表板总成
- 3. 连接蓄电池负极

## 机械转向器

## 结构图



- 转向传动轴防尘罩安装卡圈总成
  转向传动轴防尘罩
  转向器左外球头总成

- 转向器总成
- 转向器右外球头总成

06-18 转向系统

## 规定力矩

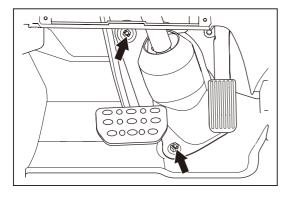
序号	名称	紧固零件	拧紧力矩 (N•m)	数量	备注
1	螺母	转向节 × 机械转向器	49±5	2	_
2	螺母	前副车架×机械转向器	107±7	2	_
3	螺栓	前副车架 × 机械转向器	107±7	2	_

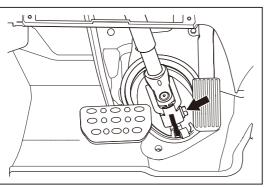


## 维修程序 转向器总成

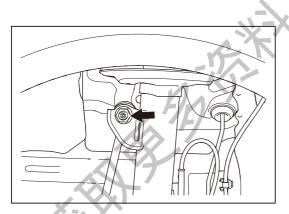
拆卸

- 1. 使前轮处于正前位置
- 2. 拆卸转向管柱护罩
- (a) 拆下 2 个卡扣。

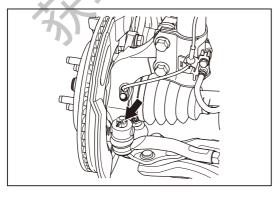




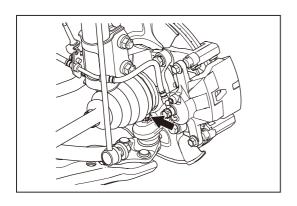
- 3 分离转向连接传动轴总成
- (a) 做好装配标记,分离转向连接传动轴总成



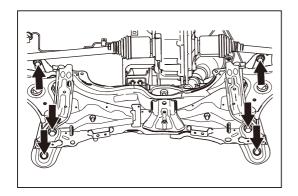
- 4. 举升车辆到合适位置
- 5. 拆卸前轮
- 6. 断开前横向稳定杆连接杆总成



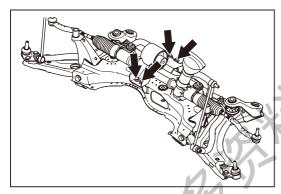
7. 断开转向器外球头总成



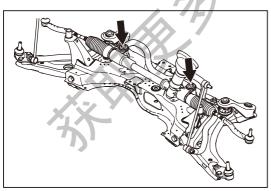
8. 断开前下摆臂球销总成



- 9. 断开电机后悬置本体总成
- 10. 拆卸车身下防护板一
- 11. **拆卸副车架带摆臂总成** 拆下 6 个螺栓。



12. 拆卸电机后悬置本体总成 拆下 4 个螺栓。



13. 拆卸转向器总成

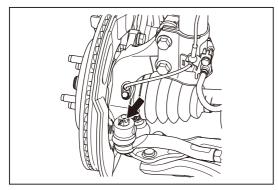
安装

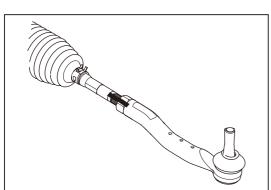
安装以拆卸相反的顺序进行。

## 转向器外球头总成

拆卸

- 1. 举升车辆到合适位置
- 2. 拆卸前轮
- 3. 拆卸转向器外球头总成
- (a) 拆下开口销和螺母。





- (b) 在转向器外球头总成和转向器上做装配标记。
- (c) 拆下锁紧螺母。



- 1. 安装转向器外球头总成
- (a) 按照装配标记安装转向器外球头总成。
- (b) 拧紧锁紧螺母。
- (c) 安装螺母和开口销。
- 2. 安装前轮
- 3. 检查并调整前束

