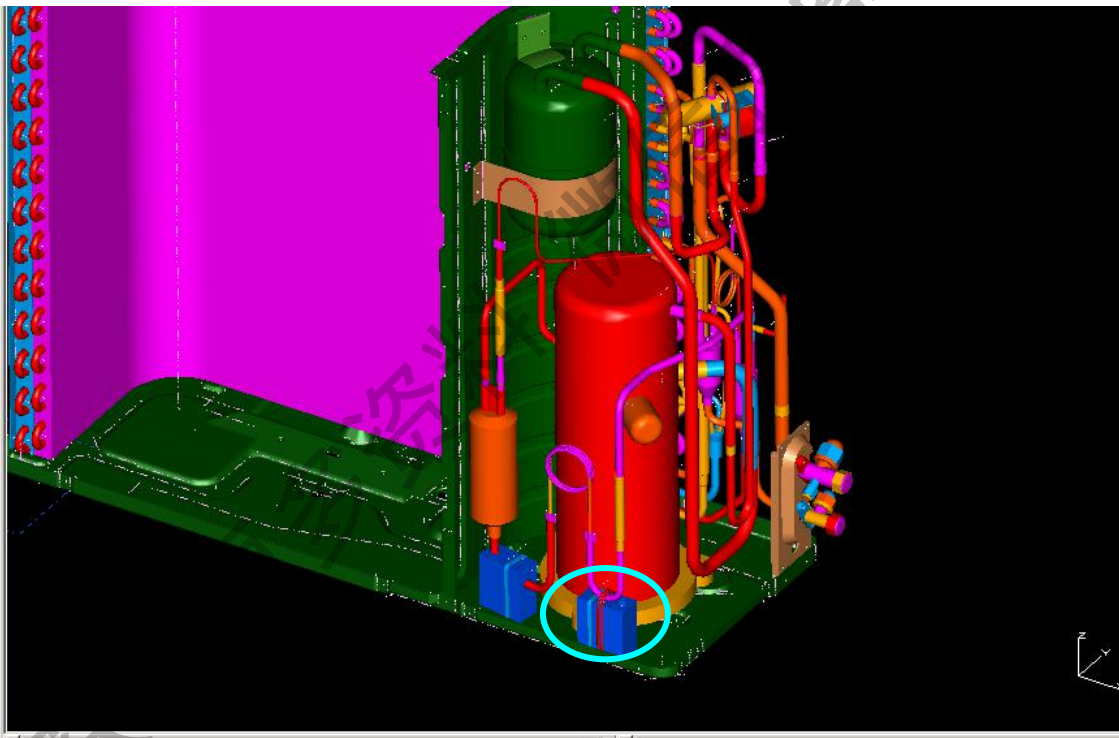


前期市场出现 KFR-72W-333L 断毛细管现象，经对实物的解剖、分析、确定了问题的主因。毛细管组件在运输、运行时振动过大造成管路过度疲劳发生断管。现已对毛细管组件的防振措施进行了整改并验证合格，特制定市场维修指引。

- 1、在毛细管接管下部增加：2274537301 KFR-60W/K2.5-2橡胶垫块(RoHS)一块。
- 2、用两根（2110201007 束紧带(RoHS) SJD-7/L300）将毛细管接管与橡胶垫块扎牢。
- 3、要点：橡胶垫块与底盘贴紧，防止管路振动（见下图）。



国内营销公司售后管理部
2007年1月22日

| | | |
|-------|---------------|---------------------------|
| 编制/日期 | 段子龙 2007/1/22 | 发：售后管理部、各产品管理中心、各签约技术服务单位 |
| 审核/日期 | 温建华 | |
| 批准/日期 | 马明全 | |