

故障 13 格力 KFR—70LW 柜式空调器制冷系统油堵造成不制冷。

分析与检测：首先应确认，压缩机冷冻油是否变质、氧化、变稠，在油色正常时，可采用开机制热运行数十分钟，经多次运行试机后，将系统内冷冻油的油温逐渐升高，油的状态变的很稀，油温流动性均得到了提高。如热泵型空调在不具备制热条件时，可将四通阀线圈与压缩机均上电运行以有利于回油。单冷型或冷暖型在不具备制热的条件下，也可采用气焊对可能造成油路堵塞部件辅助加温，并用高压氮气将积油处疏通，由三通阀工艺口充入氮气，从二通阀口处排出余气。经真空泵抽空后定量加制冷剂，试机运行检测。

经验与体会：制冷系统产生油堵的原因为系统管路积油所致，特别存积滞留在毛细管中，当冷冻油在管路内变稠或油温很低时，难以使制冷剂回流，回气压力降低，制冷时有时会发生蒸发器入口处结霜，制冷下降或不制冷。此时反映的表面现象与系统制冷剂不足相似，请维修人员注意这一点。