

在电力电子装置控制单元中存储有不同的故障代码。(Refer to GI08.30-P-056995)

主题编号	LI08.30-P-057081
版本	4
设计组	08.30 混合驱动系统
日期	05-13-2014
有效性	车型 212.095/195，带发动机 276.9 (E400 Hybrid) 车型 212.098/298，带发动机 651.9 (E300 Hybrid) 车型 222.057/157，带发动机 276.9 (S400 Hybrid) 车型 222.004/104，带发动机 651.9 (S300 Hybrid)
更改原因	通过删除故障代码代替更换元件

投诉:

多功能显示屏的 READY 显示灯持续亮起黄色，不换至绿色。

多功能显示屏中显示信息“混合动力系统有故障”。

无法使用所有的混合动力功能（比如超加速、再生制动以及电动驾驶）。

以下的故障代码可能存储在电力电子装置 SG-EM (N129/1) 的控制单元中：

- * P0AFB00 高压车载电气系统供电过高。
- * P1B9000 车载电气系统耗电或车载电气系统中的电流输出过高。
- * P0A9400 “DC/DC 转换器”控制单元功能故障。
- * P0A4600 电机 B 位置传感器功能故障
- * P160600 由于冗余监控导致控制单元出现功能故障。
- * P0A3D00 电机 B 变压器温度过高
- * P0C7300 低温回路的循环泵 1 功能故障。
- * P0C7400 低温回路的循环泵 2 功能故障。

原因:

电力电子装置的软件可能会在某些驾驶状态中触发上述故障代码，无需更换组件。

补救:

1. 创建带故障停顿数据的快速测试（通过打印；输出到文件）
2. 创建电力电子装置 SG-EM (N129/1) 控制单元记录（通过打印；输出到文件）
3. 删除故障记忆
4. 进行路试

5. 读取故障，若无存储故障，才可将车辆转交给顾客。

6. 如果再次存储故障，则创建带故障停顿数据的快速测试以及电力电子装置 SG-EM (N129/1) 控制单元记录，并创建带步骤 1 + 2 中数据的 TIPS 案例。

提示：

目前软件解决措施正在准备中

控制单元/故障代码		
控制单元	故障代码	故障文本
N129/1 - 功率电子装置 (SG-EM) (LE_TUBE)	P0A9400	“直流/直流变换器”控制单元存在功能故障。 _
N129/1 - 功率电子装置 (SG-EM) (LE_TUBE)	P0C7300	低温回路循环泵1存在功能故障。 _
N129/1 - 功率电子装置 (SG-EM) (LE_TUBE)	P0C7400	低温回路循环泵2存在功能故障。 _
N129/1 - 功率电子装置 (SG-EM) (LE_TUBE)	P0A4600	“集成式起动发电机B”位置传感器存在功能故障。 _
N129/1 - 功率电子装置 (SG-EM) (LE_TUBE)	P160600	由于冗余监控造成控制单元存在功能故障。 _
N129/1 - 功率电子装置 (SG-EM) (LE_TUBE)	P0AFB00	高压车载电网供电过高。 _
N129/1 - 功率电子装置 (SG-EM) (LE_TUBE)	P0A3D00	“集成式起动发电机B”整流器温度过高。 _
N129/1 - 功率电子装置 (SG-EM) (LE_TUBE)	P1B9000	从车载电网中消耗的电流或向车载电网中供应的电流过高。 _

操作号/损坏代码				
操作号	操作内容	时间	损坏代码	提示
54-1011	进行快速测试		04005 90	