

新型空调列车用KLD—40PQ车顶 单元式列车空调机组通过技术鉴定

上海冷气机厂试制成功的新一代适用于新型空调列车用KLD—40PQ车顶单元式列车空调机组于今年八月十二日通过技术鉴定。鉴定会由上海市科委主持。该机组经样机性能试验、整车热工试验和装于上海—北京的13/14次及21/22次等特快列车上连续一年余的长期使用考核,证明可靠性好、自控程度高、制冷效果显著,深受用

户和旅客的好评。机组技术参数:

制冷剂: R—22

制冷量: 40.7kW(35000kcal/h)

工况条件: 蒸发器吸入空气 $t=26^{\circ}\text{C}$, $\phi=60\%$

冷凝器吸入空气 $t=35^{\circ}\text{C}$, $\phi=60\%$

总风量/新风量: 高速时 6000/2000 m^3/h

低速时 4000/1300 m^3/h

机外余压: $\geq 27\text{mmH}_2\text{O}$

机组重量: $\sim 900\text{kg}$ (天)

首列国产铁路机械冷藏车通过部级鉴定

我国首列国产化B23型机械冷藏车在武昌车辆厂研制成功,通过部级鉴定,于7月16日正式出厂。

B23型机械冷藏车是在引进德国先进制造技术基础上研制生产的,由于采用国标较先进的夹层结构、型钢板材预处理等

新工艺,使该冷藏车具有自重轻、承载力强、保温性能好、制冷速度快、使用寿命长等优点,达到德国W、B、D公司制冷标准,在替代进口和进入国际市场方面都具有潜力,今年计划将完成四组机械冷藏车的生产。

BCD—180WC电子控制无霜式冷藏冷冻箱通过设计鉴定

上海三菱电冰箱总厂开发试制的BCD—180WC电子控制无霜式冷藏冷冻箱于今年8月10日通过设计鉴定,鉴定会由上海市二轻局主持。该新一代电冰箱是根据市场需要在原有的“上菱”BCD—180W无霜冷藏冷冻箱的基础上,增加了电子控制技术且具有转换功能的新冰箱。新增功能有:

(1)从外部进行箱内温度控制;

(2)冷藏室和冷冻室箱内的温度显示;

(3)压缩机高、低电压保护和瞬间停电保护;

(4)R—F和F—C转换功能;

(5)打开冰箱门过长的“请关门”语言提示。

该冰箱在'93上海市工业产品设计成果展评会上曾获一等奖。 (天)