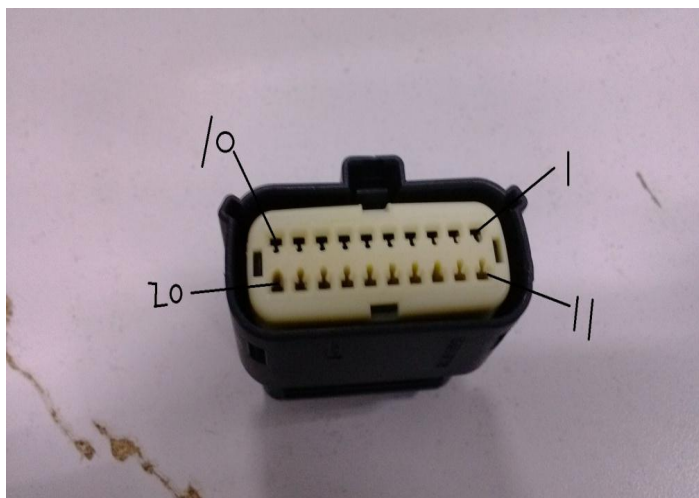


E100A电机控制器检测方法 及判断电机控制器正常与否

获取更多资料 专家蓝领星球

一.电机控制器检测方法



J2护套顺序从右往左为1→10, 11→20



J1护套

J2护套

- 1.图中1号针脚是12V-(地线), 万用表打到导通档, 用万用表的黑表笔搭**车身上的螺栓**, 红表笔放在1号针脚上, 此时**1号针脚与车身地是导通的**。
- 2.图中11号针脚是12V+, 万用表打到直流电压档, **钥匙拧到ON档**, 万用表的黑表笔搭**车身上的螺栓**, 红表笔放在11号针脚上, **此时电压为13.5V**。
- 3.图中2号针脚是加速辅信号输入, 万用表打到直流电压档, **钥匙拧到ON档**, 万用表的黑表笔搭车身上的螺栓, 红表笔放在2号针脚上, **此时电压为0.35V**。

4.图中18号针脚是加速主信号输入，万用表打到直流电压档，**钥匙拧到ON档**，万用表的黑表笔搭车身上的螺栓，红表笔放在18号针脚上，此时**电压为0.7V**。

5.图中10号针脚是144V+，万用表打到直流电压档，**钥匙拧到Statr档**，万用表的黑表笔搭 144V-(见下图)，红表笔放在10号针脚上，此时**电压为144V**。



高压144V-

6.图中13号针脚是倒档信号输入，万用表打到直流电压档，**钥匙拧到ON档**，挂上倒档，万用表的黑表笔搭车身上的螺栓，红表笔放在13号针脚上，此时**电压为13.5V**。

7.图中14号针脚是前进档信号输入，万用表打到直流电压档，**钥匙拧到ON档**，挂上前进档，万用表的黑表笔搭车身上的螺栓，红表笔放在14号针脚上，此时**电压为13.5V**

二.判断电机控制器正常与否

1.若1号、2号、10号、11号、18号电压都正常，当把钥匙拧到“Statr”档，仪表上“READY”符号不显示，则应是电机控制器的故障；

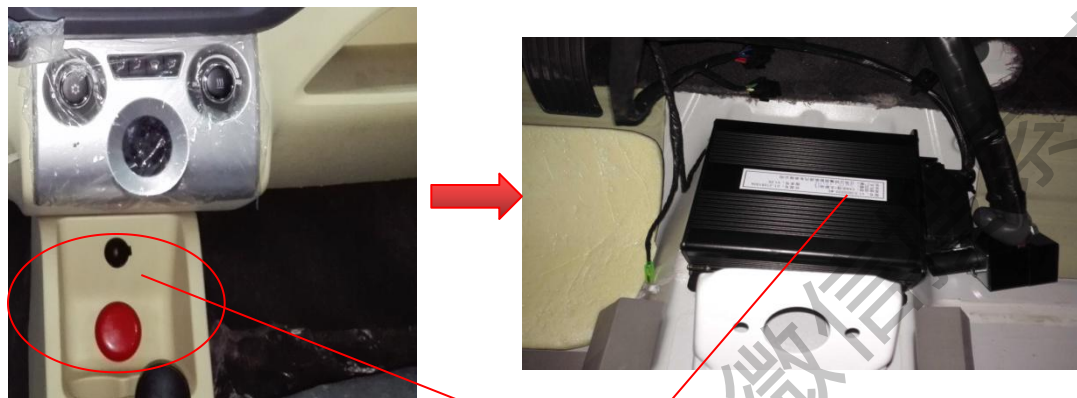
2.当把钥匙拧到“Statr”档后，仪表“READY”符号显示，同时动力切断符号  熄灭，听到放电继电器“嘀嗒”的声音，把钥匙松掉，回到“ON”档，这时“READY”符号熄灭，动力切断符号亮起，放电继电器断开。此故障为：**a.电机控制器故障；b.放电继电器的故障/高压保险熔断；c.检查电机控制器J2护套第20针脚的端子有没有退出；**

3.把钥匙拧到“Statr”档后，仪表上“READY”符号显示，挂前进档，踩加速踏板，车辆不行驶，应检查2号、18号针脚的电压是否会随着踩加速踏板的行程电压值而发生变化，检查14号/13号针脚的电压是否为13.5V。

注：当档位已挂上前进或倒档，把加速踏板踩到底时，2号针脚的电压值应为1.9V；18号针脚的电压值为3.8V；若这两个针脚的电压不变化，车辆是不能行驶的。此故障为整车控制器故障。

当挂倒档，13号针脚的电压为0V；挂前进档，14号针脚的电压为0V，车辆也是不能行驶的。应检查保险盒里的档位器保险（10A）是否烧坏及换档器到电机控制器13、14号针脚的线有没有导通。

整车控制器安装在驾驶室中央隧道上，即电源总开关下方。



整车控制器