

高压车载电气系统内存在绝缘故障。(Refer to GI08.30-P-056994)

主题编号	LI08.30-P-057080
版本	2
设计组	08.30 混合驱动系统
日期	11-12-2013
有效性	车型 212.095/195, 带发动机 276.9 (E400 混合动力) 车型 212.098/298, 带发动机 651.9 (E300 混合动力) 车型 222.057/157, 带发动机 276.9 (S400 混合动力)
更改原因	补充了 SSL 和 AP 扩展了车型系列 222

投诉:

车辆无法启动或仪表盘中出现信息“故障，请去授权服务中心”。

原因:

高压车载电气系统内绝缘故障，同时蓄电池管理系统控制单元 (N82/2) 内存储了以下一个或多个故障代码。

P1CA100 高压车载电气系统内的接触器打开时存在绝缘故障

P1CA200 高压车载电气系统内的接触器闭合时存在绝缘故障

P1CA300 高压车载电气系统内的接触器打开时存在绝缘警告

P1CA400 高压车载电气系统内的接触器闭合时存在绝缘警告

P1CF500 存在高压车载电气系统绝缘警告

其原因是高压车载电气系统的一个或多个高压组件绝缘电阻降低。

补救:

以“高压车载电气系统绝缘故障”为主题创建 TIPS case。

其他措施，例如对导致故障产生的高压元件进行绝缘故障判定，将由主管市场支持部门与 GSP 协商制定。

编辑主题时需要在投诉案例中提供以下材料，材料须为德语或英语版本的可编辑 pdf 文件（非扫描件）：

- 高压车载电网中所有控制单元记录的故障报告
- 高压车载电网中所有控制单元记录的故障停顿数据

重要：如果由于电力电子装置失灵导致其他部件（例如高压蓄电池）损坏，必须针对电力电子装置（造成损坏的部件）的损坏代码 (SSL) 进行编码。

控制单元/故障代码		
控制单元	故障代码	故障文本
N82/2 - 蓄电池管理系统 (蓄电池管理系统 (BMS)) (BMS_GEN1MOD) (E 级 (212))	P1CF500	高电压车载电网中存在一个绝缘警告。 _
N82/2 - 蓄电池管理系统 (蓄电池管理系统 (BMS)) (BMS222MH) (S 级 (222))	P1CA300	接触器断开时高电压车载电网中存在一个绝缘警告。 _
N82/2 - 蓄电池管理系统 (蓄电池管理系统 (BMS)) (BMS222MH) (S 级 (222))	P1CA100	接触器断开时高电压车载电网中存在一个绝缘故障。 _

N82/2 - 蓄电池管理系统 (蓄电池管理系统 (BMS)) (BMS_GEN1MOD) (E 级 (212))	P1CA200	接触器闭合时高电压车载电网中存在一个绝缘故障。 _
N82/2 - 蓄电池管理系统 (蓄电池管理系统 (BMS)) (BMS_GEN1MOD) (E 级 (212))	P1CA400	接触器闭合时高电压车载电网中存在一个绝缘警告。 _
N82/2 - 蓄电池管理系统 (蓄电池管理系统 (BMS)) (BMS_GEN1MOD) (E 级 (212))	P1CA100	接触器断开时高电压车载电网中存在一个绝缘故障。 _
N82/2 - 蓄电池管理系统 (蓄电池管理系统 (BMS)) (BMS_GEN1MOD) (E 级 (212))	P1CA300	接触器断开时高电压车载电网中存在一个绝缘警告。 _
N82/2 - 蓄电池管理系统 (蓄电池管理系统 (BMS)) (BMS222MH) (S 级 (222))	P1D0E00	接触器断开时高电压车载电网中存在一个绝缘预警。 _
N82/2 - 蓄电池管理系统 (蓄电池管理系统 (BMS)) (BMS222MH) (S 级 (222))	P1D0F00	接触器闭合时高电压车载电网中存在一个绝缘预警。 _
N82/2 - 蓄电池管理系统 (蓄电池管理系统 (BMS)) (BMS222MH) (S 级 (222))	P1CA400	接触器闭合时高电压车载电网中存在一个绝缘警告。 _
N82/2 - 蓄电池管理系统 (蓄电池管理系统 (BMS)) (BMS222MH) (S 级 (222))	P1CA200	接触器闭合时高电压车载电网中存在一个绝缘故障。 _

零件						
零件号	ES1	ES2	名称	数量	提示	EPC
A 276 900 05 01			电力电子控制单元	1	车型 212.095/195 E400 混合动力，车型改款前，代码 803	X
A 651 900 86 02			电力电子控制单元	1	车型 212.098/298 E400 混合动力，车型改款前，代码 803	X
A 276 900 16 01			电力电子控制单元	1	车型 212.095/195 E400 混合动力，车型改款前，代码 804	X
A 651 900 87 02			电力电子控制单元	1	车型 212.098/298 E400 混合动力，车型改款前，代码 804	X
A 276 900 17 01			电力电子控制单元	1	车型 222.057/157 S400 混合动力，左舵驾驶型	X
A 276 900 18 01			电力电子控制单元	1	车型 222.057/157 S400 混合动力，右舵驾驶型	X

操作号/损坏代码				
操作号	操作内容	时间	损坏代码	提示
54-1153	更换高压蓄电池		54719 TJ	针对高压蓄电池中的绝缘故障
08-1200	拆卸 / 安装带功率分配器的电力电子装置，根据诊断更换		5961C TJ	针对电力电子装置中的绝缘故障

08-1204	断开电力电子装置和功率分配器，根据诊断更换部件（已拆下）		5961C TJ	针对电力电子装置中的绝缘故障
08-1200	拆卸 / 安装带功率分配器的电力电子装置，根据诊断更换		5960A TJ	针对适配器板（功率分配器）中的绝缘故障
08-1204	拆卸 / 安装带功率分配器的电力电子装置，根据诊断更换		5960A TJ	针对适配器板（功率分配器）中的绝缘故障
27-2026	拆卸 / 安装自动变速箱，带变速箱 724.2 的车辆		5904A TJ	针对电机中的绝缘故障

获取更多资料 微信搜索蓝领星球