

## 运行电流大

### 1 外机散热不良

(1) 外机回，排风短路，如外机装在封闭式阳台内，狭小的过道内，屋内等不通风的地方，风口前有阻碍物。

(2) 外机风量小，散热速度慢，如外机冷凝器太脏或被灰尘油污堵死，风扇电机转速慢，风扇电容变小，外机

周围温度高等。

### 2 电压因素

电源电压偏低或偏高，两种情况均会引起压缩机工作电流偏高，而国内电压偏低的情况占绝大多数，特别是用电

高峰时。

(1) 电源电压（即开机前的电压）若太低，应让用户重新布线，如电压在 190V 左右，可考虑加装稳压器，若

太低则无效。

(2) 查开机后的压降，正常情况下压降只有十几伏，压降过大的（建议压降达 20V 以上且压缩机启动后电压低

190V 的），应加粗电源线或重新布线，并排除线路接触不良等故障。

### 3 制冷系统故障

(1) 如系统中是否有空气，空气往往积存在冷凝器的上部，因为它不能通过冷凝器的积液器，系统内是否有空

气，一般可用系统压力的跳动情况来确定，如系统内有空气，则应重新抽空加氟处理。

(2) 氟过多，压缩机长期处于过负荷的状态，最终会导致压缩机过流跳机。此情况应放出部分氟至标准范围（环

境温度 35 度时通吸气压力为 0.5MPa 左右)。

## 壳体/内部温度高

### 1 压缩机润滑不良

(1) 室内，外机高差大于 5 米未做回油弯，或只在一条管上做了回油弯，系统不能顺利回油，压缩机因缺少润滑

在运行过程中温度慢慢上升，最后导致过热跳机。如：室外机在下面，制热运转，这种工况下，气态工质在粗管内向

上流动，液态工质在细管内向下流动，因此回油较差。室外机在上面，制热运转，气态工质在粗管内向下流动，液态

工质在细管内向上流动，因此回油较好。制冷时情况与上相反，回油弯有 U 形和 S 形两种，S 形可加在连接管的中间部

位，U 形一般接近机器加装，半径应尽可能小

(2) 系统内杂质，水分太多，使润滑油变质，碳化，不能发挥正常的效果，导致压缩机温度急剧上升，过热跳机。

此种情况一般发生在维修过的机器或使用时间比较长的机器上，检查系统中的物质若呈黑色，则肯定存在该情况，此时

应用氮气清洁系统，更换压缩机，毛细管组件，重新抽空加氟。

(3) 空调常在低于 0 度的环境中使用，压缩机启动时机内润滑油发生起泡现象，使大量的润滑油瞬间流出压缩机，

此时系统设计的再好也没用，回油的速度远低于排油速度，压缩机缺少润滑引起温度上升，过热保护，遇到这情况，

应给压缩机安装一个油加热器（40W—60W，220V），在压缩机停止时，继续保持给油加热器通电，接法是把油

加热器串联在接触器的常闭开关上，再接到电源的火，零线，

## 2 压缩机冷却效果不好

系统氟过少，压缩机工作时温度非常高，高温线圈是靠吸入的制冷剂来冷却的，如果氟过少，系统流量就小，

不能满足蒸发器 100%的负荷，导致吸气过热度增大，加上压缩机吸气流量小，冷却效率大为下降，这样长时间运行

即可导致压缩机热保护

获取更多资料 微信搜索蓝领星球