

高清内部图

1、内部结构

压缩机由储液瓶（含吸气管）、上盖（含接线端子和排气管）、定子（含线圈）、转子（上方为转子、下方为压缩部分组件）、下盖等组成。



2、过载保护器

内置式过载保护器安装在接线端子附近，取下压缩机上盖，可看到内置式过载保护器固定在上盖上面，串接在接线端子的公共端。

过热时：根据压缩机内部的温度变化影响保护器内部温度的变化，使双金属片受热后发生弯曲变形来控制保护器的断开和闭合。

过电流时：如压缩机壳体温度不高而电流很大，保护器内部的电加热丝发热量增加，使保护器内部温度上升，最终也是通过温度的变化达到保护的目的。



3、电机

电机部分包括定子和转子。

压缩机线圈镶嵌在定子槽内，外圈为运行绕组，内圈为起动绕组，使用 2 极电机，转速约 2900r/min 转子和压缩部分组件安装在一起，转子位于上方，安装时和电机定子相对应。



4、压缩部分

压缩部分主要由气缸、上气缸盖、下气缸盖、刮片、滚动活塞（滚套）、偏心轴等部分组成。

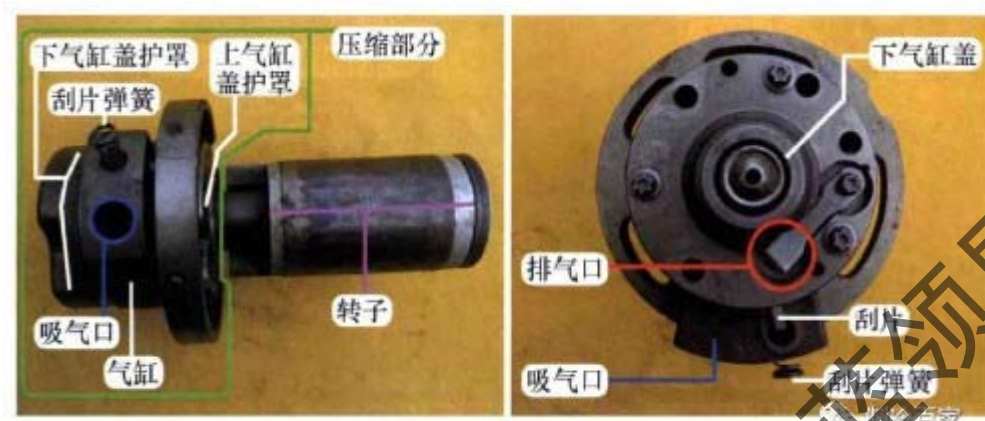


图 5-46 压缩部分组件

排气口位于下气缸盖，设有排气阀片和阀片升程限制器，排出的气体经压缩机电机缸体后，和位于顶部的排气管相通，也就是说压缩机大部分区域均为高温高压状态。

吸气口设在气缸上面，直接连接储液瓶的底部铜管，和顶部的吸气管相通，相当于压缩机吸入来自蒸发器的制冷剂通过吸气管进入储液瓶分离后，使气缸的吸气口吸入均为制冷剂气体，防止压缩机出现液击。



图 5-47 下气缸盖组件

获取更多资料 微信搜索蓝领星球