

气液分离器结冰结霜

一开始可以正常工作，可过一会正常的压力就变成平衡压了有人在网上发帖说有一台空调是以前修过几次的，外机是格力kf-60，内机是kf-40。内外机都清洗过。空调刚开机能正常工作30分钟左右，压力4.5公斤，电流8.6左右。慢慢压力上升到9-11公斤，电流下降4.5左右，怀疑是压缩机坏了，就换了个3匹压缩机，重新抽空加氟，工作了40分钟又是压力上升，电流下降，后来怀疑脏堵，又换过滤器清洗系统加氟，压力4.5公斤电流8.9。这次工作了差不多2个小时，后来用液态加到5公斤工作10分钟左右压力慢慢又上升到7公斤，电流6.5左右了。没办法了，只好收工先回家了。。。。。

现在已经修好了，是气液罐里面脏堵了，拆下用水清洗后烤干装好一切正常.....

去四通阀进来气液

气液分离器

去气缸，有两根的是双气缸-也叫双转子



气液分离器结冰霜



这个也是储液罐通体结霜

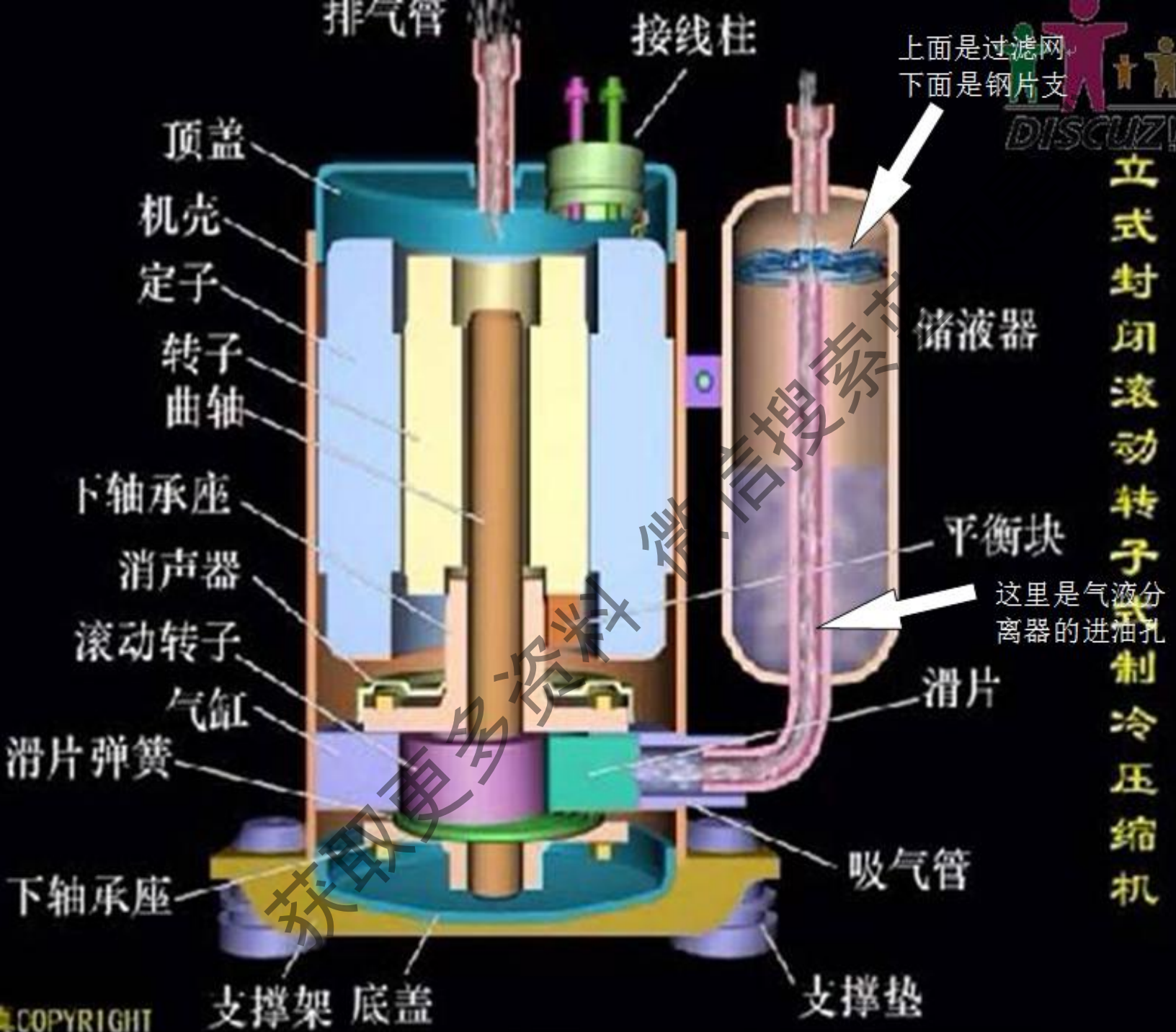
但伴有的是室外机所有粗管都结霜，而上面例子所讲的却是尽储液罐结霜，而别的管子不结霜



四通阀或压机串气绝不会
出现气液分离器结霜

四通阀串气气液分离器只能是温的或
热的，是唯一故障

压机串气（或间歇串气）气液分离器
是个微凉或常温



虽然经过过滤网的筛选；您看这里面还是脏兮兮的，可以说不管那一个气液分离器里面或多或少都是有点脏的，过滤网也是！

和四通
阀的下
中管连
接

去压缩机进气口

这里原本有一个进油孔的
可惜被小P孩割坏了

这个就
是钢丝
过滤网

这个就是
钢板支架





滤网

A close-up photograph showing a cross-section of a metal shell. The shell is dark and heavily corroded. A yellow arrow points to a mesh-like structure (filter) embedded within the shell. A green arrow points to a flat, light-colored metal plate (steel support) located below the mesh. The background is dark and out of focus.

钢板支架



获取更多资料

气液分离器表现种种...

开机待稳定后.....

气液分离器顶部结霜是气液分离器进口有异物堵了或更换压缩机时气液分离器的进气口焊的几乎堵死了

气液分离器顶部结露，底部结霜是气液分离器过滤网或进油孔堵了

气液分离器下部结霜是缺氟了

气液分离器凉而不结露或结霜，而压机吸入口结“白毛霜”是氟加的超常的多！

气液分离器热是四通阀串气了

气液分离器凉的，但不结露（或结霜）是压机串气了或系统有空气或不溶气体（还有一种情况就是氟加多了）

气液分离器制冷时均匀结露是正常的（冬季制热应该是均匀的结霜或薄冰）







获取更多资料 微信搜索蓝领星球