

通用板上的扫风电机和 PG 电机的接法...

通用板：分柜机用板和挂机用板。而挂机用板又分 PG 电机型和抽头电机型。
显然你要是不知道或拿错了肯定是麻烦大了，用不成。

不管是那一种通用板都有扫风电机（步进电机）插座，它一般都是 6 个头，两边是公共头，有人把它叫 COM（两条线是相通的），电源，VCC....甭管他叫啥，它都有一个特点：就是都接到+12V 上去了，也就是说，接到 2003 反相驱动器上的右上角（第九脚上去了，第八脚是 GND）

而另四条腿都一顺顺（非常整齐的）的接到 2003 反相驱动器的输出脚上去了....

步进电机一般都是 5 条腿，偶见 6 条腿的；其实这六条腿里面有两条腿是相通的（也就是说电阻值是 0）那么这一条腿就是公共端，COM.它有一个特点就是用它去测另外四条腿的阻值比较低（比方说只有 100Ω）。而另外四条腿相互之间的电阻就要 200Ω，那么这四条腿我们就把它叫它做相线。

现在我们暂且把公共线叫 0 号线，而把相线分别叫做 1.2.3.4 号线（无所谓左边还是右边）

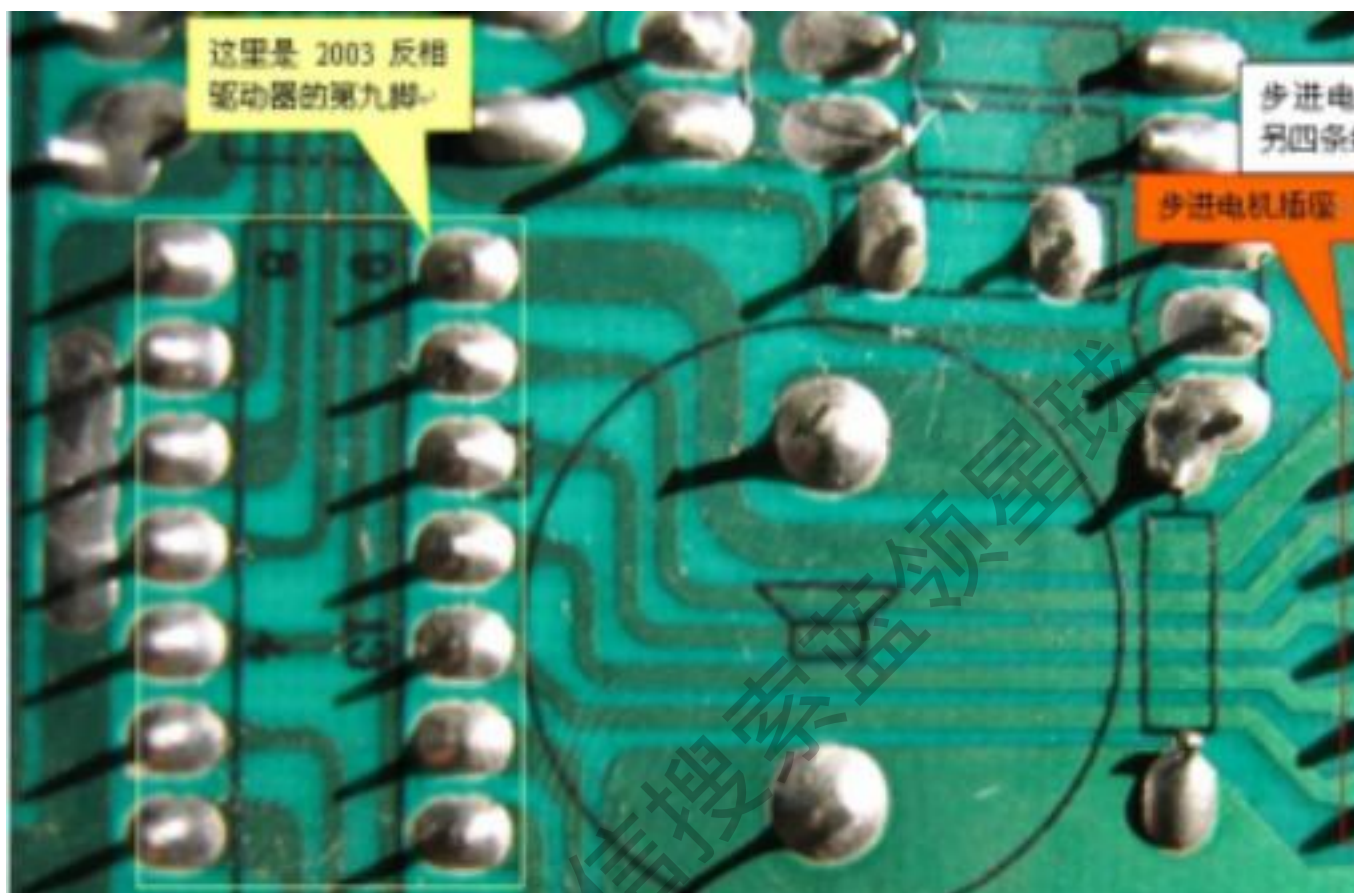
我们把公共线接到电源+12V 上（这根线绝对不允许接错，否则就麻烦大了）
把另外四根线随便先接到相线上去

如果再次开机，风门打开正常就是线接对了。
步进电机光抖动，不转动；就是相序接反了，只需要把 2 3 号线（相邻的两根相线）对倒一下就成了。

如果是风门打不开，相反风门还拼命的朝里挤，（如果你人为地把风门扳开，风门摇摆正常）这是起始位搞错了，尽需要把 2 4 号线（相隔的两根相线）对倒一下就成了。

如果电机只有一个方向转动，请检查步进电机齿轮盘是否有问题，2003 反相驱动器或电机本身有一根相序断了.....

如果原来的电机不是 12V 而是 5v，只需要把原来的板子上的插座到 12V 的连线割断，重新在插座上接一条飞线连到+5V 上去就行了



PG 电机型通用版一般没有霍尔风速反馈，只有主电机插头，插座上一共就三个头；他们分别是，公共端，启动和运行。公共端去（接）风机驱动模块，启动和风机电容一个头相连，而运行不光和风机电容相连；还要和电源（交流电）相连。

风机线比较好分，和区分压机线一样；

电阻最大的两端待会接电容，另一条线就是接风机驱动（也就是风机的公共端）这一条线可不敢搞错了。

用公共端测另两条线，阻值小的就是运行，阻值大的就是启动

风机运行正常，但就是反转，那是电容线接反了。

试运行时；一定记住要检测一下风机电流，一般挂机的电流尽 0.2A 左右，不会超过 0.5A 的。工作半个小时后，电机温升不应该超过 72℃

风机电容在这里是移相的；也就是说；电流超前电压 90 度。

如果没有了这个电容，风机即使给上了电，它也不会运转，因此上来说，它有**启动的作用**。

如果没有了这个电容，他不会自行启动，但如果我们用手把他人为地拨动，它也会运转，但你正拨它会正传，反拨它会反转，因此上来说，这个电容它**具有方向性**，只能是正传。

刚才我说过用手可以使他运转，但它的转速不是那么的快，但用了这个电容，风机的转速就快多了！因此上来说；它具有**提高扭矩**的作用...

内风机不转，我们用手把它一拨，风机转了，一般都是电容出问题了，但二般则是电机付边绕组开路了.....

虽说现在的通用版质量远比过去要好多了，但用户一般还是认为原装的要好，因此上来说，还是尽可能的修复原装板为好！一般来讲，电机上的霍尔元件和板子上的霍尔采样滤波电容比较容易出问题，换一个并不是什么困难的事情...

如果说 PG 电机接好了，开机却反转，那肯定是你把电源接电容的头接反了或电机 RS 接反了。如果是电机还是不转，但用手拨一下能转，那就要考虑你先前是否判断错误了，也就是说电容，电机副边绕组或新板的启动端子接触不良或断线..

原来电机的接线有三根粗线一组（大插头-是电机的主体），三根细线一组（小插头-是霍尔风速反馈）那这种电机肯定就是 PG 电机无疑。

如果是几根线没有粗细之分，而且线绝对大于三根，那绝对是抽头电机。

如果是只有三根线，而且他们之间的阻值近乎一样（上面那两样阻值不一样）那这只电机是直流电机！通用版无法代用.....

有的电机上面可能会有过热保护开关，但那不能说明是什么电机，保护开关只有两根线。有的是直接去板子，而有的直接串在电机上.....

现在廉价的机器上面可不见的就有这种热保护开关！

获取更多资料

微信搜一搜 蓝领星球