

发动机报警灯点亮,CGI发动机喷油嘴失效

主题编号	LI07.70-P-060381
版本	2
设计组	07.70 直喷式汽油喷射和点火系统
日期	01-27-2015
有效性	所有车型,配备CGI发动机型号M133, M152, M157, M270, M272DE, M274, M276, M278
更改原因	损坏代码已更改.

投诉:

发动机报警灯点亮,发动机抖,加速无力.

原因:

由于本地燃油品质问题,可能会造成喷油嘴内部变脏.

这导致了发动机部分负荷时混合气过稀,部分负荷混合比修正数值大于1.30(怠速时的混合比修正数值还在标准范围内).

发动机电脑中会存储以下一个或两个故障码:

P217700 发动机部分负荷时混合气过稀(缸列1).

P217900 发动机部分负荷时混合气过稀(缸列2).

补救:

请通过创建TIPS案例,联系您的市场技术支持.

检查实际值=>混合比自修正=>部分负荷范围较高区间内的混合比自修正(右侧缸列)/(左侧缸列) (注:标准数值范围为0.70-1.30)

如果部分负荷混合比修正值大于1.30,请首先排除所有可能导致该混合比修正问题的原因,如:进气未计量问题,或燃油供给系统问题,然后根据附件中的指导文件,准备喷油嘴清洗

要点: 通知客户车辆需要驾驶测试; 进行车辆交接时, 要保持当前燃油油位不变.

附件	
文件	描述
"快乐跑"燃油添加剂使用指导.pdf	"快乐跑"燃油添加剂使用指导
Instructions KEROCOM CLEAN.pdf	Instructions KEROCOM CLEAN

控制单元/故障代码		
控制单元	故障代码	故障文本
N3/10 - 内燃机'M133'的发动机电子设备'MED40AMG' (ME (发动机电子设备)) (CLA (117), GLA (156), A级 (176))	P217700	部分负荷运行模式时的混合气 (气缸列1) 过稀。 _
ME-SFI 17.7-Motor electronics 17.7 (ME177) (S级 (221))	P217700	The mixture (cylinder bank 1) is too lean in partial load operation.
ME-SFI 17.7-Motor electronics 17.7 (ME177) (S级 (221))	P217900	The mixture (cylinder bank 2) is too lean in partial load operation.

N3/10 - 内燃机'M152'的发动机电子设备'备'MED177AMG' (ME (发动机电子设备)) (SLK/SLC 172)	P217700	部分负荷运行模式时的混合气 (气缸列1) 过稀。 _
N3/10 - 内燃机'M152'的发动机电子设备'备'MED177AMG' (ME (发动机电子设备)) (SLK/SLC 172)	P217900	部分负荷运行模式下的混合气 (气缸列2) 过稀。 _
N3/10 - 内燃机'M274'的发动机电子设备'MED40' (ME (发动机电子设备)) (C 级 (204) , CLA (117) ,E 级 (212) , GLA (156) ,C 级 (205),CLS 级 (218) ,A 级 (176) ,B (242 , 246),E 级 (207) ,GLK 级 (204))	P217700	部分负荷运行模式时的混合气 (气缸列1) 过稀。 _
N3/10 - 内燃机'M272'的发动机电子设备'MED97' (ME (发动机电子设备)) (C 级 (204) , E 级 (212) ,CLS 级 (218) ,E 级 (207) ,GLK 级 (204))	0337	混合气 (气缸列1) 过稀。
N3/10 - 内燃机'M272'的发动机电子设备'MED97' (ME (发动机电子设备)) (C 级 (204) , E 级 (212) ,CLS 级 (218) ,E 级 (207) ,GLK 级 (204))	0341	混合气 (气缸列2) 过稀。
N3/10 - 内燃机'M276 Abgas-turbolader'的发动机电子设备'备'MED177V6LA' (ME (发动机电子设备) , MED 17.7-Motor electronics for direct injection 17.7 (MED177V6LA) (SL 级 (231) ,E 级 (212) ,GL/GLS (166),C 级 (205),S 级 (222) , CLS 级 (218) ,SLK/SLC 172, S (217),E 级 (207) ,M/GLE (166))	P217700	部分负荷运行模式时的混合气 (气缸列1) 过稀。 _
N3/10 - 内燃机'M276 Abgas-turbolader'的发动机电子设备'备'MED177V6LA' (ME (发动机电子设备) , MED 17.7-Motor electronics for direct injection 17.7 (MED177V6LA) (SL 级 (231) ,E 级 (212) ,GL/GLS (166),C 级 (205),S 级 (222) , CLS 级 (218) ,SLK/SLC 172, S (217),E 级 (207) ,M/GLE (166))	P217900	部分负荷运行模式下的混合气 (气缸列2) 过稀。 _
N3/10 - 内燃机'M276 Abgas-turbolader'的发动机电子设备'备'MED177V6LA' (ME (发动机电子设备) , MED 17.7-Motor electronics for direct injecti-	P217700	The mixture (cylinder bank 1) is too lean in partial load operation.

on 17.7 (MED177V6LA) (R 级 (251))		
N3/10 - 内燃机'M276 Abgas-turbolader'的发动机电子设备'MED177V6LA' (ME (发动机电子设备)), MED 17.7-Motor electronics for direct injection 17.7 (MED177V6LA) (R 级 (251))	P217900	The mixture (cylinder bank 2) is too lean in partial load operation.
N3/10 - 内燃机'M276'的发动机电子设备'MED177' (ME (发动机电子设备)), MED 17.7-Motor electronics for direct injection 17.7 (MED177) (SL 级 (231), C 级 (205), GL/GLS (166), S 级 (222), CLS 级 (218), S (217), E 级 (207), GLK 级 (204), C 级 (204), E 级 (212), G 级 (463), SLK/SLC 172, M/GLE (166))	P217700	部分负荷运行模式时的混合气 (气缸列1) 过稀。
N3/10 - 内燃机'M276'的发动机电子设备'MED177' (ME (发动机电子设备)), MED 17.7-Motor electronics for direct injection 17.7 (MED177) (SL 级 (231), C 级 (205), GL/GLS (166), S 级 (222), CLS 级 (218), S (217), E 级 (207), GLK 级 (204), C 级 (204), E 级 (212), G 级 (463), SLK/SLC 172, M/GLE (166))	P217900	部分负荷运行模式下的混合气 (气缸列2) 过稀。 _
N3/10 - 内燃机'M276'的发动机电子设备'MED177' (ME (发动机电子设备)), MED 17.7-Motor electronics for direct injection 17.7 (MED177) (S 级 (221), R 级 (251), CL 级 (216))	P217700	The mixture (cylinder bank 1) is too lean in partial load operation.
N3/10 - 内燃机'M276'的发动机电子设备'MED177' (ME (发动机电子设备)), MED 17.7-Motor electronics for direct injection 17.7 (MED177) (S 级 (221), R 级 (251), CL 级 (216))	P217900	The mixture (cylinder bank 2) is too lean in partial load operation.

零件						
零件号	ES1	ES2	名称	数量	提示	EPC
A 000 989 31 45			“快乐跑”燃油添加剂	2	5 升装	X

操作号/损坏代码				
操作号	操作内容	时间	损坏代码	提示
54-1011	快速测试	0.2	07291 ZT	
00-9150	维修车间车辆驾驶测试	2.0	07291 ZT	

获取更多资料 微信搜索蓝领星球