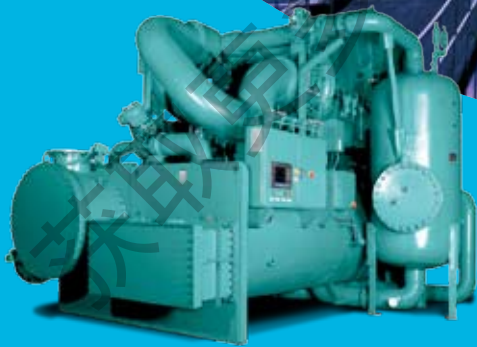


双级离心式冷水(热泵)机组

# CYK系列



获取更多资料 微信搜索蓝领星球

**综合的专业化服务，  
专为您的业务需求量身定制**

我们关注您的业务需求，了解每个行业有其独特的要求。我们全方位的维护服务能满足您在经济和技术方面的所有需求，包括日常设备检查和预测性维护常规工作以及系统性能检测和每年的停工检修等。



# 高压头系统应用的最佳选择



标准部件及其独特性能完美结合，使约克CYK系列双级离心式冷水(热泵)机组成为在普通冷水机组无法运行时的最佳选择。自从1964年问世以来，约克品牌专业的双级系统技术在工艺冷却、公用事业和商业设施中已得到广泛应用，提供了优越的节能效果和可靠性。

## 典型的高压头应用

某些现场工况需要制冷机组在超出典型空调工况运行极限的状态下工作，根据客户要求而设计的约克CYK系列双级离心式冷水(热泵)机组采用R134a冷媒并具有宽广的能量范围可用于各种高压头工况：

### 风冷应用场合

当循环冷却水采用风冷散热器冷却时，在冷冻水出水温度7°C和冷却水出水温度最高68.3°C工况时，制冷量范围为700RT到2400RT。

### 盐水应用场合

在冰蓄冷或工艺冷却应用的场合中，在盐水出水温度-7°C和冷却水出水温度35°C时，制冷量范围为700RT到2000RT。盐水出口温度最低可至-17.8°C。

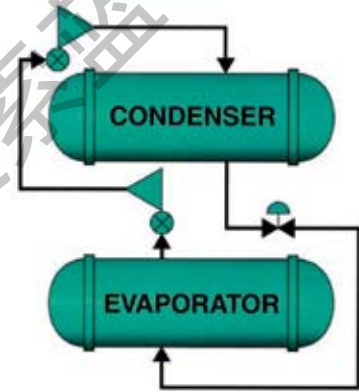
### 热泵应用场合

CYK机组在热泵应用场合，制热量范围从3200kW到11700kW。制热出水温度最高可达68.3°C。CYK机组为热泵应用开发专用设计，可广泛应用于地表水、地下水、土壤源等热泵系统。在满足用户夏季制冷的同时满足冬季制热要求，从而即可减小锅炉等设备的装机容量，节省或省却了锅炉等设备的运行费用，又能减少温室气体及有毒有害气体的排放。高效节能，绿色环保。

更多关于CYK机组的应用信息请咨询江森自控当地办事处

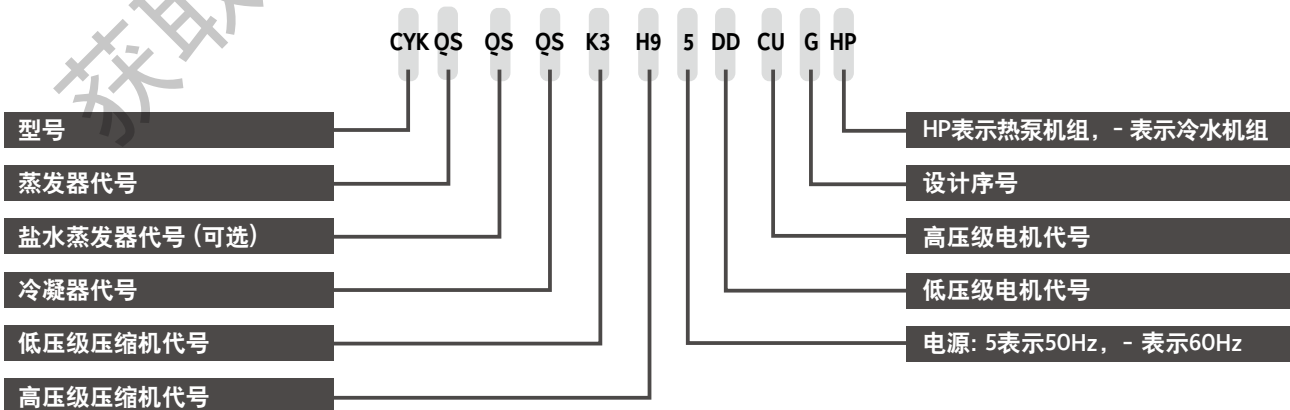
## 专为高压头工况设计的冷水机组

普通离心式冷水机组由于压缩机的压比有限而无法在高压头工况下应用。CYK机组通过采用双级原理，克服了普通机组设计中的难点。双级设计将两台单独的压缩机串联在一起，通过两台压缩机对制冷剂气体进行压缩，使系统获得一个更高的总压比，从而解决在极限工况时高压应用的需求。

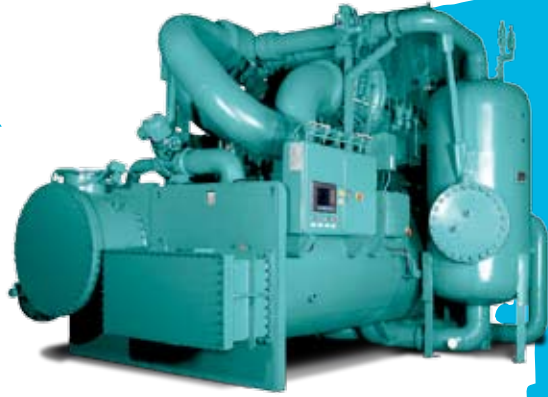


双级原理—两台压缩机串联运行在一个常规制冷回路里。

## 机组命名 — CYKQSQSQSK3H95DDCU G HP



# 设计特点



约克CYK双级离心式冷水(热泵)机组, 是专门为高压头工况而设计制造的。它采用两台离心式压缩机串联在一起的独特设计, 结合约克著名的YK系列离心式冷水机组的技术, 以环保的HFC-134a作为制冷剂, 使其容量范围很广, 适用于风冷冷却、盐水冷却以及热泵应用等特殊应用的场合。

## 标准化部件

每台CYK双级离心式机组均采用通用部件, 其压缩机和换热器所使用的标准化技术, 已在其它约克冷水机组中得到最好的证明。

## 适用性广

CYK双级离心式机组的每一台压缩机都可以根据实际应用场合的需要进行叶轮尺寸和转速的最佳配置, 以获得最优设计, 满足不同客户的要求。

## 结构紧凑, 减少现场安装成本

CYK双级离心式机组专为减低安装费用设计。压缩机和电机直接安装在筒体上, 机组经精密设计, 以确保最小的安装尺寸, 并便于维护。在安装空间允许的条件下, 机组可以全部或部分工厂组装, 现场只需少量的接管和布线即可完成安装。

## 优越的部分负荷性能, 显著降低运行成本

采用两台压缩机串联, 每台压缩机均可使用预旋转导叶(PRV)进行容量控制。根据实际运行工况, 进行相应的调节, 使机组高效运行。尤其是在部分负荷下, 机组性能明显优于普通单机多级压缩机组。



每台压缩机上的PRV调节提供更好的部分负荷性能

## 可适应变冷凝工况

由于机组大多运行在非设计工况下, 所以在非设计工况下的机组性能在节能效果中具有重要的作用。与普通冷水机组相比, 双级机组具有更宽的冷却水温度工作范围。在低压头工况时, CYK双级离心式机组允许关闭一台压缩机, 只一台压缩机工作。这样不仅确保了系统的稳定性, 还能使机组更充分地利用低温冷却水, 高效运作, 显著节能。

## 单级压缩机, 先进可靠

单级压缩机的运动部件较少, 设计简洁高效。约克单级压缩机的长工作寿命已在许多应用中得到了证明, 包括医院、化工厂以及美国海军。轻质、高强度的铝制叶轮采用后弯叶片, 效率很高。翼形导流叶片减少了气流的扰动, 使部分负荷能保持最高效的性能。压缩机可平稳地从100%卸载到最低负荷。

## 精确的压缩机油压控制

根据我们在变频驱动方面的技术和经验, 约克超越了利用定压头和旁通来控制油压的技术。因为这种技术只能确保油泵出口的油压, 而非压缩机所需的油压, 而且机组运行期间油压也不可调。CYK双级离心式机组配置两台变频油泵, 随时监测和提供每台压缩机合适的连续供油。油泵有完善的电路监测和保护, 确保油泵电机的长寿和可靠运行。变频油泵只运行在合理的转速, 有利于降低能耗, 不同于常规的旁通阀调节的油泵, 只能始终运行在转速最高的状态。

## 开式电机, 安全可靠

闭式电机烧毁后会对冷水机组造成灾难性的破坏, 整台机组必须彻底清洁, 并要更换制冷剂后方可使用。CYK双级离心式机组采用风冷式电机, 从而避免了这种危险。制冷剂根本不会与电机接触, 避免了对冷水机组其它部分的污染。保险公司在对大型空调设备保险时, 通常风冷式电机的保险费要比制冷剂冷却的闭式电机低得多。

同时与一台大型电机相比, CYK 双级离心式机组两台电机顺序启动, 因此尖峰冲击电流仅为同规模单级压缩机电机的58%。

## 高效热交换器, 表现卓越

热交换器采用了最新的高效换热铜管, 使传热效率最佳、结构紧凑。水侧和制冷剂侧强化传热, 减少机组能耗和管道结垢。

## 中间冷却器

CYK双级离心式机组可在两级压缩的级间采用中间冷却器, 使机组的运行效率更高。

## 彩色图像控制中心

CYK双级离心式机组采用功能强大的彩色图象显示控制中心, 大大提高了效率且为机组提供了监控、数据记录、安全保护和便利的操作。控制中心配有彩色液晶显示屏(LCD)和各界面的轻触式按键。只需按下单个键就可以显示一系列技术信息和相应部件的彩色图像, 使信息更清晰明了, 使操作更加便捷。

## 优化配置, 性能最佳

每台冷水机组的选择都需满足建筑的负荷及节能要求。CYK双级离心式机组, 提供大量的标准换热器和流程布置以供选择, 实现最佳匹配。

# 机械特性

## 综述

CYK双级离心式冷水(热泵)机组由工厂组装,包括蒸发器,冷凝器,压缩机,电机,润滑油系统,控制中心,和内部的连接管路和接线,经济器和机组之间的接管全部在工厂预制,现场无需焊接。并为每台机组提供首次运行所需的制冷剂和润滑油。

## 压缩机

压缩机采用单级离心式,由开式电机驱动。蜗壳为可拆卸铸件,与机体成垂直环形接合。组成整个压缩机的运行组件均可拆装,便于维护。

转子组件包括经热处理过的合金钢驱动轴和从动轴以及高强度、全封闭式铝合金叶轮。叶轮经推力平衡设计,保证运行平稳、无振动。

插入式轴颈和止推轴承由铝合金制成,并经过精确钻孔和轴向开槽。特殊设计的单面斜齿轮带冕状齿,在运转过程中始终都有一个以上的齿啮合,使压缩机的负荷能均匀分布,运行宁静。调速齿轮整体组装在压缩机的旋转支座上,经油膜润滑。每个齿轮有单独的轴颈和止推轴承,避免叶轮和电机的作用力。

## 中间冷却器

中间冷却器为立式压力容器,内部安装有挡液板和喷液管,通过安装在外部的液位传感器的控制机构来进行调节。中间冷却器可进一步提高两级压缩的系统效率,节省能耗。

## 制冷量控制

在空调工况下,每台压缩机的导流叶片(PRV)可以在设计值的100%到15%之间调节冷水机组的制冷量。一个外置的导流叶片电动调节器自动控制叶片的开度,以维持恒定的冷冻水出水温度,或在热泵应用中维持恒定的冷凝器出水温度。叶片连杆机构与电动调节器相连,准确地调节锰铜翼形叶片的开度。

通常两台压缩机同时运行来满足负荷要求。一旦压力降至设定值,一个压缩机将停机。另一台压缩机可在低冷却水温下更高效地工作。

## 噪音控制

YORK OptiSound控制器是YORK离心式冷水机组的专利设计,它不仅可降低运行噪音,更能扩展冷水机组的运行范围,提高机组性能。该控制器持续监控压缩机排气状态,调节扩压器间距,减少来自叶轮的气流紊乱。应用在常规冷水机组上平均能降低7dBA的运行噪音,而在大型机组上更是可达13dBA的改善,同时在部分负荷下的降噪效果也很明显。

除此之外,OptiSound控制器有效拓展机组的运行范围。通过消除在非设计工况下的扩压器内气流的失速可能,特别是在极低负荷且无冷却水调节阀的情况下,提高机组的性能和可靠性。该控制器可应用于大多数型号的压缩机。

## 润滑系统

在主机启动之前,运行期间和停止运转阶段,润滑油由变频油泵供给各轴承、齿轮和旋转面。在压缩机顶部有一个重力供油式贮油槽,当电源发生故障机器逐渐停转时,由它提供润滑油。

另有两个贮油槽与压缩机分开,分别包括一个浸入式油泵,2HP油泵电机和1个浸入式1500W的油加热器。恒温控制的油加热器用来除去油中的制冷剂。

每个油泵后都有一个水冷式油冷却器,包括流量控制阀和过滤器及工厂安装的水管和接头。恒温控制的旁通阀精确控制进入压缩机的润滑油温度。润滑油经一个外装的1/2微米油过滤器过滤,其过滤芯子可以更换,并配有检修阀。自动回油系统将留在蒸发器中的润滑油收回。相关管路的安装工作全部在工厂完成。

## 电机驱动装置

按约克设计要求定做的鼠笼异步式压缩机电机是开启式防滴露电机。工作参数为60Hz,3570rpm;50Hz,2975rpm。

开式电机配有D型法兰,由工厂安装在压缩机的铸铁框架上。这种独特的设计使电机与压缩机连接坚固,保证了电机和压缩机轴的工厂定位。

电机驱动轴通过柔性圆盘联轴器与压缩机轴直接连接,联轴器是全金属结构,无磨损件,寿命长,并且无润滑要求,维修量少。

对于机组,电机均配有接线盒,电源线经过接线盒接入电机。



## 热交换器

### 筒体

蒸发器和冷凝器筒体用钢板卷焊而成，管板焊接于筒体两端，上面钻孔、修整后与传热管连接，管束的中间支撑板用碳钢板制成，经钻孔和修整，消除了锐角。制冷剂侧的设计符合锅炉和压力容器相应规范的要求。

### 换热管

热交换器采用最先进的高效换热铜管束，内、外壁经强化传热以获得最佳的性能。蒸发器和冷凝器的管束采用3/4"或1" O.D.的铜合金管，换热管采用"skip-fin"设计，支撑处铜管的内外表面光滑，并在支撑部位铜管壁厚加大(壁厚可达原来的两倍)，且未经硬化处理，从而有效地延长了热交换器的寿命。每根换热管在管板中胀接，密封性好，避免泄漏；每根管子可以单独更换，方便维护。

### 蒸发器

蒸发器为满液式壳管换热器。分液槽使制冷剂在整个壳体长度方向均匀分布，以得到最佳的传热效果。在管束的上方，用高效分离网来防止将液态制冷剂带入压缩机。视镜安装在壳体一侧帮助确认正确的制冷剂充注量。蒸发器壳体上带有制冷剂安全阀和充注阀。

### 冷凝器

冷凝器为壳管式，安装有排气挡板来防止高速排气直接冲击管束，该板同时也起均流作用，以便得到最好的传热效果。在冷凝器壳体的底部，安装有一个内置过热器，它为液态制冷剂提供高效的过冷，从而提高系统的制冷系数。冷凝器壳体上安装有制冷剂安全阀。

### 水管法兰

工厂将焊接四个150PSIG光滑式密封面法兰到冷凝器和蒸发器水管上。配对法兰，螺栓，螺帽和垫圈不在供货范围内。

### 水室

可拆卸的紧凑水室用钢板制成，设计的工作压力是1.03MPa，测试压力为1.55MPa。焊在水室中的整体式钢隔水板保证所需的流程。每个水室均有3/4"的排水管和放气管接口。

### 蒸发器的工厂保温

工厂将19mm厚的软质闭孔泡沫塑料与防潮水泥一起粘贴在蒸发器壳体，水室，管板，吸气接管和辅助管道上(如果需要的话)。紧凑水室和水管接口不属于工厂保温范围。当环境的相对湿度高达75%，干球温度在10~32.2℃之间时，保温层一般可以防止其结露。当相对湿度高达90%，干球温度在10~32.2℃之间时，可以选择38mm厚的保温层。对于热泵应用，工厂可提供可选的冷凝器保温以减少机组对环境的热损失。

### 水流开关

电子式水流开关电源为24VDC，适用于蒸发器和冷凝器的水管路上。

## 0%负荷热气旁通

0%负荷热气旁通可避免因负荷过低，或在苛刻的工业或工艺制冷工况下引起的频繁停机。

## 减振装置

为机组提供6或者7个减振器，包括1"(25.4mm)厚氯丁橡胶减振垫。现场安置在管板下的钢垫片下面。

## 制冷剂密封

标准机组设计成全部由工厂组装，接管数量最少，减少了制冷剂的泄漏。在远离工厂之前，对整台机组已作了彻底的检漏。约克冷水机组有一些容易连接的检修阀，便于将制冷剂转移到其他储存/回收系统中去。可选的冷凝器隔离阀可将制冷剂封闭在冷凝器中。

## 油漆

外表面用海蓝色漆喷涂，它是耐用的醇酸处理乙烯瓷漆。

# 控制中心

CYK双级离心式冷水(热泵)机组由卓越的PLC控制中心控制。机组控制中心提供所有必要的控制和逻辑，可以自动开机，自动运行，自动能量控制和机组安全保护。



## 控制面板

控制面板包括一个10.4"的彩色显示器，内嵌供操作者使用的键盘。控制面板由工厂接线，安装，符合NEMA12标准，密闭外壳。控制面板外壳的颜色和机组匹配，内部为白色。所有控制器都布置地易于操作，内部接线，连接外部的端子和PLC预先接线模块标记清楚。黑色线是控制线，白色是中性线，黄绿色是接地线。每根线的两端都有数字标识。包含在电缆内的接线根据接线图进行颜色编码。

显示器显示了所有的运行情况 and 参数数值，图片表现了冷水机组及主要部件的情况。彩色图像界面显示：

- a. 机组整体信息
- b. 蒸发器
- c. 冷凝器
- d. 低压级压缩机
- e. 高压级压缩机
- f. 电机
- g. 容量控制图
- h. 所有控制输出的手动/自动状态

操作者界面显示所有主要的运行参数，有图像和列表两种格式。操作者还可以设置PID控制，和手动/自动功能调节。有警报发生时，显示屏会出现警报提示。警报历史界面显示了最近所有的警报记录，包括发生日期和时间。Trip状态界面提供了最近5次安全停机时的模拟量输入值。包括停机的时间和日期。在控制面板上还设有单独的按钮，用于开机，停机，重新启动和紧急停机。

## 容量控制系统

约克CYK双级离心式机组的控制系统无需操作者干预，即可实现高效，全自动控制。它能检测和显示机组所有安全设置，一旦超过安全设定值，机组会自动停机，并有报警。如果需要操作者干预，操作者界面中的所有电子执行元件为手动控制状态。

容量控制算法能自动寻找CYK双级离心式机组最节能的运行工况。预旋转导叶自动调节，使温度控制器保持冷冻水供应。在低负荷时，预旋转导叶自动关小，紧贴着计算出的防喘振位置运行。为了在低负荷时稳定运行，热气旁通装置的开度根据温度要求自动配合。这样既能保持冷冻水供应，同时没有喘振问题。

当负荷过大，以致电机电流超值，容量控制算法控制系统自动卸载，减小功率消耗。同样的做法也适用于排气压力过高或吸气压力过低情况，目的是让制冷机始终运行。

低负荷和低压头时，高压级压缩机停机，机组只运行低压级压缩机，和常规的单压缩机机组一样。

## 模拟量输入列表：

1. 低压级电机电流(%FLA)
2. 高压级电机电流(%FLA)
3. 过冷器制冷剂液位
4. 低压级油槽液位
5. 高压级油槽液位
6. 蒸发器制冷剂压力
7. 冷凝器制冷剂压力
8. 低压级压缩机低油压值
9. 高压级压缩机低油压值
10. 低压级压缩机高油压值
11. 高压级压缩机高油压值
12. 冷冻水出水温度
13. 冷冻水进水温度
14. 冷凝器进水温度
15. 冷凝器出水温度
16. 蒸发器制冷剂液体温度
17. 低压级压缩机制冷剂排气温度
18. 高压级压缩机制冷剂排气温度
19. 过冷器制冷剂液体温度
20. 低压级压缩机油温
21. 高压级压缩机油温
22. 低压级PRV位置
23. 高压级PRV位置
24. 低压机压缩机止推轴承探头间距
25. 高压机压缩机止推轴承探头间距
26. 中冷器压力

### 数字量输入列表:

1. 启动旁通阀开启极限开关
2. 启动旁通阀关闭极限开关
3. 冷冻水流量过低开关
4. 冷凝器流量过低开关
5. 低压级电机启动器运行连锁触点
6. 高压级电机启动器运行连锁触点
7. 低压级电机启动器安全反馈触点
8. 高压级电机启动器安全反馈触点
9. 冷凝器制冷剂压力过高开关
10. 低压级压缩机油加热测温器
11. 高压级压缩机油加热测温器
12. 低压级PRV关闭极限开关
13. 高压级PRV关闭极限开关
14. 低压级压缩机油泵运行反馈
15. 高压级压缩机油泵运行反馈
16. 机组启动
17. 机组停机
18. 系统重启
19. 紧急停机

### 模拟量输出列表:

1. 热气旁通阀
2. 低压级压缩机油泵开启控制
3. 高压级压缩机油泵开启控制
4. 过冷器液位控制阀
5. 中间级阀

### 数字量输出列表:

1. 低压级液体管电磁阀
2. 高压级液体管电磁阀
3. 高压级回油电磁阀
4. 低压级回油电磁阀
5. 低压级压缩机油加热器接触器
6. 高压级压缩机油加热器接触器
7. 低压级压缩机电机启动/停止控制继电器
8. 高压级压缩机电机启动/停止控制继电器
9. 低压级压缩机油泵启动/停止控制继电器
10. 高压级压缩机油泵启动/停止控制继电器
11. 油位控制泵开启/停止继电器
12. 启动旁通阀开启/关闭继电器
13. 开启低压级PRV
14. 开启高压级PRV
15. 关闭低压级PRV
16. 关闭高压级PRV

### 安全

为操作者提供了安全访问密码, 以防在未经许可的情况下改变设定值。通过密码, 允许本地或远程控制机组, 手动调节预旋转导叶和油泵。访问级别通过密码区分, 共有三个等级: 操作者, 维修人员和编程者。

### 内存备份

运行程序贮存在永久性存储器(EPROM)中, 避免因电流故障/电池用完而重新编程。

### 过电流保护

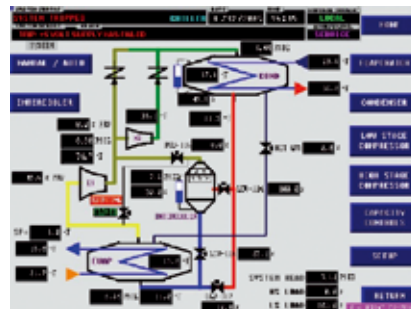
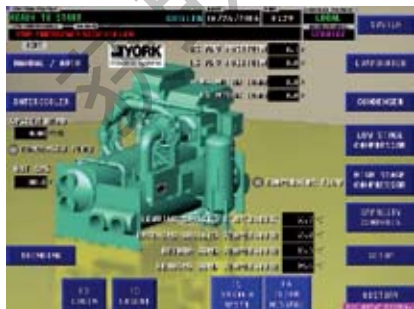
变频油泵面板变压器处有保险丝, 为各种控制元件提供过电流保护。

### 通信

机组的网络接口经由下列部件和协议既可连接:

- a. Ethernet/IP在CAT-5线缆上
- b. DF1 在RS-232c上
- c. Modbus RTU 在RS-485上

其它协议还可通过江森自控的E-Link模块或Pro-Link网关获得。具体请咨询江森自控当地办事处。





# 产品应用

## 冰蓄冷应用

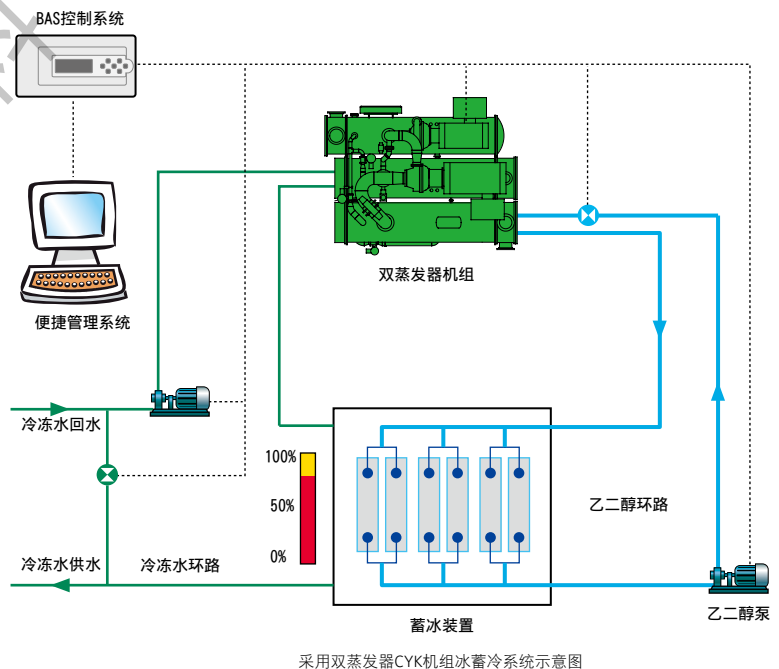
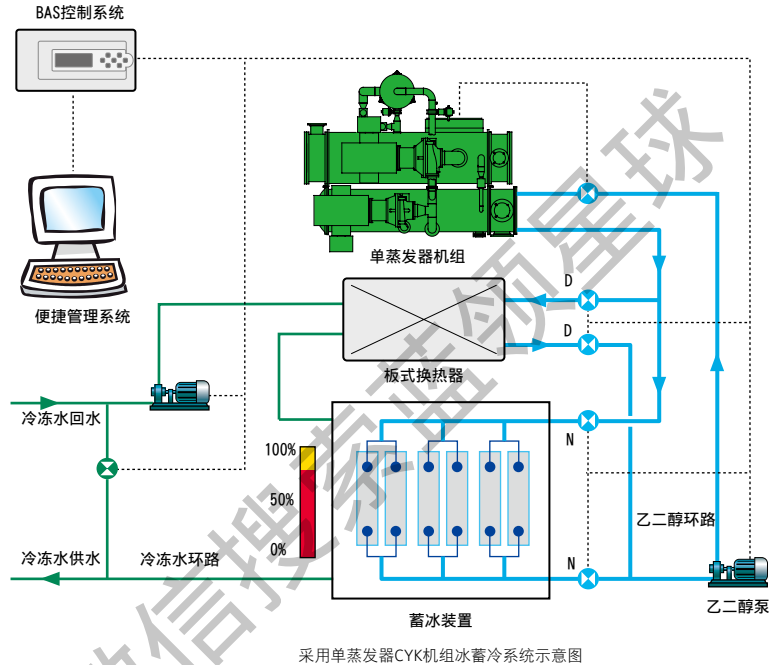
冰蓄冷系统是利用在夜间低电费时制冰，然后再运用冰所储存的冷量满足日间的空调需求，以节省高峰时所支付电费。CYK双级离心式机组专为冰蓄冷应用而设计，其蒸发器出口温度可满足各种蓄冰系统的制冰温度要求，并由于机组可制取较低的温度，从而大大提高了制冰效率，减少制冰时间和蓄冰设备尺寸，最终为用户有效地节省空调系统的初投资和运行费用。

除此以外，CYK双级离心式冷水机组运行时具有极大的灵活性。在系统压头较低的情况下，CYK双级离心式机组可关闭其中一台压缩机，实现单级运行，从而进一步降低了运行费用。

常规蓄冰系统，可采用CYK单蒸发器机组。同时为了在大型空调供冷系统中使部分式蓄冰系统的投资和运行更经济，CYK双级离心式机组突破性的采用了双蒸发器技术，实现了日间制冷水系统和夜间制冰系统的自由切换运行，更好的满足客户的要求。

双蒸发器CYK机组的冷冻水蒸发器用来直接冷却冷冻水，无需增加中间换热器和复杂的管路切换和控制阀门，不仅减少了机房设备的投资，还能避免因二次换热引起的能量损失；同时配备的乙二醇蒸发器完全按照制冰工况进行优化设计，在蓄冰时段，冷冻水蒸发器被用作中冷器，无需另外配置，即可显著提高制冷循环的效率，降低制冰期的机组能耗。

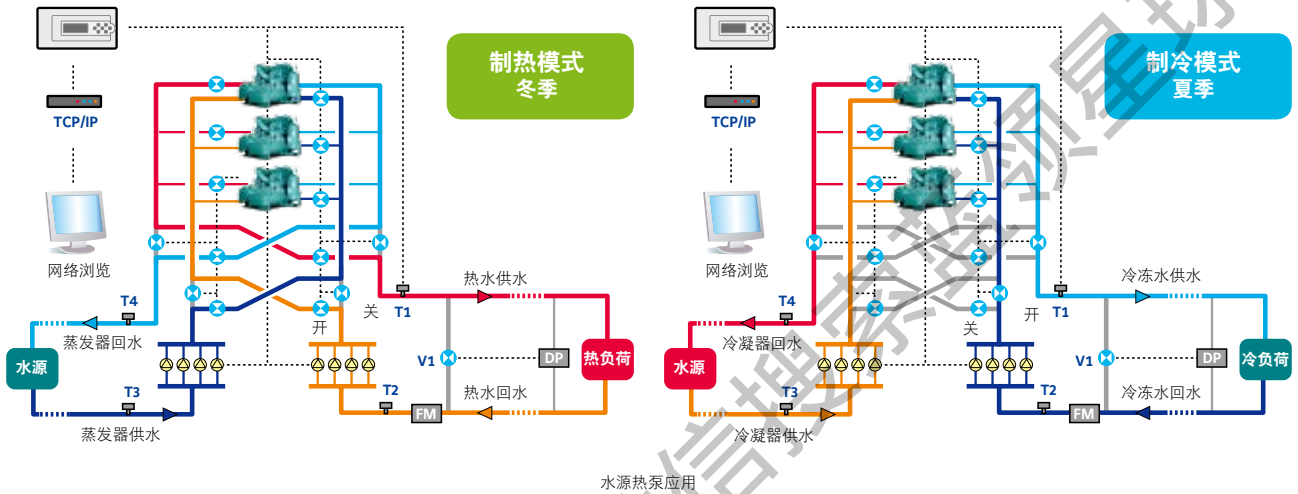
因此采用双蒸发器的CYK机组在明显节省部分式冰蓄冷系统的运行成本的同时简化了机房设备和管路系统，还很大程度上节约了机房面积，其灵活的应用方式，拓展了机组的应用范围，尤其适用于区域供冷的场合。



## 热泵应用

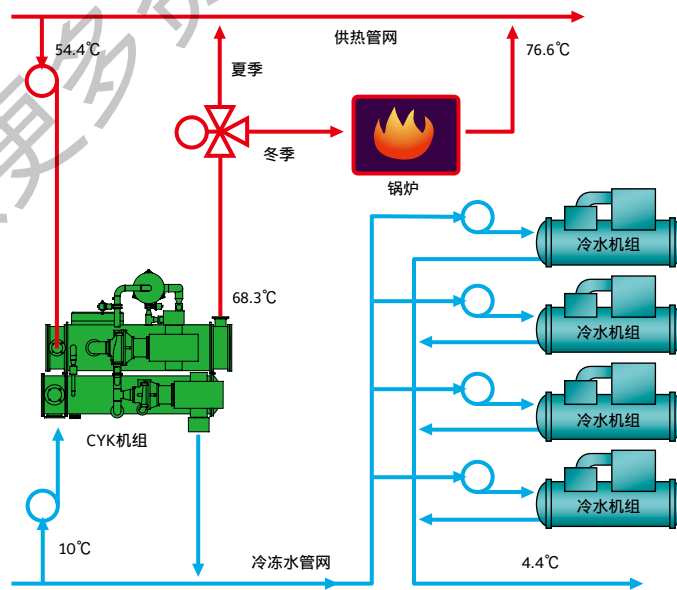
CYK双级离心式机组采用双级压缩技术，在单级压缩的基础上进一步提高了系统压头。在制热运行时，CYK双级离心式机组最高出水温度可达68.3℃，可用于冬季采暖时直接供热，大大节省了锅炉等

加热设备的装机容量和运行成本。CYK双级离心式机组是大型水地源热泵应用的最佳解决方案。可广泛应用于大型区域供冷供热系统，如采用江水，海水及废水等的热泵应用。



在需要同时进行供冷供热大型空调系统中，CYK双级离心式机组的应用将可以为用户节约大量运行费用，提高能源的利用效率。如下图所示，CYK机组全年为空调系统提供68.3℃的热水，该机组布置在其它冷水机组上游，这样热泵机组可控制冷凝器出水温度，为用

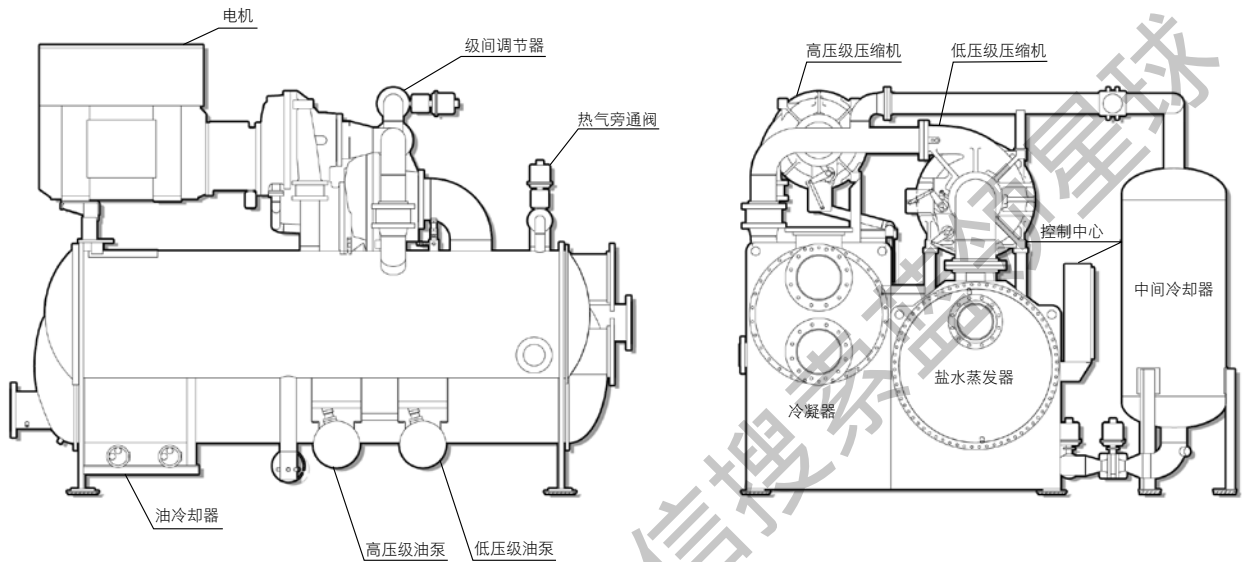
户提供足够高的水温以减小锅炉的能耗；与此同时，蒸发器侧对冷冻水进行冷却，减少其它冷水机组的运行负荷，降低能耗。CYK机组灵活的应用，不仅减小了空调系统供冷供热的能耗，提高了综合能源利用效率，而且减小锅炉和冷水机组的装机容量，降低空调系统总的初投资。



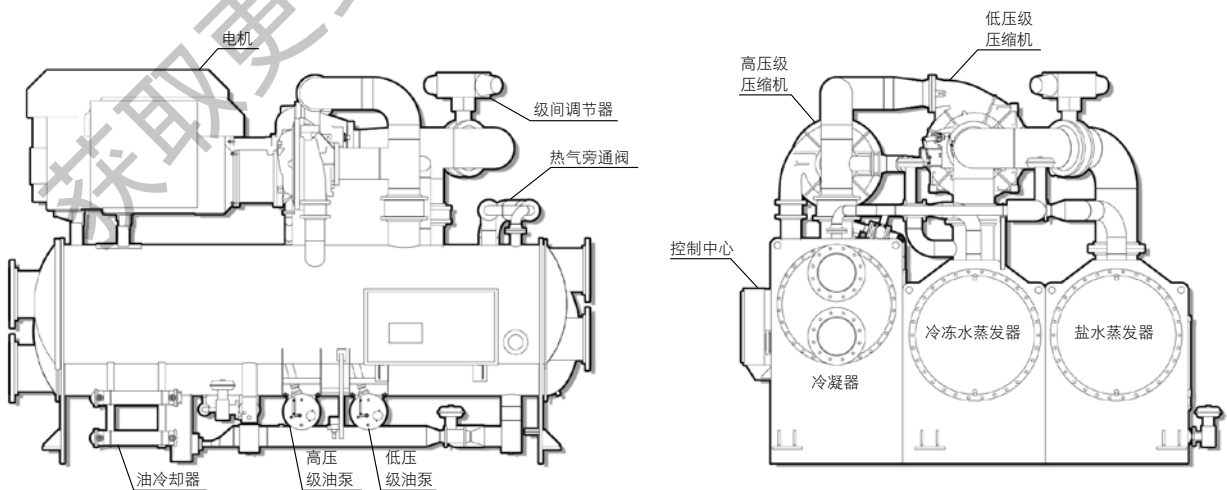
水源地热泵在同时供冷供热场合的应用

# 机组外形图

## 单蒸发器外形图



## 双蒸发器外形图



## 江森自控 是创造智能环境的全球领导者， 将创造力融入人们的生活、工作和出行中。

江森自控建筑设施效益业务为人们提供安全、舒适、节能和可持续发展的设施，  
创造智能化环境。

我们为建筑物及工业厂房提供一站式的整合系统和服务，包括暖通空调、自控产品、照明、消防、安全产品及无线基础设施，满足各种环境设施的不同要求，最大程度为客户创造便利。

我们采用全面的生命周期管理方法，有效管理建筑物内部运营及其技术，涵盖了规划与设计，安装与整合，优化与维护，以及房地产和设施管理服务整合等各个环节，环环相扣，照顾周全。

在江森自控，可持续发展已经融入企业文化中，您可以看到我们将其定义为“三重底线”——经济繁荣，环境卫士和社会责任。这是我们的事业，我们通过提供产品和服务、经营和社区参与来倡导高效地利用资源，以造福于全人类和全世界。

江森自控与美国能源协会共同发起的能源效益论坛，并加盟引领科技和能源效益的美国克林顿气候行动计划，共同帮助全球最大和发展最快的40座城市降低温室气体排放，包括北京、上海和香港。我们还协助美国绿色建筑委员会，为绿色建筑“能源和环境设计先锋”进行认证标准评级。

我们在亚洲及太平洋地区拥有150多个销售和服务办事处，分布在15个国家和地区。在中国，江森自控的销售与服务网络以上海、北京、广州、杭州、南京和济南为中心，设立超过40个办事处和服务网点，超过5,000名技术专家，服务整个中国市场。在无锡和广州分别设有工厂，再加上位于无锡亚洲技术研发中心、位于上海的学习和发展中心、亚太零件产品中心和冷冻项目工程中心，以及北京的优秀工程技术中心和香港的工程技术中心，都能有效保障江森自控向客户提供极具竞争力的先进产品和技术以及一流的服务人才。

江森自控的良好声誉和综合实力，赢得了众多客户的青睐。其中包括中国按照LEED绿色标准认证建筑的北京世纪财富中心，建成后将成为中国内地第一高楼的上海环球金融中心，以及拥有亚洲最大的冰蓄冷区域供冷系统的广州大学城等。2008北京奥运会的五大标志性项目——国家体育场、国家体育馆、北京奥运大厦、首都国际机场3号航站楼、以及中央电视台新台址，也都不约而同地选择了江森自控。

### 亚洲总部(香港)

电话: +852 2590 0012  
传真: +852 2516 5648

### 南京办事处/维修服务站

电话: +86 (25) 8479 9857  
传真: +86 (25) 8479 9624

### 广州办事处/维修服务站

电话: +86 (20) 8363 5222  
传真: +86 (20) 8363 5828

### 杭州办事处/维修服务站

电话: +86 (571) 8779 7796  
传真: +86 (571) 8779 7048

### 北京办事处/维修服务站

电话: +86 (10) 5928 1888  
传真: +86 (10) 5928 1818

### 上海办事处/维修服务站

电话: +86 (21) 6276 6509  
传真: +86 (21) 6277 3543

### 济南办事处/维修服务站

电话: +86 (531) 8318 5555  
传真: +86 (531) 8318 5500

### 冷冻项目中心

电话: +86 (21) 6276 6209  
传真: +86 (21) 6299 3086

**亚洲工厂:** 中国广州/无锡 • 印度浦那

**亚洲技术研发中心:** 中国无锡

**亚洲优秀工程技术中心(CoEE):** 中国北京 • 印度孟买/浦那

**亚洲工程技术中心(CET):** 中国香港

**亚太零件产品中心:** 中国上海

